

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3225

15-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ കെ. ബാബു (നെന്മാറ)</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) നെന്മാറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കൊടുവായൂർ ബൈപാസ് റോഡ്, ഊട്ടറപാലം, ഊട്ടറ റെയിൽവെ മേൽപാലം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. കൊടുവായൂർ ബൈപ്പാസ്</p> <p>കൊടുവായൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം G.O. (Rt) No.1324/2016/PWD dated 27.09.2016 - പ്രകാരം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പഠനങ്ങളുടേയും സർവ്വേകളുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും കിഫ്ബിയുടെ വിദഗ്ധ പരിശോധനകൾക്ക് ശേഷം 09.11.2018 ൽ 38.20 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം KIFB order No.PWD-003-05-PA-01 dated 09.11.2018 പ്രകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. തുടർന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് 15.01.2019 ൽ അർത്ഥനാപത്രം സമർപ്പിച്ചു. ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള ഭൂമിയുടെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും, 29.01.2020 ൽ റവന്യൂ അധികാരികളുമായി സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഭൂമിയെറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്തുകയും ഇതിന്റെ ഭാഗമായ പൊതുയോഗത്തിൽ ഭൂവുടമകളുടെ പരാതികൾക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. സാമൂഹ്യപ്രത്യാഘാത പഠനത്തിന്മേൽ ഉള്ള അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് 25.06.2020 ന് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിച്ചു. സ്ഥലമെടുപ്പ് തഹസിൽദാരുടെ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിട്ടുപോയ സർവ്വേ നമ്പരുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ അർത്ഥനാപത്രം 06.02.2021 ൽ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും പുതുക്കിയ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവിനായി</p>

പ്രൊപ്പോസൽ അയക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിടുപോയ സർവ്വേ നമ്പറുകളിലുള്ള സ്ഥലം ഉടമകളെ കേൾക്കുന്നതിനായി എസ്.ഐ.എ. യൂണിറ്റായ YSSO 22.07.2022 ന് കൊടുവായൂർ പഞ്ചായത്ത് ഹാളിൽ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തി ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ 11(1) വിജ്ഞാപനം 30.09.2022 ന് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തുക ആവശ്യപ്പെട്ട് തഹസീൽദാർ കത്ത് നൽകുകയും ആയത് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. എന്നാൽ DVS നൽകാത്തതിനാൽ കിഫ്ബി ആയത് മടക്കുകയും ആ വിവരം തഹസീൽദാരെ അറിയിക്കുകയും, എത്രയും വേഗം DVS സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഊട്ടറ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം. & ഊട്ടറ പുഴപ്പാലം

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ഊട്ടറ പുഴപ്പാലത്തിന്റെയും, റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി G.O(Rt) No. 942/2017/PWD dated 10.07.2017 പ്രകാരം സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. യെ എസ്.പി.വി. ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. വിശദമായ പഠനങ്ങൾക്കു ശേഷം തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും 11.02.2020 ന് കിഫ്ബി 10.61 കോടി രൂപ പുഴപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനും റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുമായി അനുമതിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് പാലക്കാട് ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് 16.12.2020 ന് അർത്ഥനാപ്രതം സമർപ്പിക്കുകയും G.O.(Rt) No. 282/2021/RD dated 27.01.2021 സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് 28.06.2021 ന് എൽ.എ. ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. 22.10.2021 ന് 4(1) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും 26.11.2021 ൽ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസർ ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജ് റിലീസ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. സാമൂഹ്യപ്രത്യാഘാത പഠനത്തോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് 20.12.2021 ൽ നടത്തുകയും 07.02.2022 ൽ വിദഗ്ധ സമിതി മീറ്റിംഗ് നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 18.06.2022 ൽ 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ

പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും, 02.11.2022 ൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ബി.വി.ആർ. ന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ എൽ.എ. കോസ്റ്റ് ആയി 7,55,82,602/- രൂപ 02.05.2023 ന് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ എൽ.എ. ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ ജി.എ.ഡി. അപ്രവേശ്യമായി ബന്ധപ്പെട്ട റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം P&E ചാർജ്ജ് അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് 17.04.2023 ന് കിഫ്ബിക്ക് കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിലെ TUV കുറവായതിനാൽ TUV ഒരു ലക്ഷം എത്തിയതിനു ശേഷം കോസ്റ്റ് ഷെയറിംഗിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എഫ്.എസിനും സമർപ്പിക്കാൻ കിഫ്ബി അറിയിച്ചു കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഊട്ടറ പുഴപ്പാലത്തിന് ആകെ 2 കക്ഷികളിൽ നിന്നും 5.13 ആർ സ്ഥലം മാത്രമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളത്. ടി കക്ഷികളിൽ നിന്നും നിലവിൽ മുൻകൂറായി സ്ഥലം വിട്ടുതരുന്നതിനുള്ള സമ്മതപത്രം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. നിലവിൽ പാലങ്ങൾ ഡിസൈൻ & ബിൽഡ് രീതിയിൽ ആണ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചു വരുന്നത്. എന്നാൽ 02.12.2022 ലെ G.O.(Ms) No. 34/2022/PWD ഉത്തരവിൽ G.O.(P) No. 30/2016/FIN dated 29.02.2016 പ്രകാരം ഐറ്റി റേറ്റ് രീതിയിൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് പദ്ധതി ഡിസൈൻ ചെയ്യുകയും ആയതിന് IIT പ്രൂഫ് ചെയ്ത് ചെയ്ത് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കിയ ശേഷം ഡിസൈൻ സഹിതം സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റി മുമ്പാകെ 27.12.2023 ന് സമർപ്പിക്കുകയും 08.02.2024 ന് സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭ്യമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പാലങ്ങൾ

നെന്മാറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഊട്ടറ പാലം പൊതുമരാമത്ത് ബജറ്റ് സ്പീച്ച് 2017-18 ലെ പുനർനിർമ്മാണം നടത്തേണ്ട പാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും 10.07.2017 തിയ്യതിയിലെ G.O (Rt).942/2017/PWD നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം KIIFB പദ്ധതിയിലെ 69 പാലങ്ങളും ഐറ്റി ഓവറുകളും വിഭാഗത്തിൽ സർക്കാർ അനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ SPV ആയി RBDCK 'യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലുള്ള പാലത്തിനു മുകളിൽ കുഴി രൂപപ്പെടുത്തിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപയുടെ

		<p>താൽകാലിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ചെറു വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതിനായി തുറന്നു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ എന്ന് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ</p> <p>കൊടുവായൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ക്ക് കൈമാറിയാൽ മാത്രമേ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയൂ. ഊട്ടറ പൂഴപ്പാലത്തിന്റെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് 08.02.2024 ന് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ച ശേഷം ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഊട്ടറ മേൽപ്പാലത്തിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ഫിനാൻഷ്യൽ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിൽ ഊട്ടറ റെയിൽവേ ക്രോസിലെ ട്രെയിൻ വെഹിക്കിൾ യൂണിറ്റ് (TUV) 96,148 ആണ്. ആയത് ഒരു ലക്ഷം എത്തിയാൽ പദ്ധതി കോസ്റ്റ് ഷെയറിങ്ങിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ റെയിൽവേയോട് നിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്. ആയതിന് ശേഷം financial sanction സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ട് കിഫ്ബി കത്ത് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.</p>
(സി)	<p>ഈ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(സി) ഊട്ടറ മേൽപ്പാലത്തിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ഫിനാൻഷ്യൽ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിൽ ഊട്ടറ റെയിൽവേ ക്രോസിലെ ട്രെയിൻ വെഹിക്കിൾ യൂണിറ്റ് (TUV) 96,148 ആണ്. ആയത് ഒരു ലക്ഷം എത്തിയാൽ പദ്ധതി കോസ്റ്റ് ഷെയറിങ്ങിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ റെയിൽവേയോട് നിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്. ആയതിന് ശേഷം financial sanction സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ട് കിഫ്ബി കത്ത് നൽകി യിട്ടുള്ളതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ