

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3221

26-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ആന്റണി രാജു		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p>	(എ)	<p>കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പാറശ്ശാലവരെ നീളുന്ന 1166 കി. മീ ദൈർഘ്യമുള്ള മലയോര ഹൈവേക്ക് Go(Rt)No.942/2017/PWD തീയതി 10/07/2017 പ്രകാരം 3500 കോടി രൂപയുടെ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകി. കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 793.68 കി.മീ ആണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി-പി.എം.യു മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ റോഡ് വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കി DBM & BC നിലവാരത്തിൽ ഡിസൈൻ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കെ.ആർ.എഫ്.ബി - പി.എം.യു-വിന്റെ കീഴിൽ 488.63 കി.മീ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി, ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 297.595 കി.മീ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. 149.175 കി.മീ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ പൂർത്തിയായി. ബാക്കിയുള്ള 305.05കി.മീ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കി, സാങ്കേതികാനുമതിക്കുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. മലയോര ഹൈവേ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഇതുവരെ 3505 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 1288 കോടി രൂപ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ചിലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ സ്ഥലങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>ഓരോ പ്രവർത്തിയുടെയും ഡിപിആർ നിർമ്മാണ വേളയിൽ തന്നെ IRC മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള റോഡിന്റെ സേഫ്റ്റിക്ക് ആവശ്യമായ ഘടകങ്ങൾ റോഡിന്റെ ഡിസൈനിലും റോഡ് ഫർണിച്ചറുകളിലും ഉൾപ്പെടുത്തുകയും അതു പ്രകാരം തന്നെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. റോഡിൽ അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖലകൾ പ്രത്യേകം അറിയുന്നതിനായി അപകടസൂചന ബോർഡുകളും</p>

		<p>റിഫ്ലക്ടറുകളും ദിശാസൂചക ബോർഡുകളും Object Hazard marker ബോർഡുകൾ Delineators metal beam crash barrier പോലുള്ളവയും സ്ഥാപിക്കുന്നു. കൂടാതെ റോഡ് പൂർത്തീകരിച്ചതിനു ശേഷം കിഫ്ബിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ NATPAC-നെ കൊണ്ട് റോഡ് സ്പെക്സി ഓഡിറ്റും നടത്തിവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നുവെന്നത് പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തുത ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിൽ എന്തെല്ലാം പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?</p>	<p>(സി) ഓരോ പ്രവർത്തിയുടെയും ഡിപിആർ നിർമ്മാണ വേളയിൽ തന്നെ IRC മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള റോഡിന്റെ സ്പെക്സിക്ക് ആവശ്യമായ ഘടകങ്ങൾ റോഡിന്റെ ഡിസൈനിംഗും റോഡ് ഫർണിച്ചറുകളിലും ഉൾപ്പെടുത്തുകയും അതു പ്രകാരം തന്നെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. റോഡിൽ അപകട സാധ്യത കൂടിയ മേഖലകൾ പ്രത്യേകം അറിയുന്നതിനായി അപകടസൂചന ബോർഡുകളും റിഫ്ലക്ടറുകളും ദിശാസൂചക ബോർഡുകളും Object Hazard marker ബോർഡുകൾ Delineators metal beam crash barrier പോലുള്ളവയും സ്ഥാപിക്കുന്നു. കൂടാതെ റോഡ് പൂർത്തീകരിച്ചതിനു ശേഷം കിഫ്ബിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ NATPAC-നെ കൊണ്ട് റോഡ് സ്പെക്സി ഓഡിറ്റും നടത്തിവരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ