

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3204**

**26-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കുന്നംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ ആലുക്കൽ പാലം പുനർനിർമ്മാണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ		ശ്രീ പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>കുന്നംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ വേലൂർ പോസ്റ്റ് ഓഫീസ്-തയ്യൂർ-എരുമപ്പെട്ടി റോഡിലെ ആലുക്കൽ പാലം പുനർനിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20% പ്രൊവിഷൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തിയായ കുന്നംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ ആലുക്കൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 09.10.2023 തീയതിയിലെ സ.ഉ (സാധാ) നം.1318/2023/ പൊ.മ.വ പ്രകാരം 512 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൈയേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് 3 ലക്ഷം രൂപയും, പുറംമ്പോക്ക് സർവ്വേയ്ക്ക് 2 ലക്ഷം രൂപയും ഭരണാനുമതിക്കായു-ള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ പാലത്തിന് അപ്രോച്ച് സ്റ്റാബ് ഉൾപ്പെടെ 30 മീറ്റർ നീളവും 5 മീറ്റർ വീതിയുമാണുള്ളത്. 36 മീറ്റർ നീളത്തിലും ഒരു ഭാഗത്തു നടപ്പാതയോടു കൂടി 9.75 മീറ്റർ വീതിയിലുമായാണ് പാലത്തിന്റെ താൽക്കാലിക ഡിസൈൻ (TGD) പൊതുമരാമത്തു ഡിസൈൻ വിഭാഗം തിരുവനന്തപുരം തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്. ഇത് പ്രകാരമാണ് ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയത്. TGD പ്രകാരമുള്ള വീതിയിൽ പാലം ചെയ്യുവാൻ വേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യത അറിയുവാൻ പുറംമ്പോക്ക് ഭൂമി നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി റവന്യൂ വകുപ്പിന് അപേക്ഷകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ പുറംമ്പോക്ക് ഭൂമി നിർണ്ണയിച്ച് നൽകിയിട്ടില്ല. അതിനാൽ ഈ പാലത്തിന്റെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ തയ്യാറാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കൂ.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിന് പുറംമ്പോക്ക് ഭൂമി നിർണ്ണയിക്കേണ്ടതായ കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>(എ) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.</p>
(സി)	<p>എങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന്</p>	(സി)	<p>തയ്യൂർ വില്ലേജിൽ സർവ്വെ നമ്പർ 476, 477 എന്നിവയിലാണ് ഈ പാലം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്.</p>

വ്യക്തമാക്കുമോ;

13.10.2023 തീയതിയിൽ തയ്യർ വില്ലേജ് ഓഫീസർക്ക് സ്ഥലത്തിന്റെ സ്കെച്ച് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. പാലത്തിന്റെ വീതി കൂട്ടിയെടുക്കുമ്പോൾ വേണ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ ലഭ്യത അറിയാൻ സർവ്വെ സ്കെച്ച് ലഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി തൃശ്ശൂർ ബ്രിഡ്ജ്സ് സെക്ഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ജില്ലാ സർവ്വെ സൂപ്രണ്ടിന് 21.10.2023 തീയതിയിലും, കന്നംകുളം ഭൂരേഖ തഹസിൽദാർക്ക് 13.11.2023 തീയതിയിലും കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ, എൽ. ആർ., തൃശ്ശൂരിന് 12.02.2024, 03.06.2024 എന്നീ തീയതികളിൽ പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. ഈ വിഷയം CMT മീറ്റിംഗിൽ പലതവണ ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. 26.12.2023, 24.01.2024 എന്നീ തീയതികളിൽ കന്നംകുളം റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ വച്ച് നടന്ന CMT യോഗപ്രകാരം നിലവിലെ സ്ഥലലഭ്യത കണസരിച്ചുള്ള പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ അറിയിച്ചിരുന്നു. 27.02.2024 തീയതിയിലെ DICC മീറ്റിംഗിൽ ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിക്കുകയും 01.03.2024 തീയതിയിൽ ജില്ലാ സർവ്വെ സൂപ്രണ്ട്, അയ്യന്തോൾക്ക് ഓർമ്മക്കറിപ്പ് നൽകുകയും ചെയ്തു. പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി എത്രയും വേഗം അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് 12.03.2024 തീയതിയിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും കന്നംകുളം ഭൂരേഖ തഹസിൽദാർക്ക് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ നാളിതുവരെയും പുറമ്പോക്ക് നിർണ്ണയിച്ച് നൽകിയിട്ടില്ല. 24.01.2024 തീയതിയിലെ CMT യോഗപ്രകാരം നിലവിലെ സ്ഥലലഭ്യതക്കനുസരിച്ചുള്ള വീതിയിലായി പാലം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പുതിയ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് 08.06.2024 ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. അതിനുമുൻപായി പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി അളന്ന് നിർണ്ണയിച്ചു കിട്ടിയാൽ പഴയ ഡ്രോയിംഗ് പ്രകാരം സ്ഥലലഭ്യതയ്ക്ക് അനുസരിച്ച് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുവാൻ സാധിക്കും.

(ഡി) പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി നിർണ്ണയിച്ച് പാലം നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാനാകുമെന്ന്

(സി) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.

വ്യക്തമാക്കാമോ?

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ