

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 742

11-06-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കക്കാട് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്		ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിലെ കക്കാട് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ)	തിരൂരങ്ങാടി മണ്ഡലത്തിൽ കക്കാട് എന്ന സ്ഥലത്ത് നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. -ന് സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണ പദ്ധതി ഇല്ല. സമീപ പ്രദേശമായ വെനിയൂരിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന്റെ സ്വന്തമായുള്ള സ്ഥലത്ത് 33കെ വി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഇനി എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	<p>വെനിയൂരിലെ സബ്സ്റ്റേഷൻ പ്രവൃത്തിയിൽ ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 33 കെവി ലൈൻ 1.25 കിലോമീറ്റർ പണി പൂർത്തിയായി. എന്നാൽ, ദേശീയപാതയുടെ അരികിലൂടെ പോകുന്നതും ദേശീയപാതക്ക് കുറുകെയുള്ളതുമായ ഭാഗങ്ങളിൽ ഭൂഗർഭ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതിക്കായി കാത്തിരിക്കുന്നതിനാൽ ആ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉണ്ട്. 2. ഈ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ട 33 കെ വി RMU, 11 കെ വി RMU എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ ചീഫ് എൻജിനീയർ ട്രാൻസ്മിഷൻ നോർത്ത് കോഴിക്കോട് ഓഫീസിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. 3. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ചെറിയ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 4. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ആർ എം യു സ്ഥാപിക്കൽ, കേബിൾ സ്ഥാപിക്കൽ, എർത്തിങ്ങ, സബ്സ്റ്റേഷൻ യാർഡിൽ മെറ്റലിംഗ്, എർത്ത് കവചം സ്ഥാപിക്കൽ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ ഫിൽറ്ററേഷൻ ടെസ്റ്റിംഗ് കമ്മീഷനിംഗ് എന്നിവ നിലവിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉണ്ട്.

(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലവിൽ ഉണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>ദേശീയപാതയുടെ സമീപത്ത് കൂടിയും കുറുകെയും ഉള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഏകദേശം 450 മീറ്ററോളം ഭൂഗർഭ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതി ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്ത സമയത്ത് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ കപ്പാസിറ്റി എത്രയായിരുന്നുവെന്നും നിലവിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നത് എത്ര കെ.വി.യിൽ ആണെന്നും പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്ത രൂപത്തിൽ എന്നത്തേക്ക് പൂർണ്ണസജ്ജമാക്കാം എന്നും വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ഡി)	<p>വെനിയൂർ ഭാഗത്ത് ബോർഡിന്റെ സ്വന്തം സ്ഥലത്ത് ഒരു 110 കെവി സബ്സ്റ്റേഷനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ പ്രദേശത്തേക്ക് 110 കെവി ലൈൻ വലിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ രൂക്ഷമായ വൈദ്യുതി തടസവും വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും പരിഹരിക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് 33 കെ വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. ഇതിനായി എടരിക്കോട് സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും കൂരിയാട് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് പോകുന്ന 33kV ലൈനിന്റെ പെരുമ്പുഴ ഭാഗത്തു നിന്നും ഏകദേശം 1.7 km ഓളം 33kV ഭൂഗർഭ കേബിൾ നിർദ്ദിഷ്ട 33KV വെനിയൂർ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് വലിച്ചാണ് ഈ സബ്സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 33 കെവി ലൈൻ 1.25 കിലോമീറ്റർ പണി പൂർത്തിയായി. ബാക്കിയുള്ള ലൈൻ വർക്കിനായി ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ അനുമതി ആവശ്യമാണ്. തുടർന്ന് ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ വൈദ്യുത വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ 110kV സബ്സ്റ്റേഷൻ വെനിയൂരിന്റെ നിർമ്മാണവും ബോർഡ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി 110kV സബ്സ്റ്റേഷൻ വെനിയൂർ & അനുബന്ധ 110kV ലൈനിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി (19 കോടി രൂപ) 29.05.2024 നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട വെനിയൂർ 110 കെവി സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും അനുബന്ധ ലൈനിന്റെയും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായി നിലവിൽ നിർമ്മാണത്തിലുള്ള പരപ്പനങ്ങൾ തിരൂർ 110 കെവി ലൈനിന്റെ 39-ാമത് ലൊക്കേഷൻ വരെയുള്ള നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകേണ്ടതുണ്ട്. 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം മാർച്ച് 2025-നുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കാവുന്നതാണെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. തുടർന്ന് 110 കെവി വെനിയൂർ സബ്സ്റ്റേഷൻ മാർച്ച് 2027 നുള്ളിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കാമെന്നാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

