

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2986

25-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തവന്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കൂട്ടായി റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ തുണുകൾക്ക് ബലക്ഷയം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ		ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തവന്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കൂട്ടായി റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ തുണുകൾക്ക് ബലക്ഷയം സംഭവിച്ചതിനാൽ മാസങ്ങളായി വലിയ വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	കൂട്ടായി റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ പിയറുകൾക്ക് സെറ്റിൽമെന്റും ബീമുകൾക്ക് വിള്ളലും സംഭവിച്ചതിനാൽ അമിതഭാരം കയറ്റിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത തുണുകളുടെ ബലക്ഷയം മൂലം ജില്ലയിലെ പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായ പടിഞ്ഞാറെക്കര ബീച്ചിലേക്കും നായർ തോട് പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന പ്രദേശത്തേക്കും വലിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്തതു മൂലം പ്രവൃത്തികൾ മന്ദഗതിയിലായത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	പാലത്തിന്റെ നിലവിൽ കണ്ടെത്തിയ കേടുപാടുകൾ കൂടുതൽ രൂക്ഷമായി ചെറുവാഹനങ്ങൾ പോലും കടന്ന് പോകാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനും ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായുമാണ് ഇത്തരത്തിൽ വലിയ വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗതം നിയന്ത്രിക്കേണ്ടി വന്നത്. അരിക്കാഞ്ചിറ പാലം വഴി വലിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് നിലവിൽ പടിഞ്ഞാറേക്കരയിലേക്കും നായർതോട് ഭാഗത്തേക്കും പോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	റീ ബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൂട്ടായി റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തികൾക്കും 25/06/2021 ന് സൈറ്റ് ഹാൻഡ് ഓവർ ചെയ്ത പ്രവൃത്തി കാലാവധി രണ്ട് തവണ ഫൈനോടു കൂടി ദീർഘിപ്പിച്ച് 26/10/2022-നാണ് ആരംഭിച്ചത്. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കെ പഴയ്ക്ക് ആഴക്കുഴുതലും സൂക്ഷ്മനിന്ന് കേടുപാടുകളും കണ്ടെത്തിയതിനാൽ പ്രവൃത്തി നിർത്തി വെക്കുകയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, IDRB -യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സൂക്ഷ്മനിന്റെ കേടുപാടുകൾ വിശദമായി മനസ്സിലാക്കി പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനുമായി പര്യവേഷണപ്രവൃത്തി KERI മുഖേന നടത്തുന്നതിന് 21/12/2022 ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് ബഹു. ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി യുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായി. പ്രസ്തുത പഠനപ്രവൃത്തിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായി എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്യുന്നതിനിടെ, പാലത്തിന്റെ പിയറുകൾക്ക് സെറ്റിൽമെന്റും ബീമുകൾക്ക് വിള്ളലും

കണ്ടെത്തി. തുടർന്ന് 29/11/2023-ന് ഈ
കാര്യലയത്തിൽ ചേർന്ന യോഗതീരുമാന പ്രകാരം
പ്രസ്തുത പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ
കാണുന്നതിന് ഒരു വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക്
എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്നതോടെ
ആർ.സി.ബി-യുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക്
പരിഹാരമാകുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ