

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1329

19-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പോട്ട് ഹോൾ ഫ്രീ കേരള പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ, ശ്രീ പി.പി. സുമോദ്, ശ്രീ എം.വിജിൻ		ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലന രംഗത്ത് ആർജ്ജിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് പോട്ട് ഹോൾ ഫ്രീ കേരള പദ്ധതി. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്, OPBRC, DLP വിവരങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലൂടെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി നിലനിർത്തുന്നു. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനം സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നിരന്തരം/നിരന്തര പരിപാലന വിഭാഗം വഴി ഒരു നൂതന കരാർ പദ്ധതിയായ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നടപ്പിലാക്കി. ഇതിൻപ്രകാരം പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൻ കീഴിലുള്ള മറ്റു പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചതോ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നതോ ആയ റോഡുകൾ ഒഴിച്ച് ബാക്കി എല്ലാ റോഡുകളിലും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വർഷം മുഴുവൻ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന റോഡുപരിപാലനം നടത്തിവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ OPBRC പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകളിൽ 7 വർഷകാലയളവിലുള്ള പരിപാലന പ്രവർത്തികളും നടന്നുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പോട്ട് ഹോൾ ഫ്രീ കേരള പദ്ധതി വിശദീകരിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ് പോട്ട് ഹോൾ ഫ്രീ കേരള പദ്ധതി. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട്, OPBRC, DLP വിവരങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തൽ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലൂടെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി നിലനിർത്തുന്നു. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനം സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നിരന്തരം/നിരന്തര പരിപാലന വിഭാഗം വഴി ഒരു നൂതന</p>

		<p>കരാർ പദ്ധതിയായ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് നടപ്പിലാക്കി. ഇതിൻപ്രകാരം പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൻ കീഴിലുള്ള മറ്റു പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചതോ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നതോ ആയ റോഡുകൾ ഒഴിച്ച് ബാക്കി എല്ലാ റോഡുകളിലും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വർഷം മുഴുവൻ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന റോഡുപരിപാലനം നടത്തിവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ OPBRC പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡുകളിൽ 7 വർഷകാലയളവിലുള്ള പരിപാലന പ്രവർത്തികളും നടന്നുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡുകളുടെ സുരക്ഷയുടേയും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടേയും വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;</p>	<p>(സി) പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡുകൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി പരിപാലിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>ഓട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബുകൾ റോഡ് നിർമ്മാണ സമയത്ത് എങ്ങനെയാണ് പ്രയോജനപ്പെടുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ ജി.എസ്.ബി, ഡബ്ല്യു.എം.എം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗ്രേഡിംഗ് സാമ്പിളുകൾ സൈറ്റിൽ ചെയ്യുന്ന മെറ്റീരിയൽ ശേഖരിച്ചു കൊണ്ട് അതിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട സീവ് അനാലിസിസ് ടെസ്റ്റിംഗ് വിധേയമാക്കി തുടർന്ന് പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണനിലവാരം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഓട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റിംഗ് വഴി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന് കഴിയുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ ബി.എം & ബി.സി, ക്ലോസ് ഗ്രേഡ്, ഡി.ബി.എം എന്നിവയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും, ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസിന്റെ സീവ് അനാലിസിസ് ടെസ്റ്റുകൾ ചെയ്ത് വിലയിരുത്തുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിന്റെ ഷെഡ്യൂളിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന അളവുകൾ സൈറ്റിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ളത് ബിറ്റുമിൻ എക്സ്ട്രാക്ഷൻ ടെസ്റ്റുകൾ വഴി പരിശോധിക്കുന്നതിനും റോഡിന്റെ ഘനം കണ്ടെത്താൻ കോർ കട്ടർ, നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള സീവ് ഷെയ്ക്കർ, ഹോട്ട് എയർ ഓവൻ എന്നിവയും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വെള്ളം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തിൽ വളരെയധികം സ്വാധീനിക്കുന്നു എന്നത് മനസ്സിലാക്കി വാട്ടർ ക്വാളിറ്റി അനലൈസർ സംവിധാനവും ഈ മൊബൈൽ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബിൽ സജ്ജമാണ്. ഇതിലൂടെ വെള്ളത്തിന്റെ pH, ക്ലോറൈഡ് അയോൺ സാന്ദ്രത മുതലായവ നിർണ്ണയിക്കാനാകും. സൈറ്റുകളിൽ പോയി സാമ്പിളുകൾ സ്വീകരിച്ച്</p>

വളരെ പെട്ടെന്ന് തന്നെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന ഫലം നൽകാൻ ഈ മൊബൈൽ ലാബിനു കഴിയുന്ന രീതിയിലാണ് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ