

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 529

10-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വിഴിഞ്ഞം ഹാർബർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കരാർ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ ടി. ജെ. വിനോദ്, ശ്രീ എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ </p>	<p align="center"> ശ്രീ സജി ചെറിയാൻ (മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) വിഴിഞ്ഞം ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പാഠശേഖരിച്ച് കടൽമാർഗ്ഗം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് വേണ്ടി അദാനി ഗ്രൂപ്പ് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പുമായി 2018-ൽ ഒപ്പുവച്ച ധാരണാപത്രത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിച്ചത് എന്നാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പാഠശേഖരിച്ച് ബാർജ്ജിൽ കടൽമാർഗ്ഗം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിൽ ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അദാനി ഗ്രൂപ്പും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പും തമ്മിൽ 10/04/2018 -ന് ഒപ്പുവെച്ച ധാരണാപത്രത്തിന്റെ കാലാവധി 09/04/2021 ൽ അവസാനിക്കുകയുണ്ടായി. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള കല്ലുകൾ കൊണ്ട് പോകുന്നതിന് ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി സെന്റർ തുടർന്നും ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ധാരണ പത്രത്തിന്റെ കാലാവധി 3 വർഷത്തേക്ക് കൂടി നീട്ടി നൽകി 12/04/2021 ൽ ഭേദഗതി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു. ധാരണ പത്രത്തിന്റെ കാലാവധി 11/04/2024 ൽ അവസാനിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ കാലാവധി 11/06/2024 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയിരുന്നു.</p> <p>ദീർഘിപ്പിച്ച കാലയളവിലും ധാരണാപത്രപ്രകാരമുള്ള ആഴം ഉറപ്പാക്കുവാൻ M/s. Adani Ports-ന് കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ മണ്ണ് നീക്കം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നടത്തി അതിന്റെ ചെലവ് അദാനി പോർട്ട്സ് വഹിക്കുന്ന തരത്തിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, VISL, അദാനി പോർട്ട്സ് എന്നിവരുമായി ചർച്ച നടത്തി നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 20/07/2024-ന് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി തലത്തിൽ യോഗം ചേരാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുകയാണ്.</p>

(ബി)	<p>പ്രസ്തുത ധാരണാപത്രത്തിൽ ഡ്രൈഡ്ജർ ഉപയോഗിച്ച് ഹാർബറിന്റെ മൗത്തിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ കല്ലുകളും ട്രോപ്പോഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നോ;</p>	(ബി)	<p>ധാരണാപത്രം പ്രകാരം മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിലെ മൗത്തിലും ചാനലിലും 5മീറ്ററും ഹാർബർ ബേസിനിൽ 3മീറ്ററും ആഴം ഉറപ്പാക്കണമെന്നും, ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന് എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചാൽ അത് പരിഹരിക്കണമെന്നും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹിക്കുവാൻ അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>2022 ഏപ്രിൽ അവസാനം വരെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ലോങ്ങ് ബ്ലോക്ക് ക്രെയിൻ ഉപയോഗിച്ച് ചാനലിൽ ചിതറി കിടക്കുന്ന കല്ലുകളും ട്രോപ്പോഡുകളും നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തി 80% തോളം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. MoU പ്രകാരമുള്ള ആഴം നിലനിർത്താൻ മെന്റേ. അദാനി പോർട്ട്സിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയതു പ്രകാരം മൂന്ന് ലോംഗ് ബ്ലോക്ക് എസ്കുവേറ്ററും, രണ്ട് ഷോർട്ട് ബ്ലോക്ക് എസ്കുവേറ്ററും ഉപയോഗിച്ച് നിലവിൽ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്ത് വരുന്നു. എന്നാൽ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് മണ്ണ് അടിഞ്ഞുകൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ