15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3711 **27-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിലേയ്ക്ക് വാങ്ങിയ ഡീസൽ ബസുകളുടെ പർച്ചേസിന് മുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നുള്ളവർ ഉൾപ്പെട്ട വിദഗ്ദ്ധ സമിതി പരിശോധിച്ചിരുന്നോ; എങ്കിൽ പരിശോധന സമിതിയിലെ അംഗങ്ങൾ ആരൊക്കെയായിരുന്നു; അവരുടെ പേരുവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിലേയ്ക്ക് വാങ്ങിയ ഡീസൽ ബസുകൾക്ക് വിതരണ ഉത്തരവ് നല്കുന്നതിന് മുമ്പ് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നുള്ള വിദഗ്ദ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചിരുന്നില്ല. എന്നാൽ വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയശേഷം ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ ബസ് ബോഡിയുടെ Proto Inspection നടത്തിയിരുന്നു. ബസുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വിതരണം ചെയ്തതിന് ശേഷം എല്ലാ ബസുകളും ദർഘാസ് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം പരിശോധിച്ചിട്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(ബി)	കെ.എസ്.-016, കെ.എസ്-030 എന്നീ ശ്രേണിയിൽ സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയ്ക്ക് വാങ്ങിയ എല്ലാ ബസുകളുടേയും ഗുണനിലവാരം ചെയ്സിസ് പൊട്ടിയ സാഹചര്യത്തിനുശേഷം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; 'REJECTION' Material Scrap, Only for KSRTC എന്ന റിജെക്ഷൻ സ്റ്റിക്കർ പ്രസ്തുത ബസുകളിൽ പതിച്ചിരുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റിൽ പരാജയപ്പെട്ട ബസുകളാണ് ഈ ശ്രേണിയിൽ വാങ്ങിയതെന്നതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്മേൽ അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	കെ.എസ്-016 എന്ന ബസ്സിന്റെ ചെയ്സിസിന് പൊട്ടൽ സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. ടി ബസ്സിന്റെ എയർ സസ്പെൻഷൻ ബ്രാക്കറ്റിനാണ് ഡാമേജ് സംഭവിച്ചത്. കെ.എസ്-030 എന്നീ വാഹനത്തിന്റെ ചെയ്സിസ് പൊട്ടിയ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട ബസ്സുകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി 04/06/2024-ൽ പ്രത്യേക ഉത്തരവ് നൽകുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യൂണിറ്റ് ഗ്യാരേജുകൾ / വർക്ക്ഷോപ്പ് മുഖാന്തരം 74 ബസുകളുടെ പരിശോധന നാളിതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന 34 ബസ്സുകൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ഈ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിറ്റിൽ ലഭ്യമായ ശേഷം ദർഘാസ് വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം ഓരോ ബസ്സും ടെക്നിക്കൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയ ശേഷമാണ് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

			'REJECTION' Material Scrap, Only for KSRTC എന്ന റിജെക്ഷൻ സ്റ്റിക്കർ പ്രസ്തുത ബസുകളിൽ പതിച്ചിരുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റിൽ പരാജയപ്പെട്ട ബസുകളാണ് ഈ ശ്രേണിയിൽ വാങ്ങിയതെന്നതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിലേയ്ക്ക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയതിലെ പർച്ചേസിൽ അഴിമതി നടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ സംസ്ഥാന വിജിലൻസിനെകൊണ്ട് അന്വേഷണം നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോ; പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ അന്നത്തെ സി.എം.ഡി. ഉൾപ്പെടെ പർച്ചേസ് നടപടികളിൽ പങ്കാളികളായ മുഴുവൻ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും വിജിലൻസ് അന്വേഷണ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ;	(സി)	മേൽ കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിനായി ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയതും ടി ബസ്സുകൾക്കായി സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ വാങ്ങി വരുന്നതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുഖാന്തരമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിലെ സാമ്പത്തിക ഇടപാടുകൾ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചും സുതാര്യമായും ഓൺലൈൻ മുഖാന്തരമാണ് നടത്തിവരുന്നത്.
(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിൽ നടന്ന എല്ലാ സാമ്പത്തിക ഇടപാടുകളേയും കുറിച്ച് വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്താൻ തയാറാകുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിലെ സാമ്പത്തിക ഇടപാടുകൾ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചും സുതാര്യമായും ഓൺലൈൻ മുഖാന്തരമാണ് നടത്തിവരുന്നത്.
(ഇ)	സ്വിഫ്റ്റ് ബസ്സുകളുടെ സ്പെയർപാർട്ട്സുകൾ പലതും ബസുകൾ വാങ്ങി ചുരുങ്ങിയ വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ കേടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇപ്രകാരം കേടായ ബസ്സുകളുടെയും സ്പെയർപാർട്ട്സുകളുടെയും മെയിന്റനൻസ്, മാറ്റിസ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവയ്ക്ക് ബസ്സ് കമ്പനികളാണോ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യാണോ ചെലവ് വഹിച്ചത്; പുതിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റ് ബസുകളുടെ സ്പെയർപാർട്ട്സുകൾ വ്യാപകമായി കേടായത് സംബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് പുറത്തുള്ള ഏതെങ്കിലും വിദഗ്ധരെ കൊണ്ട് അന്വേഷണം നടത്തുമോ;	(ഇ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. വാറണ്ടി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ബസുകൾ തകരാറ് സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ വാഹനം പരിശോധിച്ച് തകരാറുള്ള സ്പെയർ പാർട്സുകൾ മാറ്റി വാഹനത്തിന്റെ തകരാറ് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ തന്നെ വഹിക്കുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ വാങ്ങിയ ചില ബസ്സുകൾക്ക് മുൻ വശത്തെ വീലുകൾ ചൂടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപെടുകയും ആയത് വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ മുഖാന്തരം പരിഹരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ബസ്സുകളുടെ വാറന്റി കാലയളവിൽ സംഭവിക്കുന്ന തകരാറുകൾ വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ സ്പെയറുകൾ അവരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ മാറ്റി നൽകുന്നുണ്ട്. മേൽ പ്രതിപാദിച്ച തകരാറുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകൃത ടെസ്റ്റിംഗ് ഏജൻസി ആയ ARAI (Automotive Research Association of India)-യുടെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ധർ പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ മുഖാന്തരം തകരാറുകൾ പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിലെ ഗിയർ ബോക്സ്, വീൽ ബെയറിംഗ്, ക്ലച്ച് അസ്സംബ്ലി, ഷാക്കിൾ, ബ്രേക്ക് പാഡ് തുടങ്ങി പ്രധാന സ്പെയർപാർട്ട്സുകൾ ബസ്സുകൾ എത്ര കിലോമീറ്റർ ഓടി കഴിയുമ്പോൾ ആണ് മാറ്റാറുള്ളത്; പ്രസ്തുത സ്പെയർപാർട്ട്സുകൾ സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയിലെ ഡീസൽ ബസുകൾക്ക് എത്ര കിലോമീറ്ററിലാണ് മാറിയിട്ടുള്ളത്; എങ്കിൽ എത്ര ബസുകൾക്കാണെന്നും ഏതൊക്കെ പാർട്ട്സുകളാണ് മാറിയിട്ടുള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷം നടന്ന സ്പെയർപാർട്ട്സ് പർച്ചേസ് ഇടപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തുമോ; അതിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥ അഴിമതി അന്വേഷിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എഫ്)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിൽ ഗിയർ ബോക്സ്, വീൽ ബെയറിംഗ്, ക്ലച്ച് അസ്സംബ്ലി, ഷാക്കിൾ, ബ്രേക്ക് പാഡ് തുടങ്ങിയ പ്രധാന സ്പെയർ പാർട്ട്സുകളുടെ ലൈഫിന്റെ വിവരം അനുബന്ധം I ആയും, സ്പെയർ പാർട്സ് മാറിയതിന്റെ വിവരം അനുബന്ധം II ആയും ചേർത്തിരിക്കുന്നു. അനുബന്ധം I-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സ്വിഫ്റ്റിന്റെ 269 എണ്ണം ഡീസൽ ബസ്സുകളിൽ അഗ്രിഗേറ്റ്സിന്റെ ആവറേജ് ലൈഫ് എന്നത് നിലവിൽ തകരാറിൽ ആയിട്ടുള്ള 05 ഗിയർ ബോക്സ്, 32 ക്ലച്ച്, 52 വീൽ ബെയറിംഗ് എന്നിവയുടേതാണ്. ബാക്കി ബസ്സുകൾക്കെല്ലാം പ്രസ്തുത യൂണിറ്റുകൾ നിലവിലും ഓടികൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ മൊത്തമായുള്ള ആവറേജ് ലൈഫ് ഇപ്പോൾ കണക്കാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ സ്പെയർ പാർട്സ് പർച്ചേയ്സ് എല്ലാ പർച്ചേയ്സ് മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിച്ചുകൊണ്ട് സുതാര്യമായ രീതിയിലാണ് നടത്തുന്നത്.
(ജി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നടന്നുവെന്ന് ആരോപിക്കപ്പെടുന്ന അഴിമതി ആരോപണങ്ങളിന്മേൽ വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന അന്നത്തെ സി.എം.ഡി.യുടെ ശിപാർശ ഉണ്ടായിരിക്കെ എന്തുകൊണ്ടാണ് വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് തയാറാകാത്തത്; പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടത്തുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ജി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ബസ് സ്പെയർ പാർട്ട്സ് എന്നിവയുടെ വാങ്ങൽ പ്രക്രീയയിൽ അഴിമതി ആരോപണം ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - I

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്വിഫ്റ്റിൽ ഗിയർ ബോക്സ്, വീൽ ബെയറിംഗ്, ഷാക്കിൾ, ക്ലച്ച് അസ്സംബ്ലി, ബ്രേക്ക് പാഡ് തുടങ്ങിയ പ്രധാന സ്പെയർ പാർട്ട്സുകളുടെ കിലോമീറ്റർ വിവരം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിന്റെ 269 എണ്ണം ഡീസൽ ബസ്സുകളിൽ അഗ്രിഗേറ്റ്സിന്റെ ആവറേജ് ലൈഫ് എന്നത് നിലവിൽ തകരാറിൽ ആയിട്ടുള്ള 05ഗിയർ ബോക്സ്, 32 ക്ലച്ച്, 52 വീൽ ബെയറിംഗ് എന്നിവയുടേതാണ്.

SL.No.	DESCRIPTION	KSRTC (Average Life in KM)	KSRTC-SWIFT (Average Life in KM)
1.	GEAR BOX	582577	202628
2.	CLUTCH	132937	297237
3.	WHEEL BEARING	305627	266042
4.	BRAKE PAD	72648	34565
5.	SHACKLE	350000	Not replaced

[signature] mimen

[signature] ED (T)

അനുബന്ധം - II

പാർട്സ് മാറ്റിയ ബസ്സുകളുടെ വിവരങ്ങൾ

SL NO	BUS NO	LIFE	PARTS
1	KS074	267659	CLUTCH
2	KS052	274912	CLUTCH
3	KS277	187337	CLUTCH
4	KS028	322288	CLUTCH
5	KS107	227016	CLUTCH
6	KS49	338625	CLUTCH
7	KS53	301017	CLUTCH
8	KS69	285363	CLUTCH
9	KS73	308681	CLUTCH
10	KS82	283369	CLUTCH
11	KS76	324438	CLUTCH
12	KS32	349686	CLUTCH
13	KS38	340810	CLUTCH
14	KS41	322144	CLUTCH
15	KS42	288994	CLUTCH
16	KS182	171651	CLUTCH
17	KS115	373600	CLUTCH
18	KS013	343400	CLUTCH
19	KS45	307828	CLUTCH
20	KS067	223159	CLUTCH
21	KS093	173717	CLUTCH
22	KS234	180827	CLUTCH
23	KS235	152726	CLUTCH
24	KS112	287076	CLUTCH
25	KS197	189707	CLUTCH
26	KS233	223429	CLUTCH
27	KS190	202,781	CLUTCH
28	KS188	103,802	CLUTCH
29	KS263	108,352	CLUTCH
30	KS030	276,573	CLUTCH
31	KS029	241,746	CLUTCH
32	KS081	242,238	CLUTCH
33	KS074	354043	GEAR BOX
34	KS053	328622	GEAR BOX
35	KS073	342383	GEAR BOX
36	KS263	202,394	GEAR BOX
37	KS063	202,862	GEAR BOX
38	KS074	47528	WHEEL BEARING
39	KS074	98765	WHEEL BEARING
40	KS074	148428	WHEEL BEARING
41	KS052	47325	WHEEL BEARING
42	KS052	98230	WHEEL BEARING
43	KS052	139520	WHEEL BEARING
44	KS280	201182	WHEEL BEARING
45	KS074	294721	WHEEL BEARING
46	KS052	285075	WHEEL BEARING
47	KS102	248237	WHEEL BEARING
48	KS107	251702	WHEEL BEARING
49	KS108	278947	WHEEL BEARING
50	KS109	267378	WHEEL BEARING
51	KS053	225471	WHEEL BEARING
52	KS069	294906	WHEEL BEARING
53	KS076	320503	WHEEL BEARING
54	KS097	284012	WHEEL BEARING
55	KS096	262056	WHEEL BEARING
56	KS059	266584	WHEEL BEARING
57	KS032	298789	WHEEL BEARING
58	KS034	261810	WHEEL BEARING
59	KS039	198157	WHEEL BEARING
60	KS042	228456	WHEEL BEARING
61	KS169	177159	WHEEL BEARING
62	KS175	212587	WHEEL BEARING
63	KS45	122282	WHEEL BEARING
64	KS66	124636	WHEEL BEARING
65	KS067	380,752	WHEEL BEARING
66	KS112	273620	WHEEL BEARING
67	KS112	273620	WHEEL BEARING
68	KS105	140300	WHEEL BEARING
69	KS106	136500	WHEEL BEARING
70	KS36	182318	WHEEL BEARING
71	KS081	210,563	WHEEL BEARING
72	KS030	205,654	WHEEL BEARING
73	KS081	208,452	WHEEL BEARING
74	KS029	311,865	WHEEL BEARING
75	KS029	311,865	WHEEL BEARING
76	KS029	401,814	WHEEL BEARING
77	KS029	380,752	WHEEL BEARING
78	KS081	376,148	WHEEL BEARING
79	KS188	385,658	WHEEL BEARING
80	KS030	400,242	WHEEL BEARING
81	KS030	400,242	WHEEL BEARING
82	KS030	400,242	WHEEL BEARING
83	KS030	400,242	WHEEL BEARING
84	KS063	347,688	WHEEL BEARING
85	KS081	422,476	WHEEL BEARING
86	KS081	422,476	WHEEL BEARING
87	KS057	343,393	WHEEL BEARING
88	KS063	385,431	WHEEL BEARING
89	KS063	385,431	WHEEL BEARING
90	KS188	217,018	WHEEL BEARING