

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

11 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 394

04-07-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്മാർട്ട് റോഡുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്, ശ്രീ. കെ .ഡി.പ്രസേനൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) നഗര റോഡുകളിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന നഗരപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>1. <u>തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി</u></p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നഗരത്തിലെ 42.069 കി.മീ. റോഡുകൾ നാല് ഘട്ടങ്ങളിലായി വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ചിലത് ഇപ്പോഴും 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. അതോടൊപ്പം സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള 40 റോഡുകൾ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഇതിൽ 25 റോഡുകൾ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി. 12 സ്മാർട്ട് റോഡുകളിൽ രണ്ട് സ്മാർട്ട് റോഡുകൾ പൂർത്തിയാക്കി. 10 സ്മാർട്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.</p> <p>2. <u>കോഴിക്കോട് നഗര പാത വികസന പദ്ധതി</u></p> <p>കോഴിക്കോട് നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 22.25 കി.മീ. റോഡുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പദ്ധതി നിലവിൽ 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ മാനാഞ്ചിറ - വെള്ളിമാട്കന്ന് റോഡ് ഘട്ടം I (ബി)-യിലും, അരീക്കാട്, ചെറുവണ്ണൂർ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും 12 റോഡുകളുടെ വികസനവും ഘട്ടം II-ലും ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്</p>

ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.

3. കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കണ്ണൂർ നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി. 11 കോറിലോറുകളിലായി ആകെ 40.645 കി.മി. റോഡാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 5.50 കി.മി. നീളം വരുന്ന ഫേസ് 1 കോറിലോറുകളുടെ പ്രവൃത്തി ഐറ്റംറേറ്റ് മാതൃകയിൽ 16.15 കോടി രൂപയ്ക്ക് ചെയ്യുന്നതിനായി GO(Rt)1645/2023/PWD തീയതി 30.12.2023 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഫേസ് 2, ഫേസ് 3 എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നിലവിൽ ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളിൽ 3 എണ്ണത്തിന്റെ 19(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളുടെ 11(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4. കൊല്ലം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നഗര പാത വികസനപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം നഗരത്തിലെ 23.76 കി.മി. റോഡുകളാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത് (മേവറം - കാവനാട് - 13.15 കി.മി., റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ - ഡീസന്റ് ജംഗ്ഷൻ - 6.30 കി.മി., തിരുമല്ലുവാരം - കല്ലുപാലം - കച്ചേരി ജംഗ്ഷൻ - 4.31 കി.മി). ഇതിലേക്കായി 8.341 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഫീൽഡ് തല പ്രാരംഭ പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ തുകയായ 435,65,03,647/- രൂപയ്ക്കും, കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുമുള്ള ഭരണാനുമതി GO(Rt) No.371/2024/PWD തീയതി 15.03.2024 പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ തുടർനടപടികൾക്കായി കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപ റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

<p>(ബി) എങ്കിൽ ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ട് വരുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന നഗരപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p>1. <u>തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി</u></p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നഗരത്തിലെ 42.069 കി.മീ. റോഡുകൾ നാല് ഘട്ടങ്ങളിലായി വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ചിലത് ഇപ്പോഴും 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. അതോടൊപ്പം സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള 40 റോഡുകൾ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഇതിൽ 25 റോഡുകൾ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി. 12 സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളിൽ രണ്ട് സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകൾ പൂർത്തിയാക്കി. 10 സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.</p> <p>2. <u>കോഴിക്കോട് നഗര പാത വികസന പദ്ധതി</u></p> <p>കോഴിക്കോട് നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 22.25 കി.മീ. റോഡുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പദ്ധതി നിലവിൽ 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ മാനാഞ്ചിറ - വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡ് ഘട്ടം I (ബി)-യിലും, അരീക്കാട്, ചെറുവണ്ണൂർ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും 12 റോഡുകളുടെ വികസനവും ഘട്ടം II-ലും ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.</p> <p>3. <u>കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി</u></p> <p>കണ്ണൂർ നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി. 11 കോറിഡോറുകളിലായി ആകെ 40.645 കി.മീ. റോഡാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 5.50 കി.മീ. നീളം വരുന്ന ഫേസ് 1 കോറിഡോറുകളുടെ പ്രവൃത്തി ഐറ്റംറേറ്റ് മാതൃകയിൽ 16.15 കോടി രൂപയ്ക്ക് ചെയ്യുന്നതിനായി</p>
--	--

		<p>GO(Rt)1645/2023/PWD തീയതി 30.12.2023 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഫേസ് 2, ഫേസ് 3 എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നിലവിൽ ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളിൽ 3 എണ്ണത്തിന്റെ 19(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളുടെ 11(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p><u>4. കൊല്ലം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി</u></p> <p>കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നഗര പാത വികസനപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം നഗരത്തിലെ 23.76 കി.മീ. റോഡുകളാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത് (മേവറം - കാവനാട് - 13.15 കി.മീ., റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ - ഡീസസ് ജംഗ്ഷൻ - 6.30 കി.മീ., തിരുമുല്ലവാരം - കല്ലുപാലം - കച്ചേരി ജംഗ്ഷൻ - 4.31 കി.മീ). ഇതിലേക്കായി 8.341 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഫീൽഡ് തല പ്രാരംഭ പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കി ലാസ്റ്റ് അക്വിസിഷൻ തുകയായ 435,65,03,647/- രൂപയ്ക്കും, കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുമുള്ള ഭരണാനുമതി GO(Rt) No.371/2024/PWD തീയതി 15.03.2024 പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ തുടർനടപടികൾക്കായി കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപ റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>നഗര റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന നഗരപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p> <p><u>1. തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി</u></p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നഗരത്തിലെ 42.069 കി.മീ. റോഡുകൾ നാല് ഘട്ടങ്ങളിലായി വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ചിലത് ഇപ്പോഴും 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. അതോടൊപ്പം സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള 40 റോഡുകൾ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. ഇതിൽ 25 റോഡുകൾ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി. 12 സ്മാർട്ട് റോഡുകളിൽ രണ്ട് സ്മാർട്ട് റോഡുകൾ</p>

പൂർത്തിയാക്കി. 10 സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

2. കോഴിക്കോട് നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കോഴിക്കോട് നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 22.25 കി.മീ. റോഡുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പദ്ധതി നിലവിൽ 15 വർഷത്തെ പരിപാലന കാലയളവിലാണ്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ മാനാഞ്ചിറ - വെള്ളിമാട്കന്ന് റോഡ് ഘട്ടം I (ബി)-യിലും, അരീക്കാട്, ചെറുവണ്ണൂർ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും 12 റോഡുകളുടെ വികസനവും ഘട്ടം II-ലും ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.

3. കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കണ്ണൂർ നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് കണ്ണൂർ നഗര പാത വികസന പദ്ധതി. 11 കോറിലോറുകളിലായി ആകെ 40.645 കി.മീ. റോഡാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 5.50 കി.മീ. നീളം വരുന്ന ഫേസ് 1 കോറിലോറുകളുടെ പ്രവൃത്തി ഐറ്റംറേറ്റ് മാതൃകയിൽ 16.15 കോടി രൂപയ്ക്ക് ചെയ്യുന്നതിനായി GO(Rt)1645/2023/PWD തീയതി 30.12.2023 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഫേസ് 2, ഫേസ് 3 എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നിലവിൽ ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളിൽ 3 എണ്ണത്തിന്റെ 19(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫേസ് 2-ൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 4 റോഡുകളുടെ 11(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4. കൊല്ലം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നഗര പാത വികസനപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം നഗരത്തിലെ 23.76 കി.മീ. റോഡുകളാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത് (മേവറം - കാവനാട് - 13.15 കി.മീ., റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ - ഡീസസ്റ്റ് ജംഗ്ഷൻ -

		<p>6.30 കി.മി., തിരുമല്ലുവാരം - കല്ലുപാലം - കച്ചേരി ജംഗ്ഷൻ - 4.31 കി.മി). ഇതിലേക്കായി 8.341 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഫീൽഡ് തല പ്രാരംഭ പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കി ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ തുകയായ 435,65,03,647/- രൂപയ്ക്കും, കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുമുള്ള ഭരണാനുമതി GO(Rt) No.371/2024/PWD തീയതി 15.03.2024 പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ തുടർനടപടികൾക്കായി കണ്ടിജൻസി ചാർജായ 50 ലക്ഷം രൂപ റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>ഏതെല്ലാം നഗര റോഡുകളാണ് സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളായി മാറിയിട്ടുള്ളതെന്നും ഏതെല്ലാം റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) മാനവീയം വീഥി, കലാഭവൻ മണി റോഡ് എന്നിവ സ്റ്റാർട്ട് റോഡുകളായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നവ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

KRFB ROADS

Sl No	Name of Roads	Length(m)
1	VJT Hall Fly Over Road	210
2	Spencer - Gashouse Junction	238
3	Thycadu house - Keezhethampanoor road	595
4	Killippalam to Attakulangara	1166
5	Statue - General Hospital road	444
6	Norka - Gandhibhavan road	502
7	General Hosptial - Vanchiyoor road	705
8	Overbridge -Uppidamoodu Jn	731
9	Althara to Chenthitta	3030
10	Forest Office Jn to Bakery Junction road	585
Total		8206