മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ......ഓർഡർ...... ചോദ്യം നമ്പർ (*211)

മത്സ്യവിഭവ മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകളുടെ പ്രവർത്തനം

1 (*211) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. വി. ജോയി:
ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ:
ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുതുതായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട മത്സ്യ വിഭവ മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത കൗൺസിലുകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനതല മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലിൽ മത്സ്യഫെഡ്, മത്സ്യബോർഡ് പ്രതിനിധികളെക്കൂടി പ്രത്യേക ക്ഷണിതാക്കളാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ,

(എ) മത്സ്യവിഭവ മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനത്തിന്റെ ഫലപ്രദമായ നടത്തിപ്പിനും നിരീക്ഷണത്തിനും സുസ്ഥിരമായി മത്സ്യസമ്പത്ത് പരിപാലിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള 1980-ലെ കേരള മറൈൻ ഫിഷിംഗ് റഗുലേഷൻ ആക്ടിൽ (കെ.എം.എഫ്.ആർ.എ.) കാലോചിതമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തി ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനംവഴി ഒരു ത്രിതല സംവിധാനമായാണ് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ രൂപീകൃതമായിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ത്രിതല സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്ന ആദ്യ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ആയത് താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്.

എ. ഫിഷിംഗ് വില്ലേജ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ

ബി. ജില്ലാ ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ

സി. സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ

സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും, 211 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചും ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ നിശ്ചിത

ഇടവേളകളിൽ യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു.

2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ 'Marine Fishing Practices' എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഒരു ഘടകമായ പരിശീലന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി (Training and Awareness Programme) പ്രകാരം 9 തീരദേശ ജില്ലകളിൽ 18 ബാച്ചുകളിലായി 540 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 7,00,000/- രൂപ (ഏഴ് ലക്ഷം രൂപ മാത്രം) ചെലവഴിച്ചു.

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 9 തീരദേശ ജില്ലകളിൽ 60 ബാച്ചുകളിലായി 2519 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധനം, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങൾക്കും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഇടയിൽ പ്രചാരം നൽകുന്നതിന് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും സംഘടിപ്പിച്ചു. 12 ലക്ഷം രൂപ ഇതിനായി ചെലവഴിച്ചു.

2023-24 വർഷത്തിൽ 100 ബാച്ചുകളിലായി 5900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകി. ഇതിനായി 20 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു.

(ബി) 2024-25 വർഷത്തിൽ കൗൺസിലുകളുടെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ജില്ലാതല കൗൺസിലുകളിലെയും വില്ലേജുതല കൗൺസിലുകളിലെയും അംഗങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള മൂന്ന് മേഖലാതല സെമിനാറുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിലും അതുപോലെ സാധാരണ ജനങ്ങൾക്കിടയിലും അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിവിധതരം ബ്രോഷറുകൾ, ലഘുവീഡിയോകൾ എന്നിവ തയ്യാറാക്കി പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ കൗൺസിലിന്റെ പ്രധാന കർത്തവ്യമായ ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തിവരുന്നു.

കൗൺസിലിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 44 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) മത്സ്യബോർഡ്, മത്സ്യഫെഡ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്രതിനിധികളെ സ്റ്റേറ്റ് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുപ്പിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: സർ, 211 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ നിലവിൽ വന്നെങ്കിലും അവയിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് ഇതിന്റെ പ്രധാന്യം മനസ്സിലായതായി തോന്നുന്നില്ല. അംഗങ്ങൾക്ക് കൗൺസിലുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിന് പ്രത്യേക പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽവന്നയുടൻ പ്രദേശികതലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകളിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലിനെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിനും അവയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും കഴിയുന്ന തരത്തിൽ മേഖലാതലത്തിലും മത്സ്യഗ്രാമതലത്തിലും ബോധവൽക്കരണ സെമിനാറുകളും ചർച്ചാ ക്ലാസുകളും സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന്

തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിലെ ആദ്യ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി ജൂലൈ മാസം തിരുവനന്തപുരത്തുവച്ച് നടത്താൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷംതന്നെ ഇത്തരത്തിൽ ബോധവത്കരണം എല്ലാ ജില്ലകളിലും നടപ്പാക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ 11 ഗ്രാമങ്ങളിൽക്കൂടി ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ ഉടൻതന്നെ രൂപീകരിച്ച് എല്ലാ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലും സമിതികൾ നടപ്പിൽവരുത്തുകയും ചെയ്യും. മത്സ്യവിഭവ സംരക്ഷണത്തിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും അവരുടെ പരമ്പരാഗത അറിവ് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നൂതനമായ പദ്ധതികൾ അവിഷ്ക്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാനുമാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കൃത്രിമപ്പാരുകൾ മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷണത്തിനും പരിപാലനത്തിനും എങ്ങനെയെല്ലാം സഹായകമാകും; ഇത് വടക്കൻ കേരളത്തിലേയ്ക്കുകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, പതിനായിരത്തോളം കൃത്രിമപ്പാര് യൂണിറ്റുകൾ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞതിന്റെ ഫലമായി സമുദ്രമത്സ്യ ഉല്പാദനത്തിൽ ഇപ്പോൾ നല്ല പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും മനുഷ്യന്റെ ഇടപെടൽമൂലം കടലിലും മത്സ്യസമ്പത്തിന് കുറവ് നേരിടുന്നതും മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ വർദ്ധനവുമൂലമുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസങ്ങളും മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് സർക്കാർ ഈ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിത ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകളുപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിന് കൂടുതൽ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ നമുക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതായും യാനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലുള്ള വർദ്ധനവ് ക്രമീകരിക്കേണ്ടതായുമുണ്ട്. പതിനായിരത്തിലധികം കൃത്രിമപ്പാര് യൂണിറ്റുകൾ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ സ്ഥാപിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി നല്ല പുരോഗതി ഇപ്പോൾ കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വടക്കൻ ജില്ലകളിലും ഇത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രത്തിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകാരം കിട്ടുന്നമുറയ്ക്ക് വടക്കൻ ജില്ലകളിലും ഇത് വ്യാപകമായി സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്നതുപോലെ ലോകത്തിലെതന്നെ ഏറ്റവും കഠിനമായ ഒരു തൊഴിൽ മേഖലയാണ് മത്സ്യബന്ധന മേഖല. ഇത്രയും കഠിനമായ ഒരു തൊഴിൽ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്നവർ വേണ്ടത്ര ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാത്തതിനാലാണ് പല അപകടങ്ങളും മരണത്തിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകുന്നത്. ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ആവശ്യകത, ഉപയോഗം എന്നിവയെക്കുറിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബോധവത്കരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഇന്നലെ മുതലപ്പൊഴിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിലെ ചർച്ചയിൽ അവിടെ മാത്രം സ്വീകരിച്ച നടപടികളെ സംബന്ധിച്ച് ഭാഗികമായി ഞാൻ പറയുകയുണ്ടായി. നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് വളരെ മികച്ച നിലയിലാണ് ജീവൻരക്ഷാ പരിപാടികൾ കേരളത്തിന്റെ കടൽമേഖലയിലും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലും സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം തന്നെയാണ്. പലപ്പോഴും

മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്നവർക്ക് അപകടമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ളതുകൊണ്ട് ജീവൻരക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് വലിയ തരത്തിലുള്ള പ്രാധാന്യമാണ് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നത്. സർക്കാർ ആവിഷ്കരിക്കുന്ന സുരക്ഷാ പദ്ധതികളും സുരക്ഷയ്ക്ക് ആവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങളും ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് വസ്തുത. ഉദാഹരണത്തിന് 40000 ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകളും സൗജന്യമായി രണ്ടായിരത്തോളം ലൈഫ് ബോയകളും വിവിധ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഇതിനോടകം വിതരണം ചെയ്തു. മത്സ്യബന്ധനത്തിനുശേഷം കരയിലേയ്ക്ക് കടന്നുവരുന്ന സമയത്തും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് കടലിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന സ്ഥലത്തും വച്ചാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ യോഗങ്ങളെക്കുറിച്ച് എന്തെല്ലാം ആക്ഷേപം പറഞ്ഞാലും അവരുടെ യോഗങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യത്തോടെ ഞാൻ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം, മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുമ്പോഴും മത്സ്യം പിടിച്ച് തിരിച്ചുവരുമ്പോഴും ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് ഉപയോഗിക്കണമെന്നതാണ്. പക്ഷേ ഭൂരിപക്ഷം

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അത് ഉപയോഗിക്കാറില്ല. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുമ്പോൾ ഇവ കൊണ്ടുപോകുകയോ കൃത്യമായി ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നില്ലെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഇത് ഉപയോഗിച്ചാൽ മരണത്തിൽനിന്നും രക്ഷപ്പെടാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും വേണ്ട. ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് മതിയായ ബോധവത്കരണം നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിക്കുകയും, ലഘുലേഖകളും ചെറുവീഡിയോകളും തയ്യാറാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയെ ബോധവത്കരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ തീരപ്രദേശത്ത് നടപ്പാക്കിവരുന്നു. കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി അവ നടപ്പാക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുവർഷം ഇത്തരത്തിലുള്ള സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് ബോധവത്കരണം നടത്തുന്നതിനും ലഘുലേഖകളും വീഡിയോകളും തയ്യാറാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബോധവത്കരിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ പ്രാദേശികമായ തലത്തിലേയ്ക്ക്

സമിതികളടക്കം രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് അപകടരഹിതമായ മത്സ്യബന്ധനമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടിലേയ്ക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയെ എത്തിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള വലിയ പരിശ്രമങ്ങളാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നത്. അതിന് എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം ആവശ്യമാണ്.

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, വിദേശരാജ്യങ്ങളിലും മറ്റും മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മത്സ്യബന്ധന ദിനത്തിനും യാനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിനും നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ട്രോളറുകളുപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തിൽനിന്നും വിഭിന്നമായി പ്രത്യേകയിനം മത്സ്യങ്ങളെമാത്രം ലക്ഷ്യംവച്ചുകൊണ്ടുള്ള ടാർജറ്റഡ് ഫിഷിംഗിനും പ്രാധാന്യം നൽകിവരികയാണ്. ഇതരമത്സ്യങ്ങൾക്കും മത്സ്യസമ്പത്തിനും കോട്ടം വരാത്ത ഇത്തരം മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനവും മനുഷ്യന്റെ ഇടപെടലുംമൂലം കടലിൽ മത്സ്യസമ്പത്തിന് കുറവ് നേരിടുന്നുണ്ട്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു വലിയ നേട്ടം പറയാൻ

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്, കേരളത്തിലെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യ ഉൽപ്പാദനം 2021-22-ൽ 2.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണും 2022-23-ൽ 2.29 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണുമായിരുന്നത് 2023-24-ൽ 2.51 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണായി വർദ്ധിച്ചു. അതുപോലെ കടൽ മേഖലയിലും വലിയ തരത്തിലുള്ള വർദ്ധനവുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ വർദ്ധനവുമൂലം ദിനംപ്രതി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ അളവിലും കുറവ് വരുന്നുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ എണ്ണം നിയന്ത്രിക്കുകയെന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം തന്നെയാണ്. പ്രകൃതിദത്ത പവിഴപ്പുറ്റും പാരുകളും മത്സ്യത്തിന്റെ പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങളും മത്സ്യലഭ്യതയുടെ പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളായാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ വർദ്ധനവിന് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആവാസ വ്യവസ്ഥകൾ സംരക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ കൃത്രിമ ആവാസവ്യവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കുന്നതും ഏറ്റവും ഉത്തമമാണെന്ന് പഠനങ്ങൾ തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സമുദ്രജീവികൾക്ക് ആവാസ വ്യവസ്ഥകൾ സൃഷിക്കുന്നതിന് കൃത്രിമ പാരുകളും മറ്റും സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വൈവിധ്യം നിലനിർത്തുന്നതിനും

സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുത്തിട്ടുള്ളത്. കൃത്രിമ പാരുകൾ മത്സ്യത്തെ ആകർഷിക്കുക മാത്രമല്ല മത്സ്യങ്ങൾക്ക് അഭയം, പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങൾ, തീറ്റ കണ്ടെത്തൽ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ നൽകുന്നു. ആത്യന്തികമായി പ്രാദേശിക മത്സ്യങ്ങളുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് പിന്തുണ നൽകുന്ന ഒന്നാണിത്. ഇത് ആവാസവ്യവസ്ഥയുടെ മൊത്തത്തിലുള്ള ആരോഗ്യത്തെ സ്വാധീനിക്കുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളുടെ ഉപജീവനത്തിന് പ്രയോജനം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യം നേരിട്ടുപോയി പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്ന ഒരു വ്യവസ്ഥ കൃത്രിമപ്പാര് സൃഷ്ടിച്ച് നൽകുന്നു. കൃത്രിമപ്പാര് പദ്ധതിയുടെ വിജയത്തിന് പ്രാദേശികമായ ഇടപെടൽ വളരെ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ, സർക്കാർ ഏജൻസികൾ എന്നിവയുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നത്. ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ, പതിനായിരത്തോളം കൃത്രിമപ്പാരുകൾ ഇതിനോടകം നിക്ഷേപിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. എം. വിജിൻ: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനും കടൽ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ബോധവത്ക്കരണത്തിനുമായി പ്രത്യേക ലഘുവീഡിയോ തയ്യാറാക്കുമെന്ന് അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. ഇതിന് അനിമേറ്റഡ് വീഡിയോ കുറച്ചുകൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്ന ഒന്നല്ലേ; 'നമ്മളും കൃഷിയിലേയ്ക്ക് ' എന്ന പദ്ധതി പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് 'ചില്ലു' എന്ന അണ്ണാറക്കണ്ണൻ ഭാഗ്യചിഹ്നമായി ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ബോധവത്ക്കരണ പദ്ധതിക്ക് കടൽജീവികളെ ഇത്തരത്തിൽ ഭാഗ്യചിഹ്നമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, 'നമ്മളും കൃഷിയിലേയ്ക്ക്' എന്ന പദ്ധതി വളരെ വിജയകരമായി കേരളത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗ്യചിഹ്നമായ 'ചില്ലു' അണ്ണാനെ പരിചയപ്പെടുത്തുന്ന മാതൃകയിൽ കടലിലെ ഏറ്റവും ബുദ്ധിയുള്ളതും മനുഷ്യരുമായി ഏറ്റവും അടുത്ത് ഇടപെടുന്നതുമായ ഡോൾഫിനെ കടൽസുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബോധവത്ക്കരിക്കാൻ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാണ് ഇപ്പോൾ

ആലോചിക്കുന്നത്. ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് അണിഞ്ഞ ഡോൾഫിൻ കടൽ സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് പറയുന്ന ചെറുവീഡിയോകളും തയ്യാറാക്കി ഇപ്പോൾ ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്താൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി ദെലീമ: സർ, പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയും കള്ളക്കടൽ പ്രതിഭാസവുംമൂലം കുറച്ചുകാലം മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ സാധിക്കാതെ ബുദ്ധിമുട്ടിലായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ട്രോളിംഗ് കാലത്ത് സഹായിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ട്രോളിംഗ് നടന്നുവരികയാണ്. ജൂൺ 10 മുതൽ ജൂലൈ 31 വരെയുള്ള 52 ദിവസക്കാലം ട്രോൾ വലകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന യന്ത്രവത്കൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കാണ് നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പരമ്പരാഗതമായ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഈ നിരോധനം ബാധകമല്ല. ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന യന്ത്രവത്കൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്കും പീലിംഗ് തൊഴിലാളികൾക്കും സൗജന്യ റേഷൻ നൽകിവരുന്നു.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്കും ഈ കാലയളവിൽ സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4500 രൂപ അനുവദിച്ചതിലെ ആദ്യ ഗഡുവായ 1500 രൂപ ഇതിനകം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ് കാരണം തൊഴിലിനുപോകാൻ സാധിക്കാത്ത ഏക മേഖലയാണ് മത്സ്യമേഖല. കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പും മറ്റ് കാരണവും നിമിത്തം ഒരു വർഷം 100 ദിവസം പോലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്ന ദിവസങ്ങളിൽ ഇവർക്ക് ജീവിക്കാൻവേണ്ട സഹായം നൽകാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷത്തിനിടയിൽ 136 കോടി രൂപയാണ് കടലിൽ പോകാൻ സാധിക്കാത്ത ദിവസങ്ങളിൽ ദിവസം 200 രൂപ കണക്കാക്കി ഗവൺമെന്റ് നൽകിയത്. കൂടാതെ സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയായ 4500 രൂപയിലെ 1500 രൂപ ആദ്യംതന്നെ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ സൗജന്യമായി റേഷനും നൽകിവരുന്നു. സർക്കാരിന് ചെയ്യാവുന്ന പരമാവധി സഹായങ്ങൾ ഈ മേഖലയിൽ നിലവിൽ

ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അത് കുറച്ചുകൂടി കാര്യക്ഷമമമാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, അപകടം സംഭവിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസ ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നതിന് ഇൻഷ്വറൻസ് ആവശ്യമാണ്. സാമ്പത്തിക പരാധീനതയും മറ്റ് പല കാരണങ്ങളാലും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പലപ്പോഴും ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയം കൃത്യസമയത്ത് അടയ്ക്കാത്തതുമൂലം മരണമടയുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് ധനസഹായം ലഭിക്കാറില്ല. ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ പലപ്പോഴും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അടയ്ക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ക്ഷേമനിധി ബോർഡുവഴിയുള്ള 10 ലക്ഷം രൂപയുള്ള ഇൻഷ്വറൻസിന്റെ മുഴുവൻ പ്രീമിയവും അടയ്ക്കുന്നത് സർക്കാരാണ്. മത്സ്യഫെഡ് വഴിയുള്ള 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഇൻഷ്വറൻസിന്റെ പ്രീമിയം ഏറ്റവും കൂടിയത് 500 രൂപയാണ്. 500 രൂപ അടച്ചാൽ 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ

ഇൻഷ്വറൻസ് ക്ലെയിം ഇപ്പോൾ ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗംകൂടി പങ്കെടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഒരു അദാലത്ത് സംഘടിപ്പിച്ചത്. ഞാൻ അതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചു. ഏതാണ്ട് 16 കോടിയോളം രൂപ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ ക്ലെയിം നൽകാൻ നമുക്ക് കഴിയും. ഇത്രയും സൗജന്യമായി ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിട്ടും നല്ലൊരു ശതമാനം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അതിൽ അംഗമാകാൻ ഇപ്പോഴും തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്നുള്ള പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അപകട മരണങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് പരിശോധിച്ചാൽ കുറേ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് ലഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം ഇതാണ്. ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു, ഒരു വീട്ടിലെ രണ്ടുമക്കൾ മരണപ്പെട്ടു. ആ രണ്ട് മക്കൾക്കും ഇൻഷ്വറൻസില്ല. അതുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സി.എം.ഡി.ആർ.എഫ്.-ൽ നിന്നും ചെറിയ സഹായം നൽകി. മറ്റൊരു ദിവസം അവിടെ നാലുപേർ മരണപ്പെട്ടു. അവർക്കും ഇൻഷ്വറൻസ് ക്ലെയിമില്ല. അവർക്കും ഓരോ ലക്ഷം രൂപ വീതം നൽകി. എല്ലാവരും ചേർന്ന് ഇവരെ

ബോധവത്കരിച്ച് 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കകത്ത് ഇവരെയുംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുകയെന്നതാണ് ഏറ്റവും പരമപ്രധാനമായി ചെയ്യേണ്ടത്. മത്സ്യഫെഡ് ഇപ്പോൾ ചെറിയ പ്രീമിയമാണ് വാങ്ങുന്നത്. അത് എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള പരിശോധന ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യവും പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: സർ, മുമ്പ് കാലങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വറുതി കാലം ജൂൺ-ജൂലൈ മാസങ്ങളിലായിരുന്നു. എന്നാൽ ആഗോള താപനത്തിന്റെ ഭാഗമായി വേനക്കാലത്തുപോലും വറുതിയാണ്. ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ മത്സ്യവിഭവ മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലിന്റെ പ്രവർത്തനംകൊണ്ട് സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കേരളത്തിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ ജനവിഭാഗത്തെക്കാളും കുറച്ചുകൂടി പിന്നോക്കാവസ്ഥയിലുള്ള ഒരു ജനവിഭാഗമാണ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. ആ ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ അവരെ സാമൂഹ്യമായും സാമ്പത്തികമായും വളർത്തേണ്ട

ഉത്തരവാദിത്വം ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഏഴെട്ട് വർഷക്കാലം ഈ രണ്ട് ഗവൺമെന്റുകളും അവരെ സാമ്പത്തികമായും സാമൂഹ്യമായും ഉയർത്താനാണ് ശ്രമിച്ചത്. വറുതികാലം എന്നുപറയുന്നത് ജൂൺ-ജൂലൈ മാസമല്ല, 12 മാസവും അവർക്ക് ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതികൾ, സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ, അവർക്കുള്ള സാമ്പത്തിക ധനസഹായങ്ങൾ, വ്യക്തിഗത ആനുകൂല്യങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 7 വർഷക്കാലമായി 12,000 കോടി രൂപ ഇന്ത്യയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയ ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. അതൊരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമില്ലാതെ തുടരുമെന്ന കാര്യം പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് : സർ, കഴിഞ്ഞ വർഷം തീരദേശ നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിൽ തീരസദസ്സ് സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. വളരെ ആഘോഷ പൂർവ്വമാണ് ഇത് സംഘടിപ്പിച്ചത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സജീവമായി പങ്കെടുത്ത സദസ്സായിരുന്നു അത്. അങ്ങ് ആത്യന്തം സജീവമായി ആ സദസ്സിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ഒട്ടനവധി നിർദ്ദേശങ്ങളും ആവശ്യങ്ങളും അന്ന് ആ സദസ്സിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പല കാര്യങ്ങളും ഇപ്പോഴും

നടന്നിട്ടില്ല. അന്ന് പറഞ്ഞ വിലപ്പെട്ട അഭിപ്രായങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും നടപ്പാക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, അങ്ങയുടെ ചോദ്യം പ്രതീക്ഷിച്ചതാണ്. കാരണം അത് മറുപടി പറയേണ്ടൊരു ചോദ്യം തന്നെയാണ്. തീരദേശ ജനതയുടെ ഉന്നമനത്തിനും വികസനത്തിനുമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നടപ്പാക്കിയ ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് തീരസദസ്സ്. തീരസദസ്സിൽ ഒരുപാട് വൻകിട പദ്ധതികൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ആ വൻകിട പദ്ധതികൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി പരിശോധിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നതാണ്. പക്ഷേ ഒരു കാര്യം ഞാൻ അഭിമാനത്തോടെ പറയുകയാണ്, 25150 പരാതികളാണ് ആ തീരസദസ്സിൽ ലഭിച്ചത്. അതിലെ 24785 പരാതികൾക്ക് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുവഴി പരിഹാരം കാണാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തിഗത ആനുകൂല്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. വ്യക്തിപരമായി നൽകിയ പരാതികളിൽ 90 ശതമാനത്തിലും കൂടുതൽ പരാതികൾ പരിഹരിച്ച്

സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയ ഒരു ഗവൺമെന്റാണിത്. അതാണ് തീരസദസ്സിന്റെ വിജയവും. അതിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ചില പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ഓരോ വകുപ്പിനും കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ, പാലം, റോഡ് എന്നിവ പണിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക പരിധിക്കുള്ളിൽനിന്നുകൊണ്ട് ഓരോ വകുപ്പും അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുമുണ്ട്. ഇതിൽ സർക്കാരിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. തീരസദസ്സ് ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതും വിജയകരവുമായ ഒരു പദ്ധതിയായിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

കാട്ടുമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം തടയുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ

2 (*212) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്:
ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ:
ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്:
ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാട്ടുമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം രൂക്ഷമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത് തടയുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) കാട്ടുമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനും വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം സ്ഥിരമായി ഉണ്ടാകുന്നിടത്ത് റാപ്പിഡ് റെസ്പോൺസ് ടീം (ആർ.ആർ.റ്റി.)- ന്റെ സാന്നിധ്യം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

മനുഷ്യ-വന്യമൃഗ സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി വനം വകുപ്പ് വിവിധ കർമ്മ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. വന്യമൃഗങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അതോടൊപ്പം ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമാവശ്യമായ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയാണ് ഈ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. വന്യമൃഗങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യമുള്ള ജനവാസ മേഖലയോട് ചേർന്ന് സൗരോർജ്ജ വേലി, ട്രഞ്ച്, ജൈവവേലികൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വനസംരക്ഷണ സമിതികളിലൂടെയും ജനജാഗ്രതാ സമിതികളിലൂടെയും കൃത്യമായ ബോധവത്ക്കരണം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകുകയും മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം കൂടുതലുള്ള മേഖലകളിൽ വാച്ചർമാരെ നിയോഗിക്കുകയും നിരീക്ഷണം ശക്തമാക്കുകയും കാടിറങ്ങുന്ന വന്യമൃഗങ്ങളെ ഫലപ്രദവും ശാസ്ത്രീയവുമായ രീതിയിൽ തിരികെ വനത്തിലേയ്ക്ക് സുരക്ഷിതമായി മടക്കി അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. വന്യമൃഗങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം മുൻകൂറായി അറിയിക്കുന്നതിനായി ഏർളി വാണിംഗ് സിസ്റ്റം വനത്തിനോട് ചേർന്നുള്ള ജനവാസ മേഖലകളിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മനുഷ്യ-വന്യമൃഗ സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ വനം വകുപ്പ് നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ജനവാസമേഖലകളിലും വിനോദസഞ്ചാര മേഖലകളിലും അപകട മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനായി ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാത്രികാല പട്രോളിംഗ് ശക്തിപ്പെടുത്തിയും നാട്ടിലിറങ്ങുന്ന മൃഗങ്ങളെ സുരക്ഷിതമായി കാട്ടിലേയ്ക്ക് തിരികെ വിടുന്നതിന് വാച്ചർമാരെ നിയോഗിച്ചും മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. മനുഷ്യ-വന്യമൃഗ സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും

മൃഗങ്ങൾക്ക് വനത്തിനകത്ത് ജലലഭ്യതയും ഭക്ഷണവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും വനത്തിനകത്ത് കുളങ്ങൾ, തടയണകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. വനാതിർത്തികളിൽ സൗരോർജ്ജ വേലികൾ, സൗരോർജ്ജ തൂക്കുവേലികൾ, ആനക്കിടങ്ങുകൾ, ആനപ്രതിരോധ മതിലുകൾ, ജൈവ വേലികൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് പരിപാലിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. വന്യമൃഗ സാന്നിധ്യത്തെക്കുറിച്ച് എസ്.എം.എസ്. സിസ്റ്റം വഴി ജാഗ്രതാ നിർദ്ദേശം നൽകി അപകട സാധ്യത ഒഴിവാക്കുന്നുണ്ട്. വന്യമൃഗ ആക്രമണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പ്രദേശവാസികളും വാച്ചർമാരും വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും ചേർന്ന ജനജാഗ്രതാ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ജനവാസമേഖലയോട് ചേർന്നുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ അടിക്കാടുകൾ വെട്ടിമാറ്റി (വിസ്ത ക്ലിയറൻസ്) സഞ്ചാരപാത വ്യക്തമാക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനവാസമേഖലയിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന കാട്ടാനകളെ ശബ്ദമുണ്ടാക്കിയും വെളിച്ചം കാണിച്ചും കാട്ടിലേയ്ക്ക് തിരികെവിടുന്നതിന് ആധുനിക Animal Intrusion Detection and Repellent System (ANIDERS) Alarm സിസ്റ്റം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിവരുന്നു. മനുഷ്യ-

വന്യമൃഗ സംഘർഷമുണ്ടാകുന്ന മേഖലകളിൽ നബാർഡ്- ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി സൗരോർജ്ജ വേലികൾ, സൗരോർജ്ജ തൂക്കുവേലികൾ, ആനക്കിടങ്ങുകൾ എന്നിവ കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിൽ വ്യാപിപ്പിക്കാനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പാമ്പുകൾമൂലമുള്ള അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് 'സർപ്പ' എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷനും സർപ്പയിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഉടനടി അപകടസാധ്യത ഒഴിവാക്കുന്നതിന് പരിശീലനം ലഭിച്ച സന്നദ്ധ സേവകരുടെ സംഘവും നിലവിലുണ്ട്. മനുഷ്യ-വന്യമൃഗ സംഘർഷം കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ആർ.ആർ.റ്റി.-യുടെ സാന്നിധ്യം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ വനം വകുപ്പിലെ വിവിധ ഡിവിഷനുകളിലായി കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട് (താമരശ്ശേരി), വയനാട് (സുൽത്താൻ ബത്തേരി), കൽപ്പറ്റ, നിലമ്പൂർ, മണ്ണാർക്കാട്, അട്ടപ്പാടി, പാലക്കാട്, ചാലക്കുടി, പീരുമേട്, മൂന്നാർ, റാന്നി, പുനലൂർ, പേപ്പാറ എന്നിവിടങ്ങളിലായി 15 ആർ.ആർ.റ്റി.-കൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ മനുഷ്യ-വന്യമൃഗ സംഘർഷം 07-03-2024-ലെ G.O.

(Ms)04/2024/DMD പ്രകാരം “ സംസ്ഥാന സവിശേഷ ദുരന്ത” മായി പ്രഖ്യാപിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ മനുഷ്യ-വന്യമൃഗ സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് ആർ.ആർ.റ്റി. സംവിധാനം ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള ആർ.ആർ.റ്റി.-കൾക്കുപുറമേ 31-05-2024-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കൈ) നം. 23/2024/വനം പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, പുനലൂർ, കോട്ടയം, മാങ്കുളം, കോതമംഗലം, ചാലക്കുടി, നെന്മാറ, നിലമ്പൂർ സൗത്ത്, നോർത്ത് വയനാട് എന്നീ വനം ഡിവിഷനുകളിൽ ഒൻപത് ആർ.ആർ.റ്റി.-കൾകൂടി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം വനം വകുപ്പിൽ നിലവിൽ സ്ഥിരവും താൽക്കാലികവുമായി 28 ആർ.ആർ.റ്റി.-കൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, വളരെ നല്ല കാര്യങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടിയായി പറഞ്ഞത്. അതിനാൽ പ്രത്യേകിച്ച് ഒരു ചോദ്യത്തിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ മാത്രമാണ് വനമില്ലാത്തത്. ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളിലും വനമുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ സഹോദരങ്ങളും പ്രിയപ്പെട്ടവരുമെല്ലാം താമസിക്കുന്നത് മലയോരപ്രദേശങ്ങളിലാണ്.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: സ്റ്റേറ്റ്മെന്റല്ല പറയേണ്ടത്. ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

<u>ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്</u>: സർ, സ്റ്റേറ്റ്മെന്റല്ല, കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞാൽ അല്ലേ മനസ്സിലാകുകയുള്ളൂ.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ചർച്ചയിലാണ് അത് പറയേണ്ടത്, ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ അല്ല.

<u>ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്</u>: സർ, വയനാട്, പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട, കൊല്ലം ജില്ലകളിലെ മലയോര മേഖലകളിൽ വസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണത്തിൽ കടുത്ത ആശങ്കയിലും ഭീതിയിലുമാണ്. വയനാട്ടിൽ ആന ഒരാളെ ചവിട്ടികൊല്ലുന്ന രീതി നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. ഈ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പ്രതിരോധിക്കാനും മനുഷ്യർക്ക് സമാധാനപരമായി ജീവിക്കാനും ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ ചെയ്യാനും എന്ത് നടപടിയാണ് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>: സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ കാടില്ലായെന്ന ദുഃഖമുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെയൊരു നഗരവനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചതുപോലെ മറ്റ് ജില്ലകളിൽ വന്യമൃഗ ആക്രമണംമൂലം ജനങ്ങൾ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വസ്തുത കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലുള്ള പ്രതിരോധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതിന് കുറെക്കൂടി ശാസ്ത്രീയമായ പ്രതിരോധ നടപടികൾ ആവശ്യമാണെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് ഉയർന്നുവന്നത്. അതുസംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ അണിയറയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കാട്ടുമൃഗങ്ങളെ ഫലപ്രദമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് വിദേശരാജ്യങ്ങളിലും മധ്യപ്രദേശ് ഉൾപ്പെടെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും സ്വീകരിക്കുന്ന മാതൃകകളുണ്ട്. വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ ജീവനും കൃഷിയും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് സമാശ്വാസമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ താമസംകൂടാതെ നൽകുന്നതിന് എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വന്യജീവികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് അവയുടെ ജനന നിയന്ത്രണത്തിനാവശ്യമായ

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയെന്നതാണ് പുതിയ ആശയം. ഇത് പല രാജ്യങ്ങളും ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ഒരു സംസ്ഥാനവും പരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു സ്ഥലത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ കാർബൺ കോപ്പി മറ്റൊരു സ്ഥലത്ത് പ്രായോഗികമല്ല എന്നാണ് പലപ്പോഴും തെളിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാലും ഇക്കാര്യത്തിൽ, എങ്ങനെ ജനനം നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയുമെന്നതുസംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായൊരു നിർദ്ദേശമോ നിയമമോ കേന്ദ്ര വന്യജീവി സംരക്ഷണ നിയമത്തിലുണ്ടാകണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള അഭ്യർത്ഥന ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വനം വന്യജീവി പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിലെ ഈ പ്രതിഭാസത്തെ സവിശേഷ ദുരന്തമായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ദുരന്ത നിവാരണ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്ന് ഗൗരവത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ</u>: സർ, കാട്ടുപന്നി അടക്കമുള്ള വന്യജീവികൾ നാട്ടിലിറങ്ങി സഞ്ചരിക്കുന്നതുമൂലം ബൈക്ക് യാത്രക്കാർക്ക് ഉൾപ്പെടെ

മാരകമായ അപകടങ്ങളുണ്ടാകുകയാണ്. അങ്ങനെ അപകടമുണ്ടായാൽ അതിനുള്ള കോമ്പൻസേഷനായി അപേക്ഷിച്ചാൽ മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞാലും മറുപടിപോലും ലഭിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അത് മാറ്റിയെടുത്ത് കോമ്പൻസേഷൻ നൽകാനും യഥാവിധി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, നഷ്ടപരിഹാരവും ആശ്വാസ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നേരത്തേ കുറെ കാലതാമസമുണ്ടായെങ്കിലും ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പ്രത്യേക ദുരന്തമായി കേരള സംസ്ഥാനം അതിനെ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുശേഷം അത്തരം നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിലാണ് പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് കോളയാട് പ്രദേശത്ത് അഞ്ചുമാസം മുമ്പ് കാട്ടുപന്നി ഇടിച്ച് പരിക്കുപറ്റിയ സംഭവത്തെക്കുറിച്ചാണെന്ന് തോന്നുന്നു. പക്ഷെ, ഇതുവരെയും നിയമാനുസൃതമായ അപേക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നിയമാനുസൃതമായ അപേക്ഷ ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാലുടൻ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ ....

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, (മൈക്ക് ഓഫ്)..... നിയമാനുസൃതമായി കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട് (മൈക്ക് ഓഫ്).....

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഇതാണ് എനിക്ക് കിട്ടിയ വിവരം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ അത് പ്രത്യേകമായി പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ പരിഹാര നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, ദശാബ്ദങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നമ്മൾ കേട്ടിരുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം വന്യജീവികളുടെ വംശനാശം എന്നതാണ്. ഇന്ന് ചിത്രം മാറിയിരിക്കുകയാണ്. Man-Animal conflict വലിയ പ്രശ്നമായി മാറുമ്പോൾ വംശവർദ്ധനവ് തടയാനുള്ള ജനന നിയന്ത്രണ നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അതിനായി ഇതിനോടകം കേന്ദ്രവുമായി നടത്തിയിട്ടുള്ള കത്തിടപാടുകൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; വന്യജീവികൾ നാട്ടിലേയ്ക്കിറങ്ങാതെ വനത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ, വനത്തിനുള്ളിൽ വിഭവങ്ങളുടെ കുറവുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്ക്

ഭക്ഷണ പാനീയങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടി വനം വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വംശവർദ്ധനവ് തടയുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ 1972-ലെ വന്യജീവി (സംരക്ഷണ) നിയമത്തിൽ കാലോചിതമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി, മന്ത്രിയെ ഒന്നിലേറെത്തവണ കണ്ടിരുന്നു. ഏറ്റവും അവസാനമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെ പോയി കേരളത്തിന്റെ സവിശേഷ പ്രശ്നങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും നിയമത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഈ ഘട്ടത്തിൽ ആലോചിക്കാൻ സാധ്യമല്ലായെന്ന നിരാശാജനകമായ മറുപടിയാണ് ലഭിച്ചത്. എന്നാലും ഈ ശ്രമം തുടരുകതന്നെ വേണം. കേരള സംസ്ഥാനം വന്യജീവി ആക്രമണത്തെ സവിശേഷതയുള്ള ദുരന്തമായി പ്രഖ്യാപിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ആ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽനിന്നുകൊണ്ട് കേരളത്തിന് പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്ന്

നോക്കാമെന്നാണ് നേരത്തേ ചോദ്യകർത്താവ് ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ഞാൻ സഭയെ അറിയിച്ചത്. ആ ശ്രമം തുടരുകതന്നെ ചെയ്യും.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, ഇടുക്കി, വയനാട് ജില്ലകളിൽ ആന, പുലി എന്നീ മൃഗങ്ങളുടെ ശല്യമാണ് കൂടുതലെങ്കിൽ കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളിൽ കാട്ടുപന്നികളുടെ ശല്യമാണ് ഏറ്റവും കൂടുതലായുള്ളത്. കൊട്ടാരക്കര, ആയൂർ, കുന്നത്തൂർ, അടൂർ, പന്തളം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂട്ടത്തോടെ കാട്ടുപന്നികൾ വരുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രണ്ടാഴ്ചകൾക്കുമുമ്പ് എട്ടുുപേർ കാട്ടുപന്നി ഇടിച്ചിട്ടതുകാരണം ആശുപത്രിയിലായിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുപന്നികളുടെ ആക്രമണം വർദ്ധിച്ചുവരുകയാണ്. അത് തടയുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, കാട്ടുപന്നി, കാട്ടുപോത്ത്, കരടി, പുലി, ആന തുടങ്ങിയ മൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമങ്ങളാണല്ലോ ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നം. ഇത് തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഉയർന്നുവന്ന ഒരു നിർദ്ദേശമാണ് വംശവർദ്ധനവ് തടയാനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാമോ എന്നത്. വംശവർദ്ധനവ് തടയാനുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കാം. മറ്റ് പ്രത്യേക വിഷയങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുണ്ടെങ്കിൽ ആ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ അതിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, മനുഷ്യ-മൃഗ സംഘർഷം ഇന്ന് ലോകത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ 30 ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾ വനാതിർത്തികളിൽ ഭീതിയോടെ താമസിക്കുകയാണ്. കൃഷി നാശംമൂലം ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെട്ടും കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളുകളിൽ പോകാൻ സാധിക്കാതെയും ആശുപത്രിയിൽപോകാൻ സാധിക്കാതെയും പുല്ല് വെട്ടാൻപോകാൻ പറ്റാതെയും വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ് ആളുകൾ ജീവിക്കുന്നത്. ഈ വിഷയങ്ങൾ ഓരോന്നും ഉണ്ടാകുമ്പോൾ കൂടുവച്ച് കടുവയെ പിടിക്കുന്നുവെന്നല്ലാതെ മറ്റ് പല സംസ്ഥാനങ്ങളും ചെയ്യുന്നതുപോലെ പുതിയ ശാസ്ത്രീയമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിക്കുന്നില്ല. കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങൾ ധാരാളം പുതിയ ശാസ്ത്രീയ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നുണ്ട്. ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ വന്യജീവികൾ മനുഷ്യരുടെ

ആവാസവ്യവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് വരാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ധാരാളം സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നുണ്ട്. വയനാട്ടിലെ ബത്തേരിയിൽ അഞ്ച് കടുവകൾ ഇറങ്ങിയെന്നാണ് പറയുന്നത്. വയനാട്ടിലെ വനമേഖലയ്ക്ക് 370-380 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണമേയുള്ളൂ. ഒരു കടുവയ്ക്ക് മാത്രം 20 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററാണ് habitat tiger conservation Authority പറയുന്നത്. അവിടെ 162 കടുവകൾക്ക് കൂടി 372 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണമേ വന ഭൂമിക്കുള്ളൂ. ചെറുപ്പക്കാരായ കടുവകൾ പ്രായം കൂടി ഇര തേടാൻ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്ന കടുവകളെ ആക്രമിച്ച് അവിടെനിന്ന് ഓടിക്കും. മനുഷ്യന്റെ 95 വയസ്സാണ് കടുവയുടെ 17 വയസ്സ്. അങ്ങനെ ഇര തേടാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കടുവകൾ നാട്ടിലിറങ്ങി വളർത്തുമൃഗങ്ങളെയും മനുഷ്യരേയും ആക്രമിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥ വസ്തുതകൾ മനസ്സിലാക്കി ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലും ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ സംസ്ഥനങ്ങളിലും മനുഷ്യ-മൃഗ സംഘർഷം പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന പുതിയ ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ സർക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് കേരളം നേരിടുന്ന പൊതുവെയുള്ള പ്രശ്നമാണ് സഭയുടെ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടകം തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് ഈ മൂന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും സംയുക്ത ആലോചന യോഗം നടന്നു കഴിഞ്ഞു. ഈ മാസം അവസാനം അത് സംബന്ധിച്ച തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിന് അനുയോജ്യമായ ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമേ ഇത്തരം പ്രതിഭാസങ്ങളെ തടയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. വനം വകുപ്പ് കൂടുതൽ ജാഗ്രതയോടുകൂടി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യംവച്ച് ഞാൻ വളരെ ആത്മവിശ്വാസത്തോടെ പറയുകയാണ്. എതെങ്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുന്ന സ്ഥലത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അഭാവം ഇപ്പോഴില്ല. അങ്ങനെയുണ്ടായാൽ അവരുടെ പേരിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയും എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്

പറഞ്ഞതുപോലെ പുതിയ ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധയോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, വന്യമൃഗ ശല്യം തടയുന്നതിന് സർക്കാർ നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികളെയെല്ലാം അതിജീവിച്ച് കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടന്നുകയറാൻ വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വനത്തിൽ തന്നെ വന്യ മൃഗങ്ങളെ നിർത്തുകയെന്നതാണ് പ്രധാനം. ഇക്കാര്യത്തിൽ വന പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള കുറ്റി മുള (ഇല്ലി മുള) വലിയ തോതിൽ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചാൽ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ വരവിനെ തടയാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പല വിദഗ്ദ്ധരും അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ വനം വകുപ്പ് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ വന്യ മൃഗങ്ങൾ നാട്ടിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങി ജനങ്ങളെ ഉപദ്രവിക്കുകയും കൃഷി നശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന നടപടി തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകുകയല്ല വേണ്ടത്. മറിച്ച്

വന്യ മൃഗങ്ങൾ കാട്ടിൽനിന്ന് പുറത്തേയ്ക്ക് വരാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. വന്യ മൃഗങ്ങൾ നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിന് പ്രധാന കാരണമായി പറയുന്നത് ഭക്ഷണത്തിന്റെയും വെള്ളത്തിന്റെയും ലഭ്യതക്കുറവും ആവാസ വ്യവസ്ഥയിലുണ്ടായ മാറ്റങ്ങളുമാണ്. ആവാസ വ്യവസ്ഥയിൽ മാറ്റങ്ങളുണ്ടാകണമെങ്കിൽ വനവൽക്കരണത്തിലേയ്ക്ക് വീണ്ടും പോകേണ്ടിവരും. അതിന് അതിനിവേശ സസ്യങ്ങൾ മാറ്റി അവിടെ സാധാരണ മരങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് കാടിനെ സമ്പന്നമാക്കുകയെന്ന പദ്ധതിയാണ് നടപ്പിലാക്കേണ്ടത്. കുളങ്ങൾ, തടയണകൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ജല ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുകയും വേണം. ഭക്ഷ്യയോഗ്യമായ മരങ്ങളും ഫലവൃക്ഷങ്ങളും വച്ചുപിടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ആഹാര സാധനങ്ങൾ വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കണം. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഒന്നോ രണ്ടോ ആഴ്ചകൾ കൊണ്ടോ ഒരു മാസം കൊണ്ടോ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. പടിപടിയായി മാത്രമേ മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഒരു മരം വച്ചുപിടിപ്പിച്ചാൽ അത് വളർന്ന് കായ്ഫലമുണ്ടാകാനുള്ള കാലതാമസമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. മറ്റൊന്ന് ഇല്ലിമുളകൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ

നിർദ്ദേശമാണ്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത് ആനകൾക്ക് ഏറ്റവും ഇഷ്ടപ്പെട്ട ഭക്ഷണ സാധനങ്ങളിലൊന്ന് മുളയാണെന്നാണ്. അതും കൂടി പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ അത്തരം നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് ഖേദപൂർവ്വം അറിയിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന്ന് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ട്രഞ്ച് ഇടിച്ചുനിരത്തി ആനകൾ പുറത്തേയ്ക്ക് വരികയാണ്. അതിനുശേഷം പരീക്ഷിച്ചതാണ് കല്ല് മതിലുകൾ. അതും ആനകൾ തകർക്കുകയാണ്. ഹാങ്ങിംഗ് ഫെൻസിംഗുകളും കോടികൾ മുടക്കി നിർമ്മിച്ച റെയിൽ ഫെൻസിംഗ് പോലും തകർത്ത് ആന കാട്ടിൽനിന്ന് പുറത്തുവരികയാണ്. കൂടാതെ കടുവയുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ രണ്ട് ദിവസം മുമ്പാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും കടുവയെ കൂട്ടുവച്ച് പിടികൂടിയത്. ഈ കടുവയെ എങ്ങോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെന്നുള്ള ആശങ്കയിലാണ് ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ. മാത്രമല്ല, പിടിക്കപ്പെടുന്ന കടുവകളൊക്കെ പ്രായംകൂടിയവയും

ഇരതേടാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഉള്ളവയുമാണ്. ഇന്നലെ പിടികൂടിയ കടുവയെ അവശനിലയിൽ ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷനിൽത്തന്നെ വച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കോമ്പല്ല് നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുപ്പാടി എന്ന സ്ഥലത്ത് പിടിക്കപ്പെടുന്ന കടുവകളെ പരിചരിക്കുന്നതിനും ശുശ്രൂഷ കൊടുക്കുന്നതിനും വേണ്ടി പരിചരണ കേന്ദ്രം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ വലിയ വ്യാപ്തിയുള്ള സ്ഥലമായതുകൊണ്ട് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം കുടവകളെ പിടികൂടി പരിചരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കേന്ദ്രം വിപുലപ്പെടുത്താനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>: സർ, നാട്ടിലിറങ്ങുന്ന വന്യജീവികളെല്ലാം പരിക്കുപറ്റിയാണ് വരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രായാധിക്യംമൂലം അവശനിലയിലാണ് നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ളവയെ പിടികൂടി സംരക്ഷിക്കുകയെന്നത് വനം വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തത്തിൽപ്പെട്ടതാണ്. അതിനാണ് കുപ്പാടി പോലെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ വന്യജീവി സംരക്ഷണ കേന്ദ്രങ്ങൾ തുറന്നിട്ടുള്ളത്.

ആ വന്യജീവി പരിപാലന കേന്ദ്രങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാനാണ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ളത്. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ ആ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടി സംസ്ഥാനം തന്നെ അവരുടെ പരിധിയിൽനിന്നുകൊണ്ട് വിഭവ സമാഹരണം കണ്ടെത്തി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പരിമിതികളുള്ളിൽനിന്നുകൊണ്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പടിപടിയായി നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്</u>: സർ, മനുഷ്യ-മൃഗ സംഘർഷത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടത് കാട്ടുപന്നികളുടെയും ആനകളുടെയും കുരങ്ങുകളുടെയും എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നുവെന്നതാണ്. നമുക്ക് അറിയാവുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ലൈഫ് സൈക്കിൾ എന്നത്. ലൈഫ് സൈക്കിളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു വിഭാഗത്തിന്റെ എണ്ണം കൂടിയാലും കുറഞ്ഞാലും വലിയ രൂപത്തിൽ നമ്മളെ ബാധിക്കാറുണ്ട്. നേരത്തെ കാട്ടുകളിൽ കണ്ടുവന്നിരുന്ന ചെന്നായിക്കളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവാണ്. ചെന്നായിക്കളുടെ എണ്ണം

കുറഞ്ഞത് കാട്ടുപന്നികളുടെ എണ്ണം കൂടുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണമായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള മൃഗങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയുന്നതും അതുപോലെ കൂടുന്നതുമായ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള മൃഗങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കാൻ കാരണമായിട്ടുണ്ടോയെന്ന പഠനം നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വളരെ ആഴത്തിലുള്ള ഒരു ചോദ്യമാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. വന്യജീവികളും വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളിൽ നിരവധി നിരീക്ഷണങ്ങൾ വരുന്നുണ്ട്. ആ നിരീക്ഷണങ്ങൾ പലതും പരസ്പര വിരുദ്ധമാണ്. ചിലത് അപ്രായോഗികവുമാണ്. എതെങ്കിലും ഒരു നിദ്ദേശമെടുത്ത് മുന്നോട്ടുവച്ച് ആ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചാൽ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെയുള്ള തിരിച്ചടികളുണ്ടാകും. കാട്ടിൽ ചെന്നായ്ക്കളുടെ ഭക്ഷണം അവിടെയില്ല. അവയാണ് കാട്ടുപന്നികൾ പോലുള്ള ജീവികളുടെ എണ്ണം ബാലൻസ് ചെയ്യിക്കുന്നത്. ആ ഇക്കോ സിസ്റ്റത്തിന്റെ ബാലൻസ് തെറ്റുന്നതുകൊണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഒരു ലൈഫ് സിസ്റ്റമുണ്ട്. ആ ലൈഫ് സിസ്റ്റത്തിൽ

മാറ്റമുണ്ടാകുകയാണ്. അങ്ങനെ മാറ്റം ഉണ്ടാകുന്നതിനനുസരിച്ചുള്ള പ്രതികരണങ്ങളും പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് വനമേഖലയിൽ ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതൊരു പ്രതിഭാസമെന്ന് വേണമെങ്കിൽ പറയാൻ സാധിക്കും. എന്നാലും നമുക്കത് നോക്കി കയ്യുംകെട്ടി നിൽക്കാൻ സാധിക്കില്ല. നിലവിലുള്ള ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ വച്ചുകൊണ്ട് എങ്ങനെ കർഷക സമൂഹത്തിനും നാട്ടുകാർക്കും ആശ്വാസവും സഹായവും നൽകാൻ സാധിക്കുമെന്ന നിലയിലുള്ള ചിന്ത വരുമ്പോൾ താൽക്കാലിക പരിപാടികൾക്കാണ് മുൻഗണന നൽകുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്</u>: സർ, വയനാട് വന്യജീവി സങ്കേതത്തിൽ നൂറ്റമ്പതോളം വരുന്ന വയലുകളുണ്ട്. കാടിന്റെ ഇക്കോ സിസ്റ്റത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമാണത്. വെള്ളം സ്വാംശീകരിക്കാനും പുല്ല്, വിശ്രമിക്കാനുള്ള ഇടങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗമാണ്. കഴിഞ്ഞ 10 കൊല്ലത്തിനിടയിൽ ഇതിൽ 18 വയലുകൾ മാത്രമാണ് ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് മുഴവൻ കളകയറി വന്യജീവികൾക്ക് ഒരു രീതിയിലുള്ള ഉപകാരവുമില്ലാതെ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

വന്യജീവി ആക്രമണങ്ങളാൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാരും സംസ്ഥാന സർക്കാരും 10 ലക്ഷം രൂപ വീതം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ടിൽ നിന്നുള്ള 10 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് ആകെ നൽകുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ അവർ പറഞ്ഞത് ഞങ്ങൾ വിഹിതം മുഴുവൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൊടുക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ്. അത് നൽകുന്നില്ലെന്നത് മാത്രമല്ല അത് മരണമടഞ്ഞവരുടെ കുടുംബത്തോടുള്ള ഏറ്റവും വലിയ അനീതി കൂടിയാണിത്. പ്രൈവറ്റ് ആശുപത്രികളിലെ ചികിത്സ ഇതുവരെ സൗജന്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ ആളുകൾക്ക് എവിടെയും പോയി ചികിത്സിക്കാനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തണം. മനുഷ്യന്റെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകുകയെന്നത് സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. അതുകൊണ്ട് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യ ചികിത്സ എവിടെയും ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഞാൻ തുടർച്ചയായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കൽപ്പറ്റ എം.എൽ.എ. മൂന്നുനാല് പ്രശ്നങ്ങൾ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ, 10 ലക്ഷം രൂപ കേന്ദ്രസർക്കാരും 10 ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാരും നൽകുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആകെ 20 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കണ്ടേതല്ലേയെന്നാണ് ഉന്നയിച്ചത്. അതൊരു തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ പ്രചരണമാണെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. കേന്ദ്രസർക്കാർ വിവിധ പ്രോജക്ടുകൾക്ക് പണം നൽകുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് വയനാട് പ്രോജക്ട്. ആ പ്രോജക്ടിലെ എട്ടോ ഒൻപതോ പത്തോ കണ്ടന്റുകളിൽ ഒന്നുമാത്രമാണ് നഷ്ടപരിഹാരം. ടി പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാൻ 2 കോടി രൂപയാണ് തരുന്നതെങ്കിൽ ആ രണ്ട് കോടി രൂപയിലെ വിവിധ കണ്ടന്റുകളിൽ ഒന്നാണ് കേന്ദ്ര വിഹിതം. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഓരോ വർഷവും നമുക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് 1.71 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. കേരള സർക്കാർ 28 കോടിയോളം രൂപയുടെ നഷ്ടപരിഹാരമാണ് ഇതിനോടകം അനുവദിച്ചത്. ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയിൽ നിന്ന് പ്രത്യേക അനുവാദം വാങ്ങിയാണ് ഇക്കാര്യം ചെയ്യുന്നത്. കേന്ദ്രസഹായം

ലഭിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഉണ്ട്. പക്ഷെ ഇതാണ് അവസ്ഥ. ആ പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നഷ്ടപരിഹാരമാണത്. അത് തീർത്തും അപര്യാപ്തമാണ്. 20 ലക്ഷം രൂപ എന്നത് തെറ്റിദ്ധാരണയാണ്. ആ തരുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായം പോലും 60:40 എന്ന അനുപാതത്തിൽ ആണെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഒരു വർഷം ഒരു പ്രോജക്റ്റിൽ നിന്ന് മുപ്പത്തിയാറോ മുപ്പത്തിയേഴോ ലക്ഷം രൂപയാണ് നമുക്ക് കിട്ടുക. ആ തുക കൊണ്ട് ഇത് കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. അത് കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഉരുണ്ടുകളിയാണെന്ന് സഭയിൽ പറയുന്നത് ശരിയാണോയെന്ന് എനിക്ക് അറിയില്ല. പക്ഷെ കഴിഞ്ഞ തെരെഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് കേന്ദ്ര ഭരണകൂടത്തിന്റെ വക്താക്കൾ ആ രൂപത്തിൽ അതിശക്തമായ പ്രചരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിലടങ്ങിയ വസ്തുതകളെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് കൂടുതൽ ചർച്ചയാകാമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ

(*213) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്:

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും സുഗമമാക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) അതിനായി എന്തൊക്കെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ-സി) മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും സുഗമമാക്കാനും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് സ്വികരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

I. മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ

1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പ്രാപ്തരാക്കുന്നതിലൂടെ ഉയർന്നമൂല്യമുള്ള സമുദ്ര വിഭവങ്ങൾ പരമാവധി ശേഖരിച്ച് അവരുടെ വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്താനും അതിലൂടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന-സർക്കാരുകളുടെ ധനസഹായത്തോടെ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY)-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1.50 കോടി രൂപ യൂണിറ്റ് വിലയുള്ള 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ 10 പേർ വീതം അടങ്ങുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്ന 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഉഡുപ്പി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്‌യാർഡിന്റെ മാൽപ്പെ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ 6 യാനങ്ങൾ ആദ്യ ഘട്ടമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് വിതരണം ചെയ്ത് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ടുവരുന്നു. ബാക്കി 4 എണ്ണം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വിതരണത്തിന് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്.

2. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, LPG തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ.

മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലവർദ്ധനവും ലഭ്യതക്കുറവും മലിനീകരണവും പരിഗണിച്ച് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം പെട്രോൾ, എൽ.പി.ജി തുടങ്ങിയ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾ മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ പരിചയപ്പെടുത്തുകയും വ്യാപകമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിനുകൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് പകരം എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ സബ്സിഡിയോടുകൂടി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 7 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 10 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.പി.ജി

കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. Liquid of Take (LOT) അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള എൽ.പി.ജി കിറ്റുകൾ യാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് പഠനം നടത്തുന്ന പരിപാടിയുടെ ഉദ്ഘാടനം 22-01-2023-ന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി നിർവഹിച്ചു. പരീക്ഷണ ഓട്ടത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതനുസരിച്ച് എൽ.പി.ജി ഉപയോഗിക്കുന്നത് മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളെക്കാളും ഗുണകരമാണെന്ന് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കളും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവിൽ 35% മുതൽ 55% വരെ കുറവ് ലഭിക്കുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് 21-01-2023-ന് എൽ.പി.ജി കിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരീക്ഷണ ഓട്ടം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മര്യനാട് വച്ച് വിജയകരമായി നടത്തി.

പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന 500 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ 75% സബ്സിഡിയോടുകൂടി എൽ.പി.ജി എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 3 കോടി 55 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലിന് 2023-

24 സാമ്പത്തിക വർഷം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കൂടാതെ 1000 മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകൾ 50% (പരമാവധി 50,000/-രൂപ) സബ്സിഡിയോടുകൂടി പെട്രോൾ എഞ്ചിനുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതുപ്രകാരം മത്സ്യഫെഡ് മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ 377 പേർ ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ മണ്ണെണ്ണ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ ഒ.ബി.എമ്മുകളും ഘട്ടംഘട്ടമായി പെട്രോൾ അല്ലെങ്കിൽ എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒ.ബി.എമ്മുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

3. മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം.

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 10 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മരത്തടിയിൽ നിർമ്മിച്ചതും 40 അടിയിൽ താഴെ മൊത്തം നീളമുള്ളതും 200 HP-യിൽ താഴെ പ്രൊപ്പൽഷനുള്ളതുമായ 30

പരമ്പരാഗത യാനങ്ങളെ സ്റ്റീൽ നിർമ്മിതമായ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളായി നവീകരിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

സ്വന്തം നിലയിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിനോ നവീകരിക്കാനോ കഴിയാതെ ദൈനംദിന ഉപജീവനത്തിനായി തടി നിർമ്മിത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രയോജനം ചെയ്യും. പദ്ധതി പ്രകാരം 50% നിരക്കിൽ പരമാവധി 15.00 ലക്ഷം രൂപ വരെ ഒരു യൂണിറ്റിന് സബ്സിഡി നൽകും. പദ്ധതിപ്രകാരം 22 യാനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 2 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 836 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ VHF മറൈൻ റേഡിയോ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതുവരെ ആകെ 500 എണ്ണം VHF മറൈൻ റേഡിയോകൾ യാനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 336 എണ്ണം ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്ന് വരുന്നു.

കൂടാതെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കും അതുവഴി ആഴക്കടലിൽ നിന്നുള്ള അധിക വിഭവങ്ങൾ പരമ്പരാഗത മേഖലയ്ക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിലേയ്ക്കുമായി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് അനുയോജ്യമായ വിവിധതരം ചൂണ്ടകളും നൂലും നൽകുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

'മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ ആധുനികവത്കരണം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2023-24-ൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫിഷ് ഫൈൻഡർ ഉള്ള 550 മൗണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നൂതനമായ സോണാർ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജി.പി.എസ്-കൾ മത്സ്യങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം കൃത്യമായി കണ്ടുപിടിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതിലൂടെ ഇന്ധനം ലാഭിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നു. 'ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽസുരക്ഷ ഉപകരണങ്ങളും' പദ്ധതിപ്രകാരം 2021-22-ൽ 777 (377 മൗണ്ടിംഗ് ജി.പി.എസും 400 ഹാന്റ് ഹെൽഡ് ജി.പി.എസും)

ജി.പി.എസുകളും 2022-23-ൽ 548 ജി.പി.എസുകളും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

4. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യം കേട്ടുകൂടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും കേടാകാത്ത മത്സ്യം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകൾ 75% സബ്സിഡിയോടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിച്ച് നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2310 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22-ൽ 483 എണ്ണം ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും 2022-23 വർഷത്തിൽ 776 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും 2023-24-ൽ 1051 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകളും വിതരണം ചെയ്തു. 2024-25-ൽ ടി പദ്ധതി തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 800 ഇൻസുലേറ്റഡ് ഫിഷ് ബോക്സുകൾ

നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജില്ലകളിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്ക്വയർ മെഷ് കോഡ് എൻഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

തീരത്തെ അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധനം നിയന്ത്രിച്ച് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന മത്സ്യബന്ധന സമ്മർദ്ദം കുറക്കുന്നതിനും ചെറുമത്സ്യങ്ങൾ വലകളിൽ അകപ്പെട്ട് മത്സ്യസമ്പത്ത് ശോഷിക്കുന്നത് തടയുന്നതിലേയ്ക്കുമായി കെ.എം.എഫ്.ആർ. നിയമം 2017-ൽ ഭേഗദതി ചെയ്ത് കാലോചിതമായി പരിഷ്ക്കരിക്കുകയും 2018-ൽ പുതിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ നടപ്പാക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഭാഗമായി ട്രോൾ നെറ്റുകളുടെ കോഡ് എന്റിൽ സ്ക്വയർ മെഷ് നിർബ്ബന്ധമാക്കിയിരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്ക്വയർ മെഷ് കോഡ് എന്റ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. മത്സ്യബന്ധന സമയത്ത് ബൈക്യാച്ച് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇന്ധന ക്ഷമത കൂട്ടുന്നതിനും അതുവഴി വലയിൽ ലഭിക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ അളവ് കൂട്ടി മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും പ്രസ്തുത ഉദ്യമം സഹായിക്കുന്നു.

6. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് Turtile Excluder Device (TED) വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

ബോട്ടം ട്രോൾ വലകളിൽ Turtle Excluder Device (TED) നിർബ്ബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് കെ.എം.എഫ്.ആർ. റൂൾ 2019-ൽ ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. CIFT വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ള ടി ഉപകരണങ്ങൾ ട്രോൾ നെറ്റുകളിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ MPEDA-NETFISH-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന 11 മത്സ്യബന്ധന ഹാർബറുകളിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ സഹകരണത്തോടെ നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കടലിൽ കാണപ്പെടുന്ന ആമകളുടെ സംരക്ഷണാർത്ഥം ട്രോൾ വലകളിൽ TED ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന് അമേരിക്കൻ ഐക്യനാടുകൾ നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിബന്ധന പാലിക്കാത്ത രാജ്യങ്ങളിലും കടലിൽ നിന്നും പിടിച്ചെടുക്കുന്ന (Wild caught) ചെമ്മീനിന്റെ ഇറക്കുമതി United States Department നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലകളിൽ TED ഘടിപ്പിക്കുന്നതോടെ ആഗോള ചെമ്മീൻ

കയറ്റുമതി രംഗത്ത്, പ്രത്യേകിച്ച് അമേരിക്കയിലേയ്ക്ക് ചെമ്മീൻ കയറ്റുമതി സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ഉപകരിക്കും.

II. <u>മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ</u>

1. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമായ മത്സ്യബന്ധനം സാധ്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും പദ്ധതി, കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ എന്നിവ പ്രകാരം 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 66 എക്കോസൗണ്ടറുകൾ, 1132 എണ്ണം ലൈഫ്ബോയകൾ, 64 Distress alert Transmitter (DAT)-കൾ 2295 Hand held type GPS-കൾ, 1473 Mounting type GPS-കൾ എന്നിവ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഐ.എസ്.ആർ.ഒ.-യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ കെൽട്രോൺ വഴി നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന 1500 കിലോമീറ്റർ വരെ സന്ദേശങ്ങളെത്തിക്കാൻ

കഴിയുന്ന 941 നാവിക് ഉപകരണങ്ങളും 168 സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 300 മെക്കനൈസ്ഡ് ബോട്ടുകളിൽ HRP (ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ്) ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2. പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് കവറേജ്.

മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടെയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങളിൽനിന്നും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കി വരുന്നു. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2023-24 വരെ 13 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആകെ 12263 യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 2 കോടി രൂപ ബജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിപ്രകാരം പരമാവധി യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

3. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് എഫ്.ആർ.പി. യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ ബലവത്തായ എഫ്.ആർ.പി. യാനങ്ങൾ നൽകുകയെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സബ്സിഡിയോടുകൂടി 320 എഫ്.ആർ.പി. യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021-22, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദാ യോജന (PMMSY) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 100 വീതം എഫ്.ആർ.പി. യാനങ്ങൾ, (എൻജിനുകൾ, വല എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ) യൂണിറ്റൊന്നിന് 5 ലക്ഷം രൂപ നിരക്കിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകി ആയത് പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു.

4. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വിവിധ പരിശീലന പരിപാടികൾ

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമ സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്നും തെരഞ്ഞെടുത്ത 30

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലോങ് ലൈൻ ഫിഷിംഗ്, ഗിൽ നെറ്റിംഗ് എന്നീ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന രീതികളിൽ CIFT-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ NCDC-യുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ മൂന്നുദിവസത്തെ പരിശീലനം NIFAM-ൽ വച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് എല്ലാ ഗുണഭോക്തൃ ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും തിരഞ്ഞെടുത്ത അംഗങ്ങൾക്ക് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്‌യാർഡിന്റെ മാൽപ്പെ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയിൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് അവബോധം നൽകുന്നതിനും ആനുകാലികമായി നടത്തേണ്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ പ്രവർത്തന മാനുവൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നതിനും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ശരിയായ പരിശീലനം നല്കുന്നതിലേക്കായി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്‌യാർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുഴവൻ ഗുണഭോക്തൃ

ഗ്രൂപ്പുകളിലെയും അംഗങ്ങൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവർ, സ്രാങ്ക്, ഡെക്ക് ഹാൻഡ് എന്നിവർക്ക് മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കൊച്ചിയിലെ CIFNET-ൽ വച്ച് പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷം 20.37 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിചിട്ടുണ്ട്. 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷവും 90 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കൾക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്ന പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സ്റ്റേറ്റ് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കെ.എം. എഫ്.ആർ. നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ അവശ്യം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട വാർത്താ വിനിമയ ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ, കടൽ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, സമുദ്ര ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ പരിപാലനവും സംരക്ഷണവും തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ, 9 തീരദേശ

ജില്ലകളിലെ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലായി 2021-22, 2022-23 വർഷങ്ങളിൽ 540 പേർക്കും 2023-24-ൽ 5901 പേർക്കും സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ മുഖാന്തരം പരിശീലനം നൽകി.

5. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി.

ഓഖി പോലുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോഴും കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുള്ളപ്പോഴും അല്ലാതെ ടി യാനങ്ങൾ കടലിൽ വെച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെടുമ്പോഴും യഥാസമയം വിവര കൈമാറ്റം സാധ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം രാജ്യത്തുടനീളം നിലനിൽക്കുന്നു. ഇതിൽ പല യാനങ്ങളും മൂന്ന് ദിവസം മുതൽ ഒരു മാസം വരെ നീളുന്ന മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ (Multi day fishing) ഏർപ്പെടുന്നവയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര അതിർത്തി കടന്ന് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുമ്പോൾ മറ്റു രാജ്യങ്ങളുടെ സൈന്യത്തിന്റെ പിടിയിലാകുന്ന സാഹചര്യവും കപ്പൽചാൽ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാതെ കപ്പൽ ഇടിച്ച് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യവും പലപ്പോഴും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ മറികടക്കുന്നതിന് പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ

സമ്പദാ യോജന (PMMSY)-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 60:40 എന്ന അനുപാതത്തിൽ യഥാക്രമം കേന്ദ്രവിഹിതവും സംസ്ഥാനവിഹിതവും വകയിരുത്തി ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമില്ലാതെ 100 ശതമാനം സബ്സിഡിയോടെ എല്ലാ തീരദേശ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും കേന്ദ്രഭരണ പ്രദേശങ്ങളിലും ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോടൊപ്പം ആശയവിനിമയത്തിനും നിരീക്ഷണത്തിനും, നിയന്ത്രണത്തിനും മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന ദേശീയ റോളൗട്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. വൈദ്യുതി സൗകര്യമുള്ള (ബാറ്ററി ഘടിപ്പിച്ച) യാനങ്ങളിൽ മാത്രമേ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായി സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ള 3352 യന്ത്രവത്കൃത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലും 2648 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിലുമുൾപ്പെടെ ആകെ 6000 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി 13.5993 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര വിഹിതവും 9.0662 കോടി രൂപ

സംസ്ഥാന വിഹിതവും ഉൾപ്പെടെ 22.6655 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി മുനമ്പം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ കേന്ദ്രീകരിച്ച് 10 യാനങ്ങളിൽ ട്രാൻസ്പോണ്ടറുകൾ ആദ്യഘട്ടമായി ഘടിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ആറ് ബോട്ടുകളാണ് സർക്കാർ സഹായത്തോടുകൂടി മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോയിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ പ്രായോഗികമായ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് 6 ബോട്ടുകളും നിലവിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇവർക്ക് വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റലില്ല. കൂടാതെ ഇവർ മത്സ്യം പിടിച്ചുകൊണ്ടുവന്നാൽ മറ്റ് ബോട്ടുകളിലെ മത്സ്യം വിറ്റതിനുശേഷം മാത്രമേ ഹാർബറിൽ പ്രവേശിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അപ്പോഴേയ്ക്കും മത്സ്യക്കച്ചവടക്കാർ മത്സ്യം വാങ്ങി പോയി കഴിഞ്ഞിരിക്കും. ഇവർ കൂടുതലും തരകന്മാരുടെ ചൂഷണത്തിന് വിധേയരാകേണ്ടിവരും. ഈ ബോട്ടുകളിൽ റഫ്രിജറേറ്റർ സൗകര്യമില്ല. അതുപോലെ പൊട്ടൻഷ്യൽ ഫിഷിംഗ് സോൺ എവിടെയാണെന്ന് സാറ്റ്ലൈറ്റ്

ടെക്നോളജി മുഖേന ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിൽ പ്രായോഗികമായ ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങളുള്ളതുകൊണ്ട് ഇവർ ഇപ്പോൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നില്ല. കൂടാതെ ഈയിനത്തിൽ ഭീമമായ നഷ്ടം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന് പരിഹാരമായി എന്തുനടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യം മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഒരു പുതിയ തലം കണ്ടെത്തുക എന്നതാണ്. കേന്ദ്രസംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പ്രസ്റ്റീജിയസ് പ്രോജക്ടാണിത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമന്ത്രിയും കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയും സംയുക്തമായാണ് കൊല്ലത്ത് മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്ത് ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. PMMSY പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒന്നരക്കോടി രൂപ യൂണിറ്റ് വിലയുള്ള 10 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളാണ് നമ്മൾ വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഓരോ ബോട്ടിലേയ്ക്കും 10 പേരെ വീതം 100 പേരെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത് പരിശീലനം നൽകും.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്ന 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ അതൊരു സ്വകാര്യ കമ്പനിയെ അല്ല ഏൽപ്പിച്ചത്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള Cochin Shipyard-നെയാണ് യാനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്. നിർമ്മാണത്തിൽ ചില അപാകതകൾ ഉണ്ടെന്നായിരുന്നു പിന്നീട് കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ട്. നിലവിൽ 6 യാനങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി തവണ യോഗം ചേരുകയും Maintenance, repairing, Refrigerator തുടങ്ങി ഒട്ടനവധി വിഷയങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്യുകയും ചെയ്തു. Udupi Cochin Shipyard Limited-ന്റെ Malpe കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചു. എല്ലാ ബോട്ടുകളും അവിടെ കൊണ്ടുപോയി മെയിന്റനൻസ് നടത്തി. പക്ഷെ ഇപ്പോഴും ലാഭകരമായ ഫിഷിംഗ് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന പരാതി അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമായാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡ് നിർമ്മിച്ച ഒരു യാനത്തിന് അപാകതയുണ്ടെങ്കിൽ അത്

പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ട്. അതിന് പരിഹാരം കാണാനുള്ള സമീപനവും ഞങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, എൽ.പി.ജി. ഉപയോഗിച്ച് ഓടുന്ന OBM ബോട്ടുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ എൽ.പി.ജി. കിറ്റിന് സബ്സിഡി നൽകുന്നില്ല. മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് സബ്സിഡി നൽകുന്നുണ്ട്. 10 കൊല്ലം മുമ്പ് ഒരു ലിറ്ററിന് 25 ശതമാനമാണ് സബ്സിഡി കൊടുത്തത്. ഒരു രൂപ പോലും സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ രണ്ട് സർക്കാരുകളും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. കൂടാതെ സബ്സിഡി കുടിശ്ശികയുമുണ്ട്. അതുപോലെ എൽ.പി.ജി. ഉപയോഗിച്ച് ഓടുന്ന OBM വള്ളങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി കൊടുക്കുന്ന കാര്യവും സോളാർ ബോട്ടുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യവും ഡീസൽ, ഇലക്ട്രിക്, ഹൈബ്രിഡ് എഞ്ചിൻ വള്ളങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ, 1 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 45 രൂപ വിലയുള്ളപ്പോഴാണ് 25 രൂപ സബ്സിഡി അനുവദിച്ചത്. എന്നാൽ ഇന്നത് 100 രൂപയ്ക്ക് മുകളിലേയ്ക്ക് പോയി. സബ്സിഡി നൽകി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിഷയമല്ല ഇത്.

നമ്മുടെ ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ നേരിൽ കണ്ട് സംസാരിച്ചപ്പോൾ മണ്ണെണ്ണ പൂർണ്ണമായും നിർത്തലാക്കുകയാണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. തുടർന്ന് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും എൽ.പി.ജി., പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയിലേയ്ക്കുള്ള മാറ്റം അനിവാര്യമാണെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ ഭാഗമായി, എൽ.പി.ജി., പെട്രോൾ, ഡീസൽ എഞ്ചിനുകൾ വച്ചുള്ള പരീക്ഷണം വിഴിഞ്ഞം, ഓമനപ്പുഴ തുടങ്ങി കേരളത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലെ കടലുകളിലും നടത്തി. ഞങ്ങൾ നേരിട്ടെത്തി പരീക്ഷണം നടത്തി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് ഏറെക്കുറേ വിജയകരമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അതേക്കുറിച്ച് കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഈ വർഷം പത്ത് കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷം മുതൽ ഇത് മാറ്റം വരുത്താനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചു. കഴിഞ്ഞ വർഷം തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഈ വർഷം വീണ്ടും പത്ത് കോടിരൂപ വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടം ഘട്ടമായി എല്ലാ മണ്ണെണ്ണ എഞ്ചിനുകളും എൽ.പി.ജി., പെട്രോൾ, ഡീസൽ എഞ്ചിനിലേയ്ക്ക്

മാറ്റാനുള്ള ഒരു വലിയ പരിശ്രമം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് വിജയിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. സബ്സിഡി കൊണ്ട് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രശ്നമല്ലിതെന്ന കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത കൈവരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ധനകാര്യവകുപ്പ് അക്കാര്യം ആലോചിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, തമിഴ്നാട്ടിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇരുപത്തിയഞ്ചു രൂപയ്ക്കാണ് മണ്ണെണ്ണ ലഭിക്കുന്നതെന്ന കാര്യംകൂടി അങ്ങയുടെ ഉത്തരത്തിൽ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുകയാണ്. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എല്ലാം മാസവും നറുക്കെടുപ്പിൽക്കൂടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു ദുർബ്ബലജനവിഭാഗമെന്ന നിലയിൽ പ്രത്യേകമായ ഭവനപദ്ധതിയുണ്ടായിരുന്നു. ആ ഭവനപദ്ധതിയെ ലൈഫിൽ ലയിപ്പിച്ചു. ലൈഫിൽ ലയിപ്പിച്ചപ്പോൾ ലൈഫിന്റെ നോംസ് ആണ് അങ്ങേയറ്റം ദുർബ്ബല വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ബാധകമായിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭവന പദ്ധതി പഴയ രൂപത്തിലേയ്ക്ക് പുന:സ്ഥാപിച്ച് അവർക്ക് പ്രത്യേകമായി ഭവനം നൽകുന്ന പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് വരുമോ?

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, കേരളം കൊടുക്കുന്ന സബ്സിഡിയുടെ അമ്പതിലൊന്നുപോലും ഗുണഭോക്താക്കൾ തമിഴ്നാട്ടിലില്ല എന്ന കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. കേരളത്തിൽ ലക്ഷകണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാണ് സബ്സിഡി നൽകുന്നത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ തമിഴ്നാടിന് സബ്സിഡി കുറച്ചുകൂടി നൽകാൻ കഴിയും. ഇന്ത്യയ്ക്ക് മാതൃകയായ ഭവനപദ്ധതി നടപ്പാക്കിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. അതിന്റെ ഭാഗമായി വേലിയേറ്റരേഖയിൽനിന്ന് അമ്പതുമീറ്റർ ഉള്ളിൽ അധിവസിക്കുന്നവരെ പുന:രധിവസിപ്പിക്കാൻ 2450 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് നമ്മൾ ആവിഷ്കരിച്ചത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കാരോട്, ബീമാപ്പള്ളി, കൊല്ലം ക്യു.എസ്.എസ്. കോളനി എന്നിവിടങ്ങളിൽ 390 ഭവന സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുനൽകി. 2016 മുതൽ നാളിതുവരെ ലൈഫ് മിഷൻ, പുനർഗേഹം പദ്ധതി വഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ

നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതി വഴി 10,830 വീടുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 10,830 വീടുകൾ കൊടുക്കുമ്പോൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുവഴി കൊടുത്തതുകൂടി പറയണമല്ലോ. 2016-2021-വരെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുവഴി ധനസഹായം അനുവദിച്ച വീടുകൾ 4,295. 2021-23-വരെ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 415 അങ്ങനെ ആകെ രണ്ടു ടേമുകളിലായി 10,830 വീടുകൾ കൊടുത്തു. ഇപ്പോഴും ആ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. 1,100 ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് താക്കോൽ കൈമാറുന്ന ഘട്ടത്തിലേയ്ക്കാണ് നമ്മൾ എത്തിയിരിക്കുന്നത്. പ്രതിപക്ഷനേതാവ് നേരത്തെ നിയമസഭയിൽ ശക്തമായി ഉന്നയിച്ചല്ലോ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഗോഡൗണിൽ കിടക്കുന്നുയെന്ന്. ഞാൻ അഭിമാനത്തോടെ പറയുന്നു. അന്ന് അങ്ങ് ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം സമ്പൂർണ്ണമായി ഈ കേരളത്തിൽ പരിഹരിച്ച ഗവൺമെന്റാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ്.

<u>ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്</u>: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യത്തിൽ വലിയ കുടിശ്ശിക വന്നിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം പത്താം മാസം ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ തന്നെ 53.91 കോടി രൂപ

കുടിശ്ശിക അനുവദിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു കത്തുതന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ 16 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ഈ വർഷം മാർച്ച് മാസത്തിൽ അനുവദിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ കുടിശ്ശികയായ 37.91 കോടി രൂപയെന്ന് കൊടുത്തു തീർക്കാൻ കഴിയും?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, നമ്മൾ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് വളരെയേറെ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്നവരാണ്. 'വിദ്യാതീരം' എന്ന പദ്ധതിയിലൂടെ നമ്മൾ നടപ്പാക്കിയ പ്രവർത്തനംവഴി കേരളത്തിൽ എം.ബി.ബി.എസ്-ന് പ്രവേശനം ലഭിച്ചവരും പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സുകൾക്ക് പ്രവേശനം ലഭിച്ചവരുമായി 142 പേരാണുള്ളത്. അതിൽ 86 പേർ ഡോക്ടർമാരാണ്. ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ റിസൽട്ട് തീരദേശമേഖലയിൽ സൃഷ്ടിച്ചത് ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. തീരദേശമേഖലയിലെ എല്ലാ സ്കൂളുകളും ഹൈടെക് ആക്കുകമാത്രമല്ല അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിച്ചു ....(ബഹളം)........ തീരദേശ സ്കൂളുകളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽനിന്നും 36 സ്കൂളുകൾക്ക് 70 കോടി രൂപ KIIFB-ൽനിന്നും 57

സ്കൂളുകൾക്ക് 66 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടെ 136 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇതുകൂടാതെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇത്രയുമൊക്കെ ചെയ്തപ്പോൾ സ്വൽപ്പം കുടിശ്ശികയുണ്ട്. ലംപ്സം ഗ്രാന്റ് കൊടുക്കുന്നതിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഞങ്ങളത് കൊടുക്കും. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് ചെയ്തതിന്റെ അമ്പത് ഇരട്ടി ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ചെയ്തതുകൊണ്ടാണ് ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് വന്നത്. ഇതു ചെയ്യാതിരുന്നെങ്കിൽ ഇങ്ങനെയൊന്നും വരില്ലായിരുന്നു. പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ തീരദേശ എം.എൽ.എ.-മാർ അവരുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മോശമായ സ്ഥിതിയിലുള്ള ഏതെങ്കിലും സ്കൂൾ ഉണ്ടോയെന്ന് പറയട്ടെ, ഞാൻ വെല്ലുവിളിക്കുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് എല്ലാ സ്കൂളുകളും മെച്ചപ്പെടുത്തി അഭിമാനകരമായ നേട്ടം കേരളത്തിനുലഭിച്ചു. ധനപരമായ ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്, അക്കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കും.

<u>ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്</u>: സർ, പെരിയാർ നദിയിൽ മത്സ്യങ്ങൾ കൂട്ടത്തോടെ ചത്തുപൊങ്ങിയതിന്റെ പ്രധാനകാരണം പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് പറഞ്ഞ dissolved oxygen-ന്റെ ഏറ്റക്കുറച്ചിലല്ല മറിച്ച് വ്യവസായ

മാലിന്യമാണെന്ന് ഇപ്പോൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. വെള്ളത്തിന്റെയും മത്സ്യത്തിന്റെയും ചെളിയുടെയും സാമ്പിളുകൾ കുഫോസ് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ഖനലോഹങ്ങളുടെയും വിഷപദാർത്ഥങ്ങളുടെയും സാന്നിദ്ധ്യം കണ്ടെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അമിതമായ hydrogen sulphade, ammonia എന്നിവയുടെ സാന്നിദ്ധ്യം കാരണമാണ് ഓക്സിജന്റെ അളവ് കുറയുകയും അതിലൂടെ മത്സ്യം ചത്തുപൊങ്ങിയതെന്നുമാണ് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിന് കാരണക്കാരായ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ, ചെളിയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ള രാസമാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ, ഈ മത്സ്യകർഷകർക്ക് അടിയന്തരമായി സഹായമെത്തിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയാറാകുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ടി പറഞ്ഞ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. ഇക്കാര്യം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ മാത്രം കൺട്രോളിൽ വരുന്ന കാര്യമല്ല. ഇറിഗേഷൻ വ്യവസായ വകുപ്പുകൾകൂടി ചേർന്നതാണ്. ഈ വന്ന റിപ്പോർട്ടുകളെല്ലാം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പതിമൂന്ന് കോടിയോളം രൂപയുടെ

നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നഷ്ടം കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് നിയമസഭയിൽതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികമായ പരിമിതികളുള്ളിൽനിന്നുകൊണ്ട് ഏറ്റവും വേഗം അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുമെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള ഗ്രാന്റ്

(*214) ശ്രീ. മാണി. സി. കാപ്പൻ:
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്:
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗക്ഷേമം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകി വന്നിരുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ഗ്രാന്റ് നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഗ്രാന്റ് നൽകുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഗ്രാന്റ് ലഭിക്കാത്ത പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) മുടങ്ങിപ്പോയ ഗ്രാന്റ് നൽകുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ & ബി) പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗക്ഷേമം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു): സർ, നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. കുടുംബ വാർഷിക വരുമാനം 2.5 ലക്ഷം രൂപവരെയുള്ള പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഇ-ഗ്രാന്റ്സ് സ്കോളർഷിപ്പ് 40 ശതമാനം സംസ്ഥാനവും 60 ശതമാനം കേന്ദ്രവുമാണ് വഹിക്കുന്നത്. കുടുംബ വാർഷിക വരുമാനം 2.5 ലക്ഷം രൂപക്ക് മുകളിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സ്കോളർഷിപ്പ് തുക പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിവരുന്നു. 2021-22 അധ്യയന വർഷം മുതൽ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യങ്ങൾ ഡയറക്റ്റ് ബെനിഫിറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ സ്കീം (SNA-PFMS) മുഖേന മാത്രമേ അനുവദിച്ച് നൽകുവാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിബന്ധന ഏർപ്പെടുത്തി. എന്നാൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് സാങ്കേതിക സഹായം നൽകുവാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ കാലതാമസം വരുത്തിയതുകാരണം സ്കോളർഷിപ്പ് കുടിശ്ശികയാവുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. സാങ്കേതിക സഹായം ലഭ്യമായ ഉടൻതന്നെ കുടിശ്ശിക അടക്കമുള്ള മുഴുവൻ തുകയും വിതരണം ചെയ്യുവാൻ

നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർഥികൾ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിലും സ്ഥാപനങ്ങൾ ഈ അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ച് ഫോർവേർഡ് ചെയ്യുന്നതിലും വന്ന കാലതാമസവും കുടിശ്ശിക വരുവാൻ കാരണമായി. വിവിധ സർവ്വകലാശാലകളുടെയും പ്രധാന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ഓൺലൈൻ പ്ലാറ്റ്ഫോമുകൾ ഏകീകരിച്ചുകൊണ്ട് താമസംവിനാ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) 2024-25 വർഷം പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പോസ്റ്റ്മെട്രിക് ഇ-ഗ്രാന്റ്സ് ആവശ്യത്തിനായി 223 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽനിന്നും 30 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഇതിനായി അധിക ധനസഹായവും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യങ്ങൾ കുടിശ്ശിക വരുത്താതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 2024-25 വർഷം പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പോസ്റ്റ്മെട്രിക് ഇ-ഗ്രാന്റ്സ് ആവശ്യത്തിനായി 223 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽനിന്നും 30 കോടി രൂപ കുടിശ്ശിക വിതരണം ചെയ്തു. ഇതിനായി അധിക

ധനസഹായവും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യങ്ങൾ കുടിശ്ശിക വരുത്താതെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: സർ, പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് യഥാസമയം ഗ്രാന്റ് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഈ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പഠനം മുടങ്ങിയ കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, ഇക്കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകിവരുന്നതിനുള്ള കാലതാമസവും അതുപോലെതന്നെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളും കാരണമാണ് ചില തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അക്കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് വളരെ വേഗത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ: സർ, പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന ഗ്രാന്റ് പഠനചെലവ് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു: സർ, ടി വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)