

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**11 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 763**

**11-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മലബാറിലെ ചെറുതുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ		ശ്രീ. വി.എൻ വാസവൻ (തുറമുഖം - സഹകരണ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>മലബാർ മേഖലയിലെ ബേപ്പൂർ, പൊന്നാനി, അഴീക്കൽ എന്നീ ചെറുതുറമുഖങ്ങളിൽ വലിയ കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്നതിനായി ആഴം കൂട്ടുന്നതിന് നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്. നിലവിൽ ഈ മൂന്നു തുറമുഖങ്ങളിൽ കപ്പലുകളോ ചെറിയ യാനങ്ങളോ അടുക്കാനുള്ള വാർപ്പുകളും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളും ബേപ്പൂർ അഴീക്കലും മാത്രമാണുള്ളത്. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് ചരക്ക് കപ്പലുകളോ യാത്ര കപ്പലുകളോ അടുക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിലേയ്ക്ക് ലക്ഷദ്വീപിൽ നിന്നും ചരക്ക് കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്നുണ്ട്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിലെ ആഴം ശരാശരി 3.5 m ആണ്, അടുത്ത 2 ഘട്ടങ്ങളിലായി 10 മീറ്റർ വരെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് നിലവിൽ ശരാശരി 4m മുതൽ 4.5m വരെ ആഴം ഉണ്ട്. അടുത്ത 2 ഘട്ടങ്ങളിലായി 6 m മുതൽ 7 m വരെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഉള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരികയാണ്. ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സി എസ് ഡി ചന്ദ്രഗിരി ഡ്രൈഡ്ജർ പുനരുദ്ധരിച്ച് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. കൂടാതെ തുറമുഖ വാർഫ് മുതൽ അഴീമുഖം വരെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് പ്രവർത്തിയിൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ട മെറ്റീരിയൽ സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിനായി ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പൊന്നാനി തുറമുഖത്തെ സമഗ്ര തുറമുഖ വികസനമാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ആയതിനെ തുടർന്ന് ഏകദേശം 90 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. തുറമുഖത്തിന് ആവശ്യമായ വാർഫ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ട്രക്ചറുകൾ ചെയ്തതിനുശേഷം അവിടുത്തെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോജക്ടുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.</p>

<p>(ബി)</p> <p>നിലവിൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?</p>		<p>(ബി)</p> <p>ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം 5.5m ആക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തിക്കായി 11.80 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി തുക ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വകുപ്പിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും 11/05/2023ൽ പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രവർത്തി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ ലാറ്ററൈറ്റ് പാറയുടെ സാന്നിധ്യം കണ്ടെത്തിയതിനെ തുടർന്ന് പ്രവർത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുകയാണ് ഉണ്ടായത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വകുപ്പിലെയും ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിലെയും അധികൃതരുമായി യോഗങ്ങൾ നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാറയുടെ സാന്നിധ്യം കണ്ടെത്തിയതിനാൽ ആയത് നീക്കം ചെയ്യുന്നത് ഉൾപ്പെടെ പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അതിൻ പ്രകാരം ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വകുപ്പ് 82.80 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് മാർടൈം ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈഡ് ജിങ് പ്രവർത്തികളിൽ പാറ നീക്കം ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം ഉള്ളതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവർത്തികൾക്ക് EIA Clearance ലഭിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമായതിനാൽ EIA Clearance നായി NCESS ലേക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിനായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിക്ക് EIA Clearance അടിയന്തരമായി ലഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
--	--	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ