

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2627

24-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഹബ്ബുകൾ

| ചോദ്യം | ഉത്തരം |
|---|---|
| <p align="center"> ശ്രീ എ. സി. മൊയ്തീൻ , ശ്രീ കെ. ആൻസലൻ, ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ, ശ്രീ കെ. പ്രേംകുമാർ </p> | <p align="center"> ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p> |
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വർദ്ധനവിന് ആനുപാതികമായി ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഒരുക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p> | <p>(എ) ഇ.വി. ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിന്റെ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് 63 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും 1169 പോൾ മൗണ്ടഡ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഒന്നും തന്നെ ഇല്ലാതിരുന്ന തുടക്ക കാലത്താണ് വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുക എന്ന ഗവൺമെന്റ് നയം പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് ഇ-ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചത്. വിവിധ പദ്ധതികളിലായി അനേകത്ത് സംസ്ഥാനത്തുടനീളം 47 ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ചുവടുപിടിച്ച് ധാരാളം സ്വകാര്യ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ഉണ്ടാവുകയും കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന് പുറമെ 650-ഓളം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് ഇതുവരെ പ്രവർത്തന ക്ഷമമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രതിമാസം കാര്യമായ പുരോഗതി ഇക്കാര്യത്തിൽ കൈവരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അനുദിനം മാറ്റം സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മേഖല ആയതിനാൽ നവീനമായ ചാർജിംഗ് സമ്പ്രദായങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിൽ ആവശ്യമായ സ്വകാര്യനിക്ഷേപ പങ്കാളിത്തം വേണ്ടതുമാണ്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വർദ്ധനവിന് ആനുപാതികമായി ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഒരുക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.</p> |

| | | |
|------|--|--|
| | | <p>ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷ, ഇ-സ്കൂട്ടർ എന്നിവയ്ക്ക് ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് ഫെസിലിറ്റി ഇല്ലാത്തതിനാൽ പബ്ലിക് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷന്റെ ആവശ്യകത വളരെ കുറവാണ്. ഇ-ഓട്ടോകളും ഇ-സ്കൂട്ടറുകളും ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് മൂന്ന് മുതൽ അഞ്ച് മണിക്കൂർ വരെ സമയം ആവശ്യമാണ്. ആയതിനാൽ നാലു ചക്ര ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കാണ് ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്.</p> <p>ആഗോള ശരാശരി പ്രകാരം 6 മുതൽ 20 ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഒരു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ആണ് വേണ്ടത്. ഇന്ത്യയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇ-വാഹനങ്ങളുടെ ഘടന അനുസരിച്ച് കുറഞ്ഞത് 20 ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾക്ക് ഒരു ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ എങ്കിലും ആവശ്യമാണ്. നിലവിൽ ഇതുവരെ കേരളത്തിൽ 21,500 എണ്ണം നാലു ചക്ര ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതനുസരിച്ച് കുറഞ്ഞത് 1075 DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളാണ് വേണ്ടത്. നിലവിൽ കേരളത്തിൽ 875 ഓളം DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളാണ് സ്വകാര്യ സംരംഭകർ വഴിയും വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ വഴിയും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ നാലുചക്ര ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി 200 ഓളം DC ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കൂടി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.</p> |
| (ബി) | <p>ഗ്രീൻ ഹൗസ് വാതകങ്ങളുടെ അളവ് കുറയ്ക്കുന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഹബ്ബുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഹബ്ബുകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന മറ്റ് പ്രയോജനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p> | <p>(ബി) കാർബൺ പ്രസരണം കുറയ്ക്കാൻ പ്രയാസമുള്ള പല മേഖലകളിലും ഇത് കുറയ്ക്കാൻ ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ സഹായിക്കും. ഇത് റിഫൈനറി, വളം നിർമ്മാണം, ഇരുമ്പ് എന്നീ വ്യവസായങ്ങളിൽ വളരെ പ്രയോജനപ്പെടും. കര-ജല ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളിലും കാർബൺ പ്രസരണം കുറയ്ക്കാൻ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പോലെയുള്ള മറ്റൊരു മാർഗ്ഗമായി ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാകും. ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിനും വളരെയധികം സാധ്യതകളുണ്ട്.</p> |
| (സി) | <p>പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു പുതിയ ചുവടുവയ്പ്പെന്ന നിലയിൽ കാർബൺ ക്രെഡിറ്റ് വിപണി എന്ന ആശയം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?</p> | <p>(സി) കാർബൺ ക്രെഡിറ്റ് വിപണി എന്ന ആശയം. ഏതൊക്കെ പദ്ധതികളിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് സംബന്ധിച്ച കാര്യം കെ എസ് ഇ ബി എൽ പഠനവിധേയമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</p> |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ