**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3049** | **25-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മത്സ്യ മേഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള മുരാരി കമ്മിറ്റി ശിപാർശകൾ**

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|---|---|---|---|
| ശ്രീ. കെ.വി.സുമേഷ് | | ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ<br>(മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യ മേഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനു നിയോഗിച്ച മുരാരി കമ്മിറ്റിയുടെ ശിപാർശകൾ എന്തെല്ലാമാണ് എന്നറിയിക്കാമോ; | (എ) | സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യമേഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിയോഗിച്ച മുരാരി കമ്മിറ്റി 1996 ഫെബ്രുവരിയിൽ 21 ശിപാർശകൾ അടങ്ങിയ ഒരു റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.<br><br>1. സംയുക്ത സംരംഭം/ ചാർട്ടർ/ലീസ്/ടെസ്റ്റ് ഫിഷിംഗ് വഴി മത്സ്യബന്ധനത്തിന് നൽകുന്ന എല്ലാ പെർമിറ്റുകളും ആവശ്യമായ നിയമ നടപടികൾക്ക് വിധേയമായി ഉടനടി റദ്ദാക്കണം<br>2. സംയുക്ത സംരംഭം/ ചാർട്ടർ/ലീസ്/ടെസ്റ്റ് ഫിഷിംഗ് യാനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് മത്സ്യബന്ധന ത്തിന് ഭാവിയിൽ പുതുക്കൽ, കാലാവധി ദീർഘിപ്പിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ പുതിയ ലൈസൻസ്/ പെർമിറ്റുകൾ എന്നിവ നൽകരുത്.<br>3. മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള എല്ലാ ലൈസൻസുകളും / പെർമിറ്റുകളും പൊതു രേഖകളാക്കി അതിന്റെ പകർപ്പ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത അതോറിറ്റിയുടെ ഓഫീസിൽ പരിശോധനയ്ക്കായി ലഭ്യമാക്കേണ്ട താണ്.<br>4. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴി ലാളികൾ പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ 20 മീറ്ററിൽ താഴെ നീളമുള്ള യന്ത്രവത്കൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് ഇതിനകം മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതോ അല്ലെങ്കിൽ ഇടക്കാലത്തേയ്ക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതോ ആയ പ്രദേശത്ത് 1 & 7 ശുപാർശകൾക്ക് വിധേയമായി 3 വർഷത്തേയ്ക്ക് മാത്രം നിലവിൽ പ്രവർത്തിയ്ക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഒഴികെ 20 മീറ്ററിൽ താഴെ നീളമുള്ള ഒരു |

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെയും മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ അനുവദിയ്ക്കരുത്.

5. 20 മീറ്ററിൽ താഴെ നീളമുള്ള ഇന്ത്യൻ യന്ത്രവത്കൃത ബോട്ടുകൾക്ക് ഏകദേശം 70-90 മീറ്റർ വരെ ആഴത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുള്ള ശേഷിയുള്ളതിനാൽ പടിഞ്ഞാറൻ തീരത്ത്, ഖണ്ഡിക 4 ൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന യാനങ്ങൾ ഒഴികെ 20 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ നീളമുള്ള എല്ലാ യാനങ്ങൾക്കും തീരത്ത് നിന്ന് 150 മീറ്റർ ഡെപ്ത് ലൈൻ പ്രതിനിധീകരിയ്ക്കുന്ന ദൂര പരിധിയ്ക്ക് പുറത്തായിരിക്കണം. 100 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ വരെയുള്ള 150 മീറ്റർ ആഴം 20 മീറ്ററിൽ താഴെ നീളമുള്ള ഇന്ത്യൻ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കായി നീക്കിവയ്ക്കണം. കിഴക്കൻ തീരത്ത് കന്യാകുമാരിയിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി, 20 മീറ്ററിൽ താഴെയുള്ള ഇന്ത്യൻ യാനങ്ങൾക്ക് 100 മീറ്റർ ആഴം വരെയോ അല്ലെങ്കിൽ 50 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ വരെയോ ഏതാണോ കൂടുതൽ അകലം വരെ ഖണ്ഡിക 4 ലെ ഇളവുകൾ ഒഴിച്ച് പ്രത്യേക പ്രവേശനം ഉണ്ടായിരിക്കും. തീരത്ത് നിന്നുള്ള ആഴ മേഖലയെ നിർവ്വചിയ്ക്കുന്നത് കോർഡിനേറ്റുകൾ മുഖാന്തിരം ആയിരിക്കും. ദേശീയ ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് ഓഫീസ് / കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് / ഫിഷറി സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവർ ദൂരം നിർണ്ണയിക്കും.
6. ആൻഡമാൻ & നിക്കോബർ, ലക്ഷദ്വീപ് ദ്വീപുകൾ എന്നിവയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, കരയിൽ നിന്ന് 50 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ദൂരം 20 മീറ്ററിൽ താഴെ നീളമുള്ള ഇന്ത്യൻ യാനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി ഖണ്ഡിക 4 ലെ ഉപാധികളോടുകൂടി സംവരണം ചെയ്യപ്പെടും. കൂടാതെ ദൂരം നിർവ്വചിയ്ക്കുന്നതിൽ ദ്വീപുകൾ ക്കിടയിലുള്ള ജലപ്രദേശത്തിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങൾ 50 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ പരിധിയ്ക്ക് മുകളിൽ ആണെങ്കിൽ കൂടി ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇന്ത്യൻ യാനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി സംവരണം ചെയ്യപ്പെടും.
7. 20 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ നീളമുള്ള യാനങ്ങൾക്കായി തുറന്ന് കൊടുത്തിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ട്യൂണ, ട്യൂണ പോലുള്ള മത്സ്യങ്ങൾ, കൂന്തൽ, കണവ, ആഴക്കടൽ മത്സ്യങ്ങൾ, പെലാജിക് മത്സ്യങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള വിഭവാധിഷ്ഠിത

യാനങ്ങളെ ഇവ സ്ഥിരമായി ഇന്ത്യൻ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത യാനങ്ങൾ ആണെങ്കിൽ ട്യൂണ ലോംഗ് ലൈനിംഗ്, ട്യൂണ പെഴ്സ് സീനിംഗ്, സ്ക്വിഡ് ജിഗ്ഗിംഗ്, മിഡ് വാട്ടർ ട്രോളിംഗ് എന്നിവയ്ക്കായി അനുവദിയ്ക്കാം. ഇന്ത്യൻ ഉടമകൾ കുറഞ്ഞത് 51 % കടത്തിനും ഇക്വിറ്റിയ്ക്കും ബാധ്യസ്ഥരായിരിക്കും.

8. പരമാവധി സുസ്ഥിരമായ ഉല്പാദനവും, വിഭവങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിന്റെ ആവശ്യകതയും കണക്കിലെടുത്ത് വിവിധ മത്സ്യബന്ധന പ്രദേശങ്ങൾക്കുള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ എണ്ണം നിശ്ചയിയ്ക്കണം.
9. നമ്മുടെ ജലാശയങ്ങളിലെ മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കടലിലെ സംഘർഷങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹവുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് പാർലമെന്റ് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കണം.
10. പരമ്പരാഗത, ചെറിയ യന്ത്രവത്കൃത, വലിയ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള സംഘർഷങ്ങൾ തടയുന്നതിന് കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് കർശനമായ ജാഗ്രത പാലിക്കണം. ഈ ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിന് കോസ്റ്റ് ഗാർഡിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും വിപുലീകരിക്കുകയും അത്യാധുനിക നാവിഗേഷൻ, നിരീക്ഷണം, ആയുധങ്ങൾ എന്നിവ ലഭ്യമാക്കി സാങ്കേതികമായി നവീകരിയ്ക്കുകയും വിദേശ യാനങ്ങളുടെ അനധികൃത മത്സ്യബന്ധനം തടയാനും തദ്ദേശീയ യാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മേഖല നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ശരിയായ ചുമതല നൽകണം. കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന് ചുമതല നിർവ്വഹിയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ, പ്രത്യേക പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട യാനങ്ങൾ നിരോധനങ്ങൾ ലംഘിയ്ക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ മറ്റേതെങ്കിലും സംസ്ഥാന ഏജൻസിയേയോ കേന്ദ്ര ഏജൻസിയേയോ കണ്ടെത്തുന്നതാണ്.
11. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴി ലാളികൾ ഉപയോഗിയ്ക്കുന്ന സാങ്കേതിക നൈപുണ്യവും ഉപകരണങ്ങളും നവീകരിക്കുന്നതിനും കൂടാതെ യന്ത്രവത്കൃത ബോട്ടുകൾക്കും ഇന്ത്യൻ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കും

ഓരോരുത്തർക്കും കാര്യക്ഷമമായി അതാത് പ്രദേശത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ അത്യാധുനിക തലത്തിലേയ്ക്ക് കഴിവ് ഉയർത്താൻ ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ള നാവിഗേഷനും മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്കും പരമ്പരാഗത മേഖലയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകി മൂന്ന് വിഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്കും ഇളവുകളോടെ ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും വേണ്ട സജീവമായ നടപടികൾ സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളണം.

12. പരമ്പരാഗതവും ചെറുകിട യന്ത്രവത്കൃത മേഖലയ്ക്കും ആവശ്യമായ ഇന്ധനം കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്തും, എച്ച്. എസ്. ഡി. (High Speed Diesel) യും, മണ്ണെണ്ണയും നൽകിയും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് സബ്സിഡി നൽകിയും സഹായിക്കണം.
13. എല്ലാത്തരം കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും ഒരു മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിൽ വരണം. മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽ ഇത്തരം അതോറിറ്റികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്ന രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാനും നയങ്ങൾ രൂപീകരിയ്ക്കുന്നതിനും നടപ്പാക്കുന്നതിനും ഉത്തരവാദിത്വം വഹിക്കുന്നതിനും ഒരു ഫിഷറി അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ രൂപീകരിയ്ക്കുന്നതും സർക്കാർ പരിഗണിക്കണം.
14. ഫിഷറി സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഉപകരണങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തി സാങ്കേതികമായി നവീകരിക്കണം. അതിലൂടെ എല്ലാത്തരം മത്സ്യങ്ങളുടെയും ലഭ്യത, സ്ഥലം തിരിച്ചറിയാനും മാപ്പ് ചെയ്യാനും വിവിധ സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ സ്വാധിനവും പാരിസ്ഥിതിക മാറ്റങ്ങളും പഠിക്കാനും കഴിയും. ഇതിനായി നാഷണൽ റിമോട്ട് സെൻസിംഗ് ഏജൻസികളും ഫിഷറി സർവ്വേ ഓഫ് ഇന്ത്യയും തമ്മിൽ കൃത്യമായ ഏകോപനവും സഹകരണവും ഉണ്ടാകണം.
15. ബൈക്യാച്ച് കളയുന്നതിലൂടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് പാഴാക്കുന്നത് തടയുന്നതിന് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന് സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കളുടെയും അവരുടെ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെയും ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് മൂല്യവർദ്ധനയ്ക്കായി കോൾഡ് സ്റ്റോറേജുകൾ, ഐസ്

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ഫാക്ടറികൾ, മത്സ്യ സംസ്കരണ സൗകര്യങ്ങൾ, മത്സ്യ ഭക്ഷണം, തീറ്റ നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ എന്നിവയുടെ ഒരു ശൃംഖല നൽകുന്നതിലൂടെ ഇത് നേടാനാകും.<br>16. കിഴക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ തീരങ്ങളിലും ലക്ഷ ദ്വീപ്, ആൻഡമാൻ നിക്കോബർ ദ്വീപുകളിലെ ദ്വീപ് ഗ്രൂപ്പുകളിലും നിലവിലുള്ളതും ആധുനികവുമായ നവീകരിച്ച യാനങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ പോലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മുൻഗണനാടി സ്ഥാനത്തിൽ സൃഷ്ടിയ്ക്കാവുന്നതാണ്.<br>17. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വനിതകൾക്കും അവരുടെ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വിപണനത്തിനും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവർത്തന ങ്ങൾക്കുമായി വലിയ യാനങ്ങൾ നവീകരിക്കുന്നതിനും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാവുന്നതാണ്.<br>18. മത്സ്യം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനും സംസ്കരിക്കുന്നതിനും പുറമെ പുതിയ ഉപകരണങ്ങൾ, വലിയ യാനങ്ങൾ, പുതിയ മത്സ്യബന്ധന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ എന്നിവ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കളെ/മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വനിതകളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകണം.<br>19. വ്യവസായ ശാലകൾ പുറന്തള്ളുന്നതും സമുദ്രത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതുമായ മാലിന്യങ്ങൾ / മലിനജലം എന്നിവയുടെ ഭീഷണി നേരിടാൻ സർക്കാർ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണം.<br>20. കമ്മിറ്റിയുടെ ശിപാർശകളിൽ സർക്കാർ ആറുമാസത്തിനകം തീരുമാനമെടുക്കണം.<br>21. ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന നയം 3-5 വർഷം കൂടുമ്പോൾ കാലാനുസൃതമായി പരിഷ്കരിയ്ക്കണം. |
| (ബി) | മുരാരി കമ്മിറ്റി ശിപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ? | (ബി) | കേരള സർക്കാരും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളും നിരന്തരം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുരാരി കമ്മിറ്റിയുടെ ആകെ 21 ശിപാർശകളിൽ 1 ഉം 7 ഉം ശിപാർശകളിൽ ഭേദഗതികൾ വരുത്തി, 21 ശിപാർശകളും കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ