

ധനകാര്യം

2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബജറ്റിലെ
ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV - പൊതുമരാമത്ത്
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXX - ഭക്ഷ്യം
- ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLII - വിനോദസഞ്ചാരം

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയ്യാസ്): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ

കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത

ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2024-25

സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി

അനുവദിക്കണമെന്ന ഉപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനീൽ): സർ,

ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ

കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത

ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2024-25

സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി

അനുവദിക്കണമെന്ന ഉപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	ബജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2024-25				
		15-02-2024-ന് സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		
		റവന്യൂ (₹)	മൂലധനം (₹)	റവന്യൂ (₹)	മൂലധനം (₹)	ആകെ (₹)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
XV	പൊതുമരാമത്ത്	661,20,54,000	1013,22,32,000	1322,41,10,000	2026,44,63,000	3348,85,73,000
XXX	ഭക്ഷ്യം	631,96,31,000	12,44,00,000	1263,92,62,000	24,88,00,000	1288,80,62,000
XLII	വിനോദസഞ്ചാരം	77,98,73,000	62,43,67,000	155,97,47,000	124,87,33,000	280,84,80,000

രജിസ്ട്രേഷൻ, മ്യൂസിയം, ആർക്കിയോളജി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ

കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ഞാൻ ഉപക്ഷേപങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റികളുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: മൂന്ന് ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെയും ചർച്ച ഒരുമിച്ച് നടത്താവുന്നതുമാണ്. ഇനിപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV - പൊതുമരാമത്ത്

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിലെ

അശാസ്ത്രീയത മനസ്സിലാക്കി ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതാ വികസനം കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷത്തിനിടെ ഏറ്റവും മന്ദഗതിയിൽ ആയതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് കിടക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സൂപ്പർ
ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന്റെ മെല്ലെപ്പോക്കുമൂലം മരാമത്ത് പണികൾ
മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)
എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മരാമത്ത് പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം
പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന
വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ
അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതാ വികസനം മന്ദഗതിയിലാണെന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് മാന്വൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥ തസ്തികകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി

സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക തുക കൊടുത്തുതീർക്കാത്തതിനാൽ അവർ പുതിയ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ദേശീയപാതാ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന

വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമായ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മഴക്കാലപൂർവ്വ ശുചീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ കാനകളും ഓടകളും വൃത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതുമൂലം പ്രതിസന്ധി

ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപ ഒരു
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഉള്ളതായി
പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതിമൂലം വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ
നിലവാരത്തകർച്ച ഉണ്ടാവുന്നതും പാലങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മാണ
ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ തകർന്നതും സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)
എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മിതവ്യയ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപയിൽ
2,50,000 രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (പൊതുമരാമത്ത് ജോലികൾ
സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാത്തതായും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക വിതരണം

ചെയ്യാത്തതായും പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3348,85,73,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ്
ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

1. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
2. ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ
3. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
4. ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്
5. ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം
6. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
7. ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ
8. ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്
9. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

- 10. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
- 11. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
- 12. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
- 13. ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്
- 14. ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്
- 15. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ
- 16. ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXX- ഭക്ഷ്യം

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റേഷൻ സാധനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന കരാറുകാരുടെ സമരം ഒഴിവാക്കാനും സപ്ലൈകോ വില്പനശാലകളിൽ സബ്സിഡി സാധനങ്ങളുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവിപണിയിലെ വിലക്കയറ്റം തടഞ്ഞുനിർത്തുന്നതിൽ സർക്കാർ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുമ്പോൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മാവേലി സ്റ്റോറുകളിൽ നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലെന്ന് പറയപ്പെടുമ്പോൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വാതിൽപ്പടി വിതരണക്കാർക്കുള്ള പ്രതിഫല വിതരണത്തിൽ 80 കോടിയോളം രൂപ കുടിശ്ശികയായതായും റേഷൻ കടകളിലേയ്ക്കുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണം മുടങ്ങിയതായും പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിലും ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ നടത്തുന്നതിന് ഭക്ഷ്യവകുപ്പ് തയ്യാറാകാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (നെല്ലുസംഭരണത്തിലെ ക്രമക്കേടുകൾ തടയുന്നതിനും സംഭരണരീതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവിതരണ സംവിധാനം അഴിമതി

വിമുക്തമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (തുടർച്ചയായി ഉണ്ടാകുന്ന സെർവർ തകരാറുമൂലം ഇ-പോസ് മെഷീനുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങുന്നത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ വഴി വിതരണം ചെയ്യുന്ന നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലറ്റുകളിൽ അവശ്യസാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റേഷൻ സാധനങ്ങൾ കരിഞ്ചന്തയിൽ വിൽക്കുന്നതിനെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ വഴി

നെല്ലുസംഭരണം നടത്തിയ ഇനത്തിൽ കർഷകർക്ക് നൽകാനുള്ള തുക നേരിട്ട് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിലും മാവേലി സ്റ്റോറുകളിലും സബ്സിഡി സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സപ്ലൈകോയിൽ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ അവശ്യസാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ പരാജയപ്പെട്ടതായി

പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സപ്ലൈകോ വഴി നെല്ല് സംഭരണം നടത്തിയ ഇനത്തിൽ കർഷകർക്ക് വൻതുക കുടിശ്ശികയായി നൽകാനുണ്ടെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിപണി ഇടപെടലിൽ നിർണ്ണായക സ്ഥാനം വഹിക്കുന്ന സപ്ലൈകോയുടെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ പണം അനുവദിച്ചുനൽകാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിവിധ ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന കരാറുകാർക്ക് സപ്ലൈകോ കുടിശ്ശിക നൽകാത്തതിനാൽ ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളുടെ ലഭ്യതയിൽ പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (അവശ്യസാധനങ്ങളുടെ വില നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി പൊതുവിപണിയിൽ അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ നടത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മിതവ്യയ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപയിൽ 9,66,666 രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്ത് വിലക്കയറ്റമുള്ളതായും റേഷൻ കടകളിലെ ഇ-പോസ് യന്ത്രങ്ങൾക്ക് സ്ഥിരമായി ഉണ്ടാകുന്ന തകരാർ പരിഹരിക്കാത്തതായും പറയപ്പെടുന്ന വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1288,80,62,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

1. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
2. ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ

3. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
4. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
5. ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്
6. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
7. ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം
8. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
9. ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ
10. ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്
11. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
12. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
13. ശ്രീ. മഞ്ഞളാങ്കുഴി അലി
14. ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)
15. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്
16. ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ
17. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
18. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLII - വിനോദസഞ്ചാരം
നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിദേശ-ആദ്യന്തര സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും തൊഴിൽ നൽകുന്നതിനും യുവസംരംഭകരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി പ്രത്യേക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (എക്സൈസ് വകുപ്പിനെ മറികടന്ന് ടൂറിസം വകുപ്പ് മദ്യനയം മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതായി പറയപ്പെടുന്ന

വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ആംഫിബിയൻ വാഹനങ്ങൾ പോലെയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം രംഗത്ത് പ്രദേശവാസികളുടെ സഹകരണത്തോടെ പ്രാദേശിക വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുംവിധം വിവിധ പദ്ധതികൾ രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മലബാർ മേഖലയിലെ വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിന് പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ടൂറിസം വികസന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കാൻ നടപടി

സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ കോർത്തിണക്കി ഹെലി-ടൂറിസം പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഇക്കോ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ വ്യാപിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം പരിഗണിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിദേശ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (കെ.ടി.ഡി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന

XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്

(വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വേണ്ടത്ര സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോവിഡാനന്തരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയ്ക്കും ടൂറിസം മേഖലയുടെ ഉണർവിനും കരുത്തേകുന്ന തരത്തിൽ ആഭ്യന്തര-വിദേശ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് അനുഗുണമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മിതവ്യയ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപയിൽ 78,88,888 രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ

പ്രധാന ഇടങ്ങളായ കായലുകളിലെ കുളവാഴകൾ നശിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനിക യന്ത്രങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 280,84,80,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

1. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
2. ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ
3. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
4. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
5. ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്
6. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
7. ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം
8. ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

9. ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ
10. ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്
11. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
12. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
13. ശ്രീ. മഞ്ഞളാകുഴി അലി
14. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
15. ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ
16. ശ്രീ. ടി. സിദ്ദീഖ്
17. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ
18. ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)
19. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്
20. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
21. ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്
22. ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്
23. ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്

ചർച്ച

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, പൊതുമരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാരം,

ഭക്ഷ്യം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കൂവൈറ്റിലെ ദാരുണമായ അപകടത്തെത്തുടർന്നുണ്ടായ വിഷമതകൾക്കിടയിലും ലോകത്തെ 103 രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുമായി നൂറുകണക്കിന് പ്രവാസികൾ ഒത്തുചേരുകയും യു.ഡി.എഫ്.-ലെ ജനപ്രതിനിധികൾ അത് ബഹിഷ്കരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോഴും അവർ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളുടെ പ്രവാസി സംഘടനാനേതാക്കൾ പങ്കെടുത്ത് അവരവർ ജീവിക്കുന്ന സ്ഥലത്തെ പ്രയാസങ്ങളും ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ദുരിതങ്ങളും പ്രതീക്ഷകളും പങ്കുവെച്ച് ലോക കേരള സഭ നല്ല രീതിയിൽ നടത്തിയ ഗവൺമെന്റിനോടും അതിനൊപ്പംനിന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും അതിൽ പങ്കെടുത്ത പ്രവാസികളോടും ഞാൻ ഹൃദയപൂർവ്വം നന്ദി അറിയിക്കുന്നു.

ഒരു നാടിന്റെ പുരോഗതിയിൽ മുഖ്യ പങ്കുവഹിക്കുന്നത് ഗതാഗത മേഖലയും സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ചരിത്രത്തിൽ ഇടംനേടുന്ന നിരവധി

പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ഇന്ത്യയിലെ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കണ്ണഞ്ചിപ്പിക്കുന്ന രൂപത്തിലുള്ള വികസന മാതൃകയിലും കേരളം ഇന്ന് ഒന്നാമതെത്തി നിൽക്കുകയാണ്. വെട്ടുകിളികളും വയൽക്കിളികളും തണ്ടുതുരപ്പന്മാരും വഴിമുടക്കിയിട്ടും കേരളത്തിന്റെ ജനകീയ ആവശ്യങ്ങളിലൊന്നായ ദേശീയപാത-66-ന് മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തുമില്ലാത്ത വിധത്തിൽ ഏകദേശം 25 ശതമാനം (5580 കോടി രൂപ) തുക കൊടുത്ത് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത്, സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റും അതിനിപ്പോൾ നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും വളരെ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

കേരളത്തിൽ തീരദേശ ഹൈവേയ്ക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുന്നത് 623 കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്തിലാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ കടന്നുപോകുന്ന 1166 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മലയോര ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ പിന്തുടരും ചില ആളുകളൊക്കെ

ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു കാര്യം, ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്കപാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ സർക്കാർ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതും കേരളത്തിന് ഏറെ അഭിമാനിക്കാവുന്നതാണ്.

8.11 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പ്രസ്തുത തുരങ്കപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 2043 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് നൽകിയത്. തൃശ്ശൂരിലെ കുതിരൻ തുരങ്കപാതയിൽ ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് യു.ഡി.എഫ്.-കാർ തുരങ്കം വയ്ക്കുന്നതുപോലെ ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്കപാതയ്ക്ക് തുരങ്കം വയ്ക്കരുതെന്ന് ഞാൻ അവരോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാരല്ല, കാവൽക്കാരാണ്. അതുപോലെ ഓരോ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെയും മേഖലയിൽ ജനങ്ങളുടെ ഇടപെടലുകളും..... റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏത് വിഷയങ്ങളിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയെത്തന്നെ ബന്ധപ്പെടാൻ കഴിയുന്ന ‘ PWD4U’ ആപ്പും ഈ കേരളത്തിന് വളരെ ഗുണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ.-മാരോടൊന്നും ആക്ഷേപം ഉന്നയിക്കേണ്ടതില്ല, നേരിട്ട് മന്ത്രിയെത്തന്നെ വിളിക്കാമെന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കുള്ള വലിയ മാറ്റം

ജനങ്ങൾക്ക് ആത്മവിശ്വാസം പകരുന്നതാണ്. റീബിൽഡ് കേരളയിൽ 29 പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. അതിലൊന്ന്, ടെണ്ടർ നടപടികളിലുണ്ടായ അപാകതകൾ കാരണം മാറ്റിവയ്ക്കപ്പെട്ട നെല്ലിയാമ്പതിയിലേയ്ക്കുള്ള ചുരം റോഡാണ്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോഴും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അത് ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർഥിക്കുന്നു.

പണ്ട് നെല്ലിയാമ്പതിയിൽ മുപ്പത് സെന്റ് ഭൂമി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും വനം വകുപ്പുകാരുടെ കടന്നുകയറ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോഴത് നഷ്ടപ്പെട്ടു. ആ ഭൂമി തിരിച്ചെടുത്ത്, അവിടെ ഇപ്പോഴുള്ള വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ ഒഴുക്കിന് അനുകൂലമായ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലൊരു കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ വരുമാനമുണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ സാധിക്കും. ലെവൽ ക്രോസ്സിലാത്ത കേരളം എന്ന സങ്കല്പം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ച് ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു, ഒമ്പത് ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നു, 99 ആർ.ഒ.ബി.-കൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. അതിലൊന്ന് എന്റെ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ ഉട്ടറ റെയിൽവേ

മേൽപ്പാലമാണ്. അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി ഭൂമി വിട്ടുകൊടുത്ത് പണം സ്വീകരിച്ചതുകൊണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചു. പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുവരണം. നമ്മുടെ റോഡുകൾ കാലാവസ്ഥയെ അതിജീവിക്കാൻ കഴിയുന്നവിധത്തിൽ പുതിയ ശാസ്ത്രവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ നമുക്ക് ഏറ്റവും ഗുണകരമാകും, അതിനെയും അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നിയമസഭാ മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂൻസി മോണിറ്ററിംഗ് ടീം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. കിഫ്ബി പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 71 പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചതുമൂലം ആ മേഖലയിലുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന ആത്മവിശ്വാസമാണുള്ളത്. എന്റെ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടെ പല റോഡുകളുടെയും പ്രവൃത്തികൾ ഇ-ടെണ്ടർ വഴി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് കാസർഗോഡുപോലുള്ള മറ്റ് ജില്ലകളിൽനിന്നുള്ളവരാണ്. ടെണ്ടറിലൂടെ പലപ്പോഴും ഇവർ ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കോടതി മുഖാന്തരം

ഉപേക്ഷിച്ചുപോകുമ്പോൾ കഷ്ടപ്പെടുന്നത് അവിടത്തെ ജനങ്ങളാണ്. കരാർ അനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്തവരെയും ഇടക്കാലങ്ങളിൽ വിട്ടുപോകുന്നവരെയും കരിമ്പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ടൂറിസം മേഖല, അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽ 52 ടൂറിസം സ്റ്റാറ്റുകൾ അടയാളപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ അതിൽ പതിമൂന്നാമത് നിൽക്കുന്നത് നമ്മുടെ കേരളമാണ്. "കേരളം ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടാണ്". അന്തർദേശീയതലത്തിലും ദേശീയതലത്തിലുമുള്ള നിരവധി അവാർഡുകളാണ് ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് ലഭിച്ചത്. അതും അഭിനന്ദനാർഹമായ കാര്യമാണ്. കോവിഡാനന്തരം ഓരോ ടൂറിസ്മേഖലകളിലേയ്ക്കുമുള്ള ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്മുകളുടെ ഒഴുക്ക് വർദ്ധിക്കുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് അവധിക്കാലങ്ങളിലൊക്കെ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് പ്രദേശത്തിനുപോലും ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ വാഹനങ്ങളുടെയും ജനങ്ങളുടെയും തിരക്കാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. പലപ്പോഴും അസൗകര്യങ്ങളുടെ നടുവിലാണ് ഇവർ എത്തിച്ചേർന്നത്. അവർക്കൊന്ന് ഇരിക്കാനും കുട്ടികൾക്കൊപ്പം സന്തോഷിക്കാനുമുള്ള ഒരവസരം സൃഷ്ടിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് ടൂറിസം മേഖലയിലെ പ്രയാസങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്.

ഹൈറേഞ്ചുകളിലെ ടൂറിസത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വനംവകുപ്പുമായി യോജിച്ച് അടിയന്തരമായി അത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കാൻപോകുന്ന പദ്ധതികളിൽ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർഥിക്കാനുള്ളത്. ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി സ്ത്രീ-സൗഹൃദ വിനോദസഞ്ചാരം, ജെൻഡർ ഓഡിറ്റ് എന്നിവ നടപ്പാക്കിയത് നമ്മുടെ കേരളത്തിലാണെന്നതും ഏറെ അഭിനന്ദനാർഹമായ കാര്യമാണ്. പട്ടിണിയില്ലാത്ത കേരളം എന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് മാറാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് പഴകിയ അരിയാണ് റേഷൻകടകളിൽനിന്നും ലഭിച്ചതെങ്കിൽ ഗുണമേന്മയുള്ള അരി കൃത്യതയോടുകൂടി ഇ-പോസ് മെഷീൻ വഴി നൽകാൻ ഈ സർക്കാരിന് കഴിയുന്നു. അതുപോലെ അനർഹരായ ബി.പി.എൽ.-വിഭാഗക്കാരെ കണ്ടെത്തി അതിൽനിന്നുമാറ്റി കേന്ദ്രസർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചതിനെക്കാൾ ഇരട്ടിയിലധികം ബി.പി.എൽ.-കാർഡുകൾ വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞ ഏക സംസ്ഥാനവും കേരളമാണെന്നതിൽ നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാം. കെ റൈസ് 28 രൂപ/കിലോ ഗ്രാം. ബി.ജെ.പി. തിരഞ്ഞെടുപ്പുകാലത്ത് പ്രഖ്യാപിച്ച റൈസ് ഇന്ന് കേരളത്തിലില്ല. പക്ഷേ കെ-

റെസ് ഇന്നുമുണ്ട്. അത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. വാമന സ്റ്റോറും മാറാല സ്റ്റോറുമായിരുന്ന മാവേലി സ്റ്റോറുകളെ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാകുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയതിനെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നെല്ല് സംഭരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. നെല്ല് ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ കൊടുക്കുന്ന താങ്ങുവില കേന്ദ്രസർക്കാർ എത്ര ബാക്കിവച്ചാലും അത് ഉടനടി കൊടുക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് മാറണം. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ടായ പ്രതിസന്ധികളിലൂടെയാണ് കർഷകൻ പ്രത്യേകിച്ച് പാലക്കാട്ടിലെ നെൽക്കർഷകർ പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് അടിയന്തരമായി ആ സംഖ്യ ലഭ്യമാക്കുവാൻ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർഥിക്കാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇടതുപക്ഷത്തിന് വലിയ തിരിച്ചടിയാണ് കേരളത്തിലുണ്ടായത്. പ്രതീക്ഷിച്ചത്ര സീറ്റുകൾ ഞങ്ങൾക്ക് നേടാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. കനൽ ഒരു തരിയാണെങ്കിലും, അത് ആലപ്പുഴയിൽനിന്ന് ആലത്തൂരിലാണ് നിൽക്കുന്നത് എന്നതിൽ ഞാൻ അഭിമാനിക്കുന്നു.

തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ചിലയിടങ്ങളിലൊക്കെ ഞങ്ങൾ ജയിച്ചത് കോൺഗ്രസിന്റെ
 ഔദാര്യം കൊണ്ടാണെന്നാണ് പ്രചരിപ്പിക്കുന്നത്. ഒറ്റക്കാര്യമാണ്
 ചോദിക്കുന്നത്, യു.പി.-യിൽ നിങ്ങൾ വിജയിച്ചത് ശ്രീ. അഖിലേഷ് യാദവിന്റെ
 ചെലവിലല്ലേ; അതുപോലെ തമിഴ്നാട്ടിൽ നിങ്ങൾ വിജയിച്ചത് ശ്രീ. എം. കെ.
 സ്റ്റാലിന്റെ ചെലവിലല്ലേ; ബിഹാറിൽ നിങ്ങൾ ജയിച്ചത് ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെയും
 ശ്രീ. തേജശ്വരി യാദവിന്റെയും ചെലവിലല്ലേ; അതുപോലെ രാജസ്ഥാനിൽ
 ഞങ്ങളുടെ ചെലവിലല്ലേ നിങ്ങളൊക്കെ ജയിച്ചത്? അത്തരം ചെലവ് ചെയ്ത
 ഞങ്ങളുടെയൊക്കെ ചെലവിൽ സുഖമായി ഭക്ഷണം കഴിച്ച് അവസാനം
 ഏമ്പക്കം ഞങ്ങളുടെ മുഖത്തേയ്ക്കുതന്നെ വിടരുത്. നാട്ടിലൊരു ചൊല്ലുണ്ട്.
 അന്യന്റെ അന്നവുന്തിന്ന് ഏമ്പക്കവും..... പിന്നെ വേറൊരു വാക്കുമുണ്ട്,
 ഞാനത് ഉച്ചരിക്കുന്നില്ല. അത് വിടരുത്. അതാണ് നിങ്ങളോട് എനിക്ക്
 അഭ്യർഥിക്കാനുള്ളത്. ഇവിടെ സംഘടനാപരമായ പോരായ്മകൾ
 പരിഹരിക്കുന്നതിനാണ് പാർട്ടി കമ്മറ്റി ഇന്നലെയും ഇന്നുമായി
 ചേർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ പാർട്ടി കമ്മറ്റി ചേരുന്നതിൽപ്പോലും വലിയ
 അസഹിഷ്ണുതയാണ് ഐ.യു.എം.എൽ.-ന്റെ നേതാക്കൾക്കുള്ളത്? ഇന്ത്യൻ

യൂണിയൻ മലപ്പുറം ലീഗ് പാണക്കാടാണല്ലോ ചേരാറുള്ളത്. അഖിലേന്ത്യാതലത്തിലുള്ള ലീഗാണല്ലോ; എന്താണ് നിങ്ങളുടെ ചെയറിൽ നടക്കുന്നത്? പതിനൊന്ന് മണിയാകുമ്പോൾ രണ്ട് അണ്ടിപ്പരിപ്പും നാല് ഈന്തപ്പഴവും കുറച്ച് ഉണക്കമുന്തിരിയും പിന്നൊരു കട്ടൻചായയും കഴിച്ച് ഉച്ചയ്ക്ക് നല്ല മുട്ടനാടിന്റെ മട്ടൻബിരിയാണിയും കഴിച്ച് തക്കസമയത്ത് യുക്തമായ തീരുമാനമെടുക്കാൻ പാണക്കാട് തങ്ങളെ ചുമതലപ്പെടുത്തി പോകുന്ന പാർട്ടിയല്ലേ നിങ്ങളുടേത്; എന്നിട്ട് ഞങ്ങളോടാണോ ഇത് പറയുന്നത്? അതുമാത്രമല്ല, നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിപോലെയല്ല സി.പി.ഐ.(എം)-ഉം ഇടതുപക്ഷ പാർട്ടിയുമെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. മറ്റൊരു കാര്യം പറയാനുള്ളത്, 'ഇക്ക' വിളിയെക്കുറിച്ച് വലിയ ആക്ഷേപമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. കെ. ബഷീർ എം.എൽ.എ. ഇക്കയ്ക്കുള്ളത്. എന്താണിത്ര ആക്ഷേപിക്കാനുള്ളത്? സി.ഐ.റ്റി.യു.-ന്റെ അനിഷേധ്യനായ നേതാവിനെ ഞങ്ങൾ 'എളമരം കരീം' എന്നും 'കരീം ഇക്ക' എന്നും വിളിക്കും. അതിൽ നിങ്ങൾക്ക് വലിയ ആക്ഷേപമൊന്നും വേണ്ട. തൊഴിലാളിവർഗ്ഗ വിപ്ലവ പ്രസ്ഥാനമായ

സി.ഐ.റ്റി.യു.-ന്റെ നേതാവിനെ എതുവിളിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിക്കേണ്ടത് ഞങ്ങളാണ്.

ഒറ്റകാര്യംകൂടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. എപ്പോഴാണ്

ഇവർക്കൊക്കെ മൗലവിമാരെയും മൊല്ലാക്കമാരെയും ഉസ്താദുമാരെയും

ഹാജിമാരെയും വേണ്ടായെന്ന അവസ്ഥ വന്നത്? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ,

ബി.ജെ.പി.-യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും മതന്യൂനപക്ഷങ്ങൾക്കെതിരെ

വേട്ടയാടലുകളുണ്ടാകുമ്പോൾ അത്തരം ആളുകൾക്ക് ആശ്വാസവും താങ്ങും

തണലുമായി നിൽക്കുന്നത് ഇന്ത്യയിലെ ഇടതുപക്ഷമാണ്, അത് സി.പി.ഐ.

(എം) നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷമാണ്. അവരോടൊപ്പം നിൽക്കുമ്പോഴും

അവരെ നിങ്ങൾ തള്ളിപ്പറയുകയാണ്. എസ്.ഡി.പി.ഐ.-യെയും

മുജാഹിദ്ദിനെയുമൊക്കെ തലയിലേറ്റിക്കൊണ്ട് നടത്തിയ നാടകമൊക്കെ

എല്ലാവർക്കും അറിയാം. നിങ്ങൾ അപകടത്തെയാണ് വിളിച്ചുവരുത്തുന്നതെന്ന്

ഞങ്ങൾ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്.

ചെയർപേഴ്സൺ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിയുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, അവസാനിപ്പിച്ചു. ഒറ്റകാര്യമേ

പറയാനുള്ളൂ. അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സി.പി.ഐ.(എം)-ന് അകത്തുള്ള വലിയ പ്രശ്നത്തെയും പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ പറഞ്ഞു. ഞാൻ ഒറ്റകാര്യമേ ചോദിക്കുന്നുള്ളൂ, മധ്യ ഈച്ചരത്തിനെക്കുറിച്ചും ലാൽജിയെക്കുറിച്ചും ഹനീഫയെക്കുറിച്ചും നിങ്ങൾ ഓർമ്മിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. അവർ ഏത് സ്വാതന്ത്ര്യ സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്തിട്ട് മരിച്ചതാണ്? നിങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള കലാപത്തിന്റെ രക്തസാക്ഷികളാണ് അവർ. അതുകൊണ്ട് ഇങ്ങോട്ട് വേണ്ട.

ചെയർപേഴ്സൺ: സമയം പാലിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കിടയിലുള്ള അക്രമം കുറേക്കാലമായല്ലോ നിങ്ങൾ തുടരുന്നു. മാധ്യമങ്ങളുടെ ആയുധപ്പുരയിൽ അവസാനത്തെ ആയുധമെടുത്ത് പ്രയോഗിച്ചാലും... ഇന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു വ്യക്തിയല്ല, സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ ജനഹൃദയം കീഴടക്കിയിട്ടുള്ള ജനകീയനായ നേതാവും ഒരു വിപ്ലവം നയിക്കുന്ന പോരാളിയുമാണ്. അവർക്കുമുമ്പിൽ നിങ്ങൾക്ക് അടിപതറേണ്ടി

വരുമെന്ന് മാത്രം ഓർമ്മപ്പെടുത്തി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കാലഘട്ടത്തിന്റെ ചുവരെഴുത്ത് വായിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് കുതിക്കേണ്ട ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായൊരു വകുപ്പാണ്. ഗുണമേന്മയും കാലദൈർഘ്യവും വേഗതയും ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള കൂടുതൽ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് മലയാള ദിനപത്രങ്ങളിലെ എല്ലാ പേജുകളും തകർന്ന റോഡുകളെക്കുറിച്ചും പാലങ്ങളെക്കുറിച്ചുമുള്ള വാർത്തകൾകൊണ്ട് നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നൊരു കാഴ്ചയാണ് കാണുന്നത്. കേരളത്തിലെ വളരാത്ത റോഡുകളിൽ അപകടങ്ങൾ കാരണം ആയിരക്കണക്കിനാളുകളുടെ ജീവനാണ് പൊലിയുന്നത്. കപ്രസിദ്ധമായ റോഡുകളുടെ പേരിൽ നമ്മുടെ വിപണി മുതൽ വിനോദസഞ്ചാരം വരെ ഇന്ന് വഴിമുട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരു മഴപെയ്താൽപ്പോലും ഒട്ടുമിക്ക റോഡുകളിലും വെള്ളക്കെട്ടാണ്. ഇന്ന് പല റോഡുകളിലും ബോട്ട് ഓടിക്കേണ്ട

അവസ്ഥയുണ്ടായിരിക്കുന്നു. കാനകൾ വൃത്തിയാക്കാനുള്ള കൃത്യമായൊരു നടപടിയില്ല. റോഡ് ഏതാണ് നടപ്പാതയേതാണെന്ന് തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിപോലും നിരീക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. പല റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം പാതിവഴിയിൽ നിലച്ച് അഗാധ ഗർത്തങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുന്ന പലസ്ഥലത്തും ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയാണ് സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നത്. വെള്ളക്കെട്ടുകളിൽ വീണ് ചേർത്തലയിലും തിരുവനന്തപുരം ചാക്കയിലും ആളുകൾ മരിച്ച സംഭവം പോലുമുണ്ടായിരിക്കുന്നു. അത് നമ്മുടെ കണ്ണ് തുറപ്പിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന്റെ കാര്യം വളരെ ദയനീയമാണ്. ഒച്ചിന്റെ വേഗതയിലാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പോകുന്നത്, ഏകോപനമില്ല. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. (ബിൽഡിംഗ്സ്)-നെപോലെ ഇത്രയും സ്റ്റോ ആയിപ്പോകുന്നൊരു വകുപ്പ് ലോകത്തുതന്നെ മറ്റേവിടെയുമില്ലെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും ദൈർഘ്യമുള്ള പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും പാലങ്ങളുമുള്ള ഒരു മണ്ഡലത്തിൽ നിന്നാണ് ഞാൻ വരുന്നത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.

റോഡുകളുള്ള ഒരു നിയോജകമണ്ഡലമാണ് ഇരിക്കൂർ. പുതിയതായി ഒരു റോഡുപോലും നിർമ്മിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലാത്ത മണ്ഡലങ്ങളെയും കൂടുതൽ റോഡുകൾ ആവശ്യമുള്ള മണ്ഡലങ്ങളെയും ഒരുപോലെ കാണുന്നത് എങ്ങനെ നീതീകരിക്കാൻ സാധിക്കും? റോഡിന്റെ ദൈർഘ്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ മുൻഗണന കൊടുക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. നിരവധി റോഡുകൾ നിർമ്മാണത്തിനായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്ത് പിന്നീട് ഒഴിവാക്കിയ ചില റോഡുകളുണ്ട്. അത്തരം റോഡുകൾ സർക്കാർതന്നെ ഏറ്റെടുത്ത് ബജറ്റിലോ മറ്റ് സ്കീമുകളിലോ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി വേണം. അതുപോലെ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡ് ആവശ്യമായ മണ്ഡലങ്ങളെ പരിഗണിക്കാതെ, തികച്ചും രാഷ്ട്രീയ പ്രേരിതമായ ലിസ്റ്റാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തിന് അയച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. വളരെ വിസ്തൃതമായിട്ടുള്ള, ദൈർഘ്യമേറിയ റോഡിനുപോലും ഒരു ചെറിയ ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ടാണ് ബജറ്റിൽ അനുവദിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ വലിയൊരു മെല്ലെപ്പോക്കുണ്ടെന്നതും വളരെ

ഗൗരവമായി കാണണം. ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഒറ്റത്തവണ റോഡ് നിർമ്മാണം വീണ്ടും നടപ്പിലാക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം സജീവമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇരിക്കൂർ

നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏഴ് പാലങ്ങൾ കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ട് തകർച്ചയുടെ വക്കിലാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒരു പുതിയ പാലംപോലും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. പലപ്പോഴായി ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായ തീരുമാനമെടുക്കുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

ടൂറിസം വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ, ഈ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ഓർക്കുമ്പോൾ വളരെ സഹതാപമുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ടൂറിസം മേഖല മറ്റെല്ലാ രാജ്യങ്ങൾക്കും സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും മാതൃകയാണ്. ഏറ്റവും പൊട്ടൻഷ്യലായ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പാണ് ടൂറിസം. അത് പി.ആർ. വർക്കിൾമാത്രം മുന്നോട്ട് പോകാനോ വളരാനോ സാധിക്കുമോ. ഇവിടെ കാണുന്നത്, പാളിപ്പോകുന്ന പ്രഖ്യാപനങ്ങളും താളം തെറ്റുന്ന പദ്ധതികളും സമയത്തിന് കൂടാത്ത ജംബോ ടൂറിസം ഉപദേശക

സമിതികളുമാണ്. ഈ സമിതികൾ കൂടിയാൽത്തന്നെ ചവറ്റുകുട്ടയിൽ സ്ഥാനമില്ലാത്ത വിദഗ്ദ്ധോപദേശങ്ങളാണ് നൽകുന്നത്. ഭരണസംവിധാനത്തിന് അപ്രാപ്യമായ വ്യവസായിക ലോകമാണ്, സംരംഭകരുടെ ലോകമാണ്. വകുപ്പിലെ തുല്യ രീതിയിൽ അടിക്കടിയുള്ള സ്ഥാനചലനങ്ങളാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. അസംതൃപ്തരായ ഉദ്യോഗസ്ഥ വൃന്ദത്തെയാണ് കാണുന്നത്. ആഭ്യന്തര-വിദേശ ടൂറിസ്മുകളെ ആകർഷിക്കാൻ ഒട്ടും ഉതകാത്ത കുറെ പ്രാദേശിക ഇവന്റുകൾക്കായി കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിക്കുകയാണ്. കിതച്ചും തുമിച്ചും വലിഞ്ഞിഴഞ്ഞും നീങ്ങുന്ന സംസ്ഥാന ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ദയനീയ ചിത്രം ചരിത്രത്തിൽത്തന്നെ ആദ്യത്തേതാണെന്ന കാര്യം വളരെ പ്രയാസത്തോടെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം നൂറിലധികം പേരുള്ള ജംബോ ടൂറിസം ഉപദേശക സമിതിയാണ് രൂപീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ മൂപ്പതിൽ താഴെ അംഗങ്ങൾ മാത്രമായിരുന്നു ഈ കമ്മിറ്റിയിലുണ്ടായിരുന്നത്. ആ കമ്മിറ്റി ചേരുന്നുണ്ടോ? കൂടിയിട്ടില്ല, 2023 ഏപ്രിൽ 5-ന് ഒരു യോഗംകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആ യോഗത്തിൽ തലകാണിച്ചുപോയി എന്നാണ് ഉപദേശക സമിതി അംഗങ്ങൾ

പറയുന്നത്. മിനിട്ട്സിൽ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല. എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെയൊരു സമിതി; നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് ഈ സമിതികൊണ്ട് എന്ത് പ്രയോജനമാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്? കേരളത്തിലെ ടൂറിസം രംഗത്തെ ഇതുവരെ കൂടുതൽ ചലിപ്പിച്ചത് നമ്മുടെ സ്വകാര്യ-സർക്കാർ കൂട്ടായ്മകളും പങ്കാളിത്തവുമാണ്. സ്വകാര്യ മേഖലയില്ലാതെ ടൂറിസമില്ല. ഈ രംഗത്തെ ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർമാർ, റിസോർട്ട് ഉടമകൾ, ഹോട്ടൽ ഉടമകൾ, ടൂർ ഗൈഡുകൾ, ഇവരുടെ ആവലാതികൾ കേൾക്കാനെങ്കിലും ഒരു സംവിധാനം വേണ്ടേ? അവരെ കേൾക്കുന്നില്ല, കാണുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് പരാതി. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ എത്ര ടൂറിസം ട്രേഡ് മീറ്റുകൾ നടത്തി? അതിൽ എത്രയെണ്ണത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പങ്കെടുത്തു. ഏറ്റവും അവസാനം നടന്നത് എന്നായിരുന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കണം. ഇതുവരെ ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല. കേരളത്തിന് പുറത്തുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളെയോ വിദേശ സഞ്ചാരികളെയോ ആകർഷിക്കാനുള്ള കൂടുതൽ മാർക്കറ്റിംഗ് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുപകരം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ കയ്യടികൾ

നേടുന്നതിനുള്ള പ്രാദേശിക ഇവന്റുകളും പ്രാദേശിക ടൂറിസം പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കോടികൾ ചെലവഴിച്ച ചാമ്പ്യൻസ് ബോട്ട് ലീഗിന് ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലോ രാജ്യത്തിന് പുറത്തോ മതിയായ യാതൊരു പബ്ലിസിറ്റിയും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അതുപോലെ മലബാറിൽ നടന്ന റിവർ ഫെസ്റ്റ് പോലുള്ള ഇവന്റുകളുടെ അവസ്ഥയും ഇതുതന്നെയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രാദേശിക ഇവന്റുകൾക്കായി, പ്രാദേശിക ടൂറിസം പദ്ധതികൾക്കായി ടൂറിസം വകുപ്പ് കോടികൾ ഇവിടെ പാഴാക്കുകയാണ്. കാരവാൻ ടൂറിസം, ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച്, ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജുകൾ എല്ലാം പരാജയപ്പെടുന്ന കാഴ്ച ഒരു തുടർക്കഥയായി മാറുകയാണ്. ആകെ മേനി നടിക്കുന്നത് ടൂറിസത്തിന്റെ പേര് പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം സംബന്ധിച്ചാണ്. അതിനുവേണ്ടി ചില അവാർഡുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, ഇവിടെ ആഭ്യന്തര സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം കോടികളെന്നപറയുമ്പോൾ, അതിൽ 60-70 ശതമാനവും മലയാളികളാണ് വരുന്നതെന്ന് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളീയർ കേരളത്തിൽ സഞ്ചരിക്കണം. അവരെ ആരും തടയേണ്ട കാര്യമില്ല. പക്ഷേ, കേരളീയർ കേരളത്തിനുള്ളിൽ

ചെലവാക്കുന്നതിനാണോ ഇതര സംസ്ഥാനത്തുള്ളവരും വിദേശികളും വന്ന് കേരള ടൂറിസത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനാണോ, ഏതിനാണ് പരിഗണന കൊടുക്കേണ്ടതെന്ന് നാം ആലോചിക്കണം. പ്രാദേശിക ആഭ്യന്തര ടൂറിസമെന്ന ഈ രീതിയെ അമിതമായി പ്രൊമോട്ട് ചെയ്ത് പുതിയ ടൂറിസം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കണ്ടെത്തി വികസിപ്പിക്കുകയും ടൂറിസം മാർക്കറ്റുകൾ കണ്ടെത്തി അവിടെ പ്രൊമോഷൻ നടത്തുകയും ചെയ്യേണ്ട ബജറ്റാണ് ഈ വിധത്തിൽ പാഴായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുസംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ പറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. രാഷ്ട്രീയ അതിപ്രസരമൊഴിവാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇറന്നൊരു ചർച്ച ഇക്കാര്യത്തിൽ നടത്തണം. പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ ടൂറിസം വികസനത്തിനുവേണ്ടി യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല, പറഞ്ഞ വാക്കുകൾ പാലിക്കുന്നില്ല, രാഷ്ട്രീയ താൽപ്പര്യം വച്ചുമാത്രം ഈ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ അനാവശ്യമായി കോടികൾ ചെലവഴിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവികാരം മാനിക്കാനുള്ള യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്ന വളരെ ശക്തമായൊരു പ്രതിഷേധംകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അറിയിക്കുന്നു. ഇടതുപക്ഷ

ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിനെതിരെ കഴിഞ്ഞ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് വിധിയിലുണ്ടായ ജനവികാരം മാനിച്ച് തെറ്റുകൾ തിരുത്തി മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഈ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം.

ചെയർപേഴ്സൺ: യെസ്... സമയം പാലിക്കുക.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, ശ്രീ. പിണറായി വിജയനും അതുപോലെ ഈ ഭരണത്തെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന, പാർട്ടിയെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന കണ്ണൂർ ലോബിയുടെ കരാളഹസ്യങ്ങളിൽനിന്നും പാർട്ടിയെ രക്ഷിച്ച് ആ പാർട്ടിക്കും ജനങ്ങൾക്കും ഈ നാട് അപകടകരമല്ലാത്തൊരു നാളേയ്ക്കുവേണ്ടി നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വാഴൂർ സോമൻ: സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ടൂറിസം മേഖലയിൽ വമ്പിച്ച കുതിച്ചു ചാട്ടമാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഈ മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഊർജ്ജസ്വലതയോടെയും ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയും പ്രവർത്തിക്കുന്ന

വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പ്രത്യേകം അഭിവാദ്യങ്ങൾ അർപ്പിക്കാൻ ഈ സന്ദർഭം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്.

മഹാമാരിയുടെ കാലത്തെ വെല്ലുവിളികൾക്കുശേഷം അസാധാരണമായ തിരിച്ചുവരവാണ് കേരളം ടൂറിസം മേഖലയിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. കണക്കുകൾപ്രകാരം കേരളത്തിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവിൽ റെക്കോർഡ് വർദ്ധനവാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കോവിഡിന് മുമ്പുള്ള കണക്കുകളെ മറികടന്ന് 2023-ൽ 2.25 കോടിയിലധികം വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ വരവാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2022-നെ അപേക്ഷിച്ച് 2023-ൽ 17 ശതമാനം വർദ്ധനവാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈ കണക്കുകൾ കേരളത്തിൽ അഭിവൃദ്ധി പ്രാപിക്കുന്ന ടൂറിസം വ്യവസായത്തിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര സാഹസിക മത്സരങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചതിലൂടെ കഴിഞ്ഞവർഷം മാത്രം ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് വരുമാനമായി ലഭിച്ചത് 23.5 കോടി രൂപയാണ്. മാത്രമല്ല, പ്രദേശവാസികൾക്ക് മികച്ച അവസരങ്ങളും മൂവായിരത്തിലധികംപേർക്ക് സ്ഥിരം ജോലി സൃഷ്ടിക്കാനും സാധിച്ചുവെന്നത് എടുത്തുപറയേണ്ട വിഷയമാണ്.

രാജ്യാന്തര തലത്തിലുള്ള പാരാഗ്ലൈഡിംഗ് മത്സരം വാഗമണ്ണിലും സർഫിംഗ് ഫെസ്റ്റിവൽ വർക്കലയിലും മൗണ്ടൻ സൈക്ലിംഗ് ചാമ്പ്യൻഷിപ്പ് മാനന്തവാടിയിലും സംഘടിപ്പിച്ചത് ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് ഉണർവ് പകരുന്നതാണ്.

സംസ്ഥാനത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ ജനങ്ങളുടെ റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളാക്കി മാറ്റിയത് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ അഭിമാനനേട്ടമാണ്.

ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗ് സംവിധാനം കൊണ്ടുവന്നശേഷം സംസ്ഥാനത്താകെ 149293 പേർ റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ താമസിച്ചു. അതുവഴി 8.8 കോടി രൂപയാണ് സർക്കാരിന് നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ഡിസൈൻ പോളിസി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്ത സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പ്രത്യേകം അഭിനന്ദനങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത്-ടൂറിസം മേഖലയിൽ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റത്തിന് തുടക്കംകുറിക്കുന്നതാണ് ഡിസൈൻ നയം.

സംസ്ഥാനത്തെ കെട്ടിടങ്ങൾ, പാലങ്ങൾ, റോഡുകൾ, സൈനേജുകൾ മുതലായവയുടെ രൂപകൽപ്പന സംബന്ധിച്ചുള്ള സമഗ്ര നയമാണിത്. പ്രത്യേക ടൂറിസം മേഖല, പ്രത്യേക ഹെറിറ്റേജ് മേഖല എന്നിങ്ങനെ പ്രദേശങ്ങളെ ഡിസൈൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യം പ്രത്യേകമെടുത്ത്

പറയാനാഗ്രഹിക്കുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ടൂറിസം മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചത് പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. വാഗമണ്ണിൽ ഗ്ലാസ് ബ്രിഡ്ജ് ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ വരവ് നൂറ് ശതമാനം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഓരോ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലും പ്രത്യേകമായ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെയും ഡിസ്ട്രിക്ട് ടൂറിസം പ്രൊമോഷൻ കൗൺസിലിന്റെയും (ഡി.ടി.പി.സി.) പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. പാഞ്ചാലിമേട് ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് തുടക്കംകുറിച്ച്, ലോക ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ പാഞ്ചാലിമേടിനെ എത്തിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരാണ്. പാഞ്ചാലിമേട് ടൂറിസം വികസനത്തിന് മൂന്ന് കോടി രൂപ ടൂറിസം വകുപ്പിൽനിന്ന് അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലേയ്ക്കുയ്ക്കുവാനായപ്പോൾ വനം വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ അന്യായമായ തടസ്സവാദങ്ങളുന്നയിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.

നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്ന സമയം വനം വകുപ്പിൽനിന്നും യാതൊരു എതിർപ്പും അറിയിക്കാതെയിരിക്കുകയും നിർമ്മാണത്തിന്റെ അവസാനഘട്ടത്തിലെത്താറായപ്പോൾ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ തടസ്സം നിൽക്കുന്ന നടപടി ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകം ഇടപെട്ട് ഈ വിഷയത്തിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ വേളയിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വാഗമണ്ണിൽ 'ഹെലി ടൂറിസം പദ്ധതി' ആരംഭിക്കാൻവേണ്ടി ഒരു ഹെലിപാഡ് നിർമ്മിക്കാൻ സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടും തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുപോലെ വാഗമണ്ണിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ വാഗമൺ മുതൽ പീരുമേടവരെയുള്ള റോഡ് ബി.എം.&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ രണ്ടുവരി പാതയായി നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പരുത്തുപാറ വിനോദ സഞ്ചാരകേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് ദിനംപ്രതി ആയിരക്കണക്കിന് വിനോദ സഞ്ചാരികളാണ് എത്തുന്നത്. അവിടെ ചിൽഡ്രൻസ് പാർക്ക്, ടോയ്ലെറ്റ് കോംപ്ലക്സ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കാൻവേണ്ടി

എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽനിന്നും അമ്പത് ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകാനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ ജില്ലാഭരണകൂടത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്നത് വളരെ ഖേദകരമാണ്. പരുത്തുപാറ ടൂറിസം വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലം പീരുമേട് പഞ്ചായത്തിന് കൈമാറാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും പി.പി.പി. മോഡലിൽ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് പരുത്തുപാറ ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസം കേന്ദ്രമാക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും ഒട്ടകത്തലമേട്, ഏകയം, അരുവികുഴി, തേക്കടി, സരൂം എന്നീ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും ഈ വേളയിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഈ വർഷമുണ്ടായ വരൾച്ചയിലും മുൻ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ കാലവർഷക്കെടുതിയിലും തോട്ടം മേഖല മുഴുവൻ സാമ്പത്തിക തകർച്ചയിലേയ്ക്ക് കൂപ്പുകുത്തുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഈ പ്രതിസന്ധിമൂലം തൊഴിൽ മേഖലയിൽ കടുത്ത പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഇതിന് ഒരേയൊരു

പരിഹാരം, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ വികസിപ്പിക്കാനുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക പാക്കേജ് അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ടൂറിസം വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വനം വകുപ്പ് ഉന്നയിക്കുന്ന അന്യായമായ തടസ്സവാദം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന്, രണ്ടുവകുപ്പുകളിൽനിന്നും പ്രത്യേകം നോഡൽ ഓഫീസർമാരെ നിയമിച്ച് ഒരു പരിഹാരം കാണാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മൂപ്പത് വർഷത്തിനുമുമ്പ് പീരുമേട് മണ്ഡലത്തിൽ ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി, ഹെലിബറിയ കുടിവെള്ള പദ്ധതി പ്രകാരം, ഏലപ്പാറ പഞ്ചായത്തിലേയ്ക്ക് കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയ പദ്ധതി പിന്നീട് ഉപ്പുതറ, പീരുമേട്, പെരുവന്താനം, കൊക്കയാർ, വണ്ടിപ്പെരിയാർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി ആരംഭിച്ച കാലത്തുണ്ടായിരുന്ന വാട്ടർ കണക്ഷനുകളുടെ എണ്ണത്തിനെക്കാൾ നൂറ് ഇരട്ടി കണക്ഷനുകൾ നൽകിയിട്ടും ജലസ്രോതസ്സുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിനാൽ ഈ വർഷത്തെ വേനൽക്കാലത്ത് പല

പഞ്ചായത്തുകളിലും കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാൻ കഴിയാതെയായി. കാലവർഷം കനക്കുമ്പോൾ ഡാമുകളിൽനിന്ന് വെള്ളം തുറന്നുവിട്ട് കടലിലേയ്ക്ക് ഒഴുക്കി കുടിവെള്ളം പാഴാകുന്നത് ഒഴിവാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനൊരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പെരിയാർ നദിയിലെ പല ഭാഗത്തായി ചെക്ക് ഡാമുകൾ നിർമ്മിച്ച് ജലം പിടിച്ചുനിർത്തി വേനൽക്കാലത്ത് കുടിവെള്ളത്തിനും കൃഷിക്കും ഉപയോഗിക്കാം. കഴിഞ്ഞ വർഷം വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയും അതിന്റെ പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരികയുമാണ്. ഉപ്പുതറ പഞ്ചായത്തിലെ പെരിയാർ നദിയിൽ ചെക്ക് ഡാം പണിതാൽ ജലക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരവും കർഷകർക്ക് കൃഷിക്കും കുടിവെള്ളത്തിനും ടൂറിസം വികസനത്തിനും ചെറിയ തോതിലുള്ള ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാനും കഴിയും. നാല് വകുപ്പുകളും ചേർന്ന് വിവിധോദ്ദേശ്യ പദ്ധതിയായി ഇവിടെ ഒരു ചെക്ക് ഡാം പണിയുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള സമഗ്രമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയതുപ്രകാരം വകുപ്പിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള

ടെക്നിക്കൽ ടീം കഴിഞ്ഞ വർഷം പഠനം നടത്തി നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്ത് ചെക്ക് ഡാം പണിയാൻ തടസ്സമില്ലെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉപ്സതറ പഞ്ചായത്തിലെ പൊരികണ്ണിയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് പെരിയാർ നദി കടക്കുന്നതിന് നദിക്ക് കുറുകെ തുക്കുപാലമുണ്ടായിരുന്നത് 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ഒലിച്ചുപോയിട്ടുള്ളതാണ്. കാലാകാലങ്ങളായി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് നദി മുറിച്ച് കടക്കാൻ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുവരുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ പ്രദേശത്ത് ഒരു ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മിച്ചാൽ നദിയുടെ കുറുകെ കടന്ന് ചെല്ലാൻ എളുപ്പമാകും. അതുപോലെതന്നെ ടൂറിസം വികസനത്തിനും ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കൂടെയാണിത്. ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മിച്ചശേഷം പെഡൽ ബോട്ടുകളും കയാക്കിംഗും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ നാടിന്റെ മുഖച്ഛായതന്നെ മാറ്റാൻ സാധിക്കും. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് മന്ത്രിമാർക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടും ഓരോരുത്തരും ഓരോ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് കത്തുകൾ കൈമാറിയിട്ടുണ്ടെന്ന മറുപടിയാണ് നൽകുന്നത്. ആയതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി, ജലസേചനം, വിനോദ സഞ്ചാരം, റവന്യൂ,

വൈദ്യുതി എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ മന്ത്രിമാർ ഒരുമിച്ചിരുന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

അർഹതപ്പെട്ട സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയും കടമെടുക്കാനുള്ള പരിധി വെട്ടിക്കുറച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തികമായി തകർക്കാനുള്ള ജനദ്രോഹ നടപടികളാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഈ പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും നവകേരള സൃഷ്ടിക്കായി സമഗ്രമായ നടപടികളുമായി മുന്നേറുന്ന എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാരിന് എല്ലാവിധ പിന്തുണയും അറിയിക്കുകയാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കാം. 2000 ഡിസംബർ 13-ന് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 2 തോട്ടങ്ങളും അതിനുശേഷം മറ്റ് രണ്ട് തോട്ടങ്ങളും കൂടി അടച്ചുപൂട്ടുകയുണ്ടായി. അത് തുറക്കുവാനുള്ള സമഗ്രമായ ഒരു നടപടിയും ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. പുതിയ വ്യവസായ നയം വന്നതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ, വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഈ മേഖല ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന 4 തോട്ടങ്ങളും ഫാക്ടറികളും തുറപ്പിക്കാനും അതിലൂടെ 6000 തൊഴിലാളികളെ

രക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഒരിക്കൽകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായി പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ

എതിർക്കുകയാണ്. എന്റെ ജില്ലയിലെ ചില പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഞാൻ ആദ്യമായി

അവതരിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ

വെള്ളരിക്കുണ്ട്, മഞ്ചേശ്വരം എന്നീ പുതിയ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ

റോഡ്സ്, ബിൽഡിംഗ്സ് എന്നിവയുടെ സബ് ഡിവിഷൻ രണ്ടുവീതം

ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് ഇപ്പോൾ പ്രവൃത്തികൾ അധികമില്ലാതെ

വെറുതെയിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിംഗ് നിർത്തലാക്കി അവിടെയുള്ള സ്റ്റാഫുകളെ

ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ റോഡ്സ്, ബിൽഡിംഗ്സ് ഓഫീസുകൾ

ആരംഭിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശവും ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുമ്പിൽ

വയ്ക്കുകയാണ്. CMT മീറ്റിംഗുകൾ ഇപ്പോൾ എല്ലാമാസവും ചേരുന്നുണ്ട്. CMT

എന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മസ്തിഷ്ക ശിശുവാണെന്ന് കരുതുകയാണ്.

അത് നല്ല ആശയം തന്നെയാണ്. പക്ഷെ ആ മീറ്റിംഗുകൾകൊണ്ട് ഒരു

ഫലവുമില്ലെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ഞങ്ങളെല്ലാം ആ മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുക്കുകയും മണ്ഡലത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ ഫണ്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് അവർ കൈമലർത്തുകയാണ്. അതിനാൽ CMT മീറ്റിംഗുകൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശികയെക്കുറിച്ച് ഞാനൊന്നും പറയുന്നില്ല; അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയാം. അതുപോലെ ചെർക്കള-ജാൽസൂർ റോഡ് നവീകരണം, കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് നവീകരണം, കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെട്ട കാസർഗോഡ് പ്രസ് ക്ലബ്ബ്-എം.ജി. റോഡ് ആകാശപാത നിർമ്മാണം, കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെട്ട കാസർഗോഡ് ചന്ദ്രഗിരിപ്പുഴയിലെ പാലം കോസ്റ്റൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. 35 കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച കല്ലടുക-ചെർക്കള റോഡിന്റെ ഒരു ലെയർ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. സാധാരണ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് ഒരു ലെയർ

ചെയ്യുകഴിഞ്ഞാൽ ഒരു വർഷത്തിനകം രണ്ടാമത്തെ ലെയർകൂടി നിർമ്മിച്ചില്ലെങ്കിൽ ആ റോഡ് ആകെ നശിച്ചുപോകും. അതുകൊണ്ട് രണ്ടാമത്തെ ലെയറിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ആദ്യത്തെ കരാറുകാരൻ ആ വർക്ക് ഒഴിവാക്കിപ്പോയെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 253.280 കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരുന്ന 45 റോഡുകളാണുള്ളത്. മഴക്കാലത്ത് ഈ റോഡുകൾക്ക് ധാരാളം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ വേണ്ടിവരികയാണ്. മഴക്കാല പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ യാതൊരു ഫണ്ടും അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. എല്ലാ ജൂൺ മാസവും മഴ വരമെന്ന് നമുക്കറിയാം. മഴ വന്ന് റോഡ് കഴിയും കളവുമാകാൻ കാത്തിരിക്കാതെ നേരത്തേതന്നെ അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ഓരോ ഡിവിഷനിലും എത്തിച്ചാൽ മന്ത്രിക്കും എം.എൽ.എ.-മാർക്കും ചീത്ത കേൾക്കേണ്ടിവരില്ല, എം.എൽ.എ.-മാരെ വഴി തടയുന്ന

അവസ്ഥയുമുണ്ടാകില്ല. അക്കാദമിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

ഇവിടെ കിഫ്ബിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. കിഫ്ബിക്കുപകരം പഴയ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിൽതന്നെ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയാൽ മതിയെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. വളരെ ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലുള്ള കാസർഗോഡ് ഫയർ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കാസർഗോഡ് കോട്ടകളുടെ നാടാണ്. അവിടെയുള്ള പത്തോളം കോട്ടകൾ ചരിത്രത്തിൽ ഇടം നേടിയവയാണ്. ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന വലിയ കേന്ദ്രങ്ങളായി അവയെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് ടൂറിസം, ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച് പ്രോജക്ട്, തളങ്കര ടൂറിസം പദ്ധതി എന്നിവയെല്ലാം ഇപ്പോൾ ഏത് അവസ്ഥയിലാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ പറയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

വ്യാജരേഖകൾ നിർമ്മിച്ച് സപ്ലൈകോയിൽ നടന്ന കോടികളുടെ തട്ടിപ്പിനെക്കുറിച്ച് ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ പറയണം. അങ്ങ് ഞങ്ങളെല്ലാം നൽകുന്ന എ.പി.എൽ. കാർഡ് ബി.പി.എൽ. കാർഡാക്കി വേഗത്തിൽ നൽകുന്നുണ്ട്. അതിന് അങ്ങയോട് നന്ദി പറയുന്നു. ഈ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ യു.ഡി.എഫ്.-ന് ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമുണ്ടാക്കാൻ സഹായിച്ച ഒരാൾ അങ്ങാണ്. കാരണം കേരളത്തിലെ റേഷൻ കടയിൽ ഒരു പ്രാവശ്യമെങ്കിലും ഒരാൾ പോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് വോട്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടാകില്ല. അതിന് നിങ്ങൾക്കല്ലാതെ ആർക്കാണ് നന്ദി പറയേണ്ടത്. അക്കാര്യത്തിൽ നിങ്ങൾക്ക് നന്ദി പറയുകയാണ്. റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ വേതനം കൃത്യമായി നൽകുന്നില്ല. 5 വർഷം മുമ്പ് വിതരണം ചെയ്ത കോവിഡ് കാലത്തെ കിറ്റിന്റെ കമ്മീഷൻ കഴിഞ്ഞമാസം 18-നുമുമ്പ് നൽകണമെന്ന് കോടതി ഉത്തരവുണ്ടായിട്ടും അതും നൽകിയിട്ടില്ല.

തിരഞ്ഞെടുപ്പും ഫലപ്രഖ്യാപനവുമൊക്കെ കഴിഞ്ഞ് ഈ മാസം 10-ാം തീയതിയാണ് നമ്മൾ നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് വന്നത്. ഞാനും എന്റെ സഹപ്രവർത്തകൻ ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫും എന്തെന്നില്ലാത്ത

അഭിമാനത്തോടും ആവേശത്തോടും കൂടിയാണ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽനിന്നും ഈ സഭയിലേയ്ക്കെത്തിയത്. അവിടെ യു.ഡി.എഫ്. സ്ഥാനാർത്ഥി ശ്രീ. രാജ്മോഹൻ ഉണ്ണിത്താൻ ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷത്തിലാണ് വിജയിച്ചത്. പക്ഷേ ഈ സഭയിലെത്തി അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ബോധി ലാഗേജും പ്രസംഗവും കേട്ടപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ഒരുവേള സ്തംഭിച്ചുപോയി. ശ്രീ. രാജ്മോഹൻ ഉണ്ണിത്താൻ ഒരുലക്ഷത്തിൽപ്പരം വോട്ടിന് ജയിച്ചത് ഞങ്ങൾ സ്വപ്നം കണ്ടതാണോ എന്ന നിലയിലായിരുന്നു ഇവരുടെ പ്രസംഗം. ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)-യുടെ പ്രസംഗം ഞാൻ കേട്ടു. തിരുവനന്തപുരം കാഴ്ചബംഗ്ലാവിൽ കാണ്ടാമൃഗമുണ്ട്. ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)-യുടെ പ്രസംഗം കേട്ടാൽ, ഞാനല്ല ഇവിടെയിരിക്കേണ്ടയാൾ അത് വേറെയാളാണ്, അയാളെ ഇവിടെക്കൊണ്ട് ഇരുത്തിക്കൊള്ളൂ എന്ന് തിരുവനന്തപുരം കാഴ്ചബംഗ്ലാവിലെ കണ്ടാമൃഗം പറയും. ആ കാണ്ടാമൃഗത്തിന്റെ തൊലിക്കട്ടിയെപ്പോലും നിങ്ങൾ തോല്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കാണ്ടാമൃഗം പോലും നിങ്ങളുടെ പ്രസംഗത്തിനുമുമ്പിൽ മൃദുല ചർമ്മനായി ഇരിക്കുന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

അദ്ദേഹം 'ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മുസ്ലീം ലീഗി'നെ കുറിച്ച് 'ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മലപ്പുറം ലീഗാണെന്ന് പറഞ്ഞു. മലപ്പുറം ലീഗ് ആകട്ടെ, ഏതു ലീഗുകൾക്കും, ഞങ്ങൾക്കും നിങ്ങൾക്കും ഇപ്പോൾ പാർലമെന്റിൽ ഒരുപോലെയാണ് അംഗസംഖ്യ എന്നുപറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതുമാത്രമല്ല, നിങ്ങളുടെ കൊടിയും തിരഞ്ഞെടുപ്പ് അടയാളവും നിങ്ങൾക്ക് സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിച്ചത് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ ഔദാര്യം കൊണ്ടാണെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെന്ന മനുഷ്യൻ ഇല്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ സി.പി.ഐ.(എം.)-ഉം നിങ്ങളുടെ കൊടിയും നിങ്ങളുടെ ചിഹ്നവുമില്ല.

ലീഗിന്റെ മീറ്റിംഗിൽ ബിരിയാണി കഴിക്കുന്നുവെന്നാണ് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. നിങ്ങളുടെ പ്രസംഗം കേട്ടപ്പോൾ എനിക്ക് തോന്നിയത് എ.കെ.ജി. സെന്ററിൽ നിങ്ങൾ ഉണക്കമീൻ കഴിച്ചിട്ടാണ് മീറ്റിംഗ് കൂടുന്നതെന്നാണ്. ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)-യെപ്പോലെയുള്ള ഒരാൾ ഇങ്ങനെയുള്ള ഒരു പ്രസംഗം നടത്താൻ പാടില്ലായിരുന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. നേതാക്കന്മാരടക്കം നിങ്ങളുടെ പ്രവർത്തകർ ബി.ജെ.പി.-ക്ക്

വോട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾക്ക് ഈ സ്ഥിതി വന്നതെന്ന കാര്യത്തിൽ
 യാതൊരു സംശയവുമില്ല. എന്റെ രണ്ട് പ്രിയസുഹൃത്തുക്കൾ, അവർ
 സഹോദരൻമാരാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നു. നിഷ്കളങ്കരായ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരാണ്
 അവർ. പയ്യന്നൂർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനനും കല്യാശ്ശേരി
 എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. വിജിനും. കല്യാശ്ശേരിയിലെ ഇപ്രാവശ്യത്തെ
 നിങ്ങളുടെ ലീഡ് 1050 ആണ്. ഇലക്ഷൻ സമയത്ത് അവിടെയുള്ള ഞങ്ങളുടെ
 നേതാക്കന്മാരും പ്രവർത്തകരും കല്യാശ്ശേരിയിൽ ഇപ്രാവശ്യം സി.പി.ഐ.
 (എം.)-ന് 10000 മാത്രമേ ലീഡ് കിട്ടുകയുള്ളൂ എന്നുപറഞ്ഞപ്പോൾ ഞങ്ങൾ
 അത് വിശ്വസിച്ചില്ല. കാരണം കല്യാശ്ശേരി എന്നത് ഏത് തരത്തിലുള്ള
 മണ്ഡലമാണെന്ന് ഞാൻ സി.പി.ഐ.(എം)-നോട് പറയേണ്ട
 ആവശ്യമില്ല. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടി ഗ്രാമങ്ങളല്ലാതെ വേറെയൊന്നും അവിടെ
 കാണാൻ സാധിക്കില്ല. അവിടെ നിങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ ലീഡ് 1050 ആണ്.
 പയ്യന്നൂരിലും അതുതന്നെയാണ്. 2019-ലെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ശബരിമല,
 പെരിയയിലെ ഇരട്ടക്കാല, രാഹുൽ ഗാന്ധി പ്രധാനമന്ത്രിയാകാൻ
 പോകുന്നുവെന്ന ജനങ്ങളുടെ പ്രതീക്ഷയും ആകലതയും തുടങ്ങിയ

വിഷയങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ ഈ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ എന്ത് സംഭവിച്ചു? നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയും നിങ്ങളെ കയ്യാഴിഞ്ഞു എന്നതാണ് ഈ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ സംഭവിച്ചത്. സി.പി.ഐ.(എം.) എൻ.ഡി.എ.-യിലാണോ എൽ.ഡി.എഫ്.-ലാണോ എന്ന് നിങ്ങളുടെ പ്രവർത്തകരെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിൽ നിങ്ങൾ അന്വേ പരാജയപ്പെട്ടു. അതാണ് നിങ്ങളുടെ ഈ തിരിച്ചടിക്കു കാരണമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നു. മഞ്ചേശ്വരവും കാസർഗോഡും നിങ്ങൾ കണ്ടുപഠിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. മഞ്ചേശ്വരത്ത് 2019-നേക്കാൾ 75 വോട്ട് മാത്രമാണ് ബി.ജെ.പി.-ക്ക് ഇത്തവണ അധികമായി നേടാൻ കഴിഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ എന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട സുഹൃത്ത് ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫിന് കിട്ടിയത് 755 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷം മാത്രമായിരുന്നു. ഇപ്രാവശ്യം 17252 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷം അവിടെ ലീഗിന് കിട്ടി. നിങ്ങൾ മലപ്പുറം ലീഗെന്റ് പറയുന്ന ലീഗിന് ലഭിച്ചു. അതുപോലെ കാസർഗോഡ് അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിനേക്കാൾ 402 വോട്ടുകൾ മാത്രമാണ് ബി.ജെ.പി. കൂടുതൽ നേടിയത്. മഞ്ചേശ്വരത്തും കാസർഗോഡും ഫാസിസത്തെ തടയാൻ ഞങ്ങൾക്ക്

കഴിഞ്ഞപ്പോൾ നിങ്ങളുടെ അടുക്കളയിൽപ്പോലും ഫാസിസത്തെ തടയാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞില്ലെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതുപോലെ തമിഴ്നാട്ടിലെ രാമനാഥപുരത്ത് ജയിച്ചത് ലീഗാണ്. നിങ്ങൾ പറഞ്ഞ മലപ്പുറം ലീഗാണ്. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ കണ്ണടച്ച് ഇരുട്ടാക്കരുത്.

ചെയർപേഴ്സൺ: യെസ്, യെസ്..... സമയം പാലിക്കണം

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, എനിക്ക് അവസാനമായി നിങ്ങളോട്

പറയാനുള്ളത്; അസത്യത്തെ സത്യമാക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് ഒരുപാട് വിദ്യകൾ അറിയാം. ആ വിദ്യകൾ ഇനിയെങ്കിലും പ്രയോഗിക്കാതിരിക്കുക. ഇനി നിങ്ങൾക്ക് രക്ഷ വേണമെങ്കിൽ, നിങ്ങൾ ബിരിയാണി കഴിക്കുന്ന രീതിയൊന്നും ഞങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ മാത്രമല്ല ബിരിയാണി കഴിക്കുന്നത്, പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്കും ഞങ്ങൾ ബിരിയാണി നൽകുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങൾ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് വീട് വച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ ആശുപത്രികളുടെയും മുമ്പിൽ പോയാൽ ലീഗിന്റെ, ശിഹാബ് തങ്ങളുടെ പേരിലുള്ള ആശ്വാസകേന്ദ്രങ്ങൾ നിങ്ങൾക്ക് കാണാം. അതുകൊണ്ടാണ് ലീഗിന് കേരളത്തിൽ പിടിച്ചുനിൽക്കാനായത്. അങ്ങനെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

കാട്ടി ജനങ്ങളെ ഒന്നിച്ച് നിർത്താൻ നിങ്ങൾ ശ്രമിക്കണം. അതിന് നിങ്ങൾക്ക് കഴിയില്ല. അതിന് കഴിയാത്തതിടത്തോളം കാലം ഇനിയും നിങ്ങൾക്ക് ഈ കേരളത്തിൽ തിരിച്ചടിയുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാനെന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം കടുത്ത സാമ്പത്തിക ഉപരോധമാണ് നേരിടുന്നതെന്ന് നമുക്കെല്ലാം അറിയാം. ഇങ്ങനെ സാമ്പത്തിക ഉപരോധം നേരിടുന്ന സമയത്തും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെ നല്ലരീതിയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന പ്രിയപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കേരളത്തിലെ 140 നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും ധാരാളം വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചു. കാസർഗോഡ് നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യുമ്പോൾ റോഡുകളും കേരളത്തിലെ പല വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുമെല്ലാം അദ്ദേഹം കണ്ടുകാണുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്. പകൽ സമയത്ത് സഞ്ചരിക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്നാണ്

എനിക്ക് അദ്ദേഹത്തോട് പറയാനുള്ളത്. കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.

വകുപ്പിനകീഴിൽ നടക്കുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ

കണ്ടില്ലെന്നുനടിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. കേരളത്തിലെ 140

നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും പല രീതിയിലുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

കാണാൻ സാധിക്കും. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്ന CMT

മീറ്റിംഗ് എല്ലാ എം.എൽ.എ-മാരുടെ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും നടക്കുന്നുണ്ട്.

അവരവരുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടക്കുന്ന വികസന

പ്രവർത്തനങ്ങളിൽവരുന്ന തടസ്സങ്ങളെപ്പറ്റിയും അവിടെ വരുന്ന

പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റിയും ചർച്ചചെയ്ത് അതിനപരിഹാരം കാണാൻ

സാധിക്കുന്നുവെന്നതും എടുത്തുപറയേണ്ട കാര്യമാണ്.

കിഫ്ബി, റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ്, കെ.എസ്.ടി.പി. (കേരള

സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്) തുടങ്ങിവ വഴി പല സ്കീമുകളിൽകൂടിയും

ഇരുപത്തയ്യായിരം കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ്

നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇരുപതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ റോഡുകളുടെയും

പാലങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും അതിന്റെ

പ്രവൃത്തികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ കിഫ്ബി എന്തിനാണെന്നാണ് ചോദിച്ചത്. കിഫ്ബി മുഖേന അനേകം വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഞ്ചുകോടി രൂപയുടെ നൂറിലധികം കെട്ടിടങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞുവെന്നും ഇനി രണ്ട് കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ മാത്രമേ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ളൂവെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രി ഇന്ന് രാവിലെ ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇത്തരം പ്രവൃത്തികളെല്ലാം നടത്തിയത് കിഫ്ബി വഴിയാണ്. അതുകൊണ്ട് കിഫ്ബിയെ തള്ളിപ്പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. കിഫ്ബി വഴി വരുന്ന ഫണ്ടുകൾ കൃത്യമായി ഉപയോഗിച്ച് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കെല്ലാം നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഏകദേശം 17,500 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകി 5656 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ BM&BC നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ ജില്ലകളിലൂടെയും കടന്നുപോകുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ രണ്ട് റീച്ചുകൾ 256.43 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ 793.68 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയാണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. മുഖാന്തിരം നടക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഏകദേശം 149 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്നതും അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. അരികൊമ്പനെയുംകൊണ്ട് റോഡിലൂടെ പോകുന്നത് ടി.വി.-യിൽ കാണിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിലെ റോഡിലൂടെ തന്നെയാണോ പോകുന്നതെന്ന് ചോദിക്കുകയുണ്ടായി. അത്രയധികം മാറ്റങ്ങളാണ് നമ്മുടെ റോഡുകൾക്കുണ്ടായത്.

2025-ൽ അവസാനിക്കുന്ന ജെ.ജെ.എം. പദ്ധതിക്ക് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ അനുമതി നൽകുന്നതിന് അടിയന്തരമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. അതുപോലെ കുഴിച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഒന്നിച്ച്

ചർച്ചചെയ്ത് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനവും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പറയുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ജലസേചന വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാരെ കണ്ടാൽ കീരിയും പാമ്പും പോലെയാണ്. അവർ അത്തരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാതെ ഒരുമിച്ച് ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്നെങ്കിൽ മാത്രമേ ജലസേചന വകുപ്പിലെ ജെ.ജെ.എം. പദ്ധതി നമുക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ഭക്ഷ്യവകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. 11,53,95,000-ലധികം രൂപ പാവപ്പെട്ടവരുടെ ഭക്ഷ്യ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിച്ചെടുക്കുന്നവരുടെ കയ്യിൽനിന്നും, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് സർക്കാരിന്റെ ഖജനാവിലേക്ക് എത്തിച്ചിട്ടുണ്ട്. എ.പി.എൽ., ബി.പി.എൽ., കാർഡുകളെപറ്റിയും അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. ധാരാളം പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് കാർഡുകൾ മാറ്റി നൽകാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ-സ്റ്റോറിൽകൂടി പുതിയ റേഷൻ കാർഡുകൾ വിതരണം ചെയ്യാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ റേഷൻ കാർഡിന്റെ ആർ.ആർ.സി-യും (Ration Right Card)..... റേഷൻകടകളിലൂടെ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഭക്ഷ്യധാന്യത്തിന്റെ

ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ താലൂക്കുകളിലും ശാസ്ത്രീയമായ ഗോഡൗണുകൾ പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടികളെടുക്കുകയും സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പണ്ട് റേഷൻ കടകൾ ചില മുതലാളിമാരുടെ കൈയിലെ ഉപകരണങ്ങളായിരുന്നു. ഇന്ന് അതെല്ലാം മാറി; മുതലാളിമാർക്ക് ഉപരിയായി പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്ക് സമീപിക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥാപനമായി റേഷൻകടകളെ മാറ്റിയെടുത്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളൊരു കാര്യം, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നില്ലെന്ന കാരണം പറഞ്ഞ് പാവപ്പെട്ട നെൽക്കൃഷിക്കാരുടെ പണം അവർക്ക് കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. അഞ്ഞൂറുകോടി രൂപയോളം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും നെല്ലിന്റെ വകയിൽ ലഭിക്കാനുണ്ട്. അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് നെൽക്കർഷകരുടെ കയ്യിൽനിന്നും വാങ്ങിയ നെല്ലിന്റെ വില നൽകുവാനുള്ള അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണം. എന്റെ നാട്ടിലും കുറച്ചുപേർക്ക് ലഭിക്കാനുണ്ട്. അതുപോലെ സഞ്ചരിക്കുന്ന റേഷൻകടകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പിലുണ്ടായ മാറ്റങ്ങളൊന്നും ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് എടുത്തുപറഞ്ഞിട്ടില്ല.

സംസ്ഥാനത്ത് സംഭരിച്ച നെല്ലുകൾ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് 10.90 രൂപ നിരക്കിൽ റേഷൻകടകളിലൂടെ വിതരണം ചെയ്യുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ 50 രൂപ കേരള സർക്കാർ ചെലവാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഭക്ഷ്യ സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയ്യുന്നകാര്യങ്ങളാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം കണ്ടില്ലെന്നുപറഞ്ഞ് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന രീതി ശരിയല്ല. ഭക്ഷ്യ സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പിൽ നടത്തുന്ന കാര്യങ്ങൾ, താലൂക്കതലത്തിൽ സ്പെഷ്യൽ മാർക്കറ്റുകൾ നടത്തുന്നത്, സാധനങ്ങൾക്ക് വിലകൂടിച്ചാൽ അപ്പോൾതന്നെ വിപണിയിൽ ഇടപെടുന്നത് തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾക്കെല്ലാം തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കണം. നെൽക്കർഷകരുടെ കുടിശ്ശിക അടിയന്തരമായി നൽകുന്നതിനുവേണ്ട നടപടിയുണ്ടാകുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു. എന്റെ പ്രിയ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ, മറ്റ് എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും സൂചിപ്പിച്ചപോലെ

ലോക്സഭ തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഒരു വിലയിരുത്തൽകൂടി അദ്ദേഹം നടത്തുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിച്ചു. ഐക്യജനാധിപത്യമുന്നണി വിട്ട് ഇടതുപക്ഷ മുന്നണിയിലേയ്ക്ക് പോയ ശ്രീ. ജോസ്. കെ. മാണിയുടെ/ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിളിന്റെ പാർട്ടിക്ക് ജനങ്ങൾ ശക്തമായ തിരിച്ചടി നൽകിക്കൊണ്ട്, ഐക്യജനാധിപത്യമുന്നണി ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്നുകൊണ്ട് കോട്ടയം പാർലമെന്റ് സീറ്റിൽ ഉജ്ജ്വല വിജയം നേടാൻ സാധിച്ചുവെന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് അഭിമാനമുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയുടെ പരാജയം മാത്രമല്ല, ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ അടക്കം അവരുടെ എം.എൽ.എ.-മാർ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന എല്ലാ അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി പതിനായിരക്കണക്കിന് വോട്ടുകൾക്ക് പിന്നിൽ പോകുകയും ഐക്യജനാധിപത്യമുന്നണി ശക്തമായി വിജയം നേടി ആ മണ്ഡലങ്ങളിൽ മുഴുവൻ വിജയക്കൊടി പാറിച്ചുവെന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് അഭിമാനവും സന്തോഷവുമുണ്ട്. ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന കടുത്തുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഞാൻ മത്സരിച്ച സമയത്ത് 4500 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷമാണ് ലഭിച്ചതെങ്കിൽ 11500 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷത്തോടെ ആ

മണ്ഡലത്തിലും ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണി വ്യക്തമായ ഭൂരിപക്ഷം ഇപ്പോൾ നേടിയെന്നതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. 2019-ലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ അപ്പോൾ ലഭിച്ച ഭൂരിപക്ഷവും അതിനുശേഷം ലഭിച്ച ഭൂരിപക്ഷവുമെല്ലാം നമുക്ക് വിലയിരുത്താം. ഞാൻ എൽ.ഡി.എഫ്.-ൽ നിന്നപ്പോഴും യു.ഡി.എഫ്.-ൽ നിന്നപ്പോഴും വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ജനങ്ങൾ നൽകിയ അനുഗ്രഹമാണ്, നിങ്ങളുടെ കാരുണ്യമല്ല. ശ്രീ. ജോസ്. കെ. മാണിയുടെ പാർട്ടിയെ ജനങ്ങൾ കൈവിട്ടുവെന്ന കാര്യം നിങ്ങൾ തിരിച്ചറിയണം. (...ബഹളം..)

ചെയർപേഴ്സൺ: അദ്ദേഹം സംസാരിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ കാരുണ്യം കൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ നിങ്ങൾക്ക് കുറച്ച് എം.എൽ.എ.-മാരെ ലഭിച്ചുവെന്നുള്ളതല്ലാതെ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് ഒരു നേട്ടവും നിങ്ങളെക്കൊണ്ട് ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നതുകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ശ്രീ. ജോസ് കെ. മാണിയെയും ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിയാടനെയും ലോക്സഭയിലേയ്ക്ക് ജയിപ്പിച്ചു. പക്ഷേ നിങ്ങൾ യു.ഡി.എഫ്.

വിട്ടപ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് എല്ലാം നഷ്ടപ്പെടുവെന്നുള്ളത് തിരിച്ചറിയണമെന്നുള്ളത് വിനയപൂർവ്വം ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. ആദരണീയനായ കെ. എം. മാണി സാറിനെ ഞാൻ ആദരവോടെ ഓർക്കുന്നു. അദ്ദേഹവും പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് സാറും അന്തരിച്ച ആദരണീയനായ സി. എഫ്. തോമസ് സാറും ഒന്നിച്ചുനിന്നുകൊണ്ട് കേരള കോൺഗ്രസിനെ ഒറ്റക്കെട്ടായി മുന്നോട്ടുനയിച്ചത് യു.ഡി.എഫ്.-ൽ നിന്നുകൊണ്ടാണ്. (...ബഹളം...)

ചെയർപേഴ്സൺ: അദ്ദേഹം സംസാരിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, യു.ഡി.എഫ്. വിട്ട് മുന്നോട്ടുപോയ നിങ്ങളുടെ തീരുമാനം തെറ്റായിപ്പോയിയെന്ന് ഇന്ന് കാലം തെളിയിച്ചു. അതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് അഭിമാനമുണ്ടെന്ന കാര്യം ഞാൻ ആദ്യംതന്നെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. കാരണം ഞങ്ങൾ പൊരുതി നേടിയ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ വിജയം ഈ നിയമസഭയിൽ പങ്കുവെച്ചില്ലെങ്കിൽ ഈ കഷ്ടപ്പാടിന് ഒരു അർത്ഥവുമില്ല.

ഞാൻ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നു. കേരളത്തിലെമ്പാടും റോഡെല്ലാം നല്ലതാണെന്നാണ് പ്രിയപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ജോബ്

മൈക്കിൾ പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് കാസർഗോഡ്നിന്നും
 വന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം ഇതൊന്നും കണ്ടില്ലായെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ഏറ്റവും
 ലേറ്റസ്റ്റായ പത്രവാർത്തകളാണ് ഇതെല്ലാം; മാതൃഭൂമി വാർത്ത - 'ദുരവസ്ഥയിൽ
 തലസ്ഥാനം: തലസ്ഥാനത്തെ സ്കാർട്ട് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം അനന്തമായി
 നീളുകയാണ്....' (ബഹളം)

ചെയർപേഴ്സൺ: യെസ്..അദ്ദേഹം സംസാരിക്കട്ടെ. തുടർച്ചയായി
 തടസപ്പെടുത്തരുത്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, 'പലതും വർഷങ്ങളായി
 പൊട്ടിപ്പൊളിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നു. പലയിടത്തും നടന്നുപോകാൻപോലും പറ്റാത്ത
 അവസ്ഥ'. ഇത് തലസ്ഥാനത്തെ കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും
 മന്ത്രിമാരും എന്നും കടന്നുപോകുന്ന തലസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾക്കാണ് ഈ
 ദുരവസ്ഥയെന്ന് ഓർക്കുക. കേരള കൗമുദിയിലെ വാർത്ത 'നിർമ്മാണം
 പൂർത്തിയാകാതെ കുളമായി റോഡുകൾ'. കുതിരാൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള
 കേരളത്തിലെ വിവിധ റോഡുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ
 വാർത്ത. മലയാള മനോരമയിലേത് 'അപകടം ഒളിപ്പിച്ച ദേശീയപാതാ

നിർമ്മാണം'. തകർന്നുതരിപ്പണമായ ദേശീയപാതയുടെ ചിത്രം പ്രിയപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ കാണണം. അടുത്ത വാർത്ത: 'പണിയിൽ ഉഴപ്പിയത് മരമത്ത് വകുപ്പ്, മഴക്കാലപൂർവ്വ ശുചീകരണം പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല; പൊതുമരമത്ത് വകുപ്പ് ഉത്സാഹം കാട്ടിയില്ല, പണിയിൽ ഉഴപ്പിയത് മരമത്ത് വകുപ്പ് ഇത് ഈ ദിവസത്തെ വാർത്തയാണ്. ഇതെല്ലാം കാണുമ്പോൾ പൊതുമരമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഇന്നത്തെ ദുരവസ്ഥ വളരെ വ്യക്തമാണ്.

കേരളത്തിലെ ടൂറിസവും പൊതുമരമത്തും സംബന്ധിച്ച്

പറയുകയാണെങ്കിൽ, ടൂറിസത്തിന് ഇവിടെ ആളുകൾ വരണമെങ്കിൽ റോഡുകൾ നന്നായിരിക്കണം. കഴിഞ്ഞ എട്ട്-പത്ത് വർഷമായി റോഡുകൾ നല്ല നിലയിൽ പരിപാലിച്ച് പോകുന്നതാണ് കേരളത്തിന്റെ അവസ്ഥ. എന്നാലിന്ന് പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ടും റോഡുകൾ തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ ദുരവസ്ഥയിൽനിന്നും മോചനം കിട്ടണമെങ്കിൽ കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക തീർക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം ചോദിക്കട്ടെ; 2000 കോടി രൂപയിലധികം വരുന്ന

കുടിശ്ശികയുടെ മുമ്പിൽ ഈ വകുപ്പിനെ അങ്ങേയ്ക്ക് എങ്ങനെ
 മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും? ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ഗുരുതരമായ
 അനാസ്ഥ, ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ പണം കൊടുക്കാൻ
 തയ്യാറാകാതെയുണ്ടാകുന്ന പ്രതിസന്ധി ഇവയെല്ലാം രണ്ട് വകുപ്പുകൾക്കും
 ഒരുപോലെ ബാധകമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഇന്നുള്ള കുടിശ്ശിക
 തീർക്കാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പ് തയ്യാറാകാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഇവിടെ
 കീരിയും പാമ്പുമാണെന്ന് പറഞ്ഞത് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും പൊതുമരാമത്തും
 മാത്രമല്ല ധനകാര്യ വകുപ്പും മറ്റ് വകുപ്പുകളുമുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ്
 ഈ ദുരവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്താതെ, കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക തീർക്കാതെ വാട്ടർ
 അതോറിറ്റിയിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലും ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പിലും
 ഒരുകാര്യവും നടക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് കൂട്ടായ തീരുമാനമെടുത്ത്
 ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റമുണ്ടാക്കണം. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക
 കൊടുത്തുതീർത്തുകൊണ്ട് ഇന്നത്തെ ഈ ദുരവസ്ഥ മാറ്റാൻ ഗവൺമെന്റ്
 മുന്നോട്ടുവരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കാലം തെറ്റിയുള്ള മഴയും കാലാവസ്ഥാ
 വ്യതിയാനവും ഉണ്ടാകുന്നതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ് നിർമ്മാണ

രംഗത്ത് ഒരു പുതിയ പാറ്റേൺ പഠിക്കേണ്ടതായും പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. 2018-ലെ DSR ആണ് ഇപ്പോഴും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഈ വർക്ക് എങ്ങനെ മുന്നോട്ടുപോകും? കമ്പി, സിമെന്റ്, ടാർ എന്നിവയുടെയെല്ലാം വില വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ നമ്മുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം മാത്രമേ വർക്ക് നടത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2018-ലെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇത് 2024 ആണ്; 2021-ലെ റേറ്റ് റിവിഷൻപോലും നടന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് റേറ്റ് റിവിഷൻ അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവരേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമായി ചെയ്യേണ്ട കാര്യമാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ തലത്തിൽ പരിഹരിച്ചാൽ മാത്രമേ നിർമ്മാണ രംഗത്ത് തൃപ്തികരമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 'സ്വന്തം മന്ത്രിമാരെ തള്ളിപ്പറഞ്ഞുകൊണ്ട് സി.പി.ഐ. എറണാകുളം ജില്ലാ കൗൺസിലിന്റെ

ഇന്നത്തെ പ്രമേയം'; ഇന്നത്തെ മലയാള മനോരമ പത്രത്തിലെ വാർത്തയാണത്. ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പിന് മോശം മാർക്ക് നൽകിക്കൊണ്ട് എറണാകുളം ജില്ലാ കൗൺസിൽ പറയുന്നത്; 'ഭരണംകൊണ്ട് പാർട്ടിക്കോ ഇവിടത്തെ ജനങ്ങൾക്കോ ഒരു ഗുണവുമുണ്ടായിട്ടില്ല, എറണാകുളം ജില്ലാ കൗൺസിൽ വിലയിരുത്തുന്നു, സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ ഇവിടെ മോശമായ നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു....'. എന്നാണ്. ഒരു ജില്ലാ കൗൺസിൽ മാത്രമല്ല ഒരുപാട് ജില്ലാ കൗൺസിലുകളും പറയുകയാണ്. അതിനുകാരണം അവർ അവസാനം പറയുന്നുണ്ട്; സി.പി.ഐ.-യുടെ വകുപ്പിനാണ് ഈ ചീത്തയെല്ലാം കേൾക്കേണ്ടി വരുന്നതെങ്കിലും യഥാർത്ഥ കുറ്റവാളി ധനകാര്യ വകുപ്പാണ്..... (ബഹളം)

ചെയർപേഴ്സൺ: അദ്ദേഹത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തരുത്. സമയം കഴിഞ്ഞു.

അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ആ യഥാർത്ഥ കുറ്റവാളിയെ പിടികൂടാൻ

സി.പി.ഐ.-യുടെ കൗൺസിലുകൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. അതുകൊണ്ട്

സി.പി.ഐ. ഒറ്റക്കെട്ടായി ധനകാര്യ വകുപ്പിനെ പിടികൂടണം. നിങ്ങൾക്ക് ഈ

പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെങ്കിൽ...
 വൈക്കത്ത് നെല്ല് സംഭരിച്ചതിന്റെ കാശുകൊടുത്തോ? കടുത്തുരുത്തിയിലും
 ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലും മാത്രമല്ല, ഒരു സ്ഥലത്തും കൊടുത്തിട്ടില്ല. കട്ടനാട്ടിലെ
 നെൽക്കർഷകൻ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു; ഇനിയും ആത്മഹത്യ ചെയ്യണോ?
 കഴിഞ്ഞ മാർച്ച് മാസം മുതലുള്ള കാശ് കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിനെല്ലാം ആരാണ്
 സമാധാനം പറയേണ്ടത്? നിങ്ങളിവിടെ ശബ്ദമുയർത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല.
 ഞങ്ങൾക്ക് നാട്ടിൽ പോകണ്ടേ? നെൽക്കർഷകർക്ക് പണം കൊടുക്കാതെ
 എന്ത് ബഡ്ജറ്റ് പാസ്സാക്കാനാണ്?

ചെയർപേഴ്സൺ: സമയമായി. അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, നിങ്ങളിൽ പാസ്സാക്കി തരണമെന്ന്
 പറയുന്നു. നെൽക്കർഷകനും റബ്ബർ കർഷകനും പണം നൽകുന്നില്ല. ഈ
 ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നിൽക്കുകയല്ലേ? കഴിഞ്ഞവർഷത്തെ നെല്ല് സംഭരിച്ചതിനും
 പണം കൊടുത്തിട്ടില്ല.

ചെയർപേഴ്സൺ: കൺക്രൂഡ് ചെയ്യൂ,

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കുട്ടനാട്ടിലും അപ്പർ കുട്ടനാട്ടിലും

നൽകിയിട്ടില്ല. കുട്ടനാട്ടിലെ എം.എൽ.എ. ആയ ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ് ഇവിടെയുണ്ട്; അങ്ങനെയൊക്കെ കേൾക്കുന്നതല്ലേ? എല്ലാ സ്ഥലത്തെയും നെൽക്കർഷകരുടെ പണം എത്രയും പെട്ടെന്ന് നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കിറ്റ് കൊടുത്തതിന്റെ പണംപോലും റേഷൻ കടക്കാർക്ക് കൊടുത്തിട്ടില്ല. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് നിർത്തുകയാണ്. പൊതുവിതരണ മേഖല പരിപൂർണ്ണമായും തകർന്നു. ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പ് ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. സപ്ലൈകോയിൽ സാധനങ്ങളില്ല. റേഷൻകടകളിലെ ഇ-പോസ് സംവിധാനം പരിപൂർണ്ണ പരാജയമാണ്. ഇതുപോലെ ഒരു ഗുരുതര പ്രതിസന്ധിയിലേക്ക് താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അത് തിരുത്താൻ ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അറിയിക്കുന്നു. ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ

പിന്താങ്ങുന്നു. എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച കടുത്തുരുത്തി അംഗം മുൻമന്ത്രിയായിരുന്ന ആളാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലത്തെ റോഡുകളുടെ

അവസ്ഥയെന്തായിരുന്നുവെന്ന് അന്നിവിടെ ജനപ്രതിനിധികളായിരുന്ന എല്ലാവർക്കും അറിയാം. അതിൽനിന്നും വലിയ മാറ്റം കേരളത്തിലെമ്പാടുമുണ്ടാക്കാൻ ഈ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. കേരളത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നടന്നുവരുന്നത് 25000 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ്. അതിൽ കടുത്തുരുത്തി അംഗത്തിന്റെയും ഇവിടെയുള്ള മറ്റ് യു.ഡി.എഫ്. അംഗങ്ങളുടെയും പ്രദേശങ്ങളുണ്ടെന്ന കാര്യം അങ്ങ് മറന്നുപോകരുത്. കിഫ്ബി, റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ്, കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതികളിലൂടെയാണ് ഇത്രയും പണം ചെലവിട്ടുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ നടത്തുന്നത്. 17496 കോടി രൂപയുടെ 1314 പ്രവൃത്തികളാണ് കേരളത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. രണ്ട് പ്രളയ സന്ദർഭങ്ങളും വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ സന്ദർഭവുമടക്കം കേരളത്തിലെ നിരവധി റോഡുകൾ തരിപ്പണമാക്കിയൊരു സ്ഥിതിയുണ്ടായിരുന്നെന്ന് ഇക്കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ നമ്മൾ ഓർക്കണം. ആ സ്ഥിതിയിൽനിന്നാണ് കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് വന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ

വിസ്മരിച്ചുപോകരുതെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. 7700 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് ഈ കാലയളവിൽ നമ്മൾ BM&BC നിലവാരത്തിൽ ടാർ ചെയ്തത്. 1500 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എൽ.ഡി.എഫ്. അംഗങ്ങളുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ മാത്രമല്ല, 140 എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുകയാണെന്ന കാര്യം വിസ്മരിച്ചുപോകരുതെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കാസർഗോഡ് മലയോര ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തി 13 റീച്ചുകളിലായി നടക്കുകയാണ്. ദേശീയപാത 66-ന്റെ നിർമ്മാണം 2025-ഓടുകൂടി പൂർത്തിയാകും. അത് കേരളത്തിലെമ്പാടും കടന്നുപോകുന്ന റോഡാണ്. ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടന്നുകഴിയുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ മുഖച്ഛായതന്നെ മാറുന്ന നിലയാണുള്ളത്. കേരള ഗവൺമെന്റ് ഏകദേശം അയ്യായിരം കോടിയിലധികം രൂപ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ഭൂമി വിലയായി കൊടുത്തുകൊണ്ട് നടക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാണത്. സ്വാഭാവികമായും

പഴയ കെട്ടിടങ്ങൾ മാറ്റി പുതിയത് പണിയുമ്പോൾ അവർ പുതിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിക്കും. അപ്പോൾ പുതിയ റോഡ് വരുന്ന, അതിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും പുതിയ കടകളും നിർമ്മാണങ്ങളും വരുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ മുഖച്ഛായതന്നെ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ മാറുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരുതർക്കവുമുണ്ടാകില്ല. അത് കേരളത്തിന് പുതിയ അഭിമാനമായിരിക്കുമുണ്ടാക്കുക. ദേശീയപാത 85-ലെ 124 കിലോമീറ്ററിന്റെ നിർമ്മാണം വളരെ ഭംഗിയായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏകദേശം 1166 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്നതാണ് മലയോര ഹൈവേ. 149 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ പണി ഇതിനോടകംതന്നെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 297 കിലോമീറ്ററിന്റെ പ്രവൃത്തി നടന്നുവരികയാണ്. തീരദേശ ഹൈവേയ്ക്കായി 623 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ സ്ഥമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ റവന്യൂ നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. അതോടൊപ്പം സംസ്ഥാനത്തെ 20 ജംഗ്ഷനുകൾ കിഫ്ബി പദ്ധതി പ്രകാരം നവീകരിക്കുകയാണ്. മിക്കവാറും പ്രധാനപ്പെട്ട ജംഗ്ഷനുകളെല്ലാം അതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നുണ്ട്. എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലമായ വട്ടിയൂർക്കാവിലെ അമ്പലമുക്ക്-സാന്ത്വനം ജംഗ്ഷൻ ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നവീകരിക്കുകയാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ അവസാനഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. നെടുമങ്ങാട് ഭാഗത്തുനിന്നും സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന വാഹനങ്ങളെല്ലാം കടന്നുവരുന്ന ജംഗ്ഷനാണ് പേരൂർക്കട അമ്പലമുക്ക് ഭാഗം. മേൽപ്പാലത്തിനുശ്ചെപ്പടെ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ജംഗ്ഷന്റെ പ്രത്യേകത കണക്കിലെടുത്ത് കുറച്ചുകൂടി വിപുലമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയെടുത്താൽ ആ പ്രദേശത്തിന്റെ മുഖച്ഛായതന്നെ മാറുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയെടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, ഈ ഗവൺമെന്റ് ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിയ വാക്കാണ് വട്ടിയൂർക്കാവ് ജംഗ്ഷൻ വികസനം. ആ വാക്ക് അക്ഷരം പ്രതിപാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് 666 കോടി രൂപ കിഫ്ബി വഴി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനടക്കം നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ളത്. നഗരത്തിലെ റോഡുകൾക്ക് സമാനമായി വട്ടിയൂർക്കാവ് പോലെയുള്ള പ്രദേശത്തെ റോഡുകൾ മാറുകയാണ്. 11 കിലോമീറ്ററോളം ദൂരം 18.5 മീറ്ററായി വീതികൂട്ടുകയാണ്. ആ നിലയിലുള്ള മാറ്റത്തിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകിച്ച്

പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്താണ് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ സാധിച്ചത്. ഇപ്പോൾ പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നടന്ന് മത്സരിക്കുന്ന ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ അടക്കം ജനങ്ങൾക്ക് വാഗ്ദാനം നൽകി പറ്റിച്ചതാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചതായിരുന്നു. അത് നടപ്പാക്കാൻ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വരേണ്ടിവന്നു. സഖാവ് പിന്നറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റാണ് ഇത്രയും കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി സഹായം വട്ടിയൂർക്കാവ് പോലെയുള്ള സ്ഥലത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ തയ്യാറായത്. അതുകൊണ്ട് ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ ഇപ്പോൾ വടകരയിൽനിന്ന് വട്ടിയൂർക്കാവിലേക്ക് വന്നിട്ടുണ്ട്; അദ്ദേഹം ഓടിനടന്ന് മത്സരിക്കുകയാണല്ലോ? തൃശൂരിൽ ശ്രീ. സുരേഷ് ഗോപിയെ ജയിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ കൂടി കൈകൊടുത്തോയെന്നുള്ള കാര്യം അന്വേഷിക്കേണ്ടതായുണ്ടെന്നതാണ് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ എങ്ങനെയാണ് അവിടെ ശ്രീ. സുരേഷ് ഗോപി ജയിക്കുന്നത്. അവിടുത്തെ കോൺഗ്രസ്സുകാർ അതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം പറയേണ്ടതാണ്. തൃശൂരിൽ ബി.ജെ.പി. സ്ഥാനാർത്ഥിയെ ജയിപ്പിക്കാൻ

കോൺഗ്രസിന്റെ പങ്കാളിത്തവും അവിടെ സ്ഥാനാർത്ഥിയായി മത്സരിച്ച
 ആളിന്റെ പങ്കാളിത്തമടക്കം പരിശോധിക്കേണ്ടതല്ലേ? അങ്ങനെ
 പരിശോധിക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നുകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ
 സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

വട്ടിയൂർക്കാവ് ജംഗ്ഷൻ വികസനം ഇന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ
 പോകുകയാണ്. രണ്ട് റീച്ചുകളുടെ നാന്തൂരിലധികം ഭൂവുടമകളുടെ പണവും
 എവിക്ഷൻ നോട്ടീസും അടക്കം നൽകി ടെണ്ടർ നടപടിയിലേയ്ക്ക് കടന്നിട്ടുണ്ട്.
 അതിന് നേതൃത്വം നൽകിയ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പ്രത്യേക
 നന്ദി ഈ അവസരത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. പത്രങ്ങൾ
 ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ടാണ് ചില അംഗങ്ങൾ സംസാരിച്ചത്. ഈ റോഡുകളുടെ
 പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ എങ്ങനെയുണ്ടാകും. ഒരു റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ
 ഘട്ടത്തിൽ സ്വഭാവികമായും ചില പ്രയാസങ്ങളുണ്ടാകും. ആ പ്രയാസങ്ങൾ
 ഉയർത്തിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാരിനെയും മന്ത്രിയെയും
 കുറ്റപ്പെടുത്തുകയാണ്. സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി വന്നത് എപ്പോഴാണെന്ന് നമുക്ക്
 എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റിയുടെ ആദ്യ കരാറുകാരൻ

അത് ഉപേക്ഷിച്ച് പോകുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സത്വരനടപടികൾ എടുത്തു. പുതിയ കരാറുകൾ നൽകി ആ വർക്കിനെ പ്രത്യേക കരാർ പ്രത്യേക പാക്കേജാക്കിക്കൊണ്ടുവന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തെ റോഡുകൾ ഓരോന്നോരോന്നായി മെച്ചപ്പെടുക്കാനിരിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ മാനവീയം വീമിയുടെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും ഇപ്പോൾ പൊതുജനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ നവീകരിച്ച കലാഭവൻ മണി റോഡിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ റോഡുകളെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾ എന്താണ് പറയാത്തത്. മറ്റ് റോഡുകളെല്ലാം നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലാണ്. പന്ത്രണ്ടിലധികം റോഡുകൾ ഒന്നോ രണ്ടോ മാസങ്ങൾ കഴിയുമ്പോൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് പൂർണ്ണമായും തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഏറ്റവും മികച്ച നഗര റോഡുകളായിരിക്കും തിരുവനന്തപുരത്ത് ഉണ്ടാകുകയെന്നുള്ളതിന് ആർക്കാണ് സംശയമുള്ളത്. അപ്പോൾ നിങ്ങളുതിന് കയ്യടിക്കുമോ? നിർമ്മാണം നടക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന ചില പ്രതിസന്ധികൾ എടുത്ത് കാണിച്ചാണ് അവർ സംസാരിക്കുന്നത്. വെള്ളയമ്പലം-ആൽത്തറ-തൈക്കാട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ട് എത്രയോ വർഷങ്ങളായി. ഈ ഗവൺമെന്റാണ് സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി അവശ്യംവേണ്ട സിവറേജ് ലൈൻ, ഡക്റ്റുകൾ, മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുൾപ്പെടെ എല്ലാ ക്രമീകരണങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി ഏറ്റെടുത്ത ഏതാണ്ട് 28 പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിൽ 25 റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങൾ എന്താണ് ഇക്കാര്യങ്ങളൊന്നും പറയാത്തത്? ഇനിയും മൂന്ന് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. അങ്ങനെ ഓരോ റോഡുകളായി ഈ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആകെ 63 റോഡുകളാണ് സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുത്തത്. അവ കൃത്യമായ നടപടി ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ഇതിനോടകം എല്ലാ റോഡുകളുടെയും (ഏതാണ്ട് 75 ശതമാനത്തോളം) നിർമ്മാണ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യംകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ടൂറിസം രംഗത്ത് തിരുവനന്തപുരത്തിന് വലിയ പ്രാധാന്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യംകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മാനവീയം വീഥി ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ

നവീകരിച്ചുകൊണ്ട് അവിടെ മികച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെയും സംസ്ഥാന തലസ്ഥാനത്തെയും ഏറ്റവും മികച്ച ഒരു സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രം കൂടിയാണ് കനകക്കുന്ന് കോട്ടാരം. അവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് ഉൾപ്പെടെ ഈ ഗവൺമെന്റ് തുക വകയിരുത്തി നിർമ്മാണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ട്രാവൻകൂർ ഇല്യൂമിനേഷൻ - ഇന്ന് നഗരത്തിലെ പല പൈതൃക കെട്ടിടങ്ങളും ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ വൈദ്യുതാലങ്കാരം ചെയ്ത് മനോഹരമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്തിന് സിറ്റി ഓഫ് സ്റ്റാച്ച്യൂസ് എന്നൊരു പേര് കൂടിയുണ്ട്. ആ പ്രതിമകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ പ്രവർത്തിച്ച് കഴിവ് തെളിയിച്ച മഹാരഥന്മാരുടെതാണ്. ആ മഹാരഥന്മാരുടെ ജീവിത ചരിത്രമടക്കം അടയാളപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആ പ്രതിമകൾ ഇല്യൂമിനേറ്റ് ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യംകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ പ്രത്യേകം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. തലസ്ഥാന നഗരത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റാൻ വേണ്ടി ശംഖുമുഖം ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ, പത്മനാഭ സ്വാമി

ക്ഷേത്രത്തിലെ തീർത്ഥാടക ടൂറിസം പദ്ധതി എന്നീ കാര്യങ്ങൾക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ പ്രാധാന്യം നൽകിയെന്ന കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊരു കാര്യമുള്ളത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട കാസർഗോഡ് അംഗം ഇവിടെ ചില കാര്യങ്ങളൊക്കെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഭക്ഷ്യ വകുപ്പാണ് യു.ഡി.എഫ്.-നെ ജയിപ്പിച്ചതെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. നിങ്ങൾ ഇത് പറയുമ്പോൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെക്കൂടി കുറ്റപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറാകാത്തത്. രേഷൻ കടകളിൽ സാധനമില്ലാതായാൽ അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനുകൂടിയാണ്. ആ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തെക്കുറിച്ച് പറയാൻ ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് എന്തിനാണ് മടിക്കുന്നത്. സ്വന്തം കൊടിപോലും ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നാണ് മുസ്ലീം ലീഗിനെക്കുറിച്ച് അഭിമാനം പറയുന്നത്. സ്വന്തം കൊടി ഉയർത്തിക്കാണിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുമോ? ആ പച്ചക്കൊടി താഴെവെച്ചിട്ട് നിങ്ങൾ കോൺഗ്രസിനെ പിന്താങ്ങുകയാണ്. നേരത്തെ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി പാർലമെന്റിലിരിക്കുമ്പോഴല്ലേ കർഷക വിരുദ്ധ

ബില്ലും തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ ബില്ലും രാജ്യത്തെ പൗരത്വ നിയമം
 എന്നിവയെല്ലാം പാർലമെന്റിൽ പാസ്സാക്കിയത്. അന്ന് മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ
 എം.പി.-മാർ എവിടെയായിരുന്നു; ബിരിയാണി കഴിക്കാൻ
 പോയിരിക്കുകയായിരുന്നില്ലേ? നിങ്ങൾ എതിർക്കേണ്ട സമയത്ത്
 എതിർക്കാതെ സ്വന്തം കൊടിപോലും താഴ്ന്നുവെച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന സമീപനം
 സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം കാണാതെ പോകരുത്. അതുകൊണ്ട് ശ്രീ. കെ. ബാബു
 (നെന്മാറ)-യുടെ നെഞ്ചത്തൊന്നും ആരും കയറേണ്ടതില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്
 പറയാനുള്ള കാര്യം ഏത് സമയത്തും പറയും. അങ്ങനെ പറയാൻ ധൈര്യമുള്ള
 ആളാണ് അദ്ദേഹം. സ്വന്തം കൊടിപോലും ഉയർത്താൻ സാധിക്കാത്ത
 മുസ്ലീംലീഗ് അത്രയ്ക്ക് വലിയ കേമത്തമൊന്നും പറയേണ്ട കാര്യമില്ലെന്ന് ഞാൻ
 സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇനിവരുന്ന ബി.ജെ.പി. ഭരണത്തിൽ എന്തെല്ലാം
 സംഭവിക്കുമെന്നും കോൺഗ്രസ് എങ്ങനെയായിരിക്കും ഓരോ കാര്യങ്ങളിലും
 പ്രതികരിക്കുന്നതെന്നും നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിവയ്ക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. അങ്ങനെ
 മനസ്സിലാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രാഷ്ട്രീയ നിലപാട് എടുക്കാൻ
 നിങ്ങൾക്ക് കഴിയണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനവിനിയോഗ ബില്ലുകളെ പുതുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു. നമസ്കാരം.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, ബജറ്റിലെ പൊതുമരാമത്ത്, ഭക്ഷ്യം, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. എനിക്ക് മുമ്പ് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് തിരുവനന്തപുരം മൃഗശാലയിലെ കാണ്ടാമൃഗത്തെപ്പറ്റിയൊക്കെ പരാമർശിക്കുന്നത് കേൾക്കുകയുണ്ടായി. ആ കാണ്ടാമൃഗം ഓടിയെങ്കിലും തൃശൂർ ഡി.സി.സി. ഓഫീസിന്റെ മുമ്പിൽ മുട്ടിടിച്ച് വീണെന്നാണ് കേൾക്കുന്നത്. അവിടെനിന്ന് തിരിഞ്ഞോടിയിട്ടും ഒരു രക്ഷയുമില്ല. സൂളിൽ പഠിക്കുമ്പോൾ 'Anikspray'-യുടെ പരസ്യം കേട്ടിട്ടുണ്ട് - 'പൊടി പോലുമില്ല കണ്ടുപിടിക്കാൻ'. അതേപോലെയാണ്, വയനാട്ടിൽ ശ്രീമതി പ്രിയങ്ക ഗാന്ധി സ്ഥാനാർത്ഥിയാണെന്ന് കേട്ടപ്പോൾ, 'Anikspray' പോലെ മുസ്ലിംലീഗിന്റെ കൊടി അവിടെ പറത്തില്ലല്ലോയെന്നോർത്ത് ഞാൻ നെഞ്ചത്ത് കൈവെച്ചുപോയി. ഞങ്ങളുടെ കൂടെയുള്ള പച്ചക്കൊടി ഉയർത്തിക്കാണിച്ചതന്നെയാണ് ഞങ്ങൾ എവിടെയും.... ഞങ്ങൾക്ക്

തെരഞ്ഞെടുപ്പിലൊരു സമീപനവും അല്ലാത്തപ്പോൾ ഒരു സമീപനവുമില്ല. പക്ഷെ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഫലപ്രഖ്യാപനം വന്നപ്പോൾ കോൺഗ്രസിന് സീറ്റുണ്ടാകും. അതിന് പല കാരണങ്ങളുണ്ടെന്ന് നിങ്ങൾതന്നെ പറയുന്നുണ്ടല്ലോ? 'ഇന്ത്യാ മുന്നണി' അധികാരത്തിൽ വരുമെന്നും വയനാട്ടിൽനിന്ന് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയാകുമെന്നുമൊക്കെ ഇത്തവണയും നിങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിച്ചു. ഞങ്ങളുടെ സങ്കടം വയനാട്ടിൽനിന്ന് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് പോയിട്ട് ശ്രീമതി പ്രിയങ്ക ഗാന്ധിയും വരുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. കേരളത്തിൽനിന്ന് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ മത്സരിക്കാൻ നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയിലൊന്നും ആളില്ലേ; ആ ഒരു കുടുംബത്തിൽനിന്നുതന്നെയാണോ എല്ലാവരും? ആ കുടുംബത്തിലെ ഒരാൾക്ക് വീണ്ടും അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ വോട്ടുചെയ്യേണ്ട ഒരു സാഹചര്യം കേരളത്തിലെ കോൺഗ്രസിനെ കൊണ്ടെത്തിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. റോബർട്ട് വദ്രയും വരുന്നുവെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഉൾപ്പെടെ കോൺഗ്രസിൽ കേരളത്തിൽ മത്സരിക്കാനായി എത്രയോ യുവ തുർക്കികളുണ്ട്; സ്ത്രീകളടക്കമില്ലേ? കോൺഗ്രസിലെ സ്ത്രീകളെ നിങ്ങൾക്ക്

പരിഗണിച്ചുകൂടേ. ഒന്നാമത്, ഇവിടെയും സ്ത്രീകളുടെ എണ്ണം കുറവാണല്ലോ. തീർച്ചയായും അത്തരം ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾകൂടി തരികയാണ്.

ഇന്ന് വായനാദിനമാണ്. ഒരുപക്ഷേ കട്ടനാട്ടിൽനിന്ന് ഇന്ത്യയിലാകെ വായനയുടെ സുഗന്ധം പരത്തുന്നതിനുവേണ്ടി മലയാളിക്ക് വായനയുടെ വിശാലമായലോകം തുറന്നുതന്ന പി. എൻ. പണിക്കർ സാറിന്റെ ചരമദിനമാണിന്ന്. "ദയവായി നിങ്ങളുടെ ടി.വി. സെറ്റ് ഉപേക്ഷിക്കണമെന്നും അതിന്റെ സ്ഥാനത്ത് ചുമരിൽ മനോഹരമായ ബുക്ക് ഷെൽഫ് ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും" എന്ന Roald Dahl-ന്റെ മനോഹരമായ വാചകം ഇന്ന് ഓർത്തുപോകുകയാണ്. മുമ്പ് തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ റോഡുകൾക്ക് ഇപ്പോഴുള്ളപ്പോലെ പ്രത്യേകിച്ച് പ്ലാനൊന്നും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഞാൻ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്നപ്പോഴും ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്ന കാലഘട്ടത്തിലും കൂടുതലും എം. സി. റോഡ് വഴിയായിരുന്നു യാത്ര ചെയ്തിരുന്നത്. അന്നത്തെ കാലത്ത് നല്ല റോഡുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള മികച്ച റോഡുകളാണുള്ളത്. പ്രധാന സിറ്റികളിലെല്ലാം

ഇത്തരത്തിലുള്ള റോഡുകളാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. കാലം മാറുന്നതിനനുസരിച്ച് പുതിയ കാലത്തിന്റെ പുതിയ നിർമ്മാണ രീതിയിലേയ്ക്കുള്ള മാറ്റമാണ് നടക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനും അത് കൃത്യമായി അടയാളപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതിപക്ഷത്തിനും സംശയമില്ല. ഈ അവസരത്തിൽ കിഫ്ബിയെ സംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയുടെ ആരംഭഘട്ടത്തിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾ വളരെയധികം ആക്ഷേപിച്ചിരുന്നു. കിഫ്ബിയിലൂടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 60000 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നതും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും. ഒരു എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് 5 വർഷം കൊണ്ട് 30 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പാലം നിർമ്മാണം സ്വപ്നം കാണാൻ കഴിയുമോ; പറ്റില്ലെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷമാണ് ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ സംഭവിക്കുന്നതെന്ന് നിസ്സംശയം പറയാം. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും ഞാനും അടുത്തടുത്ത നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലാണുള്ളത്. കായലിനെയും കടലിനെയും

ചേർത്തുനിർത്തുന്ന ഭാഗത്ത് 141 കോടി രൂപയുടെ മനോഹരമായ ഒരു പാലം പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. എച്ച്. സലാം എം.എൽ.എ.-യുടെ നിയോജകമണ്ഡലമായ അമ്പലപ്പുഴയിൽ തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയടക്കം മനോഹരമായ രീതിയിലുള്ള വികസനമാണ് നടക്കുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കായംകുളത്ത് 32 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി കൂട്ടുവാതുക്കൽ കടവ് പാലം എന്ന മനോഹരമായ പാലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സർക്കാരിനോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും വകുപ്പിനോടും ഈ അവസരത്തിൽ നന്ദി അറിയിക്കുന്നു. കേവലം ഒരു പാലമോ സഞ്ചാര യോഗ്യമായ സ്ഥലമോ എന്നതിനപ്പുറം രണ്ടുമൂന്ന് പ്രദേശങ്ങളെ തമ്മിൽ കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ച് പഞ്ചായത്തുകൾ തമ്മിലുള്ള അകലമില്ലാതാക്കുന്ന ഒരു വലിയ വികസനമാണത്. കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ 'ഫസാഡ് ലൈറ്റിംഗ് സംവിധാനം' ആസ്വദിക്കാനും അതിന്റെ ഭംഗി കാണാനും അവിടെയൊരു ടൂറിസം പോയിന്റാക്കി മാറ്റാനും മനോഹരമായ ഒരു ചിത്രം വരയ്ക്കുന്നതുപോലെ ടൂറിസം എന്ന ആശയത്തെ ഇവിടേയ്ക്ക് എത്തിക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 'ജനങ്ങൾ

കാഴ്ചക്കാരല്ല.. കാവൽക്കാരാണ് ' എന്ന മനോഹരമായൊരു മുദ്രാവാക്യവും പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വെള്ളക്കെട്ടിനെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നമ്മളെല്ലാവരും ഒരു ആത്മപരിശോധന നടത്തേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. ഒരു സ്ഥലത്ത് വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടായാൽ അത് കേവലം ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ മാത്രം പ്രശ്നമാണോ; നമ്മൾ ഓരോരുത്തർക്കും അതിൽ ഉത്തരവാദിത്വമില്ലേ. ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും റോഡുകളുടെ നിലവാരത്തെക്കുറിച്ച് ചിലപ്പോൾ നാം വാചാലരാകും. കേരളത്തിലെയും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ജനസാന്ദ്രത വളരെ വ്യത്യസ്തമാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കൂടുതലും വിശാലമായ സ്ഥലങ്ങളാണ്. കേരളത്തിൽ കെ-റെയിൽ സംവിധാനത്തിന്റെ പേരിൽ പ്രതിപക്ഷം അനവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ നേരത്തെ വയൽക്കിളികളെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഒരു വികസന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാനായി തയ്യാറായാലുടനെ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സമരം നടത്തുകയാണ്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ഥലം എടുക്കാൻപോലും അനുവദിക്കാതെ കുത്തിത്തിരിപ്പ് സൃഷ്ടിക്കാൻ

നോക്കുകയാണ്. പക്ഷെ സ്ഥലമെടുത്ത് വികസനം ചെയ്യാനാണ് ശ്രമിക്കേണ്ടത്. ദേശീയ പാതയുടെ കാര്യം പലരും സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത്തരം പദ്ധതികൾ മുടങ്ങിക്കിടക്കാൻ കാരണമെന്താണ്; ഇക്കഴിഞ്ഞ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വ്യാജപ്രചരണം നടത്തിയത് ദേശീയ പാതയുടെ കാര്യത്തിലായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ അനുഭവിച്ചതാണ് പറയുന്നത്. ഒരു നാണവുമില്ലാതെ ദേശീയപാതയെക്കുറിച്ച് കള്ളപ്രചരണം നടത്തുകയായിരുന്നു. ദേശീയ പാതാവികസനം കേരളത്തിൽ മുടങ്ങിക്കിടന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. പൊന്നും വിലയ്ക്ക് ഭൂമിയെടുക്കാമായിരുന്നെങ്കിലും യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് അവർ അതിന് തയ്യാറായിരുന്നില്ല. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ നൽകുന്നതിന്റെ ഇരട്ടിയുടെ ഇരട്ടി വില കൊടുത്താണ് ഇന്ന് പൊന്നും വിലയ്ക്ക് ഭൂമിയെടുത്ത് ദേശീയ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നത്. ദേശീയ പാതാവികസനം ചെയ്യുന്നത് ഞങ്ങൾ മാത്രമാണെന്ന കള്ളപ്രചരണത്തിന്റെ ആവശ്യമൊന്നും ഇവിടെയില്ല. കാരണം അത് ദേശീയപാത എന്നതുതന്നെയാണ്. സ്റ്റേറ്റ് പാതയായിരുന്ന സമയത്ത് റോഡിലെ കുഴി നികത്തി വൃത്തിയാക്കി ഭംഗിയായി സൂക്ഷിക്കാൻ

കഴിഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ 2020-ൽ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അതിൽ ഇടപെടുന്നതിന് പരിമിതികളുണ്ട്. റോഡുകളിൽ കഴി രൂപപ്പെടുപ്പോൾ അത് കേരള സർക്കാരിന്റെയും അത് മെയിന്റനൻസ് വർക്ക് ചെയ്യുകഴിയുമ്പോൾ മറ്റാരുടേതോ ആകുന്ന സമീപനമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പാലങ്ങളും പാലങ്ങളും ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പിന്തുണയോടെ ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്ഗരിക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും മുന്നിൽ മുട്ടുമടക്കി കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അവതരിപ്പിച്ച് ബി.ജെ.പി.-ക്കാരുടെ കത്ത് കൊടുത്താൽ മാത്രമെ ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നടക്കുകയുള്ളൂവെന്ന അവസ്ഥയാണെന്നും ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില സംസാരം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പഴി മുഴുവൻ കേരള സർക്കാരനും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുമാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള ക്യാമ്പയിനുകളാണ് നിങ്ങൾ നടത്തിയത്. ഒരു തിരഞ്ഞെടുപ്പിലും കോൺഗ്രസ്സിന് സത്യസന്ധമായ ക്യാമ്പയിനണ്ടാകാറില്ല. എന്തെല്ലാം വ്യാജ പ്രചരണങ്ങളാണ് നടത്തുന്നതെന്ന് അവർക്കുപോലും അറിയില്ല. അക്കാര്യത്തിന് ചില മാധ്യമങ്ങളെയും പ്രതിപക്ഷം കൂട്ടുപിടിക്കുന്നുണ്ട്.

അത്തരത്തിനുള്ള വിജയങ്ങൾക്ക് തിളക്കമുണ്ടാകില്ലെന്നത് വാസ്തവമാണ്. കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഞങ്ങൾക്ക് ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ശക്തമായി കൂടുതൽ സീറ്റോടുകൂടി തിളക്കമാർന്ന വിജയത്തിൽ ഇടതുപക്ഷം അധികാരത്തിൽ വന്ന ചരിത്രവും ഈ അവസരത്തിൽ നിങ്ങളെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്.

നേരത്തെ ഇവിടെ വെള്ളക്കെട്ടിനെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. BMBC നിലവാരത്തിലാണ് ഇവിടെ റോഡുകളിൽ പണിചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ റോഡുകളുടെ നിലവാരത്തിൽ വലിയ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാരല്ലെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം മറക്കരുത്. ഒരു റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിക്കഴിയുമ്പോൾ അതിന്റെ ശരിയായ രീതിയിലുള്ള തുടർ നടത്തിപ്പിനായി ജനങ്ങളും സഹകരിക്കണം. ഓടകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ചിലപ്പോൾ മതിലുകൾ പൊളിച്ചുമാറ്റേണ്ടിവരും. കേരളത്തിൽ പല കാര്യങ്ങളിലും നമ്മൾ പുതിയ സംസ്കാരത്തിന്റെ ഭാഗമാകാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്റർലോക്ക് സംവിധാനം അതിനുദാഹരണമാണ്. ഒരു

ചെറിയ അരുവി ഉണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും അവസാന ഘട്ടത്തിൽ അതിനെയും ഇല്ലാതാക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന ചില വികസന സങ്കല്പങ്ങൾ സ്വയമറിയാതെ മലയാളിയുടെ മനസ്സിലേയ്ക്ക് വന്നിരിക്കുന്നു. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലടക്കം വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുമ്പോൾ, വെള്ളം ഒഴുകണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിന്റെ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വം ഇപ്പോഴുള്ള സർക്കാരിനോ അതിനുമുമ്പുള്ള സർക്കാരിനോ അല്ല എന്ന വസ്തുത മനസ്സിലാക്കണം. ഒരു നീരാഴിക്കുണ്ടായാൽ അതിനെ അവിടെ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുതന്നെ അതിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാവരും ഉത്തരവാദികളാണ്. ഒരു ചെറിയ വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടായാൽ അത് ക്രമീകരിക്കാനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 14 ജില്ലകളിലെ മുഴുവൻ റോഡുകളുടെയും അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അറിയാൻ സാധിക്കില്ല. എന്നാൽ റോഡിലെ കുഴികൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുണ്ട്. അതിനുശേഷം നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി വകുപ്പുതലത്തിൽ നൽകുമ്പോൾ വകുപ്പ്

ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇക്കാര്യത്തിൽ മന്ത്രിയെക്കാൾ വേഗത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി പരിഹാരം കണ്ടെത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഒരു സ്ഥലത്ത് ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടായാൽ അത് വകുപ്പിന്റെ വീഴ്ചയായി കാണാൻ കഴിയില്ല. സംവിധാനങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുക എന്നതാണ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ചെയ്യുന്നത്. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അത് ഭംഗിയായി നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ട്. നമുക്കെല്ലാവർക്കും ഒരു കൂടുത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. പൊതുമരാമത്തിന്റെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ സൈറ്റുകൾ പലതും ഇന്ന് ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളാണ്. മാതൃകാ ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം ഗ്രാമങ്ങളാണ് ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഏറ്റവും ആകർഷണീയമായ ഘടകം. കണ്ണത്താറ്റൂരത്തുള്ള പാടശേഖരങ്ങൾ, ഹരിതാഭമായ സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ കുട്ടനാടിന്റെ ഓരോ ഭാഗവും മനോഹരമായ കാഴ്ചകളാണുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം ഗ്രാമങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ ഏറ്റവും സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലം കുട്ടനാടാണ്. DTPC (District Tourism Promotion Council) വളരെ നല്ല രീതിയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും DTPC-യുടെ പ്രവർത്തനം കുറച്ചുകൂടി കാര്യക്ഷമമാക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. കായംകുളത്ത് DTPC-യുടെ ഒരു അമിനിറ്റി സെന്ററുണ്ട്. പല

കാരണങ്ങളാൽ അതിപ്പോൾ അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം KTDC-
 യ്ക്ക് കൈമാറിയാൽ അത് നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാകുമെന്നാണ്
 വിശ്വാസം. റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ ഏറ്റവും മികവുറ്റ സംവിധാനമാക്കി മാറ്റാൻ
 വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബുക്കിംഗുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളായി
 ഗവൺമെന്റ് റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ മാറിയിട്ടുണ്ട്.

പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട
 പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഫേസ്ബുക്ക് പേജിൽ
 ഓച്ചിറകളിയെക്കുറിച്ച് എഴുതിയിരുന്നു. അതിൽ വളരെയേറെ സന്തോഷമുണ്ട്.
 ഓണാട്ടുകരയിൽ പിൻഗ്രിം ടൂറിസത്തിന് അനന്തമായ സാധ്യതയാണുള്ളത്.
 ചെട്ടികളങ്ങരയിലെ കെട്ടുകാഴ്ച ഇന്ന് ഏഷ്യയിലെ തന്നെ വലിയൊരു
 സംവിധാനമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. വെട്ടിക്കോട് നാഗരാജ ക്ഷേത്രം,
 പുരാതന മോസ്കുകൾ, ചർച്ചുകൾ ഇവയെല്ലാം അവിടത്തെ പ്രത്യേകതകളാണ്.
 കായംകുളത്തെ പിൻഗ്രിം ടൂറിസം സെന്ററാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ
 നടത്തണം. മാത്രമല്ല, വകുപ്പ് നടത്തുന്ന ഏറ്റവും വർണ്ണാഭമായ ഇടപെടലിന്

എല്ലാവിധ അഭിനന്ദനങ്ങളും ഈ അവസരത്തിൽ അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, 2024-25 സാമ്പത്തിക

വർഷത്തേയുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ പൊതുമരാമത്ത്, ഭക്ഷ്യം, വിനോദസഞ്ചാരം എന്നീ വകുപ്പുകളിലുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

റോഡുകൾ, റെയിൽവേ, വിമാനത്താവളങ്ങൾ, മെട്രോ, വാട്ടർമെട്രോ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം എന്നിവയുടെ ഒരു സംയോജിത ശൃംഖലയുള്ള മൾട്ടിമോഡൽ ഗതാഗത സംവിധാനമാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. അതിൽ റോഡ് ശൃംഖലയ്ക്ക് അതിപ്രധാനമായ സ്ഥാനമാണുള്ളത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് പരിപാലിക്കുന്ന റോഡുകൾ, റെയിൽവേ, ജലസേചന വകുപ്പുകൾ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., വനം, ദേവസ്വം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വകുപ്പുകൾ നിർമ്മിച്ച് പരിപാലിക്കുന്ന റോഡുകൾക്കുപുറമെ ഏകദേശം 29573 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ച് പരിപാലിക്കുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നവീനവും വികസിതവുമായ റോഡ് ശൃംഖലയാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. രാജ്യത്തെ മൊത്തം റോഡിന്റെ 3.7 ശതമാനം

കേരളത്തിന്റെ സംഭാവനയാണ്. മൊത്തം വാഹനഗതാഗതത്തിന്റെ അറുപത് ശതമാനവും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. കേരളത്തിലെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ സർക്കാർ ചെലവ് ഗണ്യമായി വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന്റെയും അതിന്റെ ഭാഗമായി പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും പിന്തുണയ്ക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായാണ് ഈ ചെലവുകൾ വർദ്ധിക്കുന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരി പാതയാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, മലയോര ഹൈവേ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ, തീരദേശ ഹൈവേയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ, ഇവയെല്ലാം വളരെ നല്ലരീതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ മേഖലയെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒന്നാണ് തീരദേശ ഹൈവേ. എൻ.എച്ച്.-66-ന്റെ അനുബന്ധമായി മാറുന്നതും വല്ലാർപാടം, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുടങ്ങിയ പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളെയും ചെറിയ തുറമുഖങ്ങളെയും ഹാർബറുകളെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ ഒൻപത് ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന തീരദേശ ഹൈവേ കേരളത്തിന്റെ അടിമാന പദ്ധതിയാണ്. തീരദേശ ഹൈവേ എറണാകുളം

ജില്ലയിലെത്തുമ്പോൾ, ഫോർട്ട് കൊച്ചിയും വൈപ്പിനും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കൊച്ചി അഴിമുഖത്ത് അത് മുറിഞ്ഞുപോകാതിരിക്കാൻ നടപടികൾ ആവശ്യമാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ KRFB-PMU മുഖാന്തരം നടപ്പാക്കുന്ന തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ആദ്യ റീച്ച് ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ അവസാനിക്കുകയും രണ്ടാം റീച്ച് വൈപ്പിനിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഫോർട്ട് കൊച്ചിക്കും വൈപ്പിനും ഇടയിൽ അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ പാത കടന്നുപോകുന്നു. ഇവിടെ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയോ ട്രൂഗർഭട ടണലോ നിർമ്മിക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച് ഞാൻ സഭയിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത അഭ്യർത്ഥനകൂടി പരിഗണിച്ച് സർക്കാർ കെ-റെയിൽ മുഖേന സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. സർക്കാരിനെയും വകുപ്പിനെയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. 1500 കോടി രൂപയിലധികം നിർമ്മാണച്ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ ട്രൂഗർഭട ടണൽ വലിയ ടൂറിസം സാധ്യതകൾക്കകൂടി വഴിവെക്കുന്ന നടപടിയായിരിക്കും. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെയും 2025-26 ബഡ്ജറ്റിൽ സംസ്ഥാന വിഹിതം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചും ട്രൂഗർഭട ടണൽ

പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ പ്രത്യേകമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വൈപ്പിൻ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും വകുപ്പിന്റെയും അടിയന്തര ശ്രദ്ധയിൽ വരേണ്ട ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി ഞാൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അഴീക്കോട്-മുനമ്പം പാലം നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. മുനമ്പം ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാൻ ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതാണ്. വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽ പള്ളിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിലെ കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലം നിർമ്മാണം, അത് കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുടെയും അലംഭാവത്തിന്റെയും പര്യായമായി ഇന്ന് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ജി.എസ്.ടി. ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തിയാണ്. കരാറുകാരൻ ജി.എസ്.ടി. അടയ്ക്കേണ്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള പ്രതിസന്ധി കാരണമാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച ഈ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോഴും പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നിരിക്കുന്നത് എന്നത് ജനങ്ങളുടെ വലിയ പ്രതിഷേധത്തിന് വഴി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് ഇടപെടണം. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം അഴീക്കോട്-മുനമ്പം പാലം പണി തീരുമ്പോഴും

തീരദേശ റോഡ് വരുമ്പോഴും ട്രാഫിക് പ്രശ്നങ്ങൾ വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽ
 രൂക്ഷമാകും. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഗോശ്രീ പാലം മതിയാകാത്ത
 സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഭാവി കണ്ടുകൊണ്ട് ഗോശ്രീ പാലങ്ങൾക്ക് സമാന്തരമായി
 രണ്ട് പാലങ്ങൾകൂടി വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ അങ്ങ്
 മുൻകൈയെടുക്കണം. ഇളങ്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ പൂക്കാട് എന്ന
 പ്രദേശത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ച് കണ്ടെയ്ൻ റോഡിലേക്കുള്ള പുതിയ പാലംകൂടി
 നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം റോഡിന് സമാന്തരമായി ഒരു
 കായലോര റോഡുകൂടി നടപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഭാവിയിൽ വരാനിടയുള്ള
 ഗതാഗത കുരുക്കിനും അപകട സാധ്യതകൾക്കും പരിഹാരം കൂടിയാകണം.
 ഇക്കാര്യത്തിൽ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയും കരുതലും പ്രത്യേകമായി ഉണ്ടാകണമെന്ന്
 അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ടൂറിസം രംഗത്ത് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി
 ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയും ഭാവനാസമ്പന്നതയോടെയും നടപ്പാക്കുന്ന എല്ലാ
 പരിപാടികൾക്കും എല്ലാ പിന്തുണയും അഭിനന്ദനങ്ങളും ഈ സന്ദർഭത്തിൽ
 അറിയിക്കുകയാണ്. ടൂറിസം രംഗത്ത് കേരളം ദേശീയ അന്തർദേശീയ
 തലത്തിൽ അവാർഡുകൾ നേടുന്നത് തുടരുകയാണ്. 2023-ലെ National

Tourism Awards-ൽ ടൂറിസം രംഗത്ത് സമഗ്ര വികസനത്തിനുള്ള 'Hall of Fame' അവാർഡ് കേരളത്തിന് ലഭിച്ചു. ടൂറിസത്തിലും ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസത്തിലും ഉന്നതനിലവാരമുള്ള ടൂറിസം കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിൽ അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ തന്നെ സംസ്ഥാനം ഉന്നതസ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നു. വിനോദസഞ്ചാരം തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും ഒരു സമൂഹത്തെ ലോകത്തിന്റെ മറ്റുഭാഗങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആ അർത്ഥത്തിൽ അനന്തമായ സാധ്യതകളാണ് കേരളത്തിന് തുറന്ന് കിട്ടുന്നത്. വൈവിധ്യമാർന്ന വിനോദ സഞ്ചാര ഉൽപ്പന്നങ്ങളും സംസ്കാര അനുഭവങ്ങളുള്ളതുമായ ഇന്ത്യയിലെ പ്രശസ്തമായ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലൊന്നാണ് കേരളം. സമ്പന്നമായ സാംസ്കാരികവും ചരിത്രപരവുമായ പൈതൃകം, പാരിസ്ഥിതിക വൈവിധ്യം, മനോഹരമായ ഭൂപ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കേരളത്തെ ടൂറിസം രംഗത്ത് മാർക്കറ്റ് ചെയ്യാൻ ഇനിയും കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. Kerala Travel mart (KTM)-നെപോലുള്ള സംഘടനകളുടെ സേവനങ്ങളെ ഞാൻ മറച്ചുവയ്ക്കുന്നില്ല. ടൂറിസം രംഗത്ത് നിക്ഷേപം ആകർഷിക്കാൻ ഇനിയും കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. ആഗോള നിക്ഷേപ

സംഗമം സംഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. ഇതിനുമുമ്പ് നടന്ന സംഗമം വിസ്മരിക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിന്റെ സാധ്യതകളും ഉപയോഗിക്കണം. ടൂറിസം രംഗത്ത് കൂടുതൽ പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നതിനും തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനും സർക്കാർ നിയന്ത്രണമുള്ള പ്രത്യേകമായ കമ്പനി രൂപീകരിക്കാനും സഹകരണവകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി കൺസോർഷ്യം രൂപപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് ആലോചിക്കണം. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ പ്രത്യേകിച്ച് വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ മനോഹരമായ ബീച്ചുകളും കായലുകളും കടൽത്തീരവും വിനോദസഞ്ചാര വ്യവസായത്തിന് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ അനന്തമായ സാധ്യതകളാണുള്ളത്. വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ ബൈബിൾ എന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കുന്ന ‘Lonely planet’ എന്ന ഗ്രന്ഥത്തിൽ എത്രയോ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പുതന്നെ സഞ്ചാരികൾ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും വൈപ്പിനെയും അടയാളപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ നാളിതുവരെ പൂർണ്ണമായും ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. എന്റെ മണ്ഡലമായ വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽതന്നെ ഫണ്ട് അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടും പൂർണ്ണമാകാത്ത എത്രയോ

പദ്ധതികളുണ്ട്. 'Beach corridor project' എത്രയോ വർഷങ്ങളായി നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നു, ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. മൂന്നര കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ്. എട്ടുകോടി രൂപയുടെ കടമക്കടി സമഗ്ര ടൂറിസം പദ്ധതി, ഗ്രാമീണ ടൂറിസം പദ്ധതിയാണ്. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ താൽപര്യം കുറേക്കൂടി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. 'ഒരു പഞ്ചായത്ത്-ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ പദ്ധതി' കുറേക്കൂടി ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കാനാകണം. പഞ്ചായത്തുകളുടെ വിഹിതം നൽകാൻ ആകുന്നില്ലായെങ്കിൽ അതിനുള്ള വിഹിതമായി എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുംവിധം മാനദണ്ഡം പരിഷ്കരിക്കണം. മുസിരിസ് ഫണ്ട് വൈപ്പിൻ പ്രദേശത്തോടുകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാകണം. കൊച്ചി-മുസിരിസ് ബിനാലെ (Kochi Muziris Biennale) ഈ വർഷവും നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് ചില തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായിവരുന്നതായി കണക്കാക്കുന്നു. കൊച്ചി-മുസിരിസ് ബിനാലെ നടക്കുമെങ്കിൽ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ മാത്രം ഒതുക്കി നിർത്താതെ അത് വൈപ്പിൻലേക്കുകൂടി ബിനാലെയുടെ എക്സിറ്റൻഷൻ ഉണ്ടാകണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ വളരുന്ന

കൊച്ചിയിൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആർഷിക്കാൻ കഴിയുംവിധം ഒരു വാട്ടർ
 ഒളിമ്പിക്സ് സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി
 മുൻകൈയെടുക്കണമെന്നുകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ
 അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാനും നമുക്ക്
 കേരളത്തെ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയത്തക്ക തരത്തിൽ ഒരു ഡിസൈൻ
 ഹബ്ബായി കൊച്ചിയെ മാറ്റാൻ സാധിക്കണം. എല്ലാ രംഗങ്ങളിലും ടൂറിസം, വീട്
 നിർമ്മാണം, ആഭരണങ്ങൾ, വസ്തുക്കൾ എന്നീ മേഖലകളിലും ഡിസൈൻ
 ഹബ്ബായി കൊച്ചിയെ പരിവർത്തനപ്പെടുത്താൻകൂടി മുൻകൈയെടുക്കണമെന്ന്
 അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഭക്ഷ്യഭദ്രതയിൽനിന്നും പോഷകഭദ്രതയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ
 കേരളത്തെ നയിക്കുന്ന ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയെയും ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ
 അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ട്, ഈ മൂന്ന് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട്
 എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു, നന്ദി.

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ
 എതിർക്കുകയാണ്. ലോക്ക് സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നല്ലതുപോലെ
 തോൽക്കാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ പഠിക്കാനും തിരുത്താനുമുള്ള ചർച്ചകളാണ്

ഇന്ന് സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റിയിൽ നടന്നുവരുന്നത് എന്തുകൊണ്ട് തോറ്റുവെന്നറിയാൻ പാഴുർപ്പടി വരെ പോകേണ്ട കാര്യമില്ല. ധാർഷ്ട്യവും ധൂർത്തും ക്ഷേമ പെൻഷൻ മുടങ്ങിയതും സപ്ലൈകോയുടെ ദുരവസ്ഥ മുതൽ മന്ത്രിമാരുടെ മോശം പ്രകടനവും വരെ തോൽവിയുടെ കാരണങ്ങളാണ്. തിരുത്തുമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കാം, പക്ഷേ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ പ്രതിപക്ഷ മണ്ഡലങ്ങളോട് വലിയ വിവേചനമാണ് കാണിക്കുന്നത്. മന്ത്രിമാർക്കും ഭരണപക്ഷത്തുള്ളവർക്കും പത്തും ഇരുപതും കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി അനുവദിക്കുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷ മണ്ഡലങ്ങൾക്ക് അഞ്ചുകോടി രൂപയിൽ ഒതുക്കി അവഗണിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളൊന്നും ഓടുപൊളിച്ച് വന്നവരല്ല. കേരളത്തിൽ മികച്ച പി. ആർ. വർക്ക് നടക്കുന്ന വകുപ്പുകളാണ് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പും ടൂറിസം വകുപ്പും. തള്ളോടു തള്ളാണ്, തള്ള് മാത്രമേയുള്ളൂ. വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് എന്ത് സംഭാവനയാണ് ഇക്കാലയളവിൽ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്; ടൂറിസം പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കുന്നതിനോ നിലവിലുള്ളവ പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിനോ ആവശ്യമായ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളൊരുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ? ആകെ

നടക്കുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് റസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ ചാനലുകാരെ വിളിച്ചുവരുത്തി കുപ്പിപ്പൊറ്റുകി ജീവിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട കെയർടേക്കർമാരെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നതാണ്. പിന്നെ നടക്കുന്നത് കുടുംബസമേതമുള്ള മന്ത്രിയുടെ ഔദ്യോഗിക സ്വകാര്യ ഉല്ലാസയാത്രകളാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ എത്തുന്ന സഞ്ചാരികൾ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളോ ശുചിമുറി സൗകര്യങ്ങളോ ഇല്ലാതെ കഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. ടൈലുകൾ ഇളകിയ നടപ്പാതകളും തുരുമ്പിച്ച് നടുവൊടിഞ്ഞ വഴിവിളക്കുകളുമല്ലേ നമ്മുടെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുടെ മുഖമുദ്ര. എവിടെയാണ് ഫലപ്രദമായ മാലിന്യനിർമ്മാർജ്ജന സൗകര്യങ്ങളും ആധുനിക ശുചിമുറി സംവിധാനവുമുള്ളത്. ഏറെ കൊട്ടിഘോഷിക്കപ്പെട്ട കാരവാൻ പാർക്ക് ഭരണാനുമതിയിൽ ഒതുങ്ങി. ആദ്യത്തെ സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പാർക്ക് ബേക്കലിലും മറ്റൊന്ന് പൊന്മുടിയിലും ആരംഭിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇവയാണ് ഭരണാനുമതിയിൽ ഒതുങ്ങിപ്പോയത്. മലബാറിലെ ആദ്യ കാരവാൻ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിരുന്നു. അതാകട്ടെ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. അടിസ്ഥാനപരമായി ഡെസ്റ്റിനേഷനിൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താതെ നടപ്പാക്കിയതുകൊണ്ട്

മന്ത്രിയുടെ സ്വപ്ന പദ്ധതി ഇന്ന് കട്ടപ്പറത്താണ്. ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം കോടികളുടെ പന്ത്രണ്ട് ടൂറിസം പദ്ധതികൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. പുതിയ അമ്പത്തിമൂന്ന് പദ്ധതികൾക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ പ്രതിപക്ഷ മണ്ഡലങ്ങളെ അവഗണിക്കുന്നു. ടൂറിസം മന്ത്രി ബേപ്പൂരിന്റെ മാത്രം മന്ത്രിയാണോ; 'ഒരു പഞ്ചായത്ത്-ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ പദ്ധതി' നടപ്പാക്കുന്നതിനായി 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 132 കോടി രൂപയാണ് സർക്കാർ വകയിരുത്തിയത്. പഞ്ചായത്തുകളിലെ വിനോദസഞ്ചാര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് സർക്കാർ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയോട് നിരവധി വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുള്ള പഞ്ചായത്തുകൾക്കുപോലും വിമുഖതയാണ്. ഓരോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രം കണ്ടെത്തുമെന്ന സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപനം എവിടെയെത്തി; അഞ്ഞൂറ് പുതിയ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ കണ്ടെത്താനായിരുന്നു പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും പദ്ധതി ആരംഭിച്ചശേഷം പതിനഞ്ച് പ്രൊജക്ടർ

മാത്രമാണ് വന്നത്, കണ്ടെത്തിയതും ആവിയായി. അഡ്വൈസ് ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഏഴ് ബീച്ചുകളിൽ ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജും വാഗമണിയിൽ ഗ്ലാസ് ബ്രിഡ്ജും സ്ഥാപിച്ചുവെന്ന് സർക്കാരിന്റെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നുണ്ട്. വർക്കല, ചാവക്കാട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജുകളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ടോ; സംസ്ഥാനത്തെ ഫ്ലോട്ടിംഗ് പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ടാമത്തെ അപകടമാണ് വർക്കലയിൽ സംഭവിച്ചത്. ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത രണ്ടര മാസം നീളുമ്പോൾ ഒരു ഭാഗം തകർന്ന് സ്ത്രീകളും കുട്ടികളുമടക്കം പതിനഞ്ചോളം പേർക്കാണ് പരിക്കേറ്റത്. തൃശ്ശൂർ ചാവക്കാട് ബീച്ചിലെ ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജ് പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നുകൊടുത്തത് ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ തകർന്നിരുന്നു. തീരദേശ പരിപാലന അതോറിറ്റിയുടെയോ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെയോ അനുമതിയോ ശാസ്ത്രീയ പഠനമോ ഇല്ലാതെ ദ്രുതഗതിയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ സാഹസിക ടൂറിസമായിരുന്നു വർക്കലയുടേത്. ഉയർന്ന വേലിയേറ്റത്തിലും കടൽക്ഷോഭത്തിലും പൊങ്ങിക്കിടന്ന ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജുകളുടെ സുരക്ഷ ആശങ്കാജനകമാണ്. സാഹസിക വിനോദസഞ്ചാരങ്ങളുടെ പേരിൽ ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയിൽ

വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്തത്. ഇത്തരം സംരംഭങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി
ഇറക്കുന്നതിനുമുമ്പ് മതിയായ സുരക്ഷാ നടപടികൾ ഉറപ്പാക്കണം.
അപകടത്തെക്കുറിച്ച് ഉടൻ റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ടൂറിസം ഡയറക്ടറോട് മന്ത്രി
ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ റിപ്പോർട്ടുമില്ല, നടപടിയുമില്ലായെന്നതാണ്
അവസ്ഥ. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസമായതിനാൽ പലതിനും ഉത്തരമില്ല. വാഗമൺ
അഡ്വൈസർ പാർക്കിൽ രാത്രി ഒരു സംഘം അതിക്രമിച്ചുകയറി ഗ്ലാസ്
പാലത്തിൽ ഇരുന്ന് മദ്യപിക്കുകയും ശുചിമുറിയുടെ വാതിലുകളും പൈപ്പുകളും
മറ്റും നശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തത് വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിൽ
പാർക്കിന്റെ പ്രശസ്തിക്ക് കളങ്കമുണ്ടാക്കുന്ന വലിയ സുരക്ഷാ വീഴ്ചയാണ്.
തിരുവനന്തപുരത്തെ ആക്കളം കണ്ണാടി പാലത്തിന്റെ ചിലി
ഉദ്ഘാടനത്തിനുമുമ്പ് പൊട്ടിയത് ഗുരുതരമായ സുരക്ഷാ വീഴ്ചയിലേക്കാണ്
വിരൽ ചൂണ്ടുന്നത്. സമ്പൂർണ്ണ സ്ത്രീ സൗഹാർദ്ദ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്ര
പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന വിനോദസഞ്ചാരവകുപ്പ്, പ്രതിവർഷം
ഇരുപത്തിഅഞ്ച് ലക്ഷത്തോളം വിനോദസഞ്ചാരികൾ എത്തിച്ചേരുന്ന
അതിരപ്പിള്ളിയിലെ അവസ്ഥ മനസ്സിലാക്കണം. ഇവിടെ ഗേറ്റ്

കളക്ഷനിൽനിന്ന് മാത്രം 5 കോടി രൂപയാണ്. ആകെയുള്ളത് 12 ശുചിമുറികളാണ്. പ്രാഥമിക ആവശ്യത്തിനുപോലും സഞ്ചാരികൾ തമ്മിൽ തല്ല് കൂടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. ചാൾസ് രാജകുമാരൻ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പ്രശസ്ത വ്യക്തിത്വങ്ങൾ സന്ദർശിച്ച സ്ഥലമാണ്. അതിരപ്പിള്ളിയിൽ 10 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന KTDC-യുടെ 25 മുറികളുള്ള 'Yatrinivas'-ന്റെ പണി നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. പാർക്കിംഗിനായുള്ള 5 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പ്രവർത്തികമായില്ല. വലിയ വാഹനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടെ എത്തിച്ചേരുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾ പാർക്കിംഗിന് സ്ഥലമില്ലാതെ ഗതാഗത കുരുക്കുമൂലം ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. വിനോദ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് എന്നപേരിൽ ബാർ മുതലാളിമാരുടെ ആവശ്യങ്ങളായ ഡ്രൈ ഡേ പിൻവലിക്കുക, ബാറുകളുടെ പ്രവർത്തന സമയം വർദ്ധിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയ സൗജന്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നീക്കമാണ് അണിയറയിൽ നടക്കുന്നത്. മദ്യ നയം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ എക്സൈസ് വകുപ്പിനെപ്പോലും ഇരുട്ടിൽ നിർത്തി ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി സൂപ്പർ മന്ത്രി ചമയുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ആദ്യ Tourism Investors Meet (TIM) എന്ന പേരിൽ നടന്നത്, വിവിധ

ഗവൺമെന്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ കൈവശത്തിലുള്ളതും

ഉടമസ്ഥാവകാശത്തിലുള്ളതുമായ കണ്ണായ സ്ഥലങ്ങൾ ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ

പേരിൽ കൈമാറ്റം നടത്തുന്ന ഭൂമാഫിയയുടെ റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ്

ബിസിനസ്സായാണ്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വിലമതിക്കുന്ന ഏക്കർ കണക്കിന്

ഭൂമി, നടക്കാൻ സാധ്യതയില്ലാത്ത ടൂറിസം പ്രോജക്ടിന് മന്ത്രിസഭയിലോ

ജനപ്രതിനിധികളുമായോ ചർച്ചപോലും നടത്താതെ 25-ഉം അതിന്

മുകളിലുമുള്ള വർഷത്തേയ്ക്ക് ചുറ്റുമുഖം പാട്ടത്തിന് നൽകുകയാണ്.

വിനോദസഞ്ചാരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേഖലയുടെ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിയുള്ള

ദീർഘകാല പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ശുഷ്കാന്തി കാണിച്ചാൽ

സംസ്ഥാനം ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന രൂക്ഷമായ തൊഴിലില്ലായ്മയും വികസന

മുരടിപ്പിനും പരിഹാരമുണ്ടാകും. നിർഭാഗ്യവശാൽ അത്തരത്തിലുള്ള

ആലോചനകളോ ആസൂത്രണമോ കാര്യമായി നടക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ

പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ ദയനീയമാണ്. പാതാള കഴിയിൽ

ആളുകൾ മരണപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണ്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം

കരാറുകാർക്ക് 4600 കോടി രൂപയുടെ കുടിശ്ശികയുള്ളത് വികസന

പ്രവർത്തനങ്ങളെ ദോഷകരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാർ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ വിമുഖത കാണിക്കുന്നു. അവർ ആത്മഹത്യയുടെ വക്കിലാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത്. പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളോട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ധർഷ്ട്യവും പൂർണ്ണവുമാണ്. കാരണം അദ്ദേഹം പ്രത്യേക പ്രിവിലേജിൽ മന്ത്രിയായതുകൊണ്ടാകും. സാരമില്ല, ജനങ്ങളാണ് പരമാധികാരികളെന്ന് വൈകാതെ ബോധ്യപ്പെട്ടുകൊള്ളും. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ചാലക്കുടി അംഗത്തിന്റെ പ്രസംഗം കേൾക്കുകയാണെങ്കിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് ഏതെങ്കിലും ടൂറിസ്റ്റുകൾ എത്തുമോ? അവർക്ക് ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയോടുള്ള ദേഷ്യം ഇക്കാലയളവിൽ തുടങ്ങിയതല്ല. അദ്ദേഹം വിദ്യാർത്ഥി യുവജന സംഘടനാ നേതാവായിരിക്കുമ്പോൾ മുതൽ കോൺഗ്രസിനും മുസ്ലീംലീഗിനും അദ്ദേഹത്തോട് ദേഷ്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അദ്ദേഹത്തെ ഏറ്റെക്കാലം ജയിലിൽ പിടിച്ചിട്ടിരുന്നു. പക്ഷേ ടൂറിസം രംഗത്തെ

അപകീർത്തിപ്പെടുത്തുന്ന നിലയിലുള്ള ഇത്തരം ചർച്ചകൾ നമ്മുടെ നാടിനെത്തന്നെ തകർക്കുന്നതാണ്. നമ്മുടെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ കോവിഡിനുശേഷം അഭൂതപൂർവ്വമായ വളർച്ചയാണുണ്ടായത്. അത് നമ്മൾ മാത്രം പറയുന്നതല്ല, അതിന്റെ കണക്കുണ്ട്. 2021-ൽ ഇവിടെ എത്തിയ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ ഇരട്ടിയാണ് 2022-ൽ സന്ദർശിച്ചത്. 2023-ൽ അത് വീണ്ടും വർദ്ധിച്ചു. രണ്ടര കോടി ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണമാണ് വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിങ്ങൾ എന്താണ് ഈ നേട്ടങ്ങൾ കാണാതെ പോകുന്നത്. എത്ര നേട്ടങ്ങൾ നമുക്ക് നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ലോകത്ത് കണ്ടിരിക്കേണ്ട 53 ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇന്ത്യയിൽ നിന്ന് തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടത് കേരളം മാത്രമാണ്. നിങ്ങൾ കോൺഗ്രസുകാർ ഇതെന്താണ് കാണാതെ പോകുന്നത്? ലോകത്ത് കണ്ടിരിക്കേണ്ട 53 ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ ടൈം മാഗസിൻ തിരഞ്ഞെടുത്തപ്പോൾ ഇന്ത്യയിൽ കേരളം മാത്രമാണ് ഇടം പിടിച്ചിട്ടുള്ളത്. നേട്ടങ്ങൾ നിരവധിയുണ്ടെങ്കിലും എല്ലാം ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. രാജ്യത്ത് ഇന്ത്യ ടൂഡേ നടത്തിയ സർവ്വേയിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്ത് എത്തിയത് കേരളമാണ്. ഇങ്ങനെ ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ നേടിയെടുത്തത് എങ്ങനെയാണ്? ഈ രംഗത്ത്

ടൂറിസം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് ചേർന്ന് നിന്ന് ഒരു ടീമായി
 ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളിലൂടെയാണ് ഇത്
 സാധിച്ചത്. സാഹസിക ടൂറിസം രംഗത്ത് സമീപകാലത്തെങ്ങുമില്ലാത്ത
 നേട്ടമാണ് കേരളം കൈവരിച്ചതെന്ന് നമുക്കറിയാവുന്നതാണ്.
 എന്തുകൊണ്ടാണ് അത് ഉൾക്കൊള്ളാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കാത്തത്?
 നല്ലതിനെ നല്ലതെന്ന് പറയണ്ടേ; കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും
 അതിന്റെ സാധ്യതകൾ വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തിയ
 ഇടപെടലുകൾമൂലമാണ് ഇത് സാധിച്ചത്. വാഗമണിലെ ഗ്ലാസ് ബ്രിഡ്ജിലേയ്ക്കും
 മറ്റും സഞ്ചാരികളുടെ ഒഴുക്കാണ്. ബീച്ച് ടൂറിസം രംഗത്ത് ടൂറിസം വകുപ്പ്
 നടത്തിയ വളരെ വേഗത്തിലുള്ള ഭാവനപൂർണ്ണമായ പദ്ധതികളെയാണ്
 അപകീർത്തിപ്പെടുത്തി ഇല്ലാതാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്; നമ്മുടെ കടലിന്റെ
 സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കാൻ ബീച്ച് ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഫ്ലോട്ടിങ്ങ്
 ബ്രിഡ്ജുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. അവിടെ എത്ര ടൂറിസ്റ്റുകളാണ് എത്തിയിട്ടുള്ളത്.
 എവിടെയെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും ഒരു അപാകതയുണ്ടെങ്കിൽ അതാകെ
 കഴുപ്പമാണെന്ന് വരുത്തി ടൂറിസ്റ്റുകളെ ഭയപ്പെടുത്തുന്ന സമീപനമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

കാസർഗോഡ്, ഇരിക്കൂർ നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിലെ അംഗങ്ങൾ സംസാരിച്ചപ്പോൾ റിവർ ഫെസ്റ്റിവൽ പോലെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുന്നതെന്ന് പറയുന്നു. റിവർ ഫെസ്റ്റിവൽ ഇപ്പോൾ എവിടെയാണെന്ന് കാസർഗോഡ് അംഗം പ്രസംഗിക്കുമ്പോൾ ചോദിക്കുന്നു. ടൂറിസം ക്ലബുകൾപോലെ വളരെ ഭാവനപൂർണ്ണമായ പദ്ധതികളാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ഒച്ചിന്റെ വേഗതയാണെന്ന് ഇരിക്കൂർ അംഗം പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ ഒരു കാലമുണ്ടായിരുന്നു, നിങ്ങൾ ഭരിച്ച കാലമാണ്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൊടുങ്കാറ്റിന്റെ വേഗതയിലാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ദേശീയപാതയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. ഈ ദേശീയപാത നിർമ്മിച്ചാൽ അംഗീകരിക്കാമെന്ന പറഞ്ഞ കൂട്ടത്തിൽ നിങ്ങളും ബി.ജെ.പി.-യും ഉൾപ്പെടെ പലരുമുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നടക്കില്ലെന്ന് കരുതിയപ്പോൾ ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനവും ചെയ്യാത്ത തരത്തിൽ 5580 കോടി രൂപയാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇതിനായി മുടക്കിയത്. എന്റെ മണ്ഡലമായ കോന്നിയിലൂടെ പോകുന്ന മലയോര ഹൈവേയിലൂടെയാണ് നിങ്ങളിൽ പലരും

സഭയിൽ എത്തുന്നത്. കേരളത്തിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മലയോര ഹൈവേ എത്ര സുന്ദരമായിട്ടാണ് കേരളത്തിന്റെ മലയോര മേഖലയിൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒച്ചിന്റെ വേഗതയിലല്ല, കൊടുങ്കാറ്റിന്റെ വേഗതയിലാണ് ഇതെല്ലാം നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീരദേശ ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചു. എത്രയോ കാലമായി തീരദേശ ജനതയുടെ സ്വപ്നമാണ് യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നത്. പണ്ട് കേരളത്തിലെ പല ജംഗ്ഷനുകളുടെ പ്രശ്നം നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി ഇരുപത് ജംഗ്ഷനുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുകയും അതിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പും കഴിഞ്ഞ് നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയെക്കൂടി അടിക്കാൻ വേണ്ടിയാണല്ലോ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെയും ടൂറിസം വകുപ്പിനെയും ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നത്. നിങ്ങൾ മുമ്പ് കേരളം ഭരിച്ചിരുന്ന കാലത്ത് റോഡിൽ കുഴിയെണ്ണാൻ പോകുന്ന ചില മാധ്യമങ്ങളുണ്ടായിരുന്നത് നമുക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. അവരിൽ ചിലർ റോഡിൽ കുഴികളുടെ പരമ്പരകൾ

തീർക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അവർ പരമ്പരകൾ ചെയ്യാത്തത് ഞങ്ങളോടുള്ള സ്നേഹം കൊണ്ടല്ലെന്ന് ഞങ്ങൾക്കറിയാം. അവർ പരമ്പര നടത്താൻ ഇറങ്ങി തിരിച്ചാൽ കേരളത്തിൽ കുഴികൾ കാണില്ല. അതിന്റെ കാരണം ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ നടത്തിയിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികളാണ്. Running contract system ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികളിലൂടെ 486 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ചത്. ക്വാളിറ്റിയുവേണ്ടി പ്രത്യേക സംവിധാനം നിശ്ചയിച്ചു. നൂറ് പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചു, ഒരു പാലവും കേരളത്തിൽ പൊളിഞ്ഞിട്ടില്ല. അഴിമതി തടയാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് ആർജ്ജവത്തോടെയുള്ള നിലപാടുകളെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മുമ്പ് റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെ സ്ഥിതി എന്തായിരുന്നു? ഇപ്പോൾ സാധാരണക്കാർക്കും ഓൺലൈനിലൂടെ റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ ബുക്ക് ചെയ്ത് അവിടെ താമസിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിലൂടെ 20 കോടി രൂപയിലധികമാണ് സർക്കാരിന് വരുമാനമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കാസർഗോഡ് അംഗം വളരെ ആവേശത്തോടെ സൂചിപ്പിച്ച ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ഞങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ പരാജയപ്പെട്ടു, ഇപ്പോൾ

മാത്രമല്ല പല പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും പരാജയപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2019-ലും പരാജയപ്പെട്ടു, അന്നും ഇന്നും ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു സീറ്റ് മാത്രമേ ഉള്ളൂ. ഞങ്ങൾ പരാജയം മനസ്സിലാക്കുകയും തിരുത്തുകയും ചെയ്തു. 2019-ലെ പരാജയം മനസ്സിലാക്കി 2021-ൽ കാരിരുമ്പിന്റെ കരുത്തിൽ ഞങ്ങൾ തിരിച്ചുവന്നതുപോലെ കേരള രാഷ്ട്രീയത്തിൽ തിരിച്ചുവരും. പക്ഷേ ഒരിക്കലും ഞങ്ങൾ ഞങ്ങളുടെ കൊടി താഴ്ത്തിക്കെട്ടില്ല. ഞങ്ങൾ എത്ര പരാജയപ്പെട്ടാലും ഞങ്ങളുടെ ചുവന്ന കൊടി ഉയർത്തിപ്പിടിക്കും. ആ കൊടി താഴ്ത്തിക്കെട്ടണമെങ്കിൽ ഞങ്ങളുടെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടണം.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്..... പ്ലീസ്....

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, പക്ഷേ, നിങ്ങൾ മുന്നണിയായി മത്സരിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ കൊടി പിടിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നുപറയുമ്പോൾ ആ കൊടിയും മടക്കി കക്ഷത്തിൽവെച്ച് തിരികെപ്പോയ ലോകത്തിലെ ഏകരാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനം ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മുസ്ലീം ലീഗാണ് എന്നുമാത്രമോർക്കുന്നത് നിങ്ങൾക്ക് നല്ലതാണ്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാരം, ഭക്ഷ്യ

പൊതുവിതരണം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായി പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഇപ്പോൾ വളരെയധികം വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കോവിഡും പ്രളയവും ഉണ്ടായതുമൂലം വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് ഈ മേഖല നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ആ സമയത്ത് പ്രതിസന്ധികളിലൊന്നും പതറിപ്പോകാതെ ഇതിനെ എങ്ങനെ മറികടക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള നിലയിൽ ആലോചിച്ച് പുതിയ തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും നേതൃത്വപരമായ പങ്കുവഹിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ വിനോദസഞ്ചാര മേഖല ഫീനിക്സ് പക്ഷിയെപ്പോലെ വളർച്ചയുടെ പാതയിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഓരോ വർഷവും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനായി കേരളത്തിലെത്തുന്നവരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിദേശ, ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ ഒരുപോലെ ആകർഷിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് കേരളം. വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മയും സുസ്ഥിര വികസനവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികളാണ് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 2022-ൽ കേരളം സന്ദർശിച്ച

വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം 1.88 കോടി ആയിരുന്നെങ്കിൽ 2023-ൽ അത് 2.18 കോടിയായി ഉയർന്നു. വരുമാനത്തിലും അതനുസരിച്ചുള്ള വർദ്ധന ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും ഒരു വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രം വികസിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് 'ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ച്' പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാര, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തെ ആഭ്യന്തര ടൂറിസം മേഖലയിൽ വൻകുതിച്ചുചാട്ടമാണ് ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്, പല സ്ഥലങ്ങളിലും അതുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ വാഗമണ്ണിൽ ഗ്ലാസ് ബ്രിഡ്ജും അഡ്വഞ്ചർ പാർക്കും 'സാഹസിക ടൂറിസം' പദ്ധതിയിലൂടെ ആരംഭിച്ചു. എനിക്കുമുമ്പ് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് നാളുകളായി വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലേയ്ക്ക് ആളുകൾ എത്തുന്നില്ലെന്നാണ്. എന്നാൽ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ

ഇക്കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ-മേയ് മാസങ്ങളിൽ വലിയ തോതിൽ ആളുകൾ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ മൂന്നാർ ഗ്യാപ് റോഡിൽ അഡ്വഞ്ചർ പാർക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി അതിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. ഇതുപോലെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുമ്പോൾ മാത്രമാണ് സഞ്ചാരികൾ കൂടുതലായി നമ്മുടെ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നത്. സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടന്നുവരുന്ന അഡ്വഞ്ചർ ആക്ടിവിറ്റിസിലൂടെ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിച്ചും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടുമാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

സിനിമാ ഷൂട്ടിംഗ് നടക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളെ ആകർഷകമാക്കി ടൂറിസം കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് 'സിനിമാ ടൂറിസം' പദ്ധതി നടപ്പാക്കി. ആദ്യ പദ്ധതിയായ 'കിരീടം പാലം' ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലമായ ദേവികളത്തെ കാന്തല്ലൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ 'ഭ്രമരം' എന്ന സിനിമ ഷൂട്ട് ചെയ്തതിനുശേഷം പൃഥ്വിരാജ്, മമ്മൂട്ടി എന്നിവരടക്കമുള്ളവരുടെ സിനിമ തുടർച്ചയായി അവിടെ ഷൂട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ആ സ്ഥലത്തിന് 'ഭ്രമരം' എന്ന പേരുതന്നെ വന്നു, ആ പ്രദേശം ഷൂട്ടിംഗ് പോയിന്റായാണ്

അറിയപ്പെടുന്നത്. അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ ഈ പ്രദേശംകൂടി സിനിമാ ടൂറിസം പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

'ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം'ത്തിലൂടെ കഴിഞ്ഞ വർഷം കേരളത്തിന് അഭിമാനിക്കാവുന്ന ഒരു നേട്ടമാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട കാന്തല്ലൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് നേടിയിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം ആഗോളതലത്തിൽത്തന്നെ മാതൃകയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ 788 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ സ്ത്രീസൗഹാർദ്ദ വിനോദസഞ്ചാരം, ഗ്രീൻ ടൂറിസം, സ്കീറ്റ് ടൂറിസം എന്നീ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 788 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ ആദ്യത്തെ 5 പഞ്ചായത്തുകളിലൊന്നായി കാന്തല്ലൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് മാരാൻ സാധിച്ചു. സ്കീറ്റ് പദ്ധതി (STREET (Sustainable, Tangible, Responsible, Experiential, Ethnic, Tourism)) നടപ്പാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞവർഷം ഗ്ലോബൽ അവാർഡ് നേടിയത് കാന്തല്ലൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്താണ്. സമാനമായ ഒരു പ്രദേശമാണ് വട്ടവട. അവിടെയും അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

വിനോദസഞ്ചാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുമ്പോൾ പുറത്തുനിന്നുള്ള ആളുകളാണ് കൂടുതലായി ഇവിടെ എത്തിച്ചേരുന്നത്. അവർക്ക് ഇവിടെയുള്ള വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെക്കുറിച്ച് അറിയണമെന്നില്ല. അതിനാൽ ടൂറിസ്റ്റ് പോയിന്റിൽനിന്നും സമഗ്രമായ ഒരു 'ടൂറിസം മാപ്പ്' സ്ഥാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നതിന് എളുപ്പമായിരിക്കും.

യുവത്വത്തെ ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് നടപ്പാക്കിയ കലാലയ ടൂറിസം ക്ലബ്ബ് പദ്ധതിയിലൂടെ ടൂറിസം മേഖലയുടെ പരിപാലനം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് കാണുന്നത്. കേരളത്തിലെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ, പൊതുഇടങ്ങൾ, താമസ സൗകര്യങ്ങൾ, നല്ല ഭക്ഷണം ലഭിക്കുന്ന കടകൾ ഇവയെല്ലാം അറിയുന്നതിനുവേണ്ടി ക്യൂ.ആർ. കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്യുന്ന സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് വളരെയേറെ പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയായി ഇത് മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഇടുക്കിപോലെയുള്ള വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനമില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. പുറത്തുനിന്നുമെത്തുന്ന

വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനം ലഭിക്കാത്തതുമൂലം വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ് അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. മറ്റു വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

'ഫാം ടൂറിസ'ത്തിലൂടെ വിദേശികളെ ആകർഷിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന നെല്ല്, തേയില, കാപ്പി, കുരുമുളക്, ഏലം, സീസണൽ വെജിറ്റബിൾസ് എന്നിവ അടക്കമുള്ള കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കൃഷി ചെയ്യുന്ന മേഖലയിൽ ടൂറിസമെന്ന ആശയംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഫാം ടൂറിസത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. കർഷകർക്ക് കാർഷിക വിളകളിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിനുപുറമെ മറ്റൊരു വരുമാനമാർഗ്ഗമെന്ന നിലയ്ക്ക് ഫാം ടൂറിസത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കേരള ടൂറിസത്തിന്റെയും അതുപോലെ മൂന്നാർ ടൂറിസത്തിനാകെയും വലിയൊരു മാറ്റത്തിന് കാരണമാകുന്നതാണ് മൂന്നാറിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ മൂന്നാർ ട്രെയിൻ യാത്ര. നേരത്തെ ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് മൂന്നാറിൽ ഉണ്ടായിരുന്നതാണിത്. അത്

പുനരുജീവിപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളൊരു ആവശ്യം കൂടി ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്. അതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം അവിടത്തെ ടാറ്റാ കമ്പനി വിട്ടുനൽകാമെന്ന് നേരത്തെതന്നെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയാണെങ്കിൽ മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇനിയും കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ആദിവാസി ജനവിഭാഗങ്ങളേറയുള്ളതാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ. അവരുടെ ജീവിതരീതി, ഭക്ഷണം, ചികിത്സ, സംസ്കാരം എന്നിവ മറ്റുള്ളവർക്ക് പരിചയപ്പെടുത്താൻ ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

അതുപോലെ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊന്നാണ് മൂന്നാർ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് മാസത്തിനിടയിലും മറ്റ് അവസരങ്ങളിലും നിരവധി വിനോദസഞ്ചാരികൾ എത്തിച്ചേരുന്നൊരു പ്രദേശമാണ് മൂന്നാർ. അങ്ങനെ വരുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾ അവിടേയ്ക്കുള്ള യാത്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 3-4 മണിക്കൂർ ബ്ലോക്കിൽപ്പെടുകയാണ്. മലയോര ഹൈവേ കേരളത്തിൽ ഒരു അറ്റത്തുനിന്ന് മറ്റൊരു അറ്റംവരെ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ദൗർഭാഗ്യവശാൽ എന്റെ

മണ്ഡലത്തിലെ വട്ടവടയിലേയ്ക്കും കാന്തലൂരിലേയ്ക്കുമുള്ള റോഡുകളെ കഴിഞ്ഞ തവണ ഹൈവേ പദ്ധതിയിലോ മറ്റ് പദ്ധതിയിലോ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അവിടെ നല്ല രീതിയിലുള്ള തിരക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നതോടൊപ്പം 3-4 മണിക്കൂർ ആളുകൾ ബ്ലോക്കിൽപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുമാണുള്ളത്. ആ റോഡും കൂടി പുതുക്കിപ്പണിയണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

അതുപോലെ തമിഴ്നാട്ടുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന സ്ഥലമാണ് എന്റെ മണ്ഡലം. വട്ടവടയിൽനിന്ന് 9 കിലോമീറ്റർ യാത്ര ചെയ്താൽ മാത്രമേ കൊടൈക്കനാലിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ടൂറിസം സാധ്യതകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കൊടൈക്കനാൽ റോഡും കൂടി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടും ഒരിക്കൽ കൂടി ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ടും ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ സമാനതകളില്ലാത്ത വളർച്ച കൈവരിച്ചൊരു കാലഘട്ടത്തിലൂടെയാണ് നാം കടന്നുപോകുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം, ഭക്ഷ്യം എന്നിവ മനുഷ്യന്

ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ മൂന്ന് ഘടകങ്ങളാണ്. ഈ കാലഘട്ടവും നാം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധികളും വ്യത്യസ്ത നയങ്ങളുള്ള കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾമൂലമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളും നമുക്കറിയാം. കേന്ദ്രത്തിൽ ഇന്ത്യാ മുന്നണി അധികാരത്തിൽ വരുമെന്ന് നാം ചിന്തിച്ചെങ്കിലും അതൊന്നും നടന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം പ്രതീക്ഷകൾ നമുക്കെല്ലാവർക്കും ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. സാഹചര്യങ്ങളായിരിക്കാം അല്ലെങ്കിൽ ചില പിഴവുകളായിരിക്കാം അതിന് കാരണം. വീണ്ടും ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞ വിഷയമാണ് നേരത്തെ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയും ശ്രീ. അമിത് ഷായും ശ്രീ. രാജ്നാഥ് സിംഗുമൊക്കെയുണ്ടെങ്കിൽ ഇന്ന് അതൊക്കെ മാറ്റി ആന്ധ്രാപ്രദേശിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. എൻ. ചന്ദ്രബാബു നായിഡുവിനെയും ശ്രീ. നിതീഷ് കുമാറിനെയുമൊക്കെ ചേർത്ത് നിർത്തിക്കൊണ്ട് പോകുന്നൊരു അവസ്ഥ ഇന്ന് സംജാതമായിട്ടുണ്ട്. ഇവരൊന്നുമില്ലാതെ അവർക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയില്ലെന്നതാണ് അതിന് കാരണം. അതിനാൽ പഴയതുപോലെ ഒരു

ഏകാധിപത്യ ഭരണം നടക്കാനുള്ള സാധ്യത കുറവാണ്. ഇവരെല്ലാം സഹകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ മുന്നോട്ടുപോകും.

കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കാനുള്ള സമ്പത്ത് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് വിഷയം. കുട്ടനാടിനെയും കർഷകരെയും സംബന്ധിച്ച് എന്റെ പ്രിയങ്കരനായ സഹപ്രവർത്തകൻ ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നെല്ല് എടുക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ പണം കൊടുക്കുന്ന സംവിധാനം നിലവിൽ വരണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കൂടി സഹായം ലഭിക്കാതെ മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കാരണം, ശേഖരിക്കുന്ന നെല്ല് അരിയായി വിപണിയിലെത്തിയ ശേഷമാണ് അതിന്റെ പണം നൽകുന്നത്. സ്റ്റോട്ടിൽതന്നെ കർഷകർക്ക് പണം നൽകിയാൽ മാത്രമേ കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി നടക്കുകയുള്ളൂ. പല അവസരങ്ങളിലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ഒന്നും ലഭിക്കാത്തതിനാലാണ് പല കാര്യങ്ങളും യഥാസമയം നടക്കാതെ പോകുന്നത്. പല കർഷകർക്കും പണം ലഭിക്കാനുണ്ടെന്നുള്ളത് സത്യം

തന്നെയാണ്, അതൊന്നും മറച്ചുവെച്ചിട്ടില്ല ഞങ്ങൾ സംസാരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നതിന്റെ മാക്സിമം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പ്രിയങ്കരനായ ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിലിന്റെ നേതൃത്വത്തിലാണ് ഭക്ഷ്യ വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അദ്ദേഹം വളരെ നല്ല മന്ത്രിയും എല്ലാ കാര്യങ്ങളും കാര്യക്ഷമതയോടെ ചെയ്യുന്ന വ്യക്തിയുമാണ്. പക്ഷേ, പണം ലഭിക്കാനുള്ളത് കിട്ടാതെ എത്ര നല്ല ആളാണെന്ന് പറഞ്ഞാലും ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ലല്ലോ? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പണം നൽകിയാൽ മാത്രമേ കാര്യങ്ങൾ സുഗമമായി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ബഹുമാനപ്പെട്ട കായംകുളം എം.എൽ.എ. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ യഥാർഥത്തിൽ എന്റെ വോട്ടറും തകഴി പ്രദേശത്ത് ജീവിക്കുന്നയാളുമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് അവർ കുട്ടനാടിനെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകമായി എടുത്തുപറഞ്ഞത്. ടൂറിസത്തിന്റെ വികസനം ഏറ്റവും അനിവാര്യമാണ്. കുട്ടനാട് പോലുള്ള പ്രദേശത്ത് ടൂറിസത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നല്ല രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനലുണ്ട്. നമ്മുടെ മുൻമുഖ്യമന്ത്രി ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ

കാലത്ത് ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ നിർമ്മിച്ചതാണ്. പക്ഷേ അതൊരു ശവകുടീരംപോലെ യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ലാതെ കിടക്കുകയാണ്. എന്തിനാണ് അന്ന് അത് നിർമ്മിച്ചതെന്ന് അറിയില്ല. ഏകദേശം മൂന്നുറോളം മീറ്റർ, കായലിന്റെ മധ്യഭാഗംവരെ ഇത് സ്ഥിതിചെയ്യുകയാണ്, വളരെ നല്ല രീതിയിൽ ഇതിനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. കൈനകരി പഞ്ചായത്തിന് അത് വിട്ടുകൊടുത്താൽ മാത്രമെ പ്രസ്തുത സംരംഭം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മറ്റ് പല കാര്യങ്ങളും ഇന്ന് അവിടെ വിഹരിക്കുന്നുണ്ട്. ആ വിവരം വ്യക്തിപരമായി മന്ത്രിയോടും ജില്ലാ കളക്ടറോടും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കാരണം അതിന് അടിയന്തര തീരുമാനമുണ്ടാകേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലും കട്ടനാട്ടിലും ടൂറിസം രംഗം കൂടുതൽ വികാസം പ്രാപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കായൽ ടൂറിസമാണ് ഏറ്റവും നല്ലത്. അത് നല്ല രീതിയിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കാൻ കഴിവുള്ള മന്ത്രിയാണ് നമുക്കുള്ളത്, നല്ല രീതിയിൽ കാര്യക്ഷമതയോടെ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിവുള്ള മന്ത്രിയാണ് അദ്ദേഹം. അത്തരത്തിലൊരു പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ട് വളരെ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ കുട്ടനാടിന് നൽകിയത് 14 പാലങ്ങളാണ്. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, 30 കോടിയുടെ ഒരു പാലം എന്നത് ഒരു എം.എൽ.എ.-യ്ക്ക് ചിന്തിക്കാൻ പോലും സാധിക്കാത്ത കാര്യമാണ്. തട്ടാശ്ശേരി പാലത്തിന്റെ എല്ലാ ഫോർമാലിറ്റിയും കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. 77 കോടി രൂപയാണ് അതിന്റെ മുതൽമുടക്ക്. ഇതൊന്നും നമുക്ക് ചിന്തിക്കാൻപോലും സാധിക്കാത്ത കാര്യങ്ങളാണ്. ഇതൊക്കെ നൽകണമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിൽ പണം വേണം. കേരളത്തിനുള്ളത് ഒരു നല്ല ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ്. ഞാൻ ഇന്ന് രാവിലെ അദ്ദേഹവുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ ലഭിക്കാനുള്ള പണം കിട്ടാതെ എങ്ങനെയാണ് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതെന്നാണ് അദ്ദേഹം മറുപടി പറഞ്ഞത്. നമുക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള ജി.എസ്.ടി. വിഹിതം യഥാസമയം അനുവദിക്കാനുള്ള മനസ്സ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കണം, കാരണം നാം ആരുടേയും ഔദാര്യമല്ല ചോദിക്കുന്നത്. ഇതിന് മുമ്പുള്ള ഗവൺമെന്റുകൾ ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. കോൺഗ്രസുകാർ ഭരിക്കുന്ന കാലത്തും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വളരെ നല്ല രീതിയിൽ കേരളത്തെ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പക്ഷേ ഇന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ലഭിക്കേണ്ടതായ വിഹിതം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പിടിച്ചുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയമാണ് മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് സംസാരിച്ചത്. അദ്ദേഹം 2006-ൽ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ആളാണ്. അക്കാര്യം മറന്നുപോകരുത്. അങ്ങനെ മന്ത്രിയാകാനുള്ള ഭാഗ്യം ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റാണ് ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫിനും തോമസ് ചാണ്ടിക്കും കൊടുത്തത്. വേറെ ആരും ഞങ്ങളെയൊന്നും അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. വളരെ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ കാരണം മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ആയിരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വിഷയം എന്താണ്; അവിടത്തെ പ്രയാസമെന്താണ്; ഏതൊക്കെ രീതിയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നതെന്ന് അദ്ദേഹത്തിനുമറിയാം. എ.സി. റോഡിനായി 700 കോടി രൂപയാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അതിനോടനുബന്ധമായി 23 റോഡുകളുണ്ട്. ഇതൊക്കെ ഉയർത്തി പണിതെങ്കിൽ മാത്രമേ കുട്ടനാടിന് സമഗ്ര വികസനമുണ്ടാകുകയുള്ളൂ.

ആ ഒരു സ്റ്റേജിൽ ഇത് നിർമ്മിക്കണമെങ്കിൽ പണം അനിവാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെതിരെ നമുക്ക് ചേർന്നുനിന്ന് സമരം ചെയ്യുകയോ? നിങ്ങളെന്തിനാണ് പാലം വലിക്കുന്നത്. എനിക്ക് യു.ഡി.എഫ്. സഹോദരന്മാരോട് പറയാനുള്ളത് ഇന്ന് വളരെ ശക്തമായ പ്രതിപക്ഷം കേന്ദ്രത്തിലുണ്ട്. നമുക്ക് ഒന്നിച്ചുനിന്ന് കേരളത്തിന് ലഭിക്കാനുള്ളത് നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാലേ നിങ്ങൾക്കും പ്രയോജനമുള്ളൂ. അല്ലാതെ നിങ്ങൾ വഴക്കുണ്ടാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ പണം ലഭിക്കുമോ? ഇവിടത്തെ ഗവൺമെന്റ് പണം നൽകിയാലേ നിങ്ങൾക്ക് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ലഭ്യമായാലേ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനും മറ്റ് വികസന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതൊക്കെ ലഭിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ നമ്മൾ ചേർന്നുനിന്ന് പ്രവർത്തിക്കണം. നിങ്ങളുടെ സഹായമുണ്ടെങ്കിലേ അതൊക്കെ സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. ഈ സമയത്ത് കാലുവാരാനും കുറ്റം പറയാനുമൊന്നും നിൽക്കേണ്ട. വളരെ നല്ല രീതിയിലാണ് സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഭരിക്കുന്നതെന്ന

കാര്യം നിങ്ങൾക്ക് ഉള്ളിന്റെയുള്ളിൽ വ്യക്തമായിട്ട് അറിയാം. പക്ഷേ, അത് ഉൾക്കൊള്ളാൻ നിങ്ങളെക്കൊണ്ട് സാധിക്കാത്തതിന് കാരണം മറ്റ് ചില ചിന്താഗതികളാണ്. അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ ഇപ്പോൾ കടക്കുന്നില്ല. ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ കക്ഷികൾ ചേർന്ന് നിന്നുകൊണ്ട് ലഭ്യമാകാനുള്ള പണം നേടിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് പോകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എങ്കിൽ മാത്രമേ കാര്യങ്ങൾ സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, ധനവിനിയോഗം നീതിയുക്തമായി നടത്താത്ത ഈ സർക്കാരിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു. അത്യന്തര കേരളത്തിൽനിന്നാണ് ഞാൻ വരുന്നത്. ബി.ജെ.പി.-യുടെ ശക്തി കേന്ദ്രങ്ങളായ മംഗലാപുരം-ഉഡുപി പ്രദേശങ്ങളോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്നതാണ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം. സംഘപരിവാർ കേരളത്തിൽ അടുത്ത തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ സ്വന്തമാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്ന മണ്ഡലമായ മഞ്ചേശ്വരത്തോട് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുകൾ നീതി കാണിച്ചോയെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ നെഞ്ചത്ത് കൈവച്ച് ഒന്ന് ആലോചിക്കുന്നത്

നല്ലതായിരിക്കും. ധാരാളം പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലാണ് ബി.ജെ.പി.-യുടെ സംസ്ഥാന അധ്യക്ഷനെ തോൽപ്പിച്ച് ഈ സഭയിൽ എന്നെപ്പോലെ ഒരു സാധാരണക്കാരൻ എത്തിയത്. ആ എനോട്, എന്റെ മണ്ഡലത്തോട് ഈ സർക്കാർ വിവേചനം കാണിക്കുന്നുവെങ്കിൽ അതിനർത്ഥം ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ ബി.ജെ.പി. വിരുദ്ധ നിലപാട് കാപട്യമാണെന്നല്ലേ; കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിൽ കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലങ്ങളിൽ ബി.ജെ.പി.-യോട് പടപൊരുതിക്കൊണ്ടാണ് ഈ സഭയിൽ യു.ഡി.എഫ്. സ്ഥാനാർത്ഥികൾ വിജയിച്ച് എത്തിയിട്ടുള്ളത്. കർണ്ണാടകയിൽ ആർ.എസ്.എസ്. നേതാക്കളും ബി.ജെ.പി. മന്ത്രിമാരും തമ്പടിച്ച് പണം മുടക്കിയിട്ടും എന്നെപ്പോലെ വലിയ മേൽച്ചാർത്തുകൾ ഒന്നുമില്ലാത്ത ഒരാളെ തോൽപ്പിക്കാൻ മഞ്ചേശ്വരത്തെ നല്ല മനുഷ്യർ തയ്യാറായില്ലെങ്കിൽ അവരെ ചേർത്തുപിടിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ആർ.എസ്.എസ്.-നെ എതിർക്കുന്നുവെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന സി.പി.ഐ.(എം.) നേതൃത്വം നൽകുന്ന ഈ സർക്കാരിനല്ലേ; എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ മഞ്ചേശ്വരത്തെ അവഗണിച്ചാൽ അത് എന്റെ വ്യക്തിപരമായ പരാജയമാണെന്നാകും

ബി.ജെ.പി. പ്രചരിപ്പിക്കുക. ഇടതുപക്ഷത്തിന് അതിലൂടെ നേട്ടം ലഭിക്കുമെങ്കിൽ എനിക്ക് സങ്കടമില്ല. പക്ഷേ അതിന്റെ എല്ലാ നേട്ടവും അടിച്ചെടുക്കാൻ പോകുന്നത് ബി.ജെ.പി.-യാണ്. അവരുടെ നിയമസഭയിലെ അക്കൗണ്ട് കേരളം പൂട്ടി. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ആ പൂട്ടിയതിന്റെ പലിശയും കൂടുപലിശയുംചേർത്ത് കേരളത്തിന്റെ സാംസ്കാരിക തലസ്ഥാനമായ തൃശ്ശൂരിൽ ബി.ജെ.പി. അക്കൗണ്ട് തുറന്നു. ഇന്ത്യാ മുന്നണിയുടെ ഭാഗമായി മൂന്നാം മോദി സർക്കാരിനെ താഴെയിറക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നവരാണ് യു.ഡി.എഫ്.-ഉം എൽ.ഡി.എഫ്.-ഉം. പാലക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ബി.ജെ.പി.-യെ തോൽപ്പിക്കാൻ മൂന്നാം സ്ഥാനക്കാരായ എൽ.ഡി.എഫ്., യു.ഡി.എഫ്.-ന് നിരപാധികം പിന്തുണ പ്രഖ്യാപിക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ സംഘ്വപരിവാർ വിരുദ്ധത വെറും വാചകമടയാണെന്ന് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിയും. കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. തോറ്റത് ന്യൂനപക്ഷ വോട്ടുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടതുകൊണ്ടാണെന്നും അമിതമായ മുസ്ലീം പ്രീണനം നടത്തിയതാണ് അതിനു കാരണമെന്നും ചില കേന്ദ്രങ്ങൾ ബോധപൂർവ്വം പ്രചരിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. വടകരയിൽ ശ്രീമതി കെ. കെ.

ശൈലജ ടീച്ചറുടെ പരാജയംപോലും മുസ്ലീം വോട്ടുകൾ
ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണെന്ന് ഇടതുപക്ഷത്തിലെ ചില ആളുകൾ
വിശ്വസിക്കുന്നുണ്ട്. വടകരയിൽ മുസ്ലീം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർ 37
ശതമാനമാണ്. 63 ശതമാനം മറ്റ് മതസ്ഥരാണ്, എന്നിട്ടും അവിടെ ശ്രീ.
ഷാഫി പറമ്പിൽ ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം വോട്ടിന് ജയിച്ചുവെങ്കിൽ അത്
നൽകുന്ന വ്യക്തമായ സൂചന 63 ശതമാനത്തിൽനിന്ന് ഗണ്യമായ വോട്ടുകൾ
ശ്രീ. ഷാഫിക്ക് ലഭിച്ചുവെന്നാണ്. മുസ്ലീം ജനത സമുദായവും പേരും നോക്കി
വോട്ട് ചെയ്യുന്നവരല്ല, അങ്ങനെയായിരുന്നുവെങ്കിൽ വടകര മണ്ഡലത്തെക്കാൾ
കൂടുതൽ മുസ്ലീം വിഭാഗങ്ങളുള്ള കോഴിക്കോട് പാർലമെന്റ് മണ്ഡലത്തിൽ അവർ
ശ്രീ. എളമരം കരീമിനെയല്ല ജയിപ്പിക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. എന്നാൽ അവർ
ഒന്നരലക്ഷത്തിലധികം വോട്ടുകൾക്ക് രാഘവേട്ടനെയല്ലേ (ശ്രീ. എം. കെ.
രാഘവൻ) ജയിപ്പിച്ചത്. നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടേതെന്നും ബി.ജെ.പി., ബി.ജെ.പി.-
യുടേതെന്നും കരുതുന്ന വോട്ടുകൾ ഇക്കുറി ബി.ജെ.പി.-ക്കാണ് പോയത്.
ആലപ്പുഴയിലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സ്ഥാനാർത്ഥി ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് തന്നെ
അക്കാര്യം തുറന്ന് പറഞ്ഞില്ലേ? പുനപ്രയും വയലാറും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന

ആലപ്പുഴയിൽ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ ശ്രീമതി ശോഭാ സുരേന്ദ്രൻ ഒന്നാം സ്ഥാനത്ത് എത്തിയത് ഞെട്ടലോടെയല്ലേ കേരളം കേട്ടത്? എൽ.ഡി.എഫ്.-ഉം ബി.ജെ.പി.-യും തമ്മിലുള്ള വോട്ട് വ്യത്യാസം ഏതാനും ആയിരങ്ങളുടേത് മാത്രമാണ്. സ്വന്തം നയവൈകല്യങ്ങൾകൊണ്ട് എൽ.ഡി.എഫ്. തോറ്റതിന് ന്യൂനപക്ഷങ്ങളെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നത് എന്തിനാണ്? എൽ.ഡി.എഫ്.-നെതിരെ പരസ്യമായി നിലപാടെടുത്ത എസ്.എൻ.ഡി.പി.-യിലെ ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശനെതിരെ ഒരക്ഷരം പറയാൻ എന്തേ ആരും ധൈര്യം കാണിക്കാത്തത്? അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യയല്ലേ, ആലപ്പുഴയിൽ ശ്രീമതി ശോഭാ സുരേന്ദ്രനുവേണ്ടി പരസ്യമായി രംഗത്തുവന്നത്. ഈഴവ ഭൂരിപക്ഷ മണ്ഡലമായ ആലപ്പുഴയിൽ ഒരു മുസ്ലീം സ്ഥാനാർത്ഥിയെ നിർത്താൻ പാടില്ലായിരുന്നുവെന്ന് സാക്ഷാൽ വെള്ളാപ്പള്ളിയല്ലേ പറഞ്ഞത്. എന്തുകൊണ്ടാണ് അതിനെക്കുറിച്ച് ഇടതുപക്ഷ നേതാക്കളാരും പ്രതികരിക്കാതിരുന്നത്? ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശന്റെ മകൻ ശ്രീ. തുഷാർ വെള്ളാപ്പള്ളി കോട്ടയത്ത് ബി.ജെ.പി. പിന്തുണയോടെ മത്സരിച്ചില്ലേ; മഹത്തായ എസ്.എൻ.ഡി.പി. പ്രസ്ഥാനത്തെ ബി.ഡി.ജെ.എസ്. എന്ന പാർട്ടി വഴി ബി.ജെ.പി.-യിൽ എത്തിക്കാനുള്ള

കുതന്ത്രമാണ് വെള്ളാപ്പള്ളിയും കുടുംബവും നടത്തുന്നത്. അത് എൽ.ഡി.എഫ്. തിരിച്ചറിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ വലിയ പരാജയമാകും നിങ്ങൾക്ക് സംഭവിക്കുക. രാജ്യസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇന്ന് മൂന്നുപേർ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ അവരെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ആ മൂന്നുപേരെയും മതം പറഞ്ഞല്ലോ; ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശൻ വിമർശിച്ചത്. അതിനെതിരെയും ആരും ഒന്നും പറയുന്നത് കേട്ടില്ല. മുസ്ലീം വിഭാഗങ്ങൾക്ക് എന്തൊക്കെയോ അവിഹിതമായി ലഭിക്കുന്നുവെന്നാണ് ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശൻ പറഞ്ഞ് നടക്കുന്നത്. യോഗ്യതകൊണ്ട് മുസ്ലീം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർ പി.എസ്.സി.-വഴിയും കെ.എ.എസ്., സിവിൽ സർവ്വീസ് എന്നീ പരീക്ഷകൾ മുഖേനയും നേടിയതല്ലാതെ മറ്റെന്താണ് അവിഹിതമായി നേടിയത് എന്ന കാര്യം വെളിപ്പെടുത്തേണ്ട ബാധ്യത ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നദേശനിലേക്ക് സർക്കാർ നേരിട്ട് നിയമിക്കുന്ന ബോർഡുകളും കോർപ്പറേഷനുകളും പരിശോധിച്ചാൽ അതിൽ എത്ര ചെയർമാൻമാരും ഡയറക്ടർമാരും മുസ്ലീം സമുദായത്തിൽപ്പെടുന്നവരുണ്ട്, സർക്കാർ നിയമിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് പ്ലീഡർമാരുടെ എണ്ണം പരിശോധിച്ചാൽ അതിൽ മുസ്ലീം വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന

എത്ര പേർ ഉണ്ട്? പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ചെയർമാന്മാരെയും എം.ഡി.-മാരെയും ജനറൽ മാനേജർമാരെയും ഡയറക്ടർമാരെയും പരിശോധിച്ചാലും അതിൽ എത്ര പേർ മുസ്ലീം വിഭാഗത്തിൽ നിന്നുള്ളവരാണ്? സർക്കാരിന്റെ ശിപാർശകളിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന യൂണിവേഴ്സിറ്റി വൈസ് ചാൻസലർ, രജിസ്ട്രാർ, ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ എന്നീ തസ്തികകളിൽ മുസ്ലീംപേരുള്ള ഒരൊറ്റ ആളുപോലും ഇല്ലെന്നതല്ലേ സത്യം. പതിനേഴ് സർവ്വകലാശാലകളിൽ രണ്ടിടത്ത് മാത്രമാണ് മുസ്ലീം വിഭാഗത്തിൽനിന്നുള്ളവർ പി.വി.സി.-മാരായുള്ളത്. സർക്കാർ ഡെപ്യൂട്ടേഷൻവഴി നിയമിക്കുന്ന നൂറ് കണക്കിന് തസ്തികകളുണ്ട്. അതിൽ എത്ര സീറ്റുകൾ മുസ്ലീം സമുദായത്തിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്? മന്ത്രിമാരുടെ സ്റ്റാഫിൽ സാമുദായിക പ്രാതിനിധ്യം ആനുപാതികമായി പാലിക്കാൻ കഴിയാത്ത സർക്കാർ എന്ത് മുസ്ലീം പ്രീണനം നടത്തുന്നു എന്നാണ് ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശനും ശ്രീ. കെ. സുരേന്ദ്രനും ബി.ജെ.പി.-യും പറയുന്നത്. തൊഴിൽ മേഖലയിലുള്ള സാമുദായിക പ്രാതിനിധ്യം സംബന്ധിച്ച് ജാതി തിരിച്ച് ഒരു ധവളപത്രം ഈ ഗവൺമെന്റ് പുറത്തിറക്കണം. പച്ചയ്ക്ക് വർഗ്ഗീയത പറയുന്ന

വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ചെറുമാൻ സ്ഥാനത്തുവെച്ച് കേരളത്തിൽ എങ്ങനെ
 നവോത്ഥാന സമിതിയെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനാവും? മതവർഗ്ഗീയവാദിയായ
 ശ്രീ. സി. പി. സുഗതനെ അംഗമാക്കിയ നവോത്ഥാന സമിതി എങ്ങനെയാണ്
 പ്രവർത്തിക്കുക? ഇത്തരക്കാരെ ആ സ്ഥാനത്തുനിന്ന് നീക്കം ചെയ്യുമോ?
 നവോത്ഥാന സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനം മരവിപ്പിക്കുകയെങ്കിലും ചെയ്യണം.
 ജാതി സെൻസസ് എടുത്ത് ഓരോ തസ്തികകളും ആർ കൈകാര്യം
 ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ജനങ്ങളോട് തുറന്നുപറയാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം.
 അതല്ലെങ്കിൽ വലിയ തെറ്റിദ്ധാരണ വിവിധ മത-സാമൂഹിക-ജാതി
 വിഭാഗങ്ങൾക്കിടയിൽ ശക്തിപ്പെടും. അതുതടർന്നാൽ അധികം വൈകാതെ
 കേരളം ഒരു ഉത്തരേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനമായി മാറും. സത്യത്തിൽ എല്ലാ വിഭാഗം
 ജനങ്ങളും ഈ സർക്കാരിനെതിരാണ്. മുപ്പത് വർഷം നീക്കി
 വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലെന്ന പേരും പറഞ്ഞ്, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ
 നിങ്ങൾ കൂട്ടിയ നീക്കി എത്രയധികം ഇരട്ടിയാണ്. വീട് നിർമ്മിക്കാനും
 കെട്ടിടങ്ങളുണ്ടാക്കാനും പെൻഷൻ തുക ഫീസായി അടച്ച ഒരൊറ്റ സഖാവു
 നിങ്ങൾക്ക് വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകില്ല. നാല്-അഞ്ച് സെന്റ് ഭൂമിയുള്ളവർ

തരംമാറ്റത്തിന് അപേക്ഷ കൊടുത്ത് എത്രയോ വർഷങ്ങളായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ലൈഫ് ഭവന പദ്ധതിയിൽപ്പോലും വീട് ലഭിച്ചവർക്ക് തരംമാറ്റം നടക്കാത്തതുകൊണ്ട് വീട് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അങ്ങനെ വിഷമിക്കുന്ന ഒരാളും നിങ്ങൾക്ക് വോട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. ക്ഷേമ പെൻഷൻ ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിൽ ഓരോ മാസവും കണക്ക് കൂട്ടിയിരിക്കുന്ന പാവങ്ങളുണ്ട്. അവർക്ക് നാല് മാസത്തെ കുടിശ്ശിക തുക ഇനിയും കൊടുത്ത് തീർക്കാനുണ്ട്. പെൻഷൻ മാസാമാസം ലഭിക്കാത്ത ആരും നിങ്ങൾക്ക് വോട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല; പൂർത്തിയാക്കിയ പ്രവൃത്തികൾക്കുപോലും കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് പണം നൽകിയിട്ടില്ല. അവരെല്ലാം യു.ഡി.എഫ്.-നാണ് വോട്ട് ചെയ്തത്. പോലീസിന്റെ ഏകപക്ഷീയ പെരുമാറ്റം ജനങ്ങളെ ഇടതുപക്ഷത്തിനെതിരെ തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈരാറ്റുപേട്ടയിലുണ്ടായ ഒരു ചെറിയ സംഭവത്തിൽ പ്ലസ് ടു-വിന് പഠിക്കുന്ന എത്ര കുട്ടികളെയാണ് നിങ്ങളുടെ സർക്കാർ ജയിലിൽ അടച്ചത്.

മി. സ്ലീക്കർ: യെസ്.....പ്ലീസ്...പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: സർ, അതിനെ മുഖ്യമന്ത്രി ന്യായീകരിച്ചത്

കേട്ടപ്പോൾ അതൂതം തോന്നി. ആലപ്പുഴയിലെ രണ്ട് കൊലപാതകങ്ങളിൽ

നിങ്ങളുടെ പോലീസിന്റെ നിലപാട്; കാസർഗോഡ് റിയാസ് മൗലവിയുടെ വിധി വന്നപ്പോൾ നിങ്ങളുടെ പോലീസിന്റെ നിലപാട്; ഇതൊക്കെ നിങ്ങളുടെ സർക്കാരിനെതിരെയുള്ള വിധിയെഴുത്തായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. (മൈക്ക് ഓഫ്) ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ശക്തമായി എതിർക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. കേരള ടൂറിസം കോവിഡ് കാലത്തെ പ്രതിസന്ധിയെ അതിജീവിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ആഭ്യന്തര ടൂറിസം റെക്കോർഡ് വളർച്ചയിലാണ്. ടൂറിസം നിക്ഷേപക സംഗമവും ബീച്ച് ടൂറിസം, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം, കാരവൻ ടൂറിസം, നൈറ്റ്‌ലൈഫ് ടൂറിസം, സിനിമ ടൂറിസം, പൈതൃക ടൂറിസം, ഉത്തരവാദിത്വ ടൂറിസം, അഗ്രി-ടൂറിസം, ഇക്കോ ടൂറിസം, ടെലി ടൂറിസം എന്നിങ്ങനെ നവീനമായ ആശയങ്ങളുമായി ടൂറിസം മേഖല പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഒരു കാലത്തുമില്ലാത്തതുപോലെ കേരളത്തിലെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പങ്ക് ഏറെ പ്രശംസനീയമാണ്. ദേശീയപാതാ വികസനം മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ, ലെവൽ ക്രോസ് ഇല്ലാത്ത കേരളം, വിവിധ

ടണലുകൾ, എന്നിവ കൂടാതെ 60 ശതമാനത്തിലധികം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്കാക്കുകയാണ്. നൂറ് പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. 110 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. റീ-ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതികൾപ്പെടെ റെസ്റ്റ് ഹൗസിന്റെ നവീകരണം, ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാരല്ല കാവൽക്കാരാണെന്ന സമീപനത്തോട് കൂടിയുള്ള സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം. അങ്ങനെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കേരളത്തിന്റെ വികസന കുതിപ്പിന് മുതൽക്കൂട്ടായി മാറുകയാണ്. പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായം ശക്തിപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഫലമായി മാവേലി സ്റ്റോറുകളെയും സിവിൽ സപ്ലൈസ് സ്ഥാപനങ്ങളെയും കേരളത്തിന്റെ സാമൂഹിക ജീവിതത്തിൽ ജനങ്ങൾ വളരെ ആവേശത്തോടെയാണ് ഏറ്റെടുത്തത്. സാമ്പത്തിക പരാധീനതയുടെ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടെങ്കിലും പ്രതിസന്ധി ഘട്ടത്തിൽ 'സുഭിക്ഷ കേരളം' പദ്ധതിയിലൂടെ 86 ലക്ഷം ഭക്ഷ്യക്കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്ത് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസമേകിയ സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പിനെയാണ് ഇക്കാലയളവിൽ കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. എന്നാൽ നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാനുള്ള

ഇച്ചാശക്തി എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനാണ്. അനർഹമായി വിതരണം ചെയ്തിരുന്ന 421861 മുൻഗണനാ കാർഡുകൾ സറണ്ടർ പദ്ധതിയിലൂടെ തിരിച്ചെടുക്കാനും അർഹരായ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് വിതരണം ചെയ്യാനും വകുപ്പിന് സാധിച്ചു. അനർഹമായി മുൻഗണനാ കാർഡുകൾ കൈവശം വച്ചിരുന്നവരിൽനിന്നും 11.53 കോടി രൂപ പിഴയായി ഈടാക്കിയതിലൂടെ ഒരു ജനകീയമായ വകുപ്പിന്റെ മുഖമാണ് വ്യക്തമാക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ ശൃംഖലയെ ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ പിന്തുണയോടെ ശാക്തീകരിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് കെ-സ്റ്റോർ. ജൂലൈ 31-നകം 1000 കെ-സ്റ്റോറുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകളാണ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംഭരിച്ച മട്ട അരിയുടെ നെല്ല് അരിയാക്കി റേഷൻ കടകളിലൂടെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് അമ്പത് രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. എന്നാൽ കേവലം 10.90 രൂപയ്ക്കാണ് ആ അരി ജനങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. ഇതെല്ലാം സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ റേഷൻ കടകളിലൂടെ നടപ്പാക്കുന്ന നവീനമായ പദ്ധതികളാണ്. റേഷൻ കടകളിലൂടെ വിതരണം ചെയ്യുന്ന

അരിയുടെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിച്ചതിലൂടെ റേഷൻ കടകളെ ആശ്രയിക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയാണ്. സഞ്ചരിക്കുന്ന റേഷൻ കടകൾ, 'ഒപ്പം' പദ്ധതി, 'സുജലം' പദ്ധതി, കെ-റൈസ് പദ്ധതി തുടങ്ങി ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ ജനകീയ പദ്ധതികൾ മാതൃകാപരമായി മുന്നേറുകയാണ്. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നിനെപ്പോലുള്ള

ചില അംഗങ്ങൾ റേഷൻ കടകളുടെയും മാവേലി സ്റ്റോറുകളുടെയും അവസ്ഥയെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്തെ റേഷൻ കടകളുടെയും മാവേലി സ്റ്റോറുകളുടെയും സ്ഥിതിയെന്തായിരുന്നുവെന്ന് കൂടി ചിന്തിക്കണം. അന്ന് കുറെ കാലിചാക്കുകളും പെരുച്ചാഴിയുമായിരുന്നില്ലേ റേഷൻ കടകളിലുണ്ടായിരുന്നത്. അന്നൊക്കെ റേഷൻ കടകളിൽ സാധാരണ ജനങ്ങൾ പോകുമായിരുന്നോ? എന്നാൽ ഇപ്പോൾ റേഷൻ കടകളുടെ സ്ഥിതിയെന്താണ്; വസ്തുതകൾ മനസ്സിലാക്കാതെ നിയമസഭയിൽ പ്രസംഗിക്കുന്നത് കേൾക്കുമ്പോൾ ഖേദമുണ്ട്. 94 ലക്ഷം റേഷൻ കാർഡുടമകളാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. അതിൽ 84 ശതമാനം ആളുകളും ഇപ്പോൾ റേഷൻ കടകളിൽപോയി സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുകയാണ്.

എയ്ക്കുകൊണ്ടാണ്; റേഷൻ കടകളിൽ ഗുണനിലവാരമുള്ള സാധനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടാണ് അവർ അവിടെ പോകുന്നത്. 94 ലക്ഷം കാർഡ്ഡുകൾ 40 ലക്ഷം പേർ മാവേലി സ്റ്റോറുകളിൽ പോയി സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇത്തരമൊരു മാറ്റമുണ്ടാക്കിയത് ഈ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപ്പാക്കിയ ജനകീയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായിട്ടാണ്. അതിൽ സർക്കാരിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഓരോ വീടുകളിൽ സാധാരണ മൂന്ന് നേരമാണ് ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നതെങ്കിൽ ചില വീടുകളിൽ സ്നേഹ കൂടുതൽ കൊണ്ട് അമ്മമാർ നാലുനേരം ഭക്ഷണം നൽകാറുണ്ട്. ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ അത് ചിലപ്പോൾ മൂന്ന് നേരമായിപ്പോകും. അത് പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഒരു വശമായിട്ട് മാത്രമേ കാണാൻ കഴിയൂ. അത് പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാരിന് കഴിയും. അല്ലാതെ അതൊരു ഗവൺമെന്റിനെ പരിഹസിക്കാനുള്ള ഉപാധിയാക്കി മാറ്റരുത്. പകരം, യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ ഭരണകാലത്തെ ഈ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അവസ്ഥകൂടി നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണമെന്നുമാത്രമേ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളൂ. അതുപോലെ ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

ഇവിടെ ഇത്തരം പ്രതിസന്ധികളുണ്ടാകുമ്പോൾ വാതിൽപ്പടി വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാർക്ക് നൽകാനുള്ള ഗതാഗത കൈകാര്യ അനുബന്ധ ചെലവിനായുള്ള തുക സമയബന്ധിതമായി നൽകാത്തതുമൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായെന്ന് പരിശോധിക്കണം. മാത്രമല്ല, പ്രസ്തുത തുക കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് നൽകുന്നതെന്ന ചില വ്യാജ പ്രചരണങ്ങളിന്മേലുള്ള വസ്തുത സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമാക്കണം. അതുപോലെ സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ വാതിൽപ്പടി വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സിവിൽ സപ്ലൈസ് നൽകുന്ന സേവനം പ്രശംസനീയമാണ്. അതുപോലെ നെല്ല് സംഭരണ പദ്ധതിയിലൂടെ ഈ നാട്ടിലെ നെൽകർഷകർക്ക് ആശ്വാസമേകാൻ സാധിച്ചു. ഈ സേവനങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകൾ, സപ്ലൈകോയ്ക്ക് യഥാസമയം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശംകൂടി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം പറയുമ്പോൾ യു.ഡി.എഫ്.-നോട് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, രാജ്യത്തിന്റെയും മതേതരത്വത്തിന്റെയും ശത്രു അപ്പുറത്ത് നിൽക്കുകയാണ്.

നമ്മുടെ നേതാവായിരുന്ന മഹാത്മാഗാന്ധിയെ വെടിവെച്ച് കൊന്ന നാഥൂറാം വിനായക് ഗോഡ്സെയുടെ ചിതാഭസ്മം ഇന്നും സൂക്ഷിക്കപ്പെടുകയാണ്. സദയം വെട്ടിമുറിക്കപ്പെടുകയും പരദേശ മതവിശ്വാസികൾ കയ്യേറുകയും ചെയ്ത ഭാരതം എന്നാണോ ഒരു അഖണ്ഡ സനാതന ഹൈന്ദവ സാമ്രാജ്യമായി പുനഃസ്ഥാപിക്കപ്പെടുന്നത് അന്നുമാത്രമെ എന്റെ ചിതാഭസ്മം ഗംഗയിൽ നിമജ്ജനം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളുവെന്നും അന്നുമാത്രമെ എനിക്ക് മോക്ഷം വേണ്ടതുണ്ടുവെന്നും അതുവരെ എന്റെ ആത്മാവ് ഗതികിട്ടാതെ അലയട്ടെയെന്നും പറഞ്ഞ ഗോഡ്സെയുടെ പ്രതിജ്ഞ നിറവേറ്റാനായി കാത്തുനിൽക്കുന്ന ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെയും ബി.ജെ.പി.-യുടെയും കൈയിലെ കോടാലിയായി കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫ്. മാറരുതെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിലുണ്ടായ ഈ താൽക്കാലിക വിജയം താൽക്കാലിക വിജയത്തിൽ മതിമറന്ന് ആഘോഷിക്കുകയാണ് യു.ഡി.എഫ്. ഈയവസരത്തിൽ നമ്മുടെ പുരാണത്തിലെ നമ്മുടെ കഥയാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മ വരുന്നത്. താൽക്കാലികമായി കിട്ടിയ ഈ ഭാഗ്യത്തിൽ മതിമറന്ന് അധഃപതനത്തിലേക്ക് പോകുന്ന മനുഷ്യന്റെ ഒരു പ്രതീകമാണ് നമ്മുടെ നമ്മുടെ. അത്

നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്നതാണ്. അതേ നളിനിയുടെ അനുഭവമാണ് യു.ഡി.എഫ്.-ന് വരാൻ പോകുന്നത്. അതായത്, സന്ദർഭവശാൽ ദേവലോകത്തിന്റെ അധിപനാകാനും സ്വർഗ്ഗസുഖങ്ങൾ അനുഭവിക്കാനും ഇടവന്നതിലൂടെ തലയ്ക്ക് മത്തുപിടിച്ച നളിനി മഹർഷിമാരെക്കൊണ്ട് തന്റെ പല്ലക്ക് ചുമപ്പിക്കുകയും അവരിൽ താരതമ്യേന പൊക്കം കുറഞ്ഞ അഗസ്ത്യമുനിയുടെ തലയിൽ ചവിട്ടുകയും അങ്ങനെ അഗസ്ത്യമുനി നളിനിയെ ശപിക്കുകയും ആ ശാപം കാരണം നളിനിയുടെ തലമുറകൾക്ക് സ്വസ്ഥതയില്ലാതെ വരികയും ചെയ്ത കഥ യു.ഡി.എഫ്. ഓർക്കണം. അതാണ് ഇന്ന് നിങ്ങൾ തൃശ്ശൂരിൽ കാണുന്നത്. വലിയ വിജയമുണ്ടായിട്ടും തൃശ്ശൂരിന്റെ വിജയത്തിൽ നിങ്ങൾക്ക് സന്തോഷിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല, അതിന്റെ കാരണമെന്താണ്? ഈ മതേതര മനസ്സിന്റെ ശാപമാണ്. എവിടെയെല്ലാം താമര വിരിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ അവിടെയെല്ലാം യു.ഡി.എഫ്. മൂന്നാം സ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് പോകുന്നത് കേരളത്തിലെ മതേതര മനസ്സുകളുടെ ശാപമാണെന്ന് യു.ഡി.എഫ്. ഓർക്കണം. അതാണ് ഈ അവസരത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്.-നോട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. നിങ്ങൾ വലിയ വിജയം നേടിയെന്ന് ആഘോഷിക്കേണ്ട

കാര്യമൊന്നുമില്ല. 2019-ൽ ഇതുപോലെ പരാജയപ്പെട്ട മുന്നണിയാണ് ഞങ്ങളുടേത്. എന്നാൽ ഞങ്ങൾ ജനവിധി മനസ്സിലാക്കി ആവശ്യമായ തിരുത്തലുകൾ വരുത്തി മുന്നോട്ടുപോവുകയാണ് ചെയ്തത്. അതിനുശേഷം നടന്ന തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപന തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 65 ശതമാനം സ്ഥാപനങ്ങളിലും വിജയം നേടിയ മുന്നണിയായി ഇടതുപക്ഷം മാറി. 2021-ലെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 99 സീറ്റുമായി വീണ്ടും അധികാരത്തിൽവന്നത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസമാർജ്ജിച്ചുകൊണ്ടാണ്. അക്കാര്യം യു.ഡി.എഫ്. ഓർക്കണം. കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷത്തെ വിമർശിക്കുമ്പോൾ ഈ രാജ്യത്ത് ഇന്ത്യാ മുന്നണി നേടിയ വിജയത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെയും കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെയും കർഷക സമരമുൾപ്പെടെയുള്ള തൊഴിലാളി സമരമുൾപ്പെടെയുള്ള രാഷ്ട്രീയമായ ഇടപെടലുകളുടെ പങ്ക് വിസ്മരിച്ചുകൊണ്ട് കോൺഗ്രസ് മുന്നോട്ടുപോകരുത്. അംഗബലത്തിന്റെയല്ല, ആശയപരമായ ദൃഢതയെന്നത് ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ മുഖമുദ്രയാണ്. ആ മുഖമുദ്ര ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ കാണുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും തെറ്റ് പറ്റിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് തിരുത്തി മുന്നോട്ടുപോകും. ഒരിക്കലും താൽക്കാലികമായ വിജയത്തിൽ

ആഹ്ലാദിച്ച് ഈ രാജ്യത്തെ പൊതു ശത്രുവിനോടൊപ്പംനിന്ന് അവരുടെ കൈയിലെ കോടാലിക്കൈയായി യു.ഡി.എഫ്. മാറരുതെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ടും എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, പൊതുമാതൃക, വിനോദസഞ്ചാരം, ഭക്ഷ്യം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ കേരളത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് തോൽവിയുണ്ടായി. കേരളത്തിൽ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ആദ്യമായിട്ടൊന്നുമല്ല എൽ.ഡി.എഫ്. തോൽക്കുന്നത്. നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പും പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പും തമ്മിൽ രണ്ട് രാഷ്ട്രീയ സാഹചര്യങ്ങളാണ് മിക്കപ്പോഴും കേരളത്തിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞ് വരാറുള്ളത്. കേന്ദ്രത്തിൽ ആരാണ് അധികാരത്തിൽ വരേണ്ടതെന്ന് നിശ്ചയിക്കുന്ന തിരഞ്ഞെടുപ്പായതുകൊണ്ടുതന്നെ ബഹുഭൂരിപക്ഷംപേരും അതിനതകുന്ന ഒരു രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനത്തെയോ മുന്നണിയെയോ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് അത്ര അതിശയോക്തിപരമൊന്നുമല്ല. പക്ഷേ, നിങ്ങൾ ഇത്രകണ്ട് മതിമറക്കേണ്ടുന്ന,

അമിതാഹ്ലാദത്തിൽ പെട്ടുപോകേണ്ടുന്ന, അതിന്റെ ഭാഗമായി സമചിത്തത വെടിയേണ്ടുന്ന ഒരു തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫലമാണോ കേരളത്തിലുണ്ടായത് എന്നതുകൂടി കാണ്മാനം. ഞങ്ങൾക്കുണ്ടായ പരാജയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. ഒരുകാലത്തും ഞങ്ങൾ പാഴ്വർ പടിപ്പുറവരെപോയല്ല ഞങ്ങളുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫലം പരാജയമായാലും വിജയമായാലും വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റികൾക്കൂടി അക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിക്കും. ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ പ്രവർത്തിച്ച് അനുഭവസമ്പത്തുള്ളവർ തന്നെയാണ് ഇടതുപക്ഷത്ത് അണിനിരന്നിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ജനങ്ങളെ മനസ്സിലാക്കാനും തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ പരാജയം സംഭവിച്ചാൽ അതിന് കാരണമെന്താണെന്ന് വിലയിരുത്താനും ഇന്നും ഞങ്ങൾക്ക് ശേഷിയുണ്ട്. ഒരുപാട് പരാജയങ്ങളിൽനിന്ന് കരകയറി ആർജ്ജവത്തോടെയും ഊർജ്ജത്തോടെയും കേരളത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. തിരിച്ചുവന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് ചരിത്രം പരിശോധിച്ചാൽ നിങ്ങൾക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും. 2019-ലെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പരിശോധിച്ചാൽ മതിയല്ലോ; ഇവിടെ നമ്മൾ കാണേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട ചില വസ്തുതകളുണ്ട്. ഒരുഘട്ടത്തിൽ

എൽ.ഡി.എഫ്., യു.ഡി.എഫ്. എന്ന നിലയിൽ കേരളത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ ചേരിതിരിഞ്ഞ് നിന്നുവെങ്കിൽ അവിടേയ്ക്ക് സംഘ്വപരിവാർ ശക്തികൾ കടന്നുവരികയാണ്. അത് ഗൗരവപൂർവ്വം പരിശോധിക്കേണ്ട കാര്യംതന്നെയാണ്. സംഘ്വപരിവാറിന്റെ കടന്നുവരവ് മുഴുവൻ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണെന്നാണ് നിങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഏത് വസ്തുതകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അങ്ങനെ പറയുന്നത്; നിങ്ങൾ കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കണം. ഈ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 11 നിയമസഭാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലാണ് ബി.ജെ.പി.-ക്ക് മുൻതൂക്കം ലഭിച്ചത്. അങ്ങനെ മുൻതൂക്കം ലഭിച്ച എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലും 2019-ലെ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പുമായി താരതമ്യം ചെയ്ത് നോക്കിയാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വോട്ട് കുറഞ്ഞത് യു.ഡി.എഫ്.-നാണ്. ആ സത്യത്തിനനേരെ നിങ്ങൾ കണ്ണടച്ചിട്ട് കാര്യമുണ്ടോ; നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് വേറൊരു രാഷ്ട്രീയ സാഹചര്യത്തിലാണെന്നുള്ളത് വിലയിരുത്തേണ്ട; നിങ്ങൾ അങ്ങനെ കാണേണ്ട; നിയമസഭയിലേയ്ക്കും പാർലമെന്റിലേയ്ക്കും ഒരേ പാറ്റേണിലാണോ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ വോട്ട് ചെയ്യുന്നത്; അല്ലല്ലോ? നിയമസഭാ

തിരഞ്ഞെടുപ്പിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും ജനങ്ങൾക്ക് എൽ.ഡി.എഫ്.-നെ സംബന്ധിച്ച് കുറച്ചുകൂടി പ്രതീക്ഷയുണ്ടാവും. അതുകൊണ്ട് ഈ വസ്തുതകൾ മറന്നുകൊണ്ട് നിങ്ങളൊരു വിലയിരുത്തലിലേയ്ക്ക് അപകടം സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നത് നിങ്ങൾക്കാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയാൽ നന്ന്. ഈ 11 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും എങ്ങനെയാണ് വോട്ടുകൾ കുറഞ്ഞത് എന്നതുസംബന്ധിച്ചൊക്കെയുള്ള കണക്കുകൾ ഞാൻ വായിക്കേണ്ടതില്ലല്ലോ; ആറ്റിങ്ങൽ എന്തോ മഹാസംഭവം നടന്നു എന്നൊക്കെയാണ് ഒരു സന്ദർഭത്തിൽ ഇവിടെ ഒരംഗം പ്രസംഗിച്ചത്. ആറ്റിങ്ങൽ മണ്ഡലത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിനെക്കാൾ 2331 വോട്ട് കുറഞ്ഞുപോയി. ഞങ്ങൾ അത് പരിശോധിക്കുകയും തിരുത്തി അവ വീണ്ടെടുക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയും ചെയ്തും. പക്ഷേ, നിങ്ങൾക്കവിടെ 8039 വോട്ടിന്റെ കുറവുണ്ടായി. 2019-ലെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നിങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ച വോട്ടിനെക്കാൾ 2024-ലെ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വോട്ടുകൾ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ വോട്ടുകൾ മുഴുവൻ ബി.ജെ.പി.-യിലേയ്ക്കാണ് പോയതെന്ന

വസ്തുതയ്ക്കുനേരെ കണ്ണടയ്ക്കരുത്. അതുമാത്രമെ ഞങ്ങൾക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളൂ.

നിങ്ങളിവിടെ ഓരോ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയും ഏതെല്ലാം തരത്തിലാണ് പറഞ്ഞുപോകുന്നത്. ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മുസ്ലീം ലീഗിന് ഇതെന്തുപറ്റി? കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞങ്ങളെ ഒരു മുഗത്തോട് മുസ്ലീംഗ് ലീഗിന്റെ ഒരുഗം താരതമ്യം ചെയ്തു. എന്നാൽ ബഹളത്തെ തുടർന്ന് അദ്ദേഹം പ്രസ്തുത പ്രയോഗം പിൻവലിച്ചു. ഇന്ന് മറ്റൊരു മുഗത്തോട് താരതമ്യം ചെയ്തു. അതും സഭ്യമല്ലാത്ത ഭാഷ ഉപയോഗിക്കാത്തൊരാളായ ബഹുമാന്യനായ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നിനെ പോലെയൊരാളാണ് അങ്ങനെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. മഞ്ചേശ്വരം എം.എൽ.എ.-യുടെ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ വർഗ്ഗീയ ധ്രുവീകരണം നടത്തുന്നൊരു പ്രസംഗമല്ലേ അദ്ദേഹം ഇവിടെ നടത്തിയത്; അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശനെയാണെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ ദിവസം ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശൻ പറഞ്ഞത് എന്താണോ അതിൽനിന്നും ഒട്ടും വ്യത്യസ്തമല്ലാതെ ഒരു വർഗ്ഗീയ ധ്രുവീകരണത്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഇവിടെ സംസാരിച്ചത്. ഞങ്ങൾ ഒരിടത്തും അങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ മുസ്ലീം ജനവിഭാഗങ്ങൾ

മുഴുവൻ, അതായത് ഐ.യു.എം.എൽ.-ഉം എസ്.ഡി.പി.ഐ.-യും ജമാഅത്തെ ഇസ്ലാമിയും ഒരുമിച്ച് നിന്നാലും നിങ്ങൾക്കുപുറത്ത് ചിന്തിക്കുന്ന മതേതര വിശ്വാസികളായ ഒട്ടേറെ മതന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങൾ, മുസ്ലീം ജനവിഭാഗങ്ങൾ ഈ കേരളത്തിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അതിലൊന്നും വലിയ ആപ്തോദമൊന്നും പ്രകടിപ്പിക്കേണ്ടതില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മഞ്ചേശ്വരം അംഗത്തിന്റെ പ്രസംഗം മതേതര കേരളത്തിന് ഗുണകരമാണോയെന്നത് നിങ്ങൾതന്നെ ആലോചിച്ചാൽ മതി. ആരെയും അങ്ങനെ കയറ്റി വിടുന്നൊരു സമീപനം സ്വീകരിക്കരുതെന്നാണ് അതുസംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയിലേയ്ക്ക് വന്നാൽ, പൊതുമരാമത്ത് രംഗത്ത് ഇത്രയധികം പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയാൽ കാലമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; കിഫ്ബി ഇനി വേണ്ടെന്നാണ് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്. പക്ഷേ, കിഫ്ബിയിലൂടെ നമ്മുടെ ദേശീയ പാത, മലയാര പാത, തീരദേശ പാത എന്നിവയ്ക്കായി നടത്തിയിട്ടുള്ള മുതൽമുടക്ക് എത്ര വലുതാണെന്ന് നാം കാണേണ്ടതല്ലേ; നാട്ടിൽ ഉയരുന്ന സൂക്ഷ്മങ്ങളുടെയും ആശുപത്രികളുടെയും കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയൊക്കെ കാണേണ്ട; ഒരു ലക്ഷ്യം

മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ടാണ് കിഫ്ബിയെ പുനരുദ്ധരിച്ചത്. ആ ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ കിഫ്ബി ഇവിടെത്തന്നെയുണ്ടാകും. പ്രതിസന്ധികളെ അതിജീവിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാനും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താനും സാധിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് രംഗത്ത് നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഒട്ടേറെ വിശദീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മറുപടി പ്രസംഗത്തിലും അക്കാര്യങ്ങൾ പറയുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഒളിഞ്ഞും തെളിഞ്ഞും ആക്രമിക്കുന്ന യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ രീതി അഭിലഷണീയമാണോയെന്നത് നിങ്ങളാണ് പരിശോധിക്കണം. അദ്ദേഹം പ്രത്യേക പ്രിവിലേജുള്ള മന്ത്രിയാണെന്നും മാനത്തുനിന്നും കെട്ടിയിറക്കിയ മന്ത്രിയാണെന്നുമൊക്കെ ഒരംഗം ഇവിടെ പ്രസംഗിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതൊക്കെ എത്ര കാലമായി നിങ്ങൾ പറഞ്ഞുനടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്; ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത് എവിടെയ്ക്കാണെന്നൊക്കെ ഞങ്ങൾക്കറിയാം. അതാണോ ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയാസിന്റെ ചരിത്രമെന്ന് യു.ഡി.എഫ്. പരിശോധിക്കണം. ഹൈസ്കൂൾ കാലത്ത് അദ്ദേഹം എസ്.എഫ്.ഐ.-യുടെ ഭാരവാഹിയും സജീവ പ്രവർത്തകനും യൂണിറ്റ് സെക്രട്ടറി, പ്രസിഡന്റ് എന്നനിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ച് മുന്നോട്ടുവന്ന ആളാണ് അദ്ദേഹം. പ്രീ-ഡിഗ്രി കാലത്ത് ജനാധിപത്യ വേദികളിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ ബ്രാഞ്ച് മുതൽ സംസ്ഥാന സെക്രട്ടേറിയറ്റ് വരെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ വളർന്നുവന്ന ആളാണ് അദ്ദേഹം. ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ.-യുടെ യൂണിറ്റ് മുതൽ അഖിലേന്ത്യാ പ്രസിഡന്റ് സ്ഥാനം വരെ അദ്ദേഹം വഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രാജ്യത്ത് വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പോയി സമരപ്രക്ഷോഭങ്ങളുടെ മുന്നിൽനിന്ന് അറസ്റ്റ് വരിക്കുകയും നൂറോളം ദിവസങ്ങൾ ജയിലിൽ കിടക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരാളായതുകൊണ്ടാണ് 2009-ൽ ഇടതുപക്ഷം കോഴിക്കോട് പാർലമെന്റ് സീറ്റിലേയ്ക്ക് മത്സരിപ്പിച്ചത്. കേവലം 880-ൽ താഴെ വോട്ടുകളുടെ വ്യത്യാസത്തിലാണ് യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ ശ്രീ. എം. കെ. രാഘവൻ അന്ന് ജയിച്ചത്. ഇതൊക്കെ നിങ്ങൾ കാണുന്ന ചരിത്രമല്ലേ; അങ്ങനെ പ്രവർത്തന പരിചയവും പാരമ്പര്യവുമുള്ള ഒരാളെ അർഹതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

തന്നെയാണ് ഓരോ സ്ഥാനത്തേയും ഈ പാർട്ടി നിയോഗിക്കുന്നത്. നിങ്ങൾ അതിനെ വേറെ തരത്തിൽ വ്യാഖ്യാനിച്ച് ഒരു വ്യക്തിയെ അപമാനിക്കാമോ; അങ്ങനെയെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ എത്രപേരെ ഞങ്ങൾക്ക് പറയാൻ സാധിക്കും. പാരമ്പര്യത്തിന്റെ പേരിലും പിതാവിന്റെ അധ്യക്ഷിതവും വളർന്നുവന്ന എത്രപേർ നിങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിലുണ്ട്; ഇതെല്ലാം ഒരു മര്യാദകെട്ട രാഷ്ട്രീയ പ്രചരണമാണെന്നത് മനസ്സിലാക്കാനുള്ള ഒരു വിവേകം നിങ്ങൾക്കുണ്ടാകണമെന്നാണ് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

അവാർഡുകളെല്ലാം പിടിച്ചുവാങ്ങി എന്നാണ് ടൂറിസം മേഖലയെക്കുറിച്ച് പറയുന്നത്. ഒരു അവാർഡും പിടിച്ചുവാങ്ങിയതല്ല. അവയെല്ലാം ലഭിച്ചതാണ്. എവിടെനിന്നാക്കെയാണ് ലഭിച്ചത്; 2023 ജനുവരിയിൽ പ്രമുഖ അന്താരാഷ്ട്ര മാധ്യമമായ ന്യൂയോർക്ക് ടൈംസ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച പട്ടികയിൽ ഇടംനേടി കേരള ടൂറിസം. ലോകത്ത് കണ്ടിരിക്കേണ്ട 52 ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ കേരളവുമുൾപ്പെടുമെന്നാണ് അവർ കണ്ടെത്തിയത്. ഈ അംഗീകാരങ്ങളൊക്കെ അവിടെപ്പോയി പിടിച്ചുവാങ്ങാൻ പറ്റുമോ; ഇതൊക്കെ ഈ കാലത്തുണ്ടായ വളർച്ചയാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളം നടപ്പാക്കുന്ന പങ്കാളിത്ത സൗഹൃദ

കാരവൻ ടൂറിസം പദ്ധതിയായ 'കാരവൻ കേരള'-യ്ക്ക് ഇന്ത്യാ ടൂഡേ പുരസ്കാരം ലഭിച്ചു. അതും പിടിച്ചുവാങ്ങാൻ പറ്റുന്നതാണോ; ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ട്രാവൽ ഷോയായ വേൾഡ് ട്രാവൽ മാർക്കറ്റിന്റെ ജലസംരക്ഷണ മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 2022-ലെ അന്താരാഷ്ട്ര പുരസ്കാരം ഉത്തരവാദി ടൂറിസം മിഷന്റെ വാട്ടർ സ്ട്രീറ്റ് പദ്ധതിക്ക് ലഭിച്ചു. നിങ്ങളെല്ലാവരുംകൂടി കണ്ണടച്ചാൽ കേരളം ഇരുട്ടിലാകുമെന്ന് കരുതരുത്. ഇതെല്ലാം നടക്കുകയാണ്. പിന്നെ, നിങ്ങൾക്ക് പറയാൻ കഴിയുന്നത് തിരുവനന്തപുരം സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയെ കുറിച്ചാണ്. കുറച്ച് റോഡുകൾ മോശമായി. ഇന്നിപ്പോൾ ഡിമാൻഡ് ചർച്ച ആയതുകൊണ്ട് കുറേ പത്രങ്ങൾ നിങ്ങൾക്ക് ഇന്ധനം പകരുന്നതിന് വാർത്തയുമായി രംഗത്തുവന്നു. അത് നിങ്ങൾ നിയമസഭയിൽ ആവർത്തിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ആ വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഈ നഗരത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറും. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സജീവമായ ഇടപെടലിന്റെയുംകൂടി ഭാഗമായിട്ടാണ് ഈ വർക്കുകൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. അതിനെ നിങ്ങൾ അങ്ങനെയൊന്നെ കാണണ്ട;

ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ മറന്നുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ ആരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

അതുപോലെത്തന്നെ ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യത്തിൽ നെൽകർഷകർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള തുകയിൽ കുറച്ച് കുടിശ്ശികയൊക്കെ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ് ഇവിടെ ചോദിച്ചൊരു ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു വസ്തുത പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നെല്ല് സംഭരിച്ച വകയിൽ 2017-18 മുതൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ക്ലെയിമുകളിൽ 1079.5 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തടഞ്ഞുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൂടി മനസ്സിലാക്കണം. ഇവിടെ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് വളർച്ചയുണ്ടാകാൻ പ്രേരകമായ കുറേ കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രം കാശ് തടഞ്ഞുവെക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ സമരം രൂപപ്പെടും. ഇവിടെ അത്തരം സമരങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ യു.ഡി.എഫ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിനൊപ്പമാണ് നിൽക്കുന്നത്. കേന്ദ്രം ഗവർണ്ണറെ ഉപയോഗിച്ച് ഈ നിയമസഭയെ അവഹേളിക്കാൻ പരിശ്രമിക്കുന്നു. അപ്പോഴും യു.ഡി.എഫ്. ആരുടെ പക്ഷത്താണ്? ഗവർണ്ണറുടെ പക്ഷത്താണ്. ബി.ജെ.പി.-ക്ക് കേരളത്തിൽ ഒരു

sanctity ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിൽ, അത്തരമൊരു രാഷ്ട്രീയ സാഹചര്യമൊരുക്കുന്നതിൽ യു.ഡി.എഫ്. വലിയൊരു പങ്ക് വഹിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് കാണണം. ഇന്ത്യാ മുന്നണിക്ക് ഇന്ത്യയിൽ ജയിച്ചുകയറാൻ ഇടതുപക്ഷം ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ നടത്തിയ ബഹുജന പ്രക്ഷോഭം അവസരമൊരുക്കിയതുപോലെ ഇവിടെ നിങ്ങൾ സഹായിച്ചത് ബി.ജെ.പി.-യെയാണ്. ഈ നയങ്ങളെല്ലാം തിരുത്തി, ഈ നിലപാടുകൾ മാറ്റി സത്യാവസ്ഥകൾ മനസ്സിലാക്കാനുള്ള പ്രാപ്തിയിലേയ്ക്കും വിവേകത്തിലേയ്ക്കും നിങ്ങൾ വളർന്നുവന്നില്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് തന്നെയാണ് അപകടമുണ്ടാകാൻ പോകുന്നതെന്നതുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ഏതെല്ലാം നിലപാടുകളെയാണ് നിങ്ങൾ എതിർത്തിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ പെട്രോളിന് 2 രൂപ സെസ്സ് കൂടിയപ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് എന്ത് വേവലാതിയായിരുന്നു; ഇപ്പോൾ കർണ്ണാടകത്തിൽ പെട്രോളിന് 3 രൂപയും ഡീസലിന് 3.50 രൂപയും വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലേ; അതുസംബന്ധിച്ച് പഠിക്കട്ടെ എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹം പഠിച്ച് തീർന്നോ എന്നറിയില്ല. അതിനെ അപലപിക്കാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാണോ;

നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ ഇരട്ടത്താപ്പുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ടും ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ രണ്ട് പ്രധാന നേതാക്കൾ വയനാട്ടിൽ വന്ന് പ്രസംഗിച്ചു. അതിലൊന്ന് കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സുൽത്താൻബത്തേരിയിലെ പ്രസംഗവും മറ്റൊന്ന് തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുമുമ്പ് കേന്ദ്രമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീമതി സ്മൃതി ഇറാനിയുടേതുമായിരുന്നു.

'അമേഠിയിൽനിന്ന് ഞാൻ ഓടിച്ചതാണ് രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ, നിങ്ങൾ വയനാട്ടിൽനിന്ന് രാഹുൽഗാന്ധിയെ ഓടിച്ചവിടണം' എന്നാണ് കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീമതി സ്മൃതി ഇറാനി പറഞ്ഞത്. എന്നാൽ അമേഠിയിലെ ജനങ്ങൾ ശ്രീമതി സ്മൃതി ഇറാനിയെ ഓടിച്ചവിടുകയും വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ ഹൃദയത്തോട് ചേർത്തുനിർത്തുകയും ചെയ്തു. വയനാട്ടിൽ പല ബൃത്തുകളിലും നിങ്ങൾ മൂന്നാം സ്ഥാനത്താണെന്നകാര്യം ഒന്നു

പരിശോധിച്ചോളൂ. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചപോലെ രണ്ടാമത്തെ വ്യക്തി കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയാണ്. 'ഇത്തവണ വയനാട് ചരിത്രം മാറ്റം' എന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്, അതിനുശേഷം അദ്ദേഹം കോൺഗ്രസിനെതിരെ വാതോരാതെ പ്രസംഗം നടത്തി. അതും ജനങ്ങൾ കേട്ടു, രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ ഭൂരിപക്ഷം 364000-ത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് ജനം കൃത്യതയോടെ വിധിയെഴുതി. അതുമത്രമല്ല, അക്കാര്യം പറഞ്ഞ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സ്വന്തം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 50123 വോട്ടിന്റെ ഇടതുപക്ഷ ഭൂരിപക്ഷം 2616-ലേയ്ക്ക് ജനം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. മതേതരത്വത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ മൂദ്രാവാക്യം മുഴക്കിയ ധാരാളം പ്രസംഗങ്ങൾ ഇവിടെ കേട്ടു. ഒരു കാര്യം ചോദിക്കട്ടെ, ഈ 'കാഫിർ' പ്രയോഗത്തിന്റെ ഉപജ്ഞാതാക്കളാരാണ്? നിങ്ങൾ ഉത്തരം പറയണം. നാദാപുരം, കുറ്റ്യാടി, തലശ്ശേരി, കൂത്തുപറമ്പ് ഏരിയകളെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. വാതോരാതെ പ്രസംഗിച്ച ഒരുപാട് ആളുകൾ ഇവിടെയുണ്ടല്ലോ; തെങ്ങ് മുറിച്ചു, കമുകി മുറിച്ചു, വീടുകൾക്ക് തീയിട്ടു, ആഭരണങ്ങൾ കവർന്നു, ആക്രമണങ്ങൾ നടത്തി, ബോംബേറ്റ് നടത്തി, ആളുകളെക്കൊന്നു എന്നെല്ലാം പറഞ്ഞല്ലോ,

നിഷ്ഠമായ ആക്രമണങ്ങൾക്ക് വിധേയമായൊരു സ്ഥലത്ത് രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനം നടത്തുമ്പോൾ, ആ സെൻസിറ്റീവ് ഏരിയയിൽ പ്രയോഗിക്കേണ്ട വാക്ക്, സോഷ്യൽ മീഡിയ എന്നിവയിലൊക്കെ ജാഗ്രതയുണ്ടാകണം.

മുടക്കോഴിമലയിൽപോയി കൊടി സൂനിയെ പിടികൂടിയ ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ ഇരിക്കുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൈകളിൽ നിങ്ങൾ ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് പത്ത് മിനിട്ട് ഏല്പിച്ചാൽ ഇതൊക്കെ ആരാണ് ചെയ്തതെന്ന് ഞങ്ങൾ പുറത്തുകൊണ്ടുവരാം. നിങ്ങൾ അങ്ങനെ ചെയ്യുമോ? അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കില്ല. നിങ്ങളുടെ കൈയിലാണ് ഇതുള്ളത്, നിങ്ങളാണ് ആ പ്രയോഗമുണ്ടാക്കിയത്. ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക എന്തുകൊണ്ടാണ് ഈ 'കാഫിർ' പ്രയോഗത്തിന്റെ പോസ്റ്റർ ഡിലീറ്റ് ചെയ്തത്? ആരാണ് ഇതിന്റെ ഉപജ്ഞാതാക്കൾ; ആരാണ് ഇതിന് നേതൃത്വം നൽകിയവർ? നിങ്ങൾ ഇവിടെ മറ്റൊരു പ്രയോഗം നടത്തി. പാർട്ടി പതാകയെക്കുറിച്ച് വാതോരാതെ നിങ്ങൾ പ്രസംഗിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്ത്യൻ യൂണിയൻ മുസ്ലീംഗ് ലീഗിന്റെ സ്റ്റേഹത്തിന്റെയും സാന്ത്വനത്തിന്റെയും ഹരിത പതാകയെ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി പാക്കിസ്ഥാൻ പതാകയോട് ഉപമിച്ച്

പ്രസംഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. വടകരയിൽ സി.പി.ഐ.(എം.)/എൽ.ഡി.എഫ്.-കാരുടെ സോഷ്യൽ മീഡിയ പേജുകളിൽ അതേ പാക്കിസ്ഥാൻ പതാകയായി ലീഗിന്റെ പതാകയെ മുദ്രകത്തി. അപ്പോൾ നിങ്ങളും ബി.ജെ.പി.-യും തമ്മിൽ എന്ത് വ്യത്യാസമാണുള്ളത്? അതിന് നേതൃത്വം നൽകിയ ആളുകളൊക്കെ ഇവിടെയുമുണ്ട്. കേരളത്തിലെ രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനത്തിന് വളരെ ഗൗരവതരമായൊരു മാനമുണ്ട്. അത് വിട്ടുകളഞ്ഞാണ് ഇവർ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ തിരഞ്ഞെടുപ്പിലെ കനത്ത ജനവിധി നിങ്ങളോന്ന് പരിശോധിക്കണം. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ രാവണേശ്വരം നെല്ലെടുപ്പ് സമരം നടന്ന സ്ഥലമാണ്. അവിടെ നിങ്ങളുടെ പാർട്ടി പല ഗ്രാമങ്ങളിലും പുറകോട്ടുപോയി, ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി യു.ഡി.എഫ്.-ന് പല ബൂത്തുകളിലും ഭൂരിപക്ഷം ലഭിച്ചു. നിങ്ങളുടെ ചുവന്ന മണ്ണായ മടിക്കൈ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പല ബൂത്തുകളിലും യു.ഡി.എഫ്. സിന്ധാബാദാണ്, ഇടതുപക്ഷം ഞങ്ങളുടെ പുറകിലാണ്. പാർട്ടിയുടെ ചരിത്രത്തോടൊപ്പം നടന്ന പ്രദേശങ്ങളാണ് കയ്യൂർ, ചീമേനി തുടങ്ങിയവ. നിങ്ങൾ ആലോചിക്കണം, ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി നാല് ബൂത്തുകളിൽ യു.ഡി.എഫ്. മുൻപന്തിയിലെത്തി.

അവിടെ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ വോട്ടുകൾ ചോർന്നു, എന്നുമാത്രമല്ല, ബി.ജെ.പി.-
 ക്ക് ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി 1330 വോട്ടുകൾ നിങ്ങളിൽനിന്നും നിങ്ങൾതന്നെ
 ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുത്തു. നിങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞ മുദ്രാവാക്യമെന്താണ്?
 'ഇടതുണ്ടെങ്കിലേ ഇന്ത്യയുള്ളൂ' എന്നായിരുന്നു നിങ്ങളുടെ മുദ്രാവാക്യം. എന്നാൽ
 ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷമുള്ള പുതിയ നരേഷനെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾ
 പഠിക്കണം, അത് 'ഇടതുണ്ടെങ്കിലെ ബി.ജെ.പി. ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ' എന്നാണ്.
 കരിവെള്ളൂർ സമരം നടന്ന കണ്ണിയൻ പ്രദേശത്ത്, ബി.ജെ.പി.-യുടെ വോട്ട്
 ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചു, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ വോട്ടും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ
 ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ വോട്ട് കുത്തനെ കുറഞ്ഞു. നിങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ
 ചെമ്പതാകയേന്തിയ, ചരിത്രമുറങ്ങുന്ന സ്ഥലമാണ് മൊറാഴ. ആ
 പ്രദേശമുൾപ്പെടുന്ന പഞ്ചായത്തിൽ 2019-ൽ എൻ.ഡി.എ.-ക്ക് ലഭിച്ച
 വോട്ടിനെക്കാൾ 1204 വോട്ടുകൾ നിങ്ങൾ അധികം നേടിക്കൊടുത്തു.
 കൂത്തുപറമ്പ് രക്തസാക്ഷികളായ റോഷൻ, ഷിബുലാൽ, മധു, രാജീവൻ
 ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പിറന്ന മണ്ണിൽ, കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിൽ
 പതിനൊന്നായിരം വോട്ടിനാണ് നിങ്ങൾ പുറകിൽ നിൽക്കുന്നത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പയ്യന്നൂർ അംഗം ഇവിടെയുണ്ടല്ലോ; 2021-ലെ നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 49000 വോട്ടിന് വിജയിച്ച പയ്യന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 2024-ലെ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നിങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ച ഭൂരിപക്ഷം 12257 വോട്ടാണ്. എന്റെ പ്രിയ സുഹൃത്ത് കല്യാശ്ശേരി അംഗം ഇവിടെയുണ്ടല്ലോ; 44393 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷത്തിലാണ് അദ്ദേഹം അവിടെ ജയിച്ചത്. എന്നാൽ 2024-ലെ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭൂരിപക്ഷം 1058 വോട്ടുകൾ മാത്രമാണ്. അതുമാത്രമല്ല വയലാർ രക്തസാക്ഷി മണ്ഡലം സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ചേർത്തലയിലെ ബൂത്ത് നമ്പർ 44-ൽ യു.ഡി.എഫ്.-ആണ് ഒന്നാം സ്ഥാനത്തുള്ളത്. ഇടതുപക്ഷം അവിടെ പുറകിലാണ്. പുനപ്ര സമരഭൂമി പഞ്ചായത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഒന്നാം സ്ഥാനത്തും ബി.ജെ.പി. രണ്ടാം സ്ഥാനത്തും എൽ.ഡി.എഫ്. മൂന്നാം സ്ഥാനത്തുമാണുള്ളത്. നിങ്ങൾ പോകുന്ന പോക്ക് സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ചുനോക്കണം. ധർമ്മടം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ പഠിച്ച, 'വാളുകൾക്കിടയിലൂടെ' നടന്നുനീങ്ങിയതായ ബ്രണ്ണൻ കോളേജ് ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ബൂത്ത് നമ്പർ 132, 138 എന്നിവയിലൊന്നും

ഒരുകാലത്ത് ഞങ്ങൾക്കാർക്കും അവിടേയ്ക്ക് കടന്നുവരാൻ സാധിക്കില്ലായിരുന്നു. ആ ബൃത്തുകളിൽ മുഴുവൻ നിങ്ങൾ തകർന്നുവെന്നുമാത്രമല്ല അവിടെ യു.ഡി.എഫ്. ഒന്നാം സ്ഥാനത്തും ബി.ജെ.പി. രണ്ടാം സ്ഥാനത്തും എൽ.ഡി.എഫ്. മൂന്നാം സ്ഥാനത്തുമാണുള്ളത്. ഈ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നിങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ളത് ചെറിയ ജനവിധിയല്ല, കനത്ത ജനവിധിയാണ്. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയെ കെട്ടിപ്പടുത്ത, പോരാട്ടങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകിയ, വിപ്ലവ വിര്യംതീർത്ത, ധീരരക്തസാക്ഷികൾ പിറന്ന സകലമണ്ണം നിങ്ങളെ കൈവിട്ടു. ആ ചരിത്രത്തിൽനിന്നും പാഠങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടില്ലായെങ്കിൽ നിങ്ങൾ ഇതിനേക്കാൾ തകരും. നിങ്ങൾ നിലനിൽക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ പറയുന്നത്. നിങ്ങൾ തകരുന്നതിന്റെ കാരണം നിങ്ങളുടെ പ്രവർത്തകർ താമരയ്ക്ക് വോട്ട് നൽകുന്നതുകൊണ്ടാണ്. ആ ഉത്തരവാദിത്വം നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണമെന്നുകൂടി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ഒരിക്കൽകൂടി എതിർക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കേരളത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസനമേഖലയിലും ടൂറിസം

മേഖലയിലും എല്ലാവരുടെയും സഹായസഹകരണത്താൽ സർക്കാരിന് മെച്ചപ്പെട്ട മാറ്റം സൃഷ്ടിക്കാൻ സാധിച്ചൊരു കാലമാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതുമുതൽ മറ്റൊരു വകുപ്പുകളിലും കണ്ടതുപോലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ഈ മേഖലയിലും കാണാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാറ്റത്തെ പൊതുവെ അംഗീകരിച്ചും അതിന് വേഗം കൂട്ടാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചും ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ചർച്ചചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം പതിനേഴ് അംഗങ്ങളാണ് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തത്. വളരെ ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ എല്ലാ നിലയിലും നടത്തുമെന്ന് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത മുഴുവൻ അംഗങ്ങളോടും ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ചില വിമർശനങ്ങളും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ചില തിരുത്തലുകൾ വരുത്തേണ്ട കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയിൽ ഏതൊക്കെയാണ് തിരുത്താനാവുക എന്നുള്ളത് ആ നിലയിൽതന്നെ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകും. ഇവിടെ പൊതുമാതൃക- ടൂറിസം മേഖലകളെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻവേണ്ടി അനുകൂലമായും

വിമർശിച്ചും സംസാരിച്ച എല്ലാ സാമാജികരോടും ഞാൻ പ്രത്യേകം നന്ദി അറിയിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നു. കേരളത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസനമേഖലയെ അടുത്തഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്ന ഉത്തരവാദിത്വമാണ് പൊതുവെ കൂട്ടായി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റപ്പോൾ സഭയ്ക്ക് നൽകിയ ഉറപ്പും അതാണ്. ഈ ഉറപ്പ് പാലിക്കാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമവും ഇപ്പോൾ നടത്തിവരികയാണ്. തുരങ്കപാത എന്നത് നമ്മുടെയൊരു സ്വപ്ന പദ്ധതിയായിരുന്നു. തിരുവമ്പാടി എം.എൽ.എ.-യായ ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫും അവസാനം സംസാരിച്ച കൽപ്പറ്റ അംഗവും ഈ സഭയിലുണ്ട്. വയനാട് ചുരം കയറാനെടുക്കുന്ന സമയവും പ്രയാസങ്ങളുമെല്ലാം നമുക്കറിയാവുന്നതാണ്. ഈ നാടിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയായ തുരങ്കപാതയുടെ പ്രവൃത്തിക്ക് തുടക്കമിടാൻ ഈ വർഷം സാധിക്കുമെന്നുള്ള സന്തോഷവിവരം സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുന്ന ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്കപാത നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള ടെണ്ടർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ടെക്നിക്കൽ ബിഡിന്റെ പരിശോധന

ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക-വ്യാപാര-ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടമുണ്ടാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിക്കായി 2043.70 കോടി രൂപയാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ നിർണായകഘട്ടം പിന്നിടുന്ന സമയമാണിത്. തലപ്പാടി-ചെങ്കള, രാമനാട്ടുകര-വളാഞ്ചേരി, വളാഞ്ചേരി-കാപ്പിരിക്കാട് സ്ട്രെച്ചുകൾ ഈ സാമ്പത്തികവർഷം പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ റീച്ചുകളിൽ പലയിടങ്ങളിലും ആറുവരി ഗതാഗതം സാധ്യമായിട്ടുണ്ട്. 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ തുടർഭരണമായിരുന്നെങ്കിൽ NH-66 എന്നത് ഒരു പ്രവൃത്തിപോലും നടക്കാതെ മുടങ്ങിപ്പോയാൽ പദ്ധതിയായി മാറുമായിരുന്നു എന്നതൊരു വസ്തുതയാണ്. അതിൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള സമീപനമെല്ലാം നാം നേരത്തെ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ കക്ഷി എം.എൽ.എ.-മാരെല്ലാം സഹകരിച്ചാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടത്തിയത്. അതിലെ ഓരോ കാര്യങ്ങളും പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. നിരന്തരമായ അവലോകന യോഗങ്ങളും മറ്റും NHAI-യുമായി ചേർന്ന് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ആകെ 1166 കിലോമീറ്ററുള്ള മലയോര ഹൈവേയിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നത് 793 കിലോമീറ്ററാണ്. ബാക്കി മറ്റ് പദ്ധതികളിൽ വികസിപ്പിച്ചു. 735 കിലോമീറ്ററിന് സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകി. 486 കിലോമീറ്റർ ടെണ്ടർ ചെയ്തു. 149 കിലോമീറ്റർ മലയോര ഹൈവേ ഇതിനകം യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടുണ്ട്. 297 കിലോമീറ്റർ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതുവരെ 3505 കോടി രൂപയാണ് ഇതിനായി അനുവദിച്ചത്. അതിൽ 1288 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത് കേരളത്തിലെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളുടെയും കർഷകരുടെയും മലയോര മേഖലയിൽ അധിവസിക്കുന്നവരുടെയും ജീവിതത്തിലുണ്ടാക്കിയ മാറ്റം വാക്കുകൾകൊണ്ട് വിവരിക്കുന്നതിനപ്പുറമാണ്. ജനങ്ങൾ സ്വമേധയാ ഭൂമി വിട്ടുനൽകിയ കാര്യം സഭയെ പ്രത്യേകം അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഭൂമി വിട്ടുനൽകിയ അവരുടെ നല്ല മനസ്സിനും അതിനുവേണ്ടി പ്രയത്നിച്ച ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.മാർ, നാട്ടുകാർ, രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ - എല്ലാവരോടും പ്രത്യേകം നന്ദി അറിയിക്കാൻ ഈ വേള ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരമേഖലയ്ക്ക് സഹായകരമാകുന്ന തീരദേശ ഹൈവേ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മൊഹിയുദ്ദീൻ പള്ളി മുതൽ കെട്ടുങ്ങൾവരെയും പടിഞ്ഞാറേക്കര മുതൽ ഉണ്ണിയാൽവരെയുമുള്ള സ്ട്രെച്ചിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയായി. സൈക്കിൾ ട്രാക്കോടുകൂടി ഡിസൈൻഡ് റോഡായിട്ടാണ് ഇവിടം വികസിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. തീരദേശ മേഖലയിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയാലുണ്ടാകാൻ പോകുന്ന മാറ്റം ഈ രണ്ട് സ്ട്രെച്ചുകളിൽനിന്നും വ്യക്തമാണ്. അതിന്റെ മറ്റ് വിശദ വിവരങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കുന്നില്ല. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടത്തിലാണ്. പ്രത്യേക പുനഃരധിവാസ പാക്കേജാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. ഇതേക്കുറിച്ച് ചൊക്കെ നേരത്തെ സഭയിൽ പറഞ്ഞതിനാൽ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. 'ലെവൽ ക്രോസുകളിലാത്ത കേരളം' എന്ന പദ്ധതി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ ഇത് നടക്കുന്ന കാര്യമാണോയെന്ന് പലരും പറയുന്നുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ അത് സ്വപ്നമല്ല, സമീപകാലത്ത് ഇത് യാഥാർഥ്യമാണെന്ന് നമുക്ക് തെളിയിക്കാൻ സാധിച്ചു. ലെവൽ ക്രോസുകളില്ലാത്ത കേരളം പദ്ധതിയിലെ 5 റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ

ഇതിനോടകം പൂർത്തീകരിച്ചു. 9 ആർ.ഒ.ബി.-കളുടെ പ്രവൃത്തി തുടരുകയാണ്. മാളിയേക്കൽ, ചിറങ്ങര, താന്തൂർ, തെയ്യാല, കൊടുവള്ളി, ഇരവിപുരം, ചിറയിൻകീഴ്, മുളത്തുരുത്തി എന്നീ ആർ.ഒ.ബി.-കൾ ഈ വർഷം പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അകത്തേത്തറ, വാടാനക്കുറിശ്ശി എന്നീ ആർ.ഒ.ബി.-കൾ 2025 പകുതിയാകുന്നതോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു. 72 ആർ.ഒ.ബി.-കൾ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.(റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ്)-യും 27 ആർ.ഒ.ബി.-കൾ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.(കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്)-മാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇവയെല്ലാം നിർമ്മാണ ഒരുക്കങ്ങളുടെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ചിലയിടങ്ങളിൽ ആർ.ഒ.ബി.-കൾ പൂർത്തിയാക്കാതെ കിടക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. ആ വിഷയത്തിൽ എല്ലാവരും കൃത്യമായി യോജിച്ചുനിന്നതുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചു. അവിടെ മറ്റൊരു വേർതിരിവുമുണ്ടായിരുന്നില്ല. മുളത്തുരുത്തിയിലെയും തിരൂരിലെയും

പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. പ്രസ്തുത നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന എം.എൽ.എ.-മാർ ആരൊക്കെയാണെന്ന് നമുക്കറിയാം.

കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായി എല്ലാവരും ഉന്നയിക്കാറുള്ള ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ വ്യത്യസ്തങ്ങളായ പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിക്കും. ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതി - എടപ്പാൾ ഹൈ ഓവർ ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനായി. മേലേചൊവ്വ ഹൈ ഓവറിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പേരാമ്പ്രയിലെ കിഴക്കൻ മലയോരമേഖല ഗതാഗതക്കുരുക്കും മറ്റൊക്കെയായി വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നതാണ്. പതിറ്റാണ്ടുകളായുള്ള പേരാമ്പ്രയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പേരാമ്പ്ര മണ്ഡലത്തിലുള്ളവരെ മാത്രമല്ല, നാദാപുരത്തെയും കുറ്റ്യാടിയിലെയും ബാലുശ്ശേരിയിലെയും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ മലബാറിലെയും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായിരുന്നു. പേരാമ്പ്ര നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസ് എന്ന സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിയത് ഇക്കാലയളവിലാണ്.

കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

പെരുമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ് ഫേസ്-1 ന്റെ നിർമ്മാണത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്.

കുറ്റ്യാടി ബൈപ്പാസിന്റെ ടെണ്ടർ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ

സംസ്ഥാനത്തെ 20 ജംഗ്ഷനുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 200 കോടി രൂപ

സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 7 ജംഗ്ഷനുകളുടെ വികസനത്തിനായുള്ള

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന് പണം അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതിനുപുറമെ

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ വട്ടിയൂർക്കാവ് ജംഗ്ഷന്റെ വികസനം കൂടി

സാധ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി 600 കോടി രൂപ സർക്കാർ അനുവദിച്ച വിവരം

സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ

പോത്തോൾ ഹ്രീ എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ശാസ്ത്രീയമായ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം

നൽകാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നതിൽ വകുപ്പിന് ഏറെ സന്തോഷമുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.

മിഷൻ ടീം വളരെ നേരത്തെതന്നെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിവിധ

ജില്ലകളുടെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്ത് മഴവരുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ പരിശോധന

നടത്തുന്ന സ്ഥിതിയാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പരിശോധനകൾ പലതും

അറിയിക്കാതെ നടത്തുന്നുണ്ട്. അറിയിക്കാതെ പരിശോധന നടത്തിയാൽ

'എന്താ അറിയിക്കാത്തത്?' എന്ന് ചോദിക്കും. പരിശോധനകൾ അറിയിച്ച് നടത്തിയാൽ 'ഇത് എന്താ നിങ്ങൾ അറിയിച്ച് നടത്തുന്നത്?' എന്ന് ചോദിക്കും. അത് സ്വാഭാവികമാണ്. പക്ഷേ ഏതൊക്കെ പരിശോധന അറിയിച്ച് നടത്തണം, ഏതൊക്കെ അറിയിക്കാതെ നടത്തണമെന്നുള്ള നല്ല ധാരണ വകുപ്പിനും സർക്കാരിനുമുണ്ടെന്ന വിവരം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പദ്ധതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് മെയിന്റനൻസിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഗുണപരമാണെന്നുള്ളതാണ് അഭിപ്രായം. പരിപാലന കാലാവധി കഴിയുന്നത് മനസ്സിലാക്കി നേരത്തേതന്നെ ഒരു വർഷത്തേക്ക് ടെണ്ടർ നൽകി. കരാറുകാർ ഏതുസമയത്തും ലഭ്യമാകുന്ന ഈ പദ്ധതിക്ക് അതിന്റെ ഉദ്ദേശിച്ച റിസൾട്ട് ലഭിച്ചു. മാത്രമല്ല, റോഡുകളിലെ കുഴികൾ ശാസ്ത്രീയമായി അവർ അടയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. പത്രങ്ങളിൽ ചില വാർത്തകൾ വരുന്നുണ്ട്. ചില ദിനപത്രങ്ങൾക്ക് ഈ സർക്കാരിനോട് പ്രത്യേക സ്നേഹമാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. ദിനപത്രങ്ങൾ കൂടെയില്ലെങ്കിൽ ഇവിടത്തെ പല പ്രതിപക്ഷനേതാക്കളുടെയും അവസ്ഥ എന്തായിരിക്കുമെന്നതാണ് ഞാൻ ആലോചിക്കുന്നത്. ആ ദിനപത്രങ്ങൾ ചില കുഴികളുടെ ഫോട്ടോയെടുക്കും;

എടുത്തോടെ, ഇന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് വന്നിട്ടുണ്ട്. വന്നോടെ. കേരളത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുപ്പതിനായിരം കിലോമീറ്റർ റോഡുണ്ട്. അതിൽ കഴിയില്ലാത്ത റോഡുകളുടെ ചിത്രം കൊടുക്കാൻ ഈ മാന്യമായ ദിനപത്രങ്ങൾ തയ്യാറായാൽ ഒരു വർഷം അച്ചടിക്കുന്ന പത്രത്തിലും തികയാത്തത്ര സ്ഥലം വേണ്ടിവരുമെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. അത് അവരുടെ രാഷ്ട്രീയമാണ്. അത് കണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകും. വെള്ളക്കെട്ടിന്റെ പ്രശ്നമെടുത്താൽ, കേരളത്തിലും ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെയുണ്ട്. എല്ലാ വകുപ്പുകളെയും ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അത് നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കേരളത്തിലെ റോഡുകളെല്ലാം പുതിയ കാലത്തെ ടെക്നോളജിയുടെ സാധ്യതകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്ത് അവ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും DLP (Digital Light Processing) ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ചർച്ച ചെയ്തിനാൽ ഇപ്പോൾ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. ബി.എം.&ബി.സി. റോഡുകൾ ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നവയായതിനാൽ കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ പരമാവധി

ബി.എം.&ബി.സി. റോഡുകളാക്കി മാറ്റാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. അതിനായി സർക്കാർ എത്രയാണോ ലക്ഷ്യം വച്ചത് അതിലേയ്ക്കെത്തിയെന്ന് മാത്രമല്ല, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അൻപത് ശതമാനത്തിലധികം റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ള വിവരവും ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അൻപത്തിയഞ്ച് ശതമാനമായി, അതിനെ പരമാവധി ഉയർത്തും. ശബരിമല പാക്കേജിൽ റോഡുകൾക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക അനുവദിച്ച വർഷമാണ് കടന്നുപോയത്. 355 കോടി 76 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചതും പാലങ്ങളുടെയും മറ്റും നിർമ്മാണവുമെല്ലാം ഈ ഘട്ടത്തിലാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ നൂറ് പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നുള്ള വാഗ്ദാനം മൂന്ന് വർഷം മുമ്പുതന്നെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന വിവരവും ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയ ചാർട്ടർപ്രകാരം ഈ ഘട്ടത്തിൽ ഇനിയുമേറെ പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന് പ്രത്യേക സംവിധാനമൊരുക്കുകയും

പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലങ്ങളെ മികച്ച ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റണമെന്ന് ബഹുമാന്യരായ കായംകുളം നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ അംഗം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ബഹുമാന്യരായ അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നല്ല നിലയിൽ നടപ്പിലായിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരമാവധി സ്ഥലങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ട്രൈബൽ മേഖലയിലേയ്ക്കുള്ള പാലങ്ങൾക്ക് വകുപ്പിനകീഴിൽ പ്രത്യേക പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇരുട്ടുകുത്തി പാലം ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തുകയും അതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളും കൂടുതൽ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുകയാണ്. കണ്ണൂർ, കൊല്ലം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് അനുമതി നൽകി. കോഴിക്കോട്-വെള്ളിമാടുകുന്ന്-മാനാഞ്ചിറ റോഡ് നിർമ്മാണവും സാധ്യമാകാൻ പോകുകയാണ്. വലിയ നിലയിലുള്ള മാറ്റങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന റോഡുകളാണിവയെല്ലാം.

തിരുവനന്തപുരം സ്മാർട്ട് സിറ്റി റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അതേക്കുറിച്ച് വിശദമായി പറയാൻ ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. വിവിധ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണവ. മികച്ച ഏകോപനത്തോടുകൂടി അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിന് മുമ്പുള്ള, മുടങ്ങിക്കിടന്ന പദ്ധതിയാണത്. ഇവിടെ കരാറുകാരുടെ സമീപനത്തോട് പൊതുവെ കർക്കശ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും വിവിധ ടെണ്ടറുകളാക്കി മാറ്റുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ ഫലമായി കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഭാവിയിൽ, നഗര റോഡുകളെ നല്ല നിലയിൽ മനോഹരമായി മാറ്റാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നേരത്തെ സഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. സർക്കാർ അത്തരത്തിലുള്ള കർക്കശ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ത്വരിതഗതിയിൽ പല റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചതെന്ന കാര്യം യാഥാർഥ്യമാണ്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി റോഡ് എന്ന നിലയിൽ ഡക്ടുകളും ആവശ്യമായ മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുമൊരുക്കി റോഡ് യാഥാർഥ്യമാകുമ്പോൾ നമുക്കെല്ലാവർക്കും അതിൽ സന്തോഷിക്കാം.

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് വകുപ്പിന്റെ റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ഇവിടെ പറഞ്ഞതിനാൽ ഇപ്പോൾ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. പ്രസ്തുത റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗ് ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം വലിയ നിലയിൽ വരുമാനമുണ്ടാകുകയും ജനങ്ങൾക്ക് അത് ആശ്വാസ പദ്ധതിയായി മാറുകയും ചെയ്തു.

റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഇരുപത്തിയൊൻപത് പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. കടലാക്രമണത്തെ ചെറുക്കാൻ കഴിയുന്ന ശംഖുമുഖം റോഡ് സാധ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. കുട്ടനാടൻ മേഖലയിലെ എ.സി. റോഡ് നവീകരണം അന്തിമഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുകയാണ്. നൂതന സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ റോഡ് നിർമ്മാണമാണ് ഇവിടെ സാധ്യമാകുന്നത്. റീബിൽഡ് കേരളയിലെ ചില പദ്ധതികളിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച പുരോഗതിയില്ലാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത്തരം പദ്ധതികളിൽ കടുത്ത നിലപാട് സ്വീകരിച്ചാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. മറ്റ് സാങ്കേതിക വിദ്യകളുപയോഗിച്ച് പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ഗവേഷണ മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം റോഡുകളുടെ

നിർമ്മാണത്തിലടക്കമുണ്ടാക്കുന്ന മാറ്റങ്ങൾ സൂക്ഷ്മവിശകലനത്തിന് വിധേയമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഏത് കാലാവസ്ഥയെയും അതിജീവിക്കുന്ന കരുത്തുറ്റ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുന്ന പുത്തൻ നിർമ്മാണവിദ്യ KHRI (Kerala Highway Research Institute)-യിലെ ഗവേഷണത്തിലൂടെ കണ്ടെത്തി, നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ, പരമാവധി എല്ലാവരെയും യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, സാധ്യമാകുന്ന കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

കെട്ടിട നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ കോമ്പോസിറ്റ് ടെൻഡർ നടപ്പാക്കുമെന്ന് നേരത്തെ സഭയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ നടപടികൾ വളരെ ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. ജനങ്ങൾക്ക് എല്ലാ വിഷയത്തിലും ഇടപെടാനും പരാതി നൽകാനും വിമർശിക്കാനുമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾകൂടി ഒരുക്കി വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവെ കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്.

കേരളത്തിലെ ടൂറിസം മേഖലയെ സംബന്ധിച്ച് പറയാം. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ കാഠിന്യത്തിലാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നത്. ടൂറിസം മേഖല തകർന്ന് തരിപ്പണമായി നിൽക്കുന്ന ഘട്ടമായിരുന്നു അത്. കാരണം, സഞ്ചാരമെന്നത് നമുക്ക് സ്വപ്നം കാണാൻപോലും കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയായിരുന്നു അന്ന്. പക്ഷേ നാം എല്ലാ നിലയിലും ഇടപെടുകയും വിവിധ മേഖലകളിലുള്ളവരോട് അഭിപ്രായം ചോദിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയായിരുന്നു അന്നുണ്ടായിരുന്നത്. കോവിഡ് കാലത്തുതന്നെ ടൂറിസം മേഖലയെ എങ്ങനെ പുനഃസൃഷ്ടിക്കാമെന്ന് ചിന്തിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി പല പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കുകയുണ്ടായി. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നേരത്തെ സഭയിൽ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ പിന്നീട് ജനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. വാക്സിനേറ്റഡ് ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ സജ്ജമാക്കുകയും ബയോ-ബബിൾ സംവിധാനം കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്തു. നാം ഈ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത വെക്കേഷൻ ട്രെൻഡ് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. വയനാട് ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള മൂന്ന് അംഗങ്ങൾ ഈ സഭയിലുണ്ട്. വയനാട് ടൂറിസം നല്ല നിലയിൽ വികസിച്ചു. കൽപ്പറ്റ അംഗം സംസാരിക്കുമ്പോൾ അതുസംബന്ധിച്ച്

പറയുമെന്ന് കരുതി. അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ ഇവിടെ ഇല്ല. ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വിജയത്തിന്റെ ജഗപൊകയിൽ അദ്ദേഹം വയനാട്ടിലെ ടൂറിസം വികസനത്തെക്കുറിച്ച് പറയാൻ വിട്ടുപോയി എന്നുള്ളത് ഞാൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുകയാണ്. ഹാങ് ഓവറിന്റെ മലബാറിലെ മലയാള പ്രയോഗമാണ് ജഗപൊക. സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം കോവിഡിന് മുമ്പ് 1143710 ആയിരുന്നത് പിന്നീട് 1509207 ആയും 2023-ൽ 1750267 ആയും വർദ്ധിച്ചു. ഇതിനനുസരിച്ച് വരുമാനവും വർദ്ധിച്ചു. 2021-22-ൽ 49215812 ആയിരുന്നത് 2023-24-ൽ 126235945 ആയി മാറി. ഇവിടെ മൂന്നിരട്ടിയിലധികം വർധനവാണുണ്ടായത്. സമയക്കുറവുമൂലം ഞാൻ അതൊന്നും വായിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിൽ സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർധനവുണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. കോവിഡ് കാലത്ത് നാം പുറകിലേയ്ക്ക് പോയതിൽനിന്നും എങ്ങനെ മുന്നിലേയ്ക്ക് വരാമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ ധാരണയുണ്ടാക്കിയിരുന്നു. ജില്ലയിലുള്ളവർ ജില്ലയിൽത്തന്നെ പോകുക, ജില്ലയിലുള്ളവർ മറ്റ് ജില്ലയിലേയ്ക്ക് പോകുക, കേരളത്തിന് പുറത്തുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിലുള്ളവർ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരിക എന്നിങ്ങനെ ആഭ്യന്തര

സഞ്ചാരികളെ മൂന്നായി തിരിച്ചു. ആ പദ്ധതിയാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം കോവിഡിന്റെ രൂക്ഷത കുറയുന്ന നാളുകളിൽ വിദേശ സഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തിവരുന്നു. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ വലിയ നിലയിൽ ലക്ഷ്യപ്രാപ്തിയിലെത്തുന്നുണ്ട്. രാജ്യത്ത് ഡൊമസ്റ്റിക് ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വർദ്ധനവ് 2021-ൽ 11.05% ആയിരുന്നു. ആ സമയത്ത് കേരളത്തിൽ 50% വർദ്ധനവാണുണ്ടായത്. ഇത് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ എത്രയോ ഇരട്ടിയാണ്.

റിവഞ്ച് ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് നാം നേരത്തെ സംസാരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പല വേദികളിലും റിവഞ്ച് ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കാറുണ്ട്. അതിൽ വലിയ സന്തോഷമുണ്ട്. റിവഞ്ച് ടൂറിസം ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് കേരളം നടത്തുന്നത്. 2020-ൽ 11,335 കോടി 96 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്ന വരുമാനം 2023-ൽ 43,621 കോടി 22 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർന്നു. വിദേശ സഞ്ചാരികളുടെ വരവ് ഇനിയും വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി

ഒട്ടേറെ പ്രവൃത്തികളാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഏജൻസി ഹോട്ടലുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പഠനം നടത്തി. അതിൽ കോവിഡിനുശേഷം നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഹോട്ടൽ ബുക്കിംഗ് നടന്ന സ്ഥലങ്ങൾ അടയാളപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ കേരളമാണ് ഒന്നാം സ്ഥാനത്തെത്തിയത്. അതിൽ കുമാരകം ഒന്നാം സ്ഥാനത്തും കോവളം മൂന്നാം സ്ഥാനത്തും വന്നുവെന്ന കാര്യം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. വമ്പൻ നഗരങ്ങളെയും പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെയും പിന്തള്ളിയാണ് ഈ മുന്നേറ്റം സാധ്യമാക്കിയത്.

നെഗറ്റീവായ വാർത്തകൾ ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രചരിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് പൊതുവെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കാണുന്നത്. പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് സർക്കാരിനെയോ, മന്ത്രിയെയോ അറ്റാക്ക് ചെയ്യാം. മാധ്യമങ്ങൾ, തീർച്ചയായും അവയുടെ ഉടമകൾക്ക് കൃത്യമായ രാഷ്ട്രീയമുണ്ടാകുമല്ലോ അതിന്റെ ഭാഗമായി ആരെ ഫോക്കസ് ചെയ്യണമെന്ന് അവർക്ക് കൃത്യമായറിയാം. അത് അവർ അറ്റാക്ക് ചെയ്തുകൊള്ളും. എന്നാൽ അത് കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് കഴപ്പമുണ്ടാക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക്

പോകരുത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നാം ഒരു നിലപാടെടുത്ത്
മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതാണ്. കേരളമാകെ മോശമാണെന്ന പ്രചരണം
വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അത് നമ്മുടെ ടൂറിസത്തിന്റെ വളർച്ചയെല്ലും,
തളർച്ചയെയാണ് സഹായിക്കുക. മറ്റ് പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ടൂറിസം
മന്ത്രിമാരും കേരളത്തെ വലിയ നിലയിൽ പ്രകീർത്തിച്ച് സംസാരിച്ചത്
നേരത്തെ വാർത്തയായിരുന്നു. ന്യൂയോർക്ക് ടൈംസ്, അതുപോലെ മറ്റ്
മാഗസിനുകൾ നൽകിയ അവാർഡുകൾ ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല, അതെല്ലാം
ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ
മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കിയ വ്യത്യസ്ത പദ്ധതികൾ, അവയൊക്കെ നമുക്കറിയാവുന്ന
കാര്യങ്ങളാണ്. ഇവിടെ കാരവൻ ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. കേരളത്തിന്റെ
ടൂറിസം മേഖലയിൽ മൂന്ന് പതിറ്റാണ്ടിനുശേഷം കൊണ്ടുവന്ന ഒരു
ഉല്പന്നമാണത്. കാരവൻ ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ ഇനിയും നമുക്ക്
ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാകും. കാരവൻ സംരംഭകരുമായി ഒന്നിലേറെ തവണ
വിവിധ തലങ്ങളിൽ ആശയവിനിമയം നടത്തിയിരുന്നു. കൂടുതൽ കാരവൻ
പാർക്കുകൾ വേണമെന്നതാണ് ആവശ്യം. കെ.റ്റി.ഡി.സി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ

കൂടുതൽ കാരവൻ പാർക്കുകൾ എന്ന തീരുമാനം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായതാണ്. അവ ഈ വർഷം ആരംഭിക്കും. ഇനിയും കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ കാരവൻ പാർക്കുകൾ നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കും. ദേശീയപാതാ വികസനം സാധ്യമാകുന്നതോടുകൂടി നമുക്ക് ഈ മേഖലയിൽ മറ്റ് നിലയിലും ഇടപെടാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. എല്ലാ വകുപ്പുകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എന്തൊക്കെ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നതാണ്.

എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ചിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതിൽ ഉദ്ദേശിച്ചതുപോലെ ഫലം കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്, ആരും പ്രയാസപ്പെടേണ്ടതില്ല. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 30-ഓളം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ സാധിക്കും. സാഹസിക ടൂറിസം കുറച്ച് സാഹസികമായി ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അത് എല്ലാ നിലയിലും നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നു, അതിന് ഒരു മാർഗനിർദ്ദേശം, അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് രാവിലെ സൂചിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഒരു വിദഗ്ധ സമിതിയെ സൃഷ്ടിക്കാനായി ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ അതിനൊരു രജിസ്ട്രേഷൻ വച്ചു ആദ്യ സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. അത് കർക്കശമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്, മറ്റ് ചില

കാര്യങ്ങളും ആ മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിന്റെ ഹബ്ബായി കേരളം മാറി. ഇന്ന് 25188 യൂണിറ്റുകൾ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ട്. പൈതൃക ടൂറിസം പോലുള്ള വ്യത്യസ്ത പദ്ധതികളാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പാക്കിവരുന്നത്. ടൂറിസം ഇൻവെന്റേഴ്സ് മീറ്റിംഗ് 2023 നവംബർ മാസത്തിൽ നടത്തിയതാണ്. എല്ലാവരുമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടാണ് കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഇങ്ങനെയൊരു പ്രോഗ്രാം നടത്തിയത്. അക്കാര്യം ഞാൻ ഈ സഭയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അല്ലാതെയും ആളുകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തതെന്നാണ് അത് നടപ്പാക്കിയത്. അതിന് ഉദ്ദേശിച്ച ഫലം ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇത് നല്ല നിലയിൽ നടപ്പാക്കി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. സമയക്കുറവുമൂലം അതിന്റെ വിശദമായ കണക്കുകൾ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കാരവൻ ടൂറിസത്തിന്റെയും അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങളുടെയും കണക്കുകൾ ഇവിടെയുണ്ട്. അതും ഞാൻ പൂർണ്ണമായും വായിക്കുന്നില്ല. ഇങ്ങനെ സാധ്യമാകുന്ന കാര്യങ്ങളാണ് പൊതുവെ ഈ വകുപ്പിൽ

ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങളെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. അതിൽ ചില അംഗങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള വിഷയം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ, CMT (Constituency Monitoring Team) ബഹുമാന്യനായ കാസർഗോഡ് അംഗം ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് അവതരിപ്പിച്ച വിഷയം, പുതിയ ഒരു പരീക്ഷണമായിരുന്നു. 140 മണ്ഡലങ്ങളിലും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന് ചുമതല കൊടുത്തുകൊണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കൽ മീറ്റിംഗ് നടത്തുക, ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നവർ ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതാണ്. അത് പുതിയൊരു പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനുള്ള യോഗമല്ല, നിലവിലുള്ള പദ്ധതിയുടെ പരിപാലനവും പൊതുസ്ഥിതിയും പരിശോധിക്കാനാണ്. ഫണ്ടിന്റെ കാര്യങ്ങൾ അതിലല്ല ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. അവിടെ എന്താണ് പാളിച്ച എന്നുള്ളത് നോക്കി പരിശോധിക്കുക - പൊതുവെ അതിന് സോണലായി ഏഴ് ജില്ലയായിട്ട് രണ്ട് ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ചുമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവർ എല്ലാ മാസവും റിപ്പോർട്ട് തരുന്നുണ്ട്. അത് ഒന്നുകൂടി കർക്കശമാക്കി മുന്നോട്ടുപോകാനാണ് പൊതുവെ ആലോചിക്കുന്നത്.

അതിൽ ചില അംഗങ്ങൾ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത സമയത്ത് ചില കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇരിക്കൂർ അംഗം ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 32,91,00,000/- രൂപയുടെ ആറ് ബജറ്റ് പ്രവൃത്തികളും 14,11,00,000/- രൂപയുടെ രണ്ട് നബാർഡ് പ്രവൃത്തികളും 1,12,00,000/- രൂപയുടെ 51 പ്രവൃത്തികൾ നോൺ പ്ലാൻ ഹെഡ്ഡിലും 5,77,00,000/- രൂപയുടെ 10 പ്രവൃത്തികൾ ആർ.സി.-യിലും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേൾക്കുമ്പോൾ പല എം.എൽ.എ.-മാർക്കും പരാതിയുണ്ടാകും, പക്ഷെ ഇക്കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിന് വേണ്ടത്ര പരിഗണന നൽകിയിട്ടില്ലെന്ന് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് എങ്ങനെയുള്ള സമീപനമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഇതെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇനിയും അവിടെ എന്തെല്ലാം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കും. മലയോര മേഖലയാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം, ശരിയാണ് അവിടെ ധാരാളം റോഡുകളുണ്ട്. ഇതിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഹെഡ്ഡിലുള്ള ഭൂരിഭാഗം പ്രവൃത്തികളും

പൂർത്തിയായ അവസ്ഥയിലാണ്. ബജറ്റ്, നബാർഡ് എന്നിവയിൽ രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായവയും ബാക്കിയുള്ളവ പുരോഗതിയിലുമാണ്. കൂടാതെ കെ.ആർ.എഫ്.ബി. പ്രവൃത്തികളും നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിനുകീഴിൽ കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അനുവദിച്ച ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളാണുള്ളത് - അലക്സ് നഗർ പാലവും 10,10,00,000/- ആലങ്കോട് പാലവും 3,80,00,000/- 6,80,00,000/- രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയുള്ള കരുവഞ്ചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ്. അവിടെ നിലവിൽ സ്റ്റാബ് പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയും അവലോകനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ, വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധിക്കാതെപോയ ഒരു മണ്ഡലമായിരുന്നു അത്. കണ്ണൂർ ലോബി മണ്ഡലമായതുകൊണ്ടല്ല ആ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ വേണമെന്നുള്ളത് പൊതുവെ കണ്ടതുകൊണ്ടാണ്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ ചില കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് ഞാനിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്.

അതുപോലെതന്നെ എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാത്ത മറ്റ് പല കാര്യങ്ങളും ഇവിടെ ചില അംഗങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാരോട് ധിക്കാരത്തോടെയും ധാർഷ്ട്യത്തോടെയുമാണ് ഞാൻ നിലകൊള്ളുന്നത് എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചാലക്കുടി അംഗം ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ് പറഞ്ഞത്. അതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായിട്ടില്ല. എന്റെ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ നിലപാടുകൾ പറയുന്നത് ഒരു ധിക്കാരവും ധാർഷ്ട്യവുമാണെങ്കിൽ എന്റെ അവസാന ശ്വാസം പോകുന്നതുവരെ അത് എന്നിലുണ്ടാകും എന്നുള്ളത് സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്. പൊതുവെ ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമന്യേ നല്ല നിലയിൽ പെരുമാറാനാണ് ഞാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് കൃത്രിമമല്ല. മനസ്സിലുള്ള നിലയിൽത്തന്നെയാണ് പെരുമാറിയിട്ടുള്ളത്. നിലപാട് പറയുന്ന സമയത്ത് കർക്കശമായ നിലപാട് പറഞ്ഞുപോകും. അദ്ദേഹം പറയുമ്പോൾ ബേപ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 53 ടൂറിസം പദ്ധതികളുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി വരുന്നവെന്ന് പറഞ്ഞത് അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ് എന്നുള്ളത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ ലോക്സഭാ

തിരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് തൊട്ടുമുമ്പ് മാർച്ച് 3-ാം തീയതി ചാലക്കുടി ആനമല റോഡിലെ ആനക്കയം പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 6,90,00,000/- രൂപ അനുവദിച്ച കാര്യവും ഞാനിവിടെ പ്രത്യേകം ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് അദ്ദേഹം മറന്നുപോയതാണോയെന്ന് അറിയില്ല. നിശ്ചയിച്ച് വന്നതായിരിക്കും, അതിൽ തെറ്റില്ല. ചില വ്യക്തിപരമായ പരാമർശങ്ങൾക്ക് മറുപടി പറയുന്നില്ല. അദ്ദേഹം വരുന്നത് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽനിന്നാണ്. അവിടത്തെ ഡി.സി.സി. ഓഫീസിൽ നടക്കുന്ന രീതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. മധ്യ ഈച്ചരത്ത്, ലാൽജി കൊള്ളന്നൂർ എന്നിവരുടെയും നാടുകൂടിയാണ് തൃശ്ശൂർ ജില്ല. ഒരേ പാർട്ടിയിലുള്ളവരെ കൊലപ്പെടുത്താനുള്ള മനസ്സുള്ള ആളുകൾ അവിടെയുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു ജില്ലയിലെ കോൺഗ്രസ്സ് പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന ഒരാൾ ഇങ്ങനെയൊരു പരാമർശം എനിക്കെതിരെ നടത്തിയതിൽ ഞാൻ തെറ്റ് കാണുന്നില്ല എന്ന് സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. വ്യക്തിപരമായ കാര്യം ജനങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചോട്ടെ എന്നാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ

പറഞ്ഞു. തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വിജയിച്ചാലും പരാജയപ്പെട്ടാലും അതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് തിരുത്തേണ്ടത് തിരുത്തി മുന്നോട്ടുപോകണമെന്ന രീതിയാണ് എന്റെ പ്രസ്ഥാനത്തിനും മുന്നണിക്കുമുള്ളത്. പരാജയപ്പെട്ടാൽ മാത്രമല്ല, വിജയിച്ചാലും ഞങ്ങളത് പരിശോധിക്കും, തിരുത്തേണ്ട കാര്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ തിരുത്തും. എന്നാൽ ഒരു ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വിജയിക്കുമ്പോഴേയ്ക്കും ഭാഷയും ശൈലിയും ആർക്കാണ് മാറുന്നതെന്നുള്ളത് അദ്ദേഹം ഇന്ന് നടത്തിയ ചർച്ചകൊണ്ടുതന്നെ വ്യക്തമാകുന്നതാണ്. അത്രയുമേ ഞാൻ ഇതുവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുന്നുള്ളൂ. ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചാവക്കാട് ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ചാവക്കാട് അംഗം ഇപ്പോൾ ഈ സഭയിലുണ്ട്. അവിടെ ജനങ്ങൾതന്നെ ആ വിഷയം കൈകാര്യം ചെയ്തതാണ്. ആരുടെ താൽപ്പര്യമാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. വാട്ടർ സ്പോട്സ് കേരളത്തിൽ വളരരുതെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള ഒരു ലോബി വളരെ ബോധപൂർവ്വം ഇത്തരം പ്രചരണങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അതിനെതിരെ അവിടത്തെ എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ ക്യാമ്പയിൻ നടത്തി. മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലത്തിൽ 2023-

24 വർഷം നബാർഡ് പദ്ധതികൾവഴി പെർമുദ്ര-ധർമ്മത്തട്ക റോഡിന് 5 കോടി രൂപയും ആർ.പി. പദ്ധതിയിൽ മാസ്കുമാരി-കുരുടപ്പടവ് റോഡിന് നാലരുകോടി രൂപയും നൽകി. ഇവിടെ കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാണ്. ഇനിയും അവിടെ എന്തൊക്കെ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുമെന്നാണ് സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ചില എം.എൽ.എ.-മാർ ചില കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന് എല്ലാ നിലയിലും ഇടപെടുമെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കുന്നു. ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ കണക്കുവെച്ച് വലിയ നിലയിലുള്ള ആക്ഷേപമാണ് സർക്കാരിനെതിരെയും ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിക്കെതിരെയും നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2019-ലെ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫലം വന്നതിനുശേഷം നടന്ന ആദ്യ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിലെ ചർച്ചയുടെ മിനിറ്റ്സ് എല്ലാവരും വായിച്ചുനോക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ഇതിലും വലിയ അഹങ്കാരത്തോടും ദാർഷ്ട്യത്തോടുംകൂടിയാണ് അന്ന് പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാരിൽ ചിലർ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തത്. കാര്യങ്ങൾ പൊതുവേ പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് അന്ന് ഞങ്ങൾ

പറഞ്ഞിരുന്നു. അതുതന്നെ ഇന്നും പറയുന്നു. ഇത് നാട്ടിൽ നടക്കുന്ന അവസാനത്തെ തിരഞ്ഞെടുപ്പല്ല. ഇനിയും ഒരുപാട് തിരഞ്ഞെടുപ്പുകളുണ്ടാകും. ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ഇടപെട്ട് മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് അന്ന് ഞങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. അതുപോലെ ഞങ്ങൾ ഇടപെട്ട് മുന്നോട്ടുപോയി തുടർഭരണവുമായി ഇവിടെ വന്നിരിക്കുകയാണ്. തുടർഭരണവുമായി വന്ന് നിൽക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ പല കണക്കുകളും ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ചർച്ച നടത്തുകയാണ്. ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഫലത്തെക്കുറിച്ചുള്ള രാഷ്ട്രീയമായ കാര്യങ്ങൾ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി നേതാക്കന്മാർ പുറത്തും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെ ഈ സഭയിലും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 2019-ൽ പരാജയപ്പെട്ട ആറുപേർ പിന്നീട് നിയമസഭയിൽ നല്ല വോട്ടിന് ജയിച്ച് ഇന്ന് ഈ മന്ത്രിസഭയിലെ അംഗങ്ങളാണെന്നുള്ളത് ഞാൻ ഈ സഭയെ ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതിലൊരാൾ ലോക്സഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ മത്സരിച്ചപ്പോൾ വലിയ വോട്ടിന് പരാജയപ്പെട്ടിട്ട് ഒന്നരവർഷം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ അതിലേറെ ഭൂരിപക്ഷത്തിന് വിജയിച്ച് ഇന്ന് ഇവിടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പ് കൈകാര്യം

ചെയ്യുന്ന മന്ത്രിയാണ്. അപ്പോൾ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ജയവും തോൽവിയുമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് 'ദാർഷ്ട്യം' എന്നുപറഞ്ഞ് വിരൽ ചൂണ്ടുമ്പോൾ നിങ്ങളറിയാതെ നിങ്ങളുടെ സംസാരത്തിൽ ദാർഷ്ട്യം വരുന്നുണ്ടെന്ന് പരിശോധിക്കണം. നമുക്ക് നല്ല നിലയിൽ രാഷ്ട്രീയം പറഞ്ഞുതന്നെ മുന്നോട്ടുപോകാം.

പൊതുമാതൃത്വം-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് നല്ല പിന്തുണയാണ് ഭരണകക്ഷി-പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. സാധ്യമാകുന്ന കാര്യങ്ങളൊക്കെ പ്രയോജിതം നോക്കാതെ അതത് മണ്ഡലങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ശ്രമം തുടരും. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയ മുഴുവൻ എം.എൽ.എ.മാരെയും അതുപോലെ വിമർശനങ്ങൾ നടത്തിയ.... വിമർശനങ്ങൾ തീർച്ചയായും വേണ്ടതാണ്. ജനാധിപത്യ സംവിധാനത്തിൽ വിമർശനങ്ങൾ അനിവാര്യമാണ്. ആരോഗ്യകരവും ക്രിയാത്മകവുമായ വിമർശനം നടത്തിയ അംഗങ്ങളെ പ്രത്യേകം അഭിവാദ്യം ചെയ്തുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ അംഗീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ): സർ,

ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭരണ-പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ പങ്കെടുത്ത ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയിൽ വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളെയും വിമർശനങ്ങളെയും ഞാൻ ഉൾക്കൊള്ളുകയാണ്. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ ജില്ലാ കൗൺസിലിൽ നടന്നുവന്ന പേരിൽ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടതും മാധ്യമങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിച്ചതുമായ അസത്യങ്ങൾ ഇവിടെ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായി. തിരഞ്ഞെടുപ്പിലുണ്ടായ തിരിച്ചടി വസ്തുതാപരമായി പരിശോധിക്കാനും ആവശ്യമായ തിരുത്തൽ വരുത്താനുമുള്ള സംഘടനാ കരുത്ത് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിക്കുണ്ടെന്ന കാര്യം നമുക്കെല്ലാം അറിയുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഞങ്ങൾക്കുണ്ടായ തിരിച്ചടി നന്നായി പരിശോധിക്കും. തിരുത്തേണ്ടത് തിരുത്തും. ഞങ്ങൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി മുന്നോട്ടുപോകും. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കുന്നില്ല.

ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ജനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ

തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലാണ് ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന മണ്ഡലങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള വേർതിരിവോ അവഗണനയോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഒരു കാര്യം വ്യക്തമാക്കാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ പലഘട്ടങ്ങളിലും വിശദമായിതന്നെ അതിന്റെ കണക്കുകൾ ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. ജനങ്ങൾക്കുള്ള ഭക്ഷ്യഭദ്രത ഉറപ്പുവരുത്തുകയെന്നതാണ് ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കടമ. അക്കാര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് നിരവധി ഇടപെടലുകളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ പല അംഗങ്ങളും സൂചിപ്പിച്ചു. റേഷൻ കാർഡില്ലാത്ത ഒരു കുടുംബവും ഇന്നുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയില്ല. തടസ്സങ്ങളെല്ലാം മാറ്റി അവർക്ക് ഭക്ഷ്യധാന്യം ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു. മുൻഗണനാവിഭാഗത്തിലെ അനർഹരായ പല ആളുകളും കൈവശം വെച്ചിരുന്ന കാർഡ് സർക്കാർ ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായി അഞ്ച് ലക്ഷത്തോളം അർഹതയുള്ളവർക്ക് മാറ്റിക്കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചു. അതിദരിദ്രരെ കണ്ടെത്തി അവർക്ക് കാർഡും ഭക്ഷ്യധാന്യവും ഉറപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് പരിപൂർണ്ണമായും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളിലെല്ലാം പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർ

പൂർണ്ണമായി സഹകരിച്ച അനുഭവമാണ് എനിക്ക് കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതിന്റെ വിതരണ കാര്യങ്ങളിലും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ വിഷയങ്ങളിലും അവരുടെയെല്ലാം പൂർണ്ണ സഹകരണമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചർച്ചയ്ക്കിടയിൽ ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ഉയർന്നുവന്നു. സപ്ലൈകോയുടെ പേരിൽ നടന്ന തട്ടിപ്പ് എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഒരു വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. സപ്ലൈകോയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തട്ടിപ്പുണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ സപ്ലൈകോയുടെ വ്യാജ ലെറ്റർ ഹെഡ് ഉപയോഗിച്ച് തട്ടിപ്പ് നടത്തിയ സതീഷ് ചന്ദ്രൻ എന്ന വ്യക്തി സപ്ലൈകോയിലെ മുൻ ജീവനക്കാരനായിരുന്നു. 31-08-2016-ന് സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിച്ച ആളായിരുന്നു അയാൾ. സപ്ലൈകോയുടെ പർച്ചേസ് ഓർഡറാണെന്ന് തെറ്റിധരിച്ചാണ് ചില കമ്പനികൾ ചോളം നൽകിയത്. അതിന്റെ പണം കൊടുക്കാത്ത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സപ്ലൈകോയിൽ അന്വേഷിക്കുമ്പോഴാണ് ഇങ്ങനെയൊരു സംഭവം അറിയുന്നത്. സപ്ലൈകോ പോലീസിൽ പരാതിപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സതീഷ് ചന്ദ്രനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തത്. അറസ്റ്റ് ചെയ്യുക

മാത്രമല്ല, അതിന്റെ അന്വേഷണം ഗൗരവമായി നടന്നുവരികയുമാണ്. ഇതിൽ സപ്ലൈകോയ്ക്ക് സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയോ നഷ്ടമോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സപ്ലൈകോയുടെ വ്യാജ ലെറ്റർ പാഡ് ഉപയോഗിച്ച സംഭവത്തെയാണ് ഈ സഭയിൽ സപ്ലൈകോയുടെ അഴിമതിയായി അംഗം ചിത്രീകരിച്ചത്. അതിന്റെ വസ്തുത ഇതാണെന്നുള്ള കാര്യം അറിഞ്ഞിരിക്കണം.

കോവിഡ് കിറ്റ് കമ്മീഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് മറ്റൊരു കാര്യം ഇവിടെ വന്നത്. കോവിഡ് കാലയളവിലും തുടർന്നും സംസ്ഥാനത്തെ കാർഡുടമകൾക്ക് റേഷൻ കടകൾവഴി സൗജന്യമായി ഭക്ഷ്യകിറ്റുകൾ നൽകിയിരുന്നു. ആകെ 13 തവണയാണ് സൗജന്യകിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തത്. ഇത് പലതവണ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത വിഷയമാണ്. കിറ്റ് കമ്മീഷനുമായി മൂന്ന് തവണകളിലായി 14.88 കോടി രൂപ റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ തുടർന്നുള്ള കിറ്റുകളുടെ വിതരണം റേഷൻ വ്യാപാരികൾ ഒരു സേവനമായി കാണണമെന്നാണ് സർക്കാർ അവരോട് നിർദ്ദേശിച്ചത്. എന്നാൽ അതിനോട് യോജിക്കാതെ ചില റേഷൻ വ്യാപാരികൾ ഇതിനെതിരെ കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും വ്യാപാരികൾക്ക് അനുകൂലമായ

വിധി സമ്പാദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ കോടതി വിധി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 34 കോടി രൂപ സർക്കാർ കണ്ടെത്തേണ്ടതുണ്ട്. സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്നതിനനുസരിച്ച് തുക റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്ക് നൽകണമെന്നാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വിധി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ സമയം ആവശ്യപ്പെട്ട് അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന് വകുപ്പ് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

നെല്ല് സംഭരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് മറ്റൊരു പ്രധാന വിമർശനം വന്നത്. രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ നെല്ല് സംഭരണ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ന് രാവിലെ അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനിലും ഞാൻ മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വിഭിന്നമായി കർഷകർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന നെല്ല് പരിപൂർണ്ണമായി സംഭരിക്കുകയാണ്. അതിനൊരു നിയന്ത്രണവും വച്ചിട്ടില്ല. നെല്ലിന് രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും ഉയർന്ന സംഭരണ വിലയായ 28.20 രൂപ നൽകി വരികയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകുന്ന താങ്ങുവിലയായ 21.83 രൂപയ്ക്കുപുറമെ 6.37 രൂപ സംസ്ഥാന പ്രോത്സാഹന ബോണസ്സായി നൽകിക്കൊണ്ടാണ് ഇത്

സാധ്യമാക്കുന്നത്. 2023-24-ലെ നെല്ല് സംഭരണം സംസ്ഥാനത്ത് പൂർത്തിയായി വരികയാണ്. ദീർഘകാലമായി പണം കൊടുക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നവർക്ക് ഇവിടെ ചില അംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചത്. അത് തെറ്റായ ധാരണയായതിനാലാണ് ഞാൻ അതിന്റെ വസ്തുത വിശദീകരിക്കുന്നത്. നാളിതുവരെ 197671 കർഷകരിൽനിന്നായി 5.57 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ നെല്ല് സംഭരിക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇതിന്റെ വില 1578 കോടി 60 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ 1130.69 കോടി രൂപ പി.ആർ.എസ്. വായ്പയായി കർഷകർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സങ്കീർണ്ണമായ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളെ മറികടന്നാണ് സർക്കാർ പരമാവധി മികച്ച നിലയിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നത്. സംഭരിക്കുന്ന നെല്ല് സംസ്കരിച്ച് അരിയാക്കി റേഷൻകടകൾ വഴി ഗുണഭോക്താവിന് വിതരണം ചെയ്തതിനുശേഷം മാത്രമേ താങ്ങുവിലയുടെ ക്ലെയിം കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രോസസ്സ് ചെയ്യുകയുള്ളൂ. സംഭരണവില കർഷകന് ലഭിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകാതെ മറികടക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ബാങ്കുകളുടെ സഹായത്തോടെ പി.ആർ.എസ്. വായ്പ ആരംഭിച്ചത്. നെല്ല് സംഭരിച്ച വകയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും 1079 കോടിയോളം രൂപ ലഭിക്കാൻ കഴിയും.

അതുപോലെ ഏകദേശം അതിനോടുത്ത തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽനിന്നും സപ്ലൈകോയ്ക്ക് ലഭിക്കാനുണ്ട്. കൂടുതൽ സമയബന്ധിതമായി ലഭിക്കാത്തതുമൂലം പുതിയ വായ്പകൾ നൽകുന്നതിന് ബാങ്കുകൾ വിസമ്മതിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മേയ് മാസത്തിനുശേഷം സംഭരിച്ച നെല്ലിന്റെ പണം മാത്രമാണ് കൊടുക്കാനുള്ളത്. അത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ള നടപടിയെടുക്കാനാണ് സപ്ലൈകോയും ഗവൺമെന്റും.

ഇവിടെ നടന്ന ചർച്ചയിൽ പൊതുവിൽവന്ന ഒരു കാര്യം ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് സപ്ലൈകോ. സപ്ലൈകോ സാമാന്യം നന്നായിത്തന്നെ മാർക്കറ്റിൽ ഇടപെടുകയും ജനങ്ങൾക്ക് വിലകുറച്ച് സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കുകയുമാണ്. കഴിഞ്ഞ പത്തുമാസക്കാലമായി സപ്ലൈകോയുടെ വിറ്റുവരവിൽ വലിയതോതിലുള്ള കുറവുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കുറയേറെ വ്യാജമായ പ്രചരണം ആ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ വല്ലാതെ തകർക്കുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കെത്തിച്ചു.....ഞാൻ പറയട്ടെ, നിങ്ങൾ എന്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഇതെല്ലാം ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന്

എനിക്ക് നന്നായി അറിയാം. ഞാനതൊന്നും അറിയാത്ത ആളല്ലേ.....

സപ്തകർമ്മമാർക്ക്/വിതരണക്കാർക്ക് സർക്കാർ പണം കൊടുക്കാനുണ്ട് എന്നത്

വസ്തുത തന്നെയാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഓണം സീസണിൽമാത്രം 6

കോടി 28 ലക്ഷം രൂപയുടെ വിൽപ്പനയാണ് സപ്തകർമ്മകോയിൽ നടന്നതെന്ന്

നിങ്ങൾ അറിയണം. ആ സീസണിൽ വിൽപ്പന നടത്തിയ 6

കോടി 28 ലക്ഷം രൂപയിൽ 1 കോടി 97 ലക്ഷം രൂപയുടേത് സബ്സിഡി

ഉൽപ്പന്നങ്ങളാണ്. ബാക്കി 4 കോടി 31 ലക്ഷം രൂപയുടെ നോൺ സബ്സിഡി

ഉൽപ്പന്നങ്ങളാണ് വിറ്റത്. സപ്തകർമ്മകോയിൽ

നോൺ-സബ്സിഡി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ 5-30 ശതമാനം വരെ വില കുറച്ചാണ്

നൽകുന്നത്. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ മാധ്യമങ്ങളുടെയൊക്കെ വല്ലാത്ത പ്രചരണം

വന്നപ്പോൾ സബ്സിഡി മാത്രം കിട്ടുന്നൊരു കേന്ദ്രമാണെന്ന നിലയിലുള്ള

സന്ദേശമാണ് ആളുകളുടെ മനസ്സിലേയ്ക്കെത്തിയത്. സബ്സിഡി

ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങിയാൽ, മറ്റ് ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങില്ല. വലിയ വില

വർദ്ധനവാണ്, മാർക്കറ്റിലെ വിലയേക്കാൾ വലിയ വർദ്ധനവാണ്

എന്നൊക്കെയുള്ള പ്രചരണമാണ്. ആ കാലയളവിൽ ഒരു മാസം ശരാശരി

233 കോടി രൂപയുടെ വിൽപ്പന നടന്നിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്നിപ്പോൾ ശരാശരി 81 കോടി രൂപ, 84 കോടി രൂപ, 91 കോടി രൂപ എന്ന നിലയിലാണ് ഓരോ മാസത്തെയും വിൽപ്പന.....ഞാൻ പറയട്ടെ, വിൽക്കാൻ സാധനങ്ങളുണ്ട് ഇല്ലെന്നല്ല, ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റിന് അത് പറയാം, കാരണം അങ്ങൊരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിലെ ജീവനക്കാരുടെ യൂണിയൻ നേതാവാണ്.....

അബൃശതമാനം ആളുകൾപോലും ആശ്രയിക്കാത്ത കേന്ദ്രമെന്നുള്ള ചർച്ച ഈ സഭയിൽത്തന്നെ വന്നതാണല്ലോ; നാൽപ്പതുലക്ഷത്തോളം കുടുംബങ്ങൾ പ്രതിമാസം സപ്ലൈകോയിൽനിന്നും സാധനം വാങ്ങിപ്പോകുന്നുണ്ട്. നിലവിലെ കുറവുകളും ഇന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമ്പത്തികമായ പ്രയാസങ്ങളും മാറിവരുന്ന മുറയ്ക്ക് സപ്ലൈകോയുടെ വിൽപ്പന വലിയതോതിൽ മാറും. എന്നാൽ സബ്സിഡി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുപുറമേ മറ്റ് ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ന്യായവിലയ്ക്ക് ലഭിക്കുന്നൊരു കേന്ദ്രം, നമ്മുടെ മാർക്കറ്റിലെ വില വർദ്ധനവ് തടയാൻ ഫലപ്രദമായി ഇടപെടുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ സമീപനം നിങ്ങളിൽനിന്നുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. ഞാൻ മറ്റൊന്നും പറയുന്നില്ല. ഭക്ഷ്യ

വകുപ്പിനെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകളിൽ ഞാൻ പ്രതീക്ഷിച്ചത്....
കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷത്തെ നിലപാടെന്താണ്;
കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് 2013-നുമുമ്പ് 16.50 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ധാന്യം
ലഭിച്ചിരുന്നു, എന്നാൽ അതിൽനിന്നും രണ്ട് ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ധാന്യം
കുറച്ചു. അങ്ങനെ കുറച്ചത് ആരാണ്, എന്താണെന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല.
പക്ഷെ അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ഈ സഭതന്നെ ഏകകണ്ഠമായി
ആവശ്യപ്പെട്ടതല്ലേ; കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അതിനോട് എന്തെങ്കിലും അനുകൂല
നിലപാട് സ്വീകരിച്ചോ; സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ചിരുന്ന അരി, മണ്ണെണ്ണ,
ഗോതമ്പ്, പഞ്ചസാര എന്നിവയെല്ലാം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയല്ലേ; നമുക്ക്
ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ആ ക്യാണ്ടിറ്റി വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുമ്പോൾ അതിനെതിരെ
ഒരുവാക്ക് പറയാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണ്ടേ; ഈ പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും
കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ രംഗം രാജ്യത്തിന് മാതൃകയായ നിരവധി
പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ
ചർച്ചയിൽ ഒരുവാക്കെങ്കിലും പറയുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിച്ചത്.
കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നയങ്ങളെ ചോദ്യംചെയ്യാൻ ഈ സഭയിലും അവർക്ക്

കഴിയുന്നില്ല. പാർലമെന്റിൽ അഞ്ചുവർഷമിരുന്ന എം.പി.-മാരുടെ റോൾ എന്താണ്; ഇപ്പോൾ അവർ വീണ്ടും ജയിച്ചല്ലോ; കേരളത്തിന്റെ ഉത്സവനാളുകളിലെങ്കിലും ഒരുകിലോ അരി അധികമായി നൽകണമെന്ന് അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടോ; കേരളം നടപ്പാക്കിയ കെ-റൈസ് പദ്ധതിയെപ്പോലും അവഹേളിക്കുന്ന വർത്തമാനമല്ലേ കേൾക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഭാരത റൈസ് എന്നുപറഞ്ഞ് ബി.ജെ.പി. കൊണ്ടുവന്നത്..... നമ്മുടെ കേരളത്തിന് ലഭിച്ചിരുന്ന, ഒ.എം.എസ്. സ്കീമനുസരിച്ച് വിലകുറച്ച് എഫ്.സി.ഐ.-യിൽനിന്ന് എടുത്തിരുന്ന അരി അതിനെക്കാൾ വിലകുറച്ചാണ് നമ്മൾ മാർക്കറ്റിൽ നൽകിയത്. 26 രൂപയ്ക്കുവാനായി അരി 23 രൂപയാണ് നൽകിയത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 26 രൂപയുടെ അരി 18.89 രൂപയ്ക്ക് അവർക്കുവേണ്ടപ്പെട്ട നാഫെഡ് പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകി 29 രൂപയ്ക്ക് മാർക്കറ്റിൽ ഭാരത് റൈസ് എന്നുപറഞ്ഞ് വിൽപന നടത്തുന്നതിനെ ചോദ്യം ചെയ്യാനോ വിമർശിക്കാനോ തയ്യാറാകുന്നതിനുപകരം 41 രൂപ വിലയ്ക്കുവാനായി ഉച്ചഭക്ഷണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ചമ്പാവരി കേരളത്തിലെ സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റിലൂടെ 30 രൂപ നിരക്കിൽ കൊടുക്കുന്ന കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിനെ

വിമർശിക്കാനാണ് ഇവർക്ക് സമയം. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റിന്റെ ഉപചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി ഞാൻ സഭയിൽ പറഞ്ഞതാണ്. 24 ലക്ഷം ആളുകൾ കഴിഞ്ഞ നാലുമാസത്തിനുള്ളിൽ സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റിലൂടെ കെ-റൈസ് വാങ്ങിയതിന്റെ കണക്കുകളല്ലേ ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. കേരളത്തിലെ ഏത് സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റിലും എന്നുപോയാലും കെ-റൈസ് എന്ന 30 രൂപയ്ക്ക് 5 കിലോ ചമ്പാവരി കിട്ടാൻ ഒരു പ്രയാസവുമില്ല. ഇതെല്ലാം പറഞ്ഞുപറഞ്ഞ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ തകർക്കാൻ ഇവരും ഇവരോടൊപ്പം നിൽക്കുന്ന ചിലരും ശ്രമിച്ചത് കുറച്ച് വിജയം കണ്ടുവെന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ കണക്ക് പറഞ്ഞത്. നിങ്ങളുടെ വിമർശനവും തോജോവധവും നിങ്ങൾക്ക് കുറച്ച് ഗുണപ്പെട്ടു. പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുക എന്നുള്ളത് ഇടതുപക്ഷ നയമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുസംരംഭങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം സപ്ലൈകോയുടെ 90 ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ പുതുക്കിയതും പുതിയതുമായി അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ആളുകളുടെ മണ്ഡലത്തിലടക്കം തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അടുത്തയാഴ്ച മലപ്പുറത്തുള്ള

എം.എൽ.എ.-യുടെ മണ്ഡലത്തിൽ രണ്ട് ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്. ഒരു ഔട്ട്ലെറ്റും പൂട്ടിയിട്ടില്ല. ഒരു തൊഴിലാളിയെയും പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടില്ല. പരമാവധി മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ആരുമേ പോകുന്നില്ല, റേഷൻ കടകളിലേയ്ക്ക് പോയാൽ കാര്യമില്ല എന്നൊക്കെ നേരത്തെ ഒരു അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഓരോ മാസവും കേരളത്തിലെ റേഷൻ ഷോപ്പുകളിൽ പോയി റേഷൻ വാങ്ങുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണത്തെക്കുറിച്ച് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ കൃത്യമായി സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ഓരോ മാസവും 82 ശതമാനം റേഷൻ കാർഡുടമകൾ കേരളത്തിലെ റേഷൻകടകളിൽനിന്നും ഭക്ഷ്യധാന്യം വാങ്ങുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പത്തുമാസത്തെ കണക്ക് ഞാൻ വേണമെങ്കിൽ അവതരിപ്പിക്കാം. ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ചില്ലെങ്കിലും എല്ലാപേർക്കും സൈറ്റിലൂടെ അത് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ മാസം (ഇന്നലെവരെ) 37 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾ കേരളത്തിലെ റേഷൻ കടകളിൽനിന്നും അരിയും സാധനങ്ങളും വാങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ക്യാളിറ്റിയുള്ള റേഷൻ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് ഈ കടകൾ

മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് കേരളത്തിലെ റേഷൻ കടകളിൽ ബി.പി.എൽ. കുടുംബങ്ങളായിട്ടുള്ള എ.എ.വൈ. കാർഡുകാരായിട്ടുള്ള 98-99 ശതമാനം പേർ കൃത്യമായി റേഷൻ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങിപ്പോകുന്നത്. മൊത്തം ശതമാനമെടുക്കുമ്പോൾ വെള്ള കാർഡുകാർ വാങ്ങുന്നത് കുറവായതുകൊണ്ടാണ് 82-83 ശതമാനമായി മാറുന്നത്. അങ്ങനെ കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ രംഗം വളരെ ഫലപ്രദമായി നടക്കുന്നു. എന്നാൽ നാട്ടിലെ പ്രചരണമെന്താ? റേഷൻ കടകളിലെ വ്യാപാരികൾക്ക്, ലൈസൻസികൾക്ക് കമ്മീഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നൊക്കെയാണ് നാട്ടിലെ പ്രചരണം. പത്തുപതിനഞ്ചുമാസമായി കമ്മീഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ലെന്നാണ് ആളുകളുടെ ധാരണ. കഴിഞ്ഞ മേയ് മാസമൊഴികെയുള്ള മുൻമാസങ്ങളിൽ റേഷൻ വ്യാപാരികൾക്കും റേഷൻ സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുകൊടുക്കുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ കമ്പനികൾക്കും നൽകാനുള്ള വേതനം/തുക കൃത്യമായി ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, നാട്ടിൽ പ്രചരണമെന്താണ്? എല്ലാ ദിവസവും പത്രത്തിൽ വാർത്തയാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി നാട്ടിൽ ആളുകളുടെ ധാരണ റേഷൻ കടയിൽനിന്നും സാധാനം കൊടുക്കുന്ന ആളിന് കമ്മീഷൻ

കൊടുക്കുന്നില്ല. കൊണ്ടുപോകുന്ന ലോറികൾക്ക് അതിന്റെ വേതനം നൽകുന്നില്ല. ഈ പ്രചരണം നടത്തിനടത്തി കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ രംഗത്തെ വല്ലാതെ തകർക്കുന്ന നിലപാടിൽ നിന്ന് ഇവർ പിന്തിരിയണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഇത് കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ കുടുംബങ്ങളെ മാത്രമല്ല, മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങളെയും ആശ്രയിക്കുന്നൊരു കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിൽ അതിനെ മെച്ചപ്പെടുത്തണം. 'കെ സ്റ്റോർ' , 'ഒപ്പം' തുടങ്ങിയ നിരവധിയായ പദ്ധതികൾ ഈ കാലയളവിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി രേഷൻ വ്യാപാര രംഗത്ത് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട സാഹചര്യമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട സാഹചര്യമൊരുക്കാനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന, പൊതുവിതരണ രംഗത്ത് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനയിൽ പഠത്തിരിക്കുന്ന തുക കൃത്യമായി അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം കിട്ടുന്ന തുക കൃത്യസമയത്തുതന്നെ ലഭ്യമാക്കാനാവശ്യമായ

നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്നുകൂടി അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസാക്കി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV

പൊതുമരാമത്ത്

ചെയർപേഴ്സൺ: സർവ്വശ്രീ പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, മഞ്ഞളാങ്കുഴി അലി, മോൻസ് ജോസഫ്, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, നജീബ് കാന്തപുരം, എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ടി. ജെ. വിനോദ്, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, സണ്ണി ജോസഫ്, സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്, സജീവ് ജോസഫ്, എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ, ശ്രീമതി ഉമ തോമസ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്തു)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

പൊതുമാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന ഉപക്ഷേപത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ ശബ്ദവോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

ചെയർപേഴ്സൺ: ഉപക്ഷേപം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ്

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXX

ഭക്ഷ്യം

ചെയർപേഴ്സൺ: സർവ്വശ്രീ പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി,

മോൻസ് ജോസഫ്, പി. ഉബൈദുള്ള, പി. കെ. ബഷീർ,

എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ,

നജീബ് കാന്തപുരം, എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, സണ്ണി ജോസഫ്,

സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്, സജീവ് ജോസഫ്, എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ,

ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ടി. ജെ.

വിനോദ്, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, അൻവർ സാദത്ത്, ഡോ.

മാത്യു കുഴൽനാടൻ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ശ്രീമതി

കെ. കെ. രമ, ശ്രീമതി ഉമ തോമസ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്തു)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക്
നേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2024-25 സാമ്പത്തിക
വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന
ഉപക്ഷേപത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ ശബ്ദവോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

ചെയർപേഴ്സൺ: ഉപക്ഷേപം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ്

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLII

വിനോദസഞ്ചാരം

ചെയർപേഴ്സൺ: സർവ്വശ്രീ പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി,

മോൻസ് ജോസഫ്, പി. ഉബൈദുള്ള, പി. കെ. ബഷീർ, എൻ. എ.

നെല്ലിക്കുന്ന്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, നജീബ് കാന്തപുരം, കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, എ.

കെ. എം. അഷ്റഫ്, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, എൻ. എ.

നെല്ലിക്കുന്ന്, അൻവർ സാദത്ത്, ടി. സിദ്ദീഖ്, എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ,

കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), ടി. ജെ. വിനോദ്, സണ്ണി ജോസഫ്, സജീവ്

ജോസഫ്, സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ,

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ, ശ്രീമതി ഉമ തോമസ് എന്നീ

അംഗങ്ങൾ XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യൂ)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2024-25 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന ഉപക്ഷേപത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ ശബ്ദവോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

ചെയർപേഴ്സൺ: ഉപക്ഷേപം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ്

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഓർഡർ....ഓർഡർ.... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9.00

മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

Uncorrected/Not for publication

19.06.2024

236

(2024 ജൂൺ മാസം 20-ാം തീയതി വ്യാഴം രാവിലെ 9.00 മണിക്ക്

വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 03.54-ന് പിരിഞ്ഞു.)

* * * * *