15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1334 **19-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ചാലക്കുടി മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്** **(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന ഇതുവരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികളും അവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ചാലക്കുടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എ പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് നിലവിൽ കിഫ്ബിയു അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. 1. ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡ് ടി റോഡിന് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തി ഭരണാനുമതിയും, 27.96 കോടി രൂപ സാമ്പത്തിക അനുമതിയും നൽകിയിട്ടു തുടർന്ന് 21.01 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതി അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുകയും 21.0 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകുകയും ചെയ്തു നിലവിൽ റോഡിന്റെ ഓവർലേ നടത്തേണ്ട ഭാഗത്തുള്ള ബി.സി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. 1 കിലോമീറ്റർ ഐറിഷ് ഡ്രെയിനിൽ, കിലോമീറ്റർ പൂർത്തീകരിച്ചു. അവസാന 1 കിലോമീറ്റർ സ്ട്രെച്ചിൽ 5.63 കി.മീ. എർത്ത് വർക്ക്, 5.63 കി.മീ. പൾവറൈസേഷൻ, 3.8 കി.മീ. ജി.എസ്.ബി., 2.50 കി.മീ. WMM എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2. മുരിങ്ങൂർ ഏഴാറ്റുമുഖം റോഡ് ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് 20 കോടി രൂപക്ക് തത്വത്തി ഭരണാനുമതി നൽകി. 31.23 ലക്ഷം രൂ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുൾപ്പെടെ 24.09 കോ രൂപയ്ക്കു സാമ്പത്തിക അനുമതിയും 30.17 കോ രൂപയുടെ സാങ്കേതിക അനുമതിയും നൽക 27.40 കോടി രൂപയ്ക്ക് കരാർ നൽകി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിൽ 33 പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കരാറുകാര പ്രവൃത്തിയിൽ അലംഭാവം കാണിച്ചതിനെ തുടർന്ന്, പ്രവൃത്തി കരാറുകാര നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടെർമിനേ

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാലൻസ് പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടെ ഇ പ്രവൃത്തിക്ക് 38.39 കോടി കിഫ്ബിയു പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയതി തുടർന്ന് ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിക നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റി സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി പ്രവർത്ത ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടെൻഡർ നടപടിക പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവർത്ത ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

3. മലയോര ഹൈവേ - വെള്ളിക്കുളങ്ങര മുത വെറ്റിലപ്പാറ റോഡ്

മലയോര ഹൈവേ റോ പ്രവർത്തികൾക്കായി 3500 കോടി രൂപ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 80.57 കോ രൂപയുടെ കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തി അനുമതിയും, ആയതിന് 124.69 കോടി രൂപ പുതുക്കിയ സാമ്പത്തിക അനുമതിയും നൽക തുടർന്ന് 107.27 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതി അനുമതി നൽകി ടെൻഡർ ചെയ്യുക ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുമു പദ്ധതി ഗുണഭോക്താക്കൾ സ്വമേധയ വിട്ടുനൽകേണ്ട ഭൂമിയിലെ നിർമ്മിതികൾക്കു നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്ന നടപടിക പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

4. പൂവത്തിങ്കൽ - വെള്ളൂക്കര റോഡ്

പ്രസ്തുത റോഡിന് 12 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തി ഭരണാനുമതിയും, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെ 43.04 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതിയു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടിക പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

5. ചാലക്കുടി - മോതിരക്കണ്ണി റോഡ്

പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിക്ക് 10 കോടി രൂപ തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 30.56 കോ രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതിയും നൽക ഇതിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തുകയു ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്ത പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. 6(1) നോട്ടിഫിക്കേഷ പുറപ്പെടുവിച്ച് അതിർത്തി കല്ലിടൽ നടപ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഈ പ്രവർത്തികൾ തീരു മുറയ്ക്ക് 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

6. പാറക്കുട്ടം പാലം

			പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് 25 കോടി രൂപക തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും, 30.56 കോ രൂപക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽക ഇതിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തുക ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തി കല്ലിട പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് RFCT LAR ACT 2013 പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 7. കാഞ്ഞിരപ്പിള്ളി - കുന്നപ്പിള്ളി പാലം പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിക്ക് 10 കോടി രൂപയു ഭരണാനുമതി നൽകി. സാമ്പത്തിക അനുമ ലഭിക്കുന്നതിനായി DPR കിഫ്ബിയിലേ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഭരണാനുമ റീവാലിഡേഷനുശേഷം DP പുനർസമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചതി അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭരണാനുമതിയു റീവാലിഡേഷനുവേണ്ടിയുള്ള അപേക സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് പരിശോധനയിലാണ്.
(ബി)	നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചവ ഏതൊക്കെയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(ബി)	നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച പ്രവർത്തികൾ ഇല്ല.
(സി)	പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ളവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും എത്ര ശതമാനം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(സി)	ചാലക്കുടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ നിലവിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രവർത്തി ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡാണ്. ഈ റോഡിന്റെ ഓവർലേ ഭാഗത്തുള്ള ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 16 കിലോമീറ്റർ ഐറിഷ് ഡ്രെയിനിൽ 2 കിലോമീറ്റർ പൂർത്തീകരിച്ചു. കൂടാതെ, അവസാന 10 കിലോമീറ്റർ സ്ട്രെച്ചിൽ 5.63 കി.മീ. എർത്ത് വർക്ക്, 5.63 കി.മീ. പൾവറൈസേഷൻ, 3.84 കി.മീ. ജി.എസ്.ബി. 2.50 കി.മീ. WMM എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഏകദേശം 46% പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	അന്തർസംസ്ഥാന പാതയായ ചാലക്കുടി-ആനമല റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വേണ്ടത്ര പുരോഗതിയില്ലാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡ് ഘോരവനത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതും വീതി കുറഞ്ഞതുമായ റോഡാണ്. ഈ റോഡിന് 2 ലൈനായി ഗതാഗതം തിരിച്ചുവിടാനുള്ള വീതിയില്ലാത്തതിനാൽ റോഡ് പണിനടക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ താത്കാലികമായി മാത്രം ബ്ലോക്ക് ചെയ്താണ് പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നത്. എന്നാൽ പലപ്പോഴും ആളുകൾ പ്രവർത്തി നടക്കുന്ന റോഡിൽ കൂടി അനുവാദം കൂടാതെ വാഹനം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനാൽ പലസമയത്തും പ്രവർത്തി നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ടതായും വന്നിട്ടുണ്ട്. നീട്ടി നൽകിയ

			കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കരാറുകാരോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.
(ഇ)	എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	ചാലക്കുടി - ആനമല റോഡ് ഘോരവനത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതും വീതി കുറഞ്ഞതുമായ റോഡാണ്. ഈ റോഡിന് 2 ലൈനായി ഗതാഗതം തിരിച്ചുവിടാനുള്ള വീതിയില്ലാത്തതിനാൽ റോഡ് പണിനടക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ താത്കാലികമായി മാത്രം ബ്ലോക്ക് ചെയ്താണ് പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നത്. എന്നാൽ പലപ്പോഴും ആളുകൾ പ്രവർത്തി നടക്കുന്ന റോഡിൽ കൂടി അനുവാദം കൂടാതെ വാഹനം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനാൽ പലസമയത്തും പ്രവർത്തി നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ടതായും വന്നിട്ടുണ്ട്. നീട്ടി നൽകിയ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കരാറുകാരോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ