

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3241

15-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ ഇടം സുരക്ഷയും

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ		ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡിൽ മഴവെള്ളം കൃത്യമായ രീതിയിൽ നിർമാർജ്ജനം ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തതു കാരണം റോഡ് തകരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ടി വിഷയത്തിൽ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള റോഡുകളിൽ മഴവെള്ളത്തിന്റെ സുഗമമാം നിർഗ്ഗമനത്തിനാവശ്യമായ ഓടകളും കലുങ്കുകളും റോഡിന്റെ നിരപ്പിനനുസരിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. നിലവിൽ റോഡിലെ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫല ലഭ്യമാകുന്നതനുസരിച്ച് ഓടകളും കലുങ്കുകളും നിർമ്മിച്ച് ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതാണ് ഇത്തരത്തിൽ കാനകളോ കലുങ്കുകളോ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രായോഗികമായ തടസ്സങ്ങൾ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ വെള്ളക്കെട്ടിന്റെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനായ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി പൂട്ടുകയ്ക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന രീതിയും അനുവർത്തി വരുന്നു. നിലവിലുള്ള ഓടകളും കലുങ്കുകളും വൃത്തിയാക്കി ജലനിർഗ്ഗമന സുഗമമാക്കുന്നതിനായി പ്രീമൺസൂൺ പ്രവൃത്തിയിലും റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പ്രവൃത്തിയിലും ഇനങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.</p>
(ബി)	<p>വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡിലെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് അഥവാ അപകട സാധ്യത കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>അപകടം നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ തുടർന്നും അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വകുപ്പുകൾ സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി റോഡിലെ അപകടകാരണമാകുന്ന വിഷയങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനു ആവശ്യമായുള്ള നടപടികൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ആക്സിഡന്റ് ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ അടിയന്തിര സുരക്ഷാ മുൻകരുതൽ പ്രവൃത്തികൾ (Immediate Cautionary Measures) നടപ്പിലാക്കി അപകട തീവ്രത കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സുസ്ഥിര സുരക്ഷ പ്രവൃത്തികൾ (Short Term Measures) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെ</p>

		<p>നടപ്പിലാക്കി ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>അപകട സാധ്യത കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ ശാസ്ത്രീയ റോഡ് നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിച്ച് കൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാസംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തിയും വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തിയും, റോഡിന് അപകടങ്ങളുടെ തോത് കുറയ്ക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി sign boards, solar blinkers, chevrons, delineates, rumble strip തുടങ്ങിയ temporary rectification പ്രവൃത്തികളും ചെയ്ത് റോഡ് അപകടരഹിതമാക്കാറുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>വാട്ടർ പൈപ്പ് ലൈൻ, ടെലികോം ലൈൻ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ നിരന്തരം പൊളിക്കുന്നത് സൃഷ്ടിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാൻ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ യൂട്ടിലിറ്റി കോറിയോർ എന്ന ആശയം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പിന് മുൻകൈയെടുത്ത് നടത്താവുന്ന നടപടികൾ വിശദീകരിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) കെ.ആർ.എഫ്.ബി-സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ പ്രത്യേകം യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്റ്റുകൾ നിർമ്മിച്ച് മുകളിലൂടെയുള്ള ഇലക്ട്രിക് ലൈനുകൾ റോഡിന് അടിയിലൂടെ കടത്തി വിടുന്നു. കൂടാതെ വാട്ടർ ലൈൻ റോഡിന് എക്സ്ട്രീം എന്റീലൂടെയും ക്രമീകരിക്കുന്നതിലൂടെ നിരന്തരമായുള്ള റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കൽ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു.</p> <p>ദേശീയപാതയെ രണ്ടു വരി പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടി വകസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള DPR study നടക്കുന്നതിൽ കേബിൾ, പൈപ്പുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് യൂട്ടിലിറ്റി സ്റ്റേസ്/യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്റ്റ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ