

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1259

19-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഉഴവൂർ ടൗൺ ബൈപ്പാസ് റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്		ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലത്തിലെ ഉഴവൂർ ടൗൺ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി നൽകുന്നതിന് വേണ്ടി റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. പരിശോധിച്ചു എന്ന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ഉഴവൂർ ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ യെ എസ്.പി.വി ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേകളുടെയും പഠനങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിറ്റ്കോ മുഖേന വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് വളരെ കുറവായതിനാൽ പദ്ധതി, കിഫ്ബി നിരാകരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്താൻ കിഫ്ബി വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി, തുടർന്ന് നടത്തിയ ട്രാഫിക് സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് രൂപകൽപ്പനയ്ക്കുള്ള (2 ലൈൻ റോഡിനുള്ള) നിശ്ചിത ട്രാഫിക് ഡെൻസിറ്റി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പദ്ധതി പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ലെന്ന് കിഫ്ബി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പരിശോധിക്കാം.</p>
(ബി)	<p>2016-2021 കാലഘട്ടത്തിൽ ഇരുപത് കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രസ്തുത പദ്ധതി വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ഉഴവൂർ ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ യെ എസ്.പി.വി ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേകളുടെയും പഠനങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിറ്റ്കോ മുഖേന വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് വളരെ കുറവായതിനാൽ പദ്ധതി, കിഫ്ബി നിരാകരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്താൻ കിഫ്ബി വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി, തുടർന്ന് നടത്തിയ ട്രാഫിക് സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് രൂപകൽപ്പനയ്ക്കുള്ള (2 ലൈൻ റോഡിനുള്ള) നിശ്ചിത ട്രാഫിക് ഡെൻസിറ്റി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പദ്ധതി പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ലെന്ന് കിഫ്ബി</p>

		അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പരിശോധിക്കാം.
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നേരിട്ട് നടപ്പാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഉഴവൂർ ടൗണിലെ അതിരൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ഉഴവൂർ ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ യെ എസ്.പി.വി ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേകളുടെയും പഠനങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിറ്റ്കോ മുഖേന വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് വളരെ കുറവായതിനാൽ പദ്ധതി, കിഫ്ബി നിരാകരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്താൻ കിഫ്ബി വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി, തുടർന്ന് നടത്തിയ ട്രാഫിക് സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപാസ് രൂപകൽപ്പനയ്ക്കുള്ള (2 ലൈൻ റോഡിനുള്ള) നിശ്ചിത ട്രാഫിക് ഡെൻസിറ്റി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പദ്ധതി പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ലെന്ന് കിഫ്ബി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പരിശോധിക്കാം.</p>
(ഡി)	<p>മുൻ രാഷ്ട്രപതി ഡോ. കെ. ആർ. നാരായണന്റെ ജന്മസ്ഥലം കൂടിയായ ഉഴവൂരിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകിയും ഡോ. കെ. ആർ. നാരായണന്റെ ജന്മ ശതാബ്ദി വർഷാചരണം പ്രമാണിച്ചും ഉഴവൂർ ബൈപാസ് നടപ്പാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ഉഴവൂർ ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ യെ എസ്.പി.വി ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേകളുടെയും പഠനങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിറ്റ്കോ മുഖേന വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് വളരെ കുറവായതിനാൽ പദ്ധതി, കിഫ്ബി നിരാകരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്താൻ കിഫ്ബി വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി, തുടർന്ന് നടത്തിയ ട്രാഫിക് സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപാസ് രൂപകൽപ്പനയ്ക്കുള്ള (2 ലൈൻ റോഡിനുള്ള) നിശ്ചിത ട്രാഫിക് ഡെൻസിറ്റി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പദ്ധതി പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ലെന്ന് കിഫ്ബി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പരിശോധിക്കാം.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ