

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3736

27-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

"പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ്"

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വക സ്ഥലത്ത് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എന്ത് ഘട്ടത്തിലാണ് എന്നറിയിക്കുമോ;	(എ)	<p>2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ Revised Budget Speech-ൽ പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് (Hub and Spoke Model)നായി കീഫ്ബിയുമായി ചേർന്ന് പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ബജറ്റിൽ ഇതിനായി പ്രത്യേക തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല.</p> <p>24/09/2021-ന് KIIFB CEO യും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി KIIFB ഫണ്ടിന് വേണ്ടി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് Buro Development Architecture Planning എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന concept drawing ഉം Rough Cost estimate ഉം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് വേണ്ടി KIIFB മായി സഹകരിച്ച് International Financial Corporation (IFC) എന്ന ഏജൻസിയുമായി ചേർന്ന് സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ IFC സ്വീകാര്യമല്ലാത്ത ചില നിബന്ധനകൾ agreement-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് G.O. (Rt) No. 328/2022/Trans dt:05/08/2022 പ്രകാരം KSRTCയുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ PPP മോഡലിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സാധ്യതപഠനം നടത്തുന്നതിനും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി KIIFB യുടെ Consultancy wing ആയ KIIFCON Pvt. Ltd. നെ Transaction Advisor ആയി നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള പുതുക്കാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള 8 (എട്ട്) സ്ഥലങ്ങളിൽ EOI ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മുഖേന ചെയ്യുന്നതിന് ധാരണയായതിനാൽ എം.എൽ.എ. / എം.പി. ഫണ്ട്</p>

		<p>ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>2021-22 ലെ സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രസ്തുത പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ Revised Budget Speech-ൽ പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് (Hub and Spoke Model)നായി കീഫ്ബിയുമായി ചേർന്ന് പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ബജറ്റിൽ ഇതിനായി പ്രത്യേക തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല.</p> <p>24/09/2021-ന് KIIFB CEO യും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി KIIFB ഫണ്ടിന് വേണ്ടി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് Buro Development Architecture Planning എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന concept drawing ഉം Rough Cost estimate ഉം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് വേണ്ടി KIIFB മായി സഹകരിച്ച് International Financial Corporation (IFC) എന്ന ഏജൻസിയുമായി ചേർന്ന് സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ IFC സ്വീകാര്യമല്ലാത്ത ചില നിബന്ധനകൾ agreement-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് G.O. (Rt) No. 328/2022/Trans dt:05/08/2022 പ്രകാരം KSRTCയുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ PPP മോഡലിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സാധ്യതപഠനം നടത്തുന്നതിനും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി KIIFB യുടെ Consultancy wing ആയ KIIFCON Pvt. Ltd. നെ Transaction Advisor ആയി നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള പുതുക്കാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള 8 (എട്ട്) സ്ഥലങ്ങളിൽ EOI ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മുഖേന ചെയ്യുന്നതിന് ധാരണയായതിനാൽ എം.എൽ.എ. / എം.പി. ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ