15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1236 — **19-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാത

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തങ്കളം-കാക്കനാട് നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കാക്കനാട് - തങ്കളം നാലുവരി പാത ചെ 0/000 (കാക്കനാട് -മനയ്ക്കക്കടവ്) മുതൽ 27/324 (തങ്കളം) വരെയാണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി - പി.എം.യുവിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡ് 4 മണ്ഡലത്തിൽ കൂടെ കടന്നു പോകുന്നുണ്ട് (കുന്നത്തുനാട് 17 കീ മീ, മുവാറ്റുപുഴ -1.74 കി മീ, പെരുമ്പാവൂർ -1.26 കീ മീ, കോതമംഗലം - 7.324കീ മീ). പ്രസ്തുത നാലുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30 കോടി രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 20/11/2023 ന് ഈ ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 27.324 കി.മി നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയുടെ ചെറുവട്ടൂർ മുതൽ തങ്കളം (കി.മി 20/000 മുതൽ 27/234) വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ 255 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രേഖ റോഡ്സ് വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയത് കിഫ്ബിയിലേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വ്യക്തത വരുത്തി, 0/000 മുതൽ 27/324 വരെ ഒന്നിച്ച് സമർപ്പിക്കുവാൻ 04/06/2021ലെ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും നിർദേശിച്ചു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ 0/000 മുതൽ 20/000 യുള്ള ഭാഗത്തു ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുകയും അലൈൻമെന്റും പ്രൊഫൈലും തയ്യാറാക്കി, 09/11/2022 ൽ സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.. പ്രസ്തുത പ്രൊഫൈൽ പ്രകാരം IRC അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8% പല സ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന Ch. 18/740 മുതൽ 20/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തു ഈ ഗ്രേഡിയന്റ് 10% മുതൽ 18% വരെ ആണ്. കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെറുവട്ടൂർ മുതൽ തങ്കളം വരെയുള്ള (കിമി 20/000

			മുതൽ 27/324 വരെ) ഭാഗത്തു ഗ്രേഡിയന്റ് 18%മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതും ഫീസിബിൾ അല്ല എന്നു ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും വ്യക്തമാക്കുകയും പാരിസ്ഥിതിക പഠനത്തിന് ശുപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. KIIFB ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തു. KIIFB യിൽ നിന്നുള്ള സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാക്കനാട് - മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ 0/000 മുതൽ 27/234 വരെ) ഉള്ള അലൈൻമെന്റ് KIIFB മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം feasible അല്ല എന്ന് CEO, KIIFB അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ മറ്റ് അലൈമെന്റുകളുടെ സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നതിനായി നിർദേശിക്കുകയും ഇതിലേക്കായി ഡ്രോൺ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	എറണാകുളം ജില്ലയുടെ കിഴക്കൻ മേഖലക്ക് വലിയ വികസന സാധ്യത നൽകുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി നിലവിലെ അലൈൻമെന്റിൽ തന്നെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ബി)	കാക്കനാട് - തങ്കളം നാലുവരി പാത ചെ 0/000 (കാക്കനാട് -മനയ്ക്കക്കടവ്) മുതൽ 27/324 (തങ്കളം) വരെയാണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി - പി.എം.യുവിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നത്. പ്രസ്തുത റോഡ് 4 മണ്ഡലത്തിൽ കൂടെ കടന്നു പോകുന്നുണ്ട് (കുന്നത്തുനാട് 17 കീ മീ, മുവാറ്റുപുഴ -1.74 കി മീ, പെരുമ്പാവൂർ -1.26 കീ മീ, കോതമംഗലം - 7.324കീ മീ). പ്രസ്തുത നാലുവരി പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30 കോടി രൂപക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 20/11/2023 ന് ടി ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 27.324 കി.മി നീളം വരുന്ന പദ്ധതിയുടെ ചെറുവട്ടൂർ മുതൽ തങ്കളം (കി.മി 20/000 മുതൽ 27/234) വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ 255 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രേഖ റോഡ്സ് വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയത് കിഫ്ബിയിലേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വ്യക്തത വരുത്തി, 0/000 മുതൽ 27/324 വരെ ഒന്നിച്ചു സമർപ്പിക്കുവാൻ 04/06/2021ലെ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും നിർദേശിച്ചു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ 0/000 മുതൽ 20/000 യുള്ള ഭാഗത്തു ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുകയും അലൈൻമെന്റും പ്രൊഫൈലും തയ്യാറാക്കി, 09/11/2022 ൽ സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.. പ്രസ്തുത പ്രൊഫൈൽ പ്രകാരം IRC അനുവദിക്കുന്ന ഏറ്റവും കൂടിയ ഗ്രേഡിയന്റ് ആയ 8%

			പല സ്ഥലങ്ങളിലും അധികരിക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന Ch. 18/740 മുതൽ 20/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തു ഈ ഗ്രേഡിയന്റ് 10% മുതൽ 18% വരെ ആണ്. കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ വരുന്ന ചെറുവട്ടൂർ മുതൽ തങ്കളം വരെയുള്ള (കിമി 20/000 മുതൽ 27/324 വരെ) ഭാഗത്തു ഗ്രേഡിയന്റ് 18%മുതൽ 34% വരെ ആണ്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പാത IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് കൊണ്ട് ഡിസൈൻ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതും ഫീസിബിൾ അല്ല എന്നു ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും വ്യക്തമാക്കുകയും പാരിസ്ഥിതിക പഠനത്തിന് ശുപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. KIIFB ഉന്നതതല ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തു. KIIFB യിൽ നിന്നുള്ള സൈറ്റ് വിസിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കാക്കനാട് - മനക്കക്കടവ് മുതൽ കോതമംഗലം തങ്കളം വരെ (ചെ 0/000 മുതൽ 27/234 വരെ) ഉള്ള അലൈൻമെന്റ് KIIFB മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം feasible അല്ല എന്ന് CEO, KIIFB അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ മറ്റ് അലൈന്മെന്റുകളുടെ സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നതിനായി നിർദേശിക്കുകയും ഇതിലേക്കായി ഡ്രോൺ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ