

കണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വൈദ്യുത പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം																																																																
ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്	ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)																																																																
<p>(എ) 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ നാളിതുവരെ കണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷന്റെ പരിധിയിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും അതിനായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക എത്രയാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(എ) <b>ഇ.വി. ചാർജിംഗ്</b></p> <p>2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ നാളിതുവരെ കണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 31,61,897/- രൂപ ചിലവാക്കി ഒരു വൈദ്യുത വാഹന ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 2,23,120/- രൂപ ചിലവാക്കി 8 പോൾ മാണ്ടേവ് ചാർജ് പോയിന്റുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p><b>സൗര</b></p> <p>സൗര പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ കണ്ടറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഉപഭോക്താക്കളുടെ പുരപ്പറത്തു 162 kW-ന്റെ ആറ് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാൽ 89,10,000/- രൂപ ചിലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ നാളിതുവരെ കണ്ടറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷന്റെ പരിധിയിൽ കെ.എസ്. ഇ.ബി.എൽ. വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ, കണ്ടറ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിലേക്ക് 11 kV സപ്ലൈ നല്ലുന്നതിലേക്ക് നിലവിലെ 11 kV പാനലിന്റെ ശേഷി 1250A നിന്നും 2000A ആം ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി 2023-24 ൽ ചെയ്തു. ഇതിനായി അനുവദിച്ച തുക 1.58 കോടി രൂപയാണ്.</p> <p>കണ്ടറ മണ്ഡലത്തിൽ വിതരണ വിഭാഗത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന്റെ തനത് ഫണ്ട് (ദൃശ്യ) ഉപയോഗിച്ചും മറ്റ് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എം.എ.എം.പി ഫണ്ടുപയോഗിച്ചും 5,34,82,279/- രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ നാളിതുവരെ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ വർഷങ്ങളുടെയും പുരോഗതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1" data-bbox="480 943 1493 1435"> <thead> <tr> <th>സാമ്പത്തിക വർഷം</th> <th>തുക (Rs)</th> <th>സർവീസ് കണക്ഷൻ</th> <th>എച്ച് ടി ലൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (km)</th> <th>എൽ ടി ലൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (km)</th> <th>ലൈൻ കൺവേർഷൻ (km)</th> <th>എച്ച് ടി റീകണ്ടക്റ്ററിങ് (km)</th> <th>എൽ ടി റീകണ്ടക്റ്ററിങ് (km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>21-22</td> <td>1,71,36,349</td> <td>1269</td> <td>9.2</td> <td>9.75</td> <td>3.11</td> <td>16.5</td> <td>328.54</td> </tr> <tr> <td>22-23</td> <td>1,43,51,363</td> <td>1206</td> <td>8.14</td> <td>5.12</td> <td>2.62</td> <td>0.22</td> <td>56.62</td> </tr> <tr> <td>23-24</td> <td>1,91,87,996</td> <td>998</td> <td>6.56</td> <td>32.64</td> <td>125.91</td> <td>0</td> <td>88.08</td> </tr> <tr> <td>24-25</td> <td>10,95,302</td> <td>183</td> <td>0.02</td> <td>2.97</td> <td>0.2</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>KDS 22-23</td> <td>8,14,468</td> <td></td> <td></td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KDS 23-24</td> <td>8,96,801</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td><b>5,34,82,279</b></td> <td><b>3656</b></td> <td><b>23.92</b></td> <td><b>59.48</b></td> <td><b>131.84</b></td> <td><b>16.72</b></td> <td><b>473.24</b></td> </tr> </tbody> </table>	സാമ്പത്തിക വർഷം	തുക (Rs)	സർവീസ് കണക്ഷൻ	എച്ച് ടി ലൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (km)	എൽ ടി ലൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (km)	ലൈൻ കൺവേർഷൻ (km)	എച്ച് ടി റീകണ്ടക്റ്ററിങ് (km)	എൽ ടി റീകണ്ടക്റ്ററിങ് (km)	21-22	1,71,36,349	1269	9.2	9.75	3.11	16.5	328.54	22-23	1,43,51,363	1206	8.14	5.12	2.62	0.22	56.62	23-24	1,91,87,996	998	6.56	32.64	125.91	0	88.08	24-25	10,95,302	183	0.02	2.97	0.2	0	0	KDS 22-23	8,14,468			5				KDS 23-24	8,96,801			4				<b>Total</b>	<b>5,34,82,279</b>	<b>3656</b>	<b>23.92</b>	<b>59.48</b>	<b>131.84</b>	<b>16.72</b>	<b>473.24</b>
സാമ്പത്തിക വർഷം	തുക (Rs)	സർവീസ് കണക്ഷൻ	എച്ച് ടി ലൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (km)	എൽ ടി ലൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (km)	ലൈൻ കൺവേർഷൻ (km)	എച്ച് ടി റീകണ്ടക്റ്ററിങ് (km)	എൽ ടി റീകണ്ടക്റ്ററിങ് (km)																																																										
21-22	1,71,36,349	1269	9.2	9.75	3.11	16.5	328.54																																																										
22-23	1,43,51,363	1206	8.14	5.12	2.62	0.22	56.62																																																										
23-24	1,91,87,996	998	6.56	32.64	125.91	0	88.08																																																										
24-25	10,95,302	183	0.02	2.97	0.2	0	0																																																										
KDS 22-23	8,14,468			5																																																													
KDS 23-24	8,96,801			4																																																													
<b>Total</b>	<b>5,34,82,279</b>	<b>3656</b>	<b>23.92</b>	<b>59.48</b>	<b>131.84</b>	<b>16.72</b>	<b>473.24</b>																																																										

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ