

15 -ഓ. കേരള നിയമസഭ

11 -C. സമേളനം

നക്ഷത്രപിന്നമിട്ട് മോദ്യം നം. 243

26-06-2024 - തേ മറ്റപട്ടിക്ക്

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സ്കൂൾട്ട് റോഡ് നിർമ്മാണം

മോഡ്യൂൾ	ഉത്തരം
ശ്രീ ചാണകി ഉമൻ, ശ്രീ അന്വേഷ സാദത്, ശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്	ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)
<p>(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സൗഖ്യടക്ക റോഡ് നിർമ്മാണം നീണ്ടപോകുന്നത് കാരണം ജനങ്ങൾ നേരിട്ടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഗ്രാവറുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) കേരള റോധ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖ്യ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ 63 പൊതു മരാമത്ത് റോഡുകൾ സൗഖ്യടക്ക റോഡ് ആയി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ മൂൺ കരാറുകാർ വിഴു വരുത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ പെൻഡോമൻസ് ഗ്രാഡി കണ്ടുകെട്ടി കരാർ റംഗ് ചെയ്യുകയും തുടർന്ന് സൗഖ്യടക്ക സിറ്റി മിഷൻ കാലാവധിക്കുളിൽ പുർത്തീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 40 PWD റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ടായി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട എല്ലാ സൗഖ്യടക്ക റോഡുകളിലും ഓടകൾക്ക് പുറമെ ദെങ്കും ചേംബുറും നിർമ്മിക്കാൻ ആര്ഥത്തിൽ എസ്സുവേഷം നടത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഉള്ള ലൈവ് യൂട്ടിലിറ്റി ലൈനകൾ തകരാറിൽ ആകാതെ കഴി എടുക്കുക എന്നത് വളരെ ശ്രമകരമാണ്. വൃത്യസ്സ കാലാവധിക്കുളിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതെ ഇട്ടിരിക്കുന്ന യൂട്ടിലിറ്റി ലൈനകളിൽ അപ്രതീക്ഷിതമായി തകരാറുസംഭവിക്കുന്നതും തന്മുഖം പദ്ധതി നിർവ്വഹണം തടസ്ഥാക്കുന്നതും പ്രവർത്തിയുടെ പുരോഗതിയെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p style="text-align: right;">തലസ്ഥാന റോഡുകൾ മികച്ച നിലയിൽ നവീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് സൗഖ്യടക്കസിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി സൗഖ്യടക്ക റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ 60 റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സൗഖ്യടക്ക സിറ്റിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി കുടിവെള്ള പെപ്പ് ലൈനകൾ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി കേബിള്ളുകൾ, ടെലിഫോൺ കേബിള്ളുകൾ, ഇന്റർനെറ്റ് കേബിള്ളുകൾ എന്നിവ പ്രത്യേക ഡാക്റ്റിലൂടെ കടത്തിവിട്ടുന്നതാണ് പദ്ധതിയിലെ പ്രധാന ഘടകം. ഓവർഹൈഡ് ലൈനകൾ ഒഴിവാക്കി റോഡുകളെ</p>

പുർണ്ണ അർത്ഥത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നു. ഒപ്പ് അടിക്കടി രോധുകൾ കൂത്തിപ്പോളിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാം. ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സാധിക്കും. ഈ രോധുകളിലെ സീവരേജ് ലൈറ്റകൾ ശക്തിപ്പെട്ടതുന്നതിനും പദ്ധതി ഉണ്ട്. മികച്ച നടപ്പുതകൾ, വഴിവിളക്കകൾ, കൈവരികൾ, രോധ് സുരക്ഷ, സൈക്കിൾടാക്, പാർഡ് സൈക്കിൾ, പാർക്കിംഗ് ഇംപ്രോവെമെന്റ് എന്നിവയും സൂഖ്യത്വം രോധുകളുടെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

നഗരത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ രോധുകൾ സൂഖ്യത്വം രോധ് ആക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നേരത്തെ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കരാറുകാർൻ കൃത്യമായി പ്രവൃത്തി നടത്താതെ അലംഭാവം കാട്ടിയതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാർനെ നശിച്ചതുവാൻഡിനത്തിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയും പെൻഹോർമൻസ് ഗൃഹങ്ങൾ കണക്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ 12 രോധുകൾ സൂഖ്യത്വം രോധ് ആയി മാറ്റുന്നതിനും 28 രോധുകൾ ഉന്നതനിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു. പ്രവൃത്തി നടത്തിപ്പ് വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് ഓരോ രോധും പ്രത്യേകമായി ടെണ്ടർ നടപടികളാണ് സീകരിച്ചത്. ഇതനുസരിച്ച് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഒണ്ട് രോധുകൾ സൂഖ്യത്വായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. മാനവിയം വീഡി കേരളത്തിലെ ആദ്യ നേരു് ലൈഫ് കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റി. സംസ്കാരിക ഇടനാഴിയായി വികസിപ്പിച്ച മാനവിയം വീഡി രാജ്യപാതയിൽ ശ്രദ്ധ നേരുന്ന ഇടമായി മാറി. ഇതിനു ശേഷമാണ് മറ്റ് 10 രോധുകളുടെയും പ്രവർത്തി ആരംഭിച്ചത്. ഈ 10 രോധുകൾക്കും പുർത്തീകരണ കാലാവധി വ്യത്യസ്തമാണ്. ഡിസംബർ മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള കാലയളവാണ് രോധ് പ്രവർത്തിക്ക് ലഭിക്കുക എന്നതിനാൽ രോധുകളിൽ നന്നിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. ഈ രോധുകൾ വേഗത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനാണ് സൂഖ്യത്വം നിറ്റിയും, കെ.ആർ.എപ്പ.ബി.യും തീരുമാനിച്ചു. ഇതനുസരിച്ച് പ്രവർത്തികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ട് പോകാനായി നിലവിൽ ഭരിഭാഗം രോധുകളും (40 തും 38 രോധുകളും) ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സൂഖ്യത്വം നിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട രോധുകളിൽ ഓടകൾക്ക് പുരും ടെന്റും ചേവരും നിർമ്മാഖവാൻ ആശയത്തിൽ കഴി എടുക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കടിവെള്ളത്തിനുള്ള നിരവധി പെപ്പ് ലൈറ്റകൾ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, ഫോൺ കേബിൾ, ഇസ്റ്റർനേറ്റ് കേബിളുകൾ മുതലായവ വീതി കരണ്ട രോധുകൾക്ക്

		<p>അടിയിലായിരുന്ന ഉണ്ടായത്. ഈ ക്രമരഹിതമായി സമാപിച്ചിരുന്ന എന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തി നടക്കേണ്ടി യുട്ടിലിറ്റി ലൈൻകളിൽ തകരാർ സംഭവിക്കുന്നത് വലിയ വെള്ളവില്ലിയാണ് സൂഷ്ടിച്ചത്. നിരതരം ഇത്തരം പ്രസ്താവശ്രീ ഉണ്ടായത് പല ഇടങ്ങളിലും പ്രവൃത്തി പൂരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ തുടി ഏകോപനത്രേതാട ജനങ്ങൾക്കുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരമാവധി ഉലുകരിക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചാണ് പ്രവൃത്തി നടത്തിയത്. റോധ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായ ഇടങ്ങളിൽ മറ്റൊരു പ്രവർത്തികൾ ആരംഭിച്ചു.</p> <p>അടക്കളങ്ങൾ റോധിൽ പ്രവൃത്തിഞ്ചുരംഭിച്ച ശേഷം ഓപ്പോഴേൻ അനന്തരയുടെ ഭാഗമായി നിലവിൽ വിശേഷം ചെയ്ത ഔദ്യോഗിക വിശേഷം മാറ്റാൻ ജീല്ലാകളക്കും നിർദ്ദേശിച്ചു. തുട്ടത്തെ വീതിയിൽ ഓട്ടിനിലും പ്രവർത്തി അവിടെ തുടങ്കയാണ്.</p>
(ബി)	2024 മാർച്ചിൽ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തികരിക്കാം എന്ന ഉറപ്പ് പാലിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)
		<p>കേരള റോധ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖ്യമായി തിരുവന്നതപുരം നഗരത്തിലെ 63 പൊതു മരാമത്ത് റോധുകൾ സൗഖ്യം റോധ് ആയി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ മുൻ കരാറുകാർ വീഴ്ച വരുത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ പെൻഡോമൺസ് ഗുാരണ്ടി കണ്ടുകെട്ടി കരാർ റംഗ് ചെയ്യുകയും ഇടൻ സൗഖ്യം സൗഖ്യം സീറ്റി മിഷൻ കാലാവധികളിൽ പൂർത്തികരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്രേതാട 40 PWD റോധുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയുമൊണ്ടായി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ഒരു സൗഖ്യം സൗഖ്യം റോധുകളിലും ഓട്ടിനിലും അടക്കാർക്ക് എന്നും നിർമ്മാണകാർക്ക് അടുത്തിൽ എന്നും നടത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഉള്ള ലൈൻ യുട്ടിലിറ്റി ലൈൻകൾ തകരാറിൽ ആകാതെ കഴി എടുക്കുക എന്നത് വളരെ ശ്രമകരമാണ്. വ്യത്യസ്ത കാലാലട്ടങ്ങളിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതെ ഇട്ടരിക്കുന്ന യുട്ടിലിറ്റി ലൈൻകൾ അപ്രതീക്ഷിതമായി തകരാറുസംഭവിക്കുന്നതും തന്മുലം പദ്ധതി നിർവ്വഹണം തടസ്ഥാക്കുന്നതും പ്രവർത്തിയുടെ പൂരോഗതിയെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തലസ്ഥാന റോധുകൾ മികച്ച നിലയിൽ നവീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്രേതാടയാണ് സൗഖ്യസീറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി സൗഖ്യം റോധുകൾ നിർമ്മാണത്രീതിന് തീരുമാനിച്ചത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ 60 റോധുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സൗഖ്യം സീറ്റിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി കൂടിവെള്ളു പെപ്പ് ലൈൻകൾ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി</p>

കേസിള്ളുകൾ, എലിഫോൺ കേസിള്ളുകൾ, ഇൻഡനെറ്റ് കേസിള്ളുകൾ എന്നിവ പ്രത്യേക ഡയ്ലീലൂടെ കടത്തിവിടുന്നതാണ് പദ്ധതിയിലെ പ്രധാന ഘടകം. ഓവർഹൈഡ് ലൈനകൾ ഒഴിവാക്കി രോഡുകളെ മുൻ്ന് അർത്ഥത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. പും അടിക്കടി രോഡുകൾ കടത്തിപ്പോളിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സാധിക്കും. ഈ രോഡുകളിലെ സീവരേജ് ലൈനകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും പദ്ധതി ഉണ്ട്. മികച്ച നടപ്പാതകൾ, വഴിവിളക്കകൾ, കൈവരികൾ, രോഡ് സുരക്ഷ, ദൈക്ഷിഡികൾ, ഭാർത്ത് സ്റ്റോറുംഗ്, പാർക്കിംഗ് ഇംപ്രോവുമെന്റ് എന്നിവയും സൂഖ്യത്വം രോഡുകളുടെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കുന്നണം.

നഗരത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വക്ഷ്യിന് കീഴിലെ രോഡുകൾ സൂഖ്യത്വം രോഡ് ആക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നേരത്തെ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കരാറുകാൻ കുതുമായി പ്രവൃത്തി നടത്താതെ അലംഭാവം കാട്ടിയതിനെ തുടർന്ന് കരാറുകാരനെ നഷ്ടാത്തരവാദിത്തത്തിൽ ദെർമ്മിന്റെ ചെയ്യകയും പെർഫോർമൻസ് ഗുരുത്വി കണ്ടുകൊടുക്കയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വക്ഷ്യിന് കീഴിലെ 12 രോഡുകൾ സൂഖ്യത്വം രോഡ് ആയി മാറ്റുന്നതിനും 28 രോഡുകൾ ഉന്നതനിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു. പ്രവൃത്തി നടത്തിപ്പ് വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് ഓരോ രോഡും പ്രത്യേകമായി ദെണ്ട് നടപടികളാണ് സീകരിച്ചത്. ഇതുനസരിച്ച് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഒണ്ട് രോഡുകൾ സൂഖ്യത്വായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. മാനവീയം വീഡി കേരളത്തിലെ ആദ്യ നേരു ലൈഡ് ലൈഹൈ കേരളമാക്കി മാറ്റി. സാംസ്കാരിക ഇടനാഴിയായി വികസിപ്പിച്ച മാനവീയം വീഡി രാജ്യാന്തര ശുശ്രേഷ്ഠ നേരു ഇടമായി മാറ്റി. ഇതിനു ശേഷമാണ് മറ്റ് 10 രോഡുകളുടെയും പ്രവർത്തി ആരംഭിച്ചത്. ഈ 10 രോഡുകൾക്കും മുൻ്നത്തിനുള്ള കാലാവധി വ്യത്യസ്തമാണ്. ഡിസംബർ മുതൽ ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള കാലാവധിവാണ് രോഡ് പ്രവർത്തിക്ക് ലഭിക്കുക എന്നതിനാൽ രോഡുകളിൽ നന്നിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. ഈ രോഡുകൾ വേഗത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനാണ് സൂഖ്യത്വം സിറ്റിയും, കെ.ആർ.എഫ്.ബി-യും തീരുമാനിച്ചത്. ഇതുനസരിച്ച് പ്രവർത്തികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടു പോകാനായി നിലവിൽ ഭൂതിഭാഗം രോഡുകളും (40 തും 38 രോഡുകളും) ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സൂഖ്യത്വം സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട രോഡുകളിൽ ഓടക്കൾക്ക് പുറമെ ദെണ്ടും ചേന്തും നിർമ്മിക്കുവാൻ

		<p>ആരംതൽ കഴി എടുക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കട്ടിവെള്ളുത്തിനൊള്ള നിരവധി പെപ്പ് ലെവർകൾ, ഇലക്കിസിറ്റി, ഫോൺ കേമീൾ, ഇസ്റ്റർനെന്റ് കേമീളുകൾ മുതലായവ വീതി കരണ്ട രോബുകൾക്ക് അടിയിലായിരുന്ന ഉണ്ടായത്. ഈവ ക്രമരഹിതമായി സ്ഥാപിച്ചിരുന്ന എന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തി നടക്കേണ്ട യുട്ടിലിറ്റി ലെവർകളിൽ തകരാർ സംഭവിക്കുന്നത് വലിയ വെല്ലുവിളിയാണ് സൂഷിച്ചത്. നിരതരം ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായത് പല ഇടങ്ങളിലും പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ കൂടി എക്കോപന്നതോടെ ജനങ്ങൾക്കുള്ള സുഖിമുട്ടുകൾ പരമാവധി ലാലുകൾക്കവാൻ ശ്രമിച്ചാണ് പ്രവൃത്തി നടത്തിയത്. രോധ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായ ഇടങ്ങളിൽ മറ്റ് പ്രവർത്തികൾ ആരംഭിച്ചു.</p> <p>അടക്കാളങ്ങൾ രോധിൽ പ്രവൃത്തിഞ്ഞരംഭിച്ച ശേഷം ഓപ്പറേഷൻ അനന്തരയുടെ ഭാഗമായി നിലവിൽ ഡിബെസൻ ചെയ്ത ഒടയുടെ ഡിബെസൻ മാറ്റാൻ ജീല്ലാകളക്കും നിർദ്ദേശിച്ചു. കൂടുതൽ വീതിയിൽ ഓട നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവർത്തി അവിടെ തുടങ്കയാണ്.</p>
(സി)		<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ സൂഡ് സിറ്റി രോധ് പ്രവൃത്തി കൂതുമായി വിലയിരുത്തിയാണ് മുന്നോട്ടു പോയത്. മന്ത്രിത്വത്തിൽ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ യോഗം നടത്തി പ്രവൃത്തി വിലയിരുത്തി. രോധ് പ്രവർത്തി ഇടങ്ങളിൽ നേരിട്ടുത്തിയും മന്ത്രിത്വ അവലോകനം സാധ്യമാക്കി. രോധ് പ്രവർത്തികൾ വിലയിരുത്തുവാൻ സെക്രട്ടറി തലത്തിലും അവലോകന യോഗങ്ങളും പരിശോധനയും സംഘടിപ്പിച്ചു. വകുപ്പുകളിൽ എക്കോപനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഓരോ ഐടുത്തിലും ഇടപെടാൻ സെക്രട്ടറിതലു സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും കൂതുമായി ഇടപെടുകയും ചെയ്തു. കരാർ കൺസൾട്ടന്റ്, KRBFB എഞ്ചിനീയർമാരുടെ പ്രവർത്തനം സെസ്റ്റുകളിൽ ഉറപ്പാക്കി. അവരോടൊപ്പം KRBFB, സൂഡ് സിറ്റി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പരിശോധനകളും കൂതുമായി പ്രവർത്തി പുരോഗതിക്ക് സഹായകരമായി.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ