15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3077 **14-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മംഗലം ഡാമിലെ ചെളി നീക്കം ചെയ്യൽ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ . കെ .ഡി .പ്രസേനൻ		ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ മംഗലം ഡാമിലെ ചെളി നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	മംഗലം ഡാമിലെ ഡീസിൽറ്റേഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനായി M/S Dharthi Dredging & Infrastructure Limited, Hyderabad എന്ന കമ്പനിയാണ് കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്. ടേൺ കീ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ടി പ്രവൃത്തിക്ക് കരാറുകാരൻ 2.95 Mm^3 സെഡിമെന്റ്സ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് 17.70 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉടമ്പടിയിൽ എർപ്പെട്ടിരുന്നത്. പ്രസ്തുത ഏജൻസി പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും, dredging പ്രവൃത്തിയും sediments transportation പ്രവൃത്തിയും ആരംഭിക്കുയും ചെയ്തു. കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കമ്പനി പ്രവൃത്തി നടത്തിയതിലുള്ള മോശം പ്രകടനവും സർക്കാരിലേക്ക് ഒടുക്കേണ്ട തവണകൾ കൃത്യമായി ഒടുക്കാതിരുന്നതും കണക്കിലെടുത്ത് കരാർ കമ്പനിയുമായി ഉണ്ടാക്കിയ ഉടമ്പടി റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് -ൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. 18.10.2023 ന് കമ്പനിയുടെ കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ കരാറുകാരൻ ആകെ സൈറ്റിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്ത സെഡിമെന്റ്സിന്റെ അളവ് ll8587.31 M^3 ആണ്. കൂടാതെ കരാറുകാരൻ നിലവിൽ 3.354 കോടി രൂപ സർക്കാരിന് നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. 11.08.2023 ൽ Hon'ble National Company Law Tribunal (NCLT) Hyderabad മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നത് set aside ചെയ്ത് ഉത്തരവാകുകയും തുടർന്ന്, പ്രസ്തുത കേസിൽ വിധി പ്രഖ്യാപിച്ചത് കമ്പനിയ്ക്ക് അനുകൂലമായ തിനാൽ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം 26/09/2023 ന് NCLT, Chennai സർക്കാർ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കരാർ കമ്പനിയായ M/s Dharthi Dredging & Infrastructure Limited- ന്റെ

			പുതിയ ഉടമസ്ഥരായിട്ടുള്ള Yogayatan Ports Private Limited എന്ന കമ്പനി മേൽ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടു ണ്ടെങ്കിലും National Company Law Tribunal (NCLT) യിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ നിലവിൽ പ്രവൃത്തി പുനക്രമീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ടി കേസിൽ വിധിയാവുന്ന മുറയ്ക്കും Empowered Committee തീരുമാനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിലവിൽ തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	മംഗലം ഡാമിലെ ഡീസിൽറ്റേഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനായി M/S Dharthi Dredging & Infrastructure Limited, Hyderabad എന്ന കമ്പനിയാണ് കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്. ടേൺ കീ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ടി പ്രവൃത്തിക്ക് കരാറുകാരൻ 2.95 Mm^3 സെഡിമെന്റ്സ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് 17.70 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉടമ്പടിയിൽ എർപ്പെട്ടിരുന്നത്. പ്രസ്തുത ഏജൻസി പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും, dredging പ്രവൃത്തിയും sediments transportation പ്രവൃത്തിയും ആരംഭിക്കുയും ചെയ്തു. കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കമ്പനി പ്രവൃത്തി നടത്തിയതിലുള്ള മോശം പ്രകടനവും സർക്കാരിലേക്ക് ഒടുക്കേണ്ട തവണകൾ കൃത്യമായി ഒടുക്കാതിരുന്നതും കണക്കിലെടുത്ത് കരാർ കമ്പനിയുമായി ഉണ്ടാക്കിയ ഉടമ്പടി റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് -ൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. 18.10.2023 ന് കമ്പനിയുടെ കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ കരാറുകാരൻ ആകെ സൈറ്റിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്ത സെഡിമെന്റ്സിന്റെ അളവ് ‖8587.31 M^3 ആണ്. കൂടാതെ കരാറുകാരൻ നിലവിൽ 3.354 കോടി രൂപ സർക്കാരിന് നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. 11.08.2023 ൽ Hon’ble National Company Law Tribunal (NCLT) Hyderabad മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നത് set aside ചെയ്ത് ഉത്തരവാകുകയും തുടർന്ന്, പ്രസ്തുത കേസിൽ വിധി പ്രഖ്യാപിച്ചത് കമ്പനിയ്ക്ക് അനുകൂലമായ തിനാൽ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം 26/09/2023 ന് NCLT, Chennai സർക്കാർ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കരാർ കമ്പനിയായ M/s Dharthi Dredging & Infrastructure Limited- ന്റെ പുതിയ ഉടമസ്ഥരായിട്ടുള്ള Yogayatan Ports Private Limited എന്ന കമ്പനി മേൽ പ്രവൃത്തി

			പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടു ണ്ടെങ്കിലും National Company Law Tribunal (NCLT) യിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ നിലവിൽ പ്രവൃത്തി പുനക്രമീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ടി കേസിൽ വിധിയാവുന്ന മുറയ്ക്കും Empowered Committee തീരുമാനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്
(സി)	പ്രവൃത്തിക്കുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	മംഗലം ഡാമിലെ ഡീസിൽറ്റേഷൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനായി M/S Dharthi Dredging & Infrastructure Limited, Hyderabad എന്ന കമ്പനിയാണ് കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്. ടേൺ കീ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ടി പ്രവൃത്തിക്ക് കരാറുകാരൻ 2.95 Mm^3 സെഡിമെന്റ്സ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് 17.70 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉടമ്പടിയിൽ എർപ്പെട്ടിരുന്നത്. പ്രസ്തുത ഏജൻസി പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും, dredging പ്രവൃത്തിയും sediments transportation പ്രവൃത്തിയും ആരംഭിക്കുയും ചെയ്തു. കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കമ്പനി പ്രവൃത്തി നടത്തിയതിലുള്ള മോശം പ്രകടനവും സർക്കാരിലേക്ക് ഒടുക്കേണ്ട തവണകൾ കൃത്യമായി ഒടുക്കാതിരുന്നതും കണക്കിലെടുത്ത് കരാർ കമ്പനിയുമായി ഉണ്ടാക്കിയ ഉടമ്പടി റിസ്ക്ക് & കോസ്റ്റ് -ൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. 18.10.2023 ന് കമ്പനിയുടെ കരാർ കാലാവധി അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ കരാറുകാരൻ ആകെ സൈറ്റിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്ത സെഡിമെന്റ്സിന്റെ അളവ് ll8587.31 M^3 ആണ്. കൂടാതെ കരാറുകാരൻ നിലവിൽ 3.354 കോടി രൂപ സർക്കാരിന് നൽകിയിട്ടുമുണ്ട്. 11.08.2023 ൽ Hon’ble National Company Law Tribunal (NCLT) Hyderabad മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നത് set aside ചെയ്ത് ഉത്തരവാകുകയും തുടർന്ന്, പ്രസ്തുത കേസിൽ വിധി പ്രഖ്യാപിച്ചത് കമ്പനിയ്ക്ക് അനുകൂലമായ തിനാൽ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം 26/09/2023 ന് NCLT, Chennai സർക്കാർ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കരാർ കമ്പനിയായ M/s Dharthi Dredging & Infrastructure Limited- ന്റെ പുതിയ ഉടമസ്ഥരായിട്ടുള്ള Yogayatan Ports Private Limited എന്ന കമ്പനി മേൽ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടു ണ്ടെങ്കിലും National Company Law Tribunal (NCLT) യിൽ

			കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ നിലവിൽ പ്രവൃത്തി പുനക്രമീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ടി കേസിൽ വിധിയാവുന്ന മുറയ്ക്കും Empowered Committee തീരുമാനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ