15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3063 **14-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വടക്കാഞ്ചേരി പുഴ സംരക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ		ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന വടക്കാഞ്ചേരി പുഴ സംരക്ഷണ പദ്ധതി എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	വടക്കാഞ്ചേരി പുഴയുടെ സംരക്ഷ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമ നൽകിയ പദ്ധതികളാണ് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയി തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിൽ വടക്കാഞ്ചേരി പുഴ കുറുകെ കീഴ്ത്തണ്ടിലത്ത് റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ് നിർമ്മാണവും (₹14,40,00,000.00), തൃശ്ശ ജില്ലയിലെ തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിലെ മുട്ടിക്കലി സംസ്ഥാന പാത 50-നെയും കോട്ടപ്പു വില്ലേജിലെ മുട്ടിയിക്കൽ-അട്ടത്ത റോഡിനെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് വടക്കാഞ്ചേരി പുഴ കുറുകെ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ (₹ 11,90,00,000.00). പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് സാമ്പത്തിക അനുമ ലഭിക്കുന്നതിനായി 24.06.2022-ൽ കിഫ് മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ഡി.പി.ആ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. കേരള സർക്കാ 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ വിവിധ നദികൾക കുറുകെ റെഗുലേറ്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാ ₹600 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റി ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. എന്നാൽ ഇതുവ അനുമതി നൽകിയ 12 റെഗുലേറ്റർ/ റെഗുലേറ്റ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതികൾക്കുമായി ജി.എസ്.ട ഉൾപ്പടെ ഏകദേശം ₹615.58 കോടി രൂ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതി അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന ബാക്കിയുള്ള റെഗുലേറ്റർ/റെഗുലേറ്റർ ക ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനാ KIIFB-യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	വകുപ്പ് ഭരണാനുമതി നൽകിയ ഈ പദ്ധതിക്ക് കിഫ്ബി അനുമതി ലഭ്യമാക്കാൻ ഉണ്ടായ	(ബി)	വടക്കാഞ്ചേരി പുഴയുടെ സംരക്ഷ

	കാലതാമസത്തിന് കാരണമെന്താണ്;		പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമ നൽകിയ പദ്ധതികളാണ് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിൽ വടക്കാഞ്ചേരി പുഴ കുറുകെ കീഴ്ത്തണ്ടിലത്ത് റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ് നിർമ്മാണവും (₹14,40,00,000.00), തൃശ്ശൂ ജില്ലയിലെ തലപ്പിള്ളി താലൂക്കിലെ മുട്ടിക്കലി സംസ്ഥാന പാത 50-നെയും കോട്ടപ്പു വില്ലേജിലെ മുട്ടിയിക്കൽ-അട്ടത്ത റോഡിനെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് വടക്കാഞ്ചേരി പുഴ കുറുകെ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ (₹ 11,90,00,000.00). പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് സാമ്പത്തിക അനുമ ലഭിക്കുന്നതിനായി 24.06.2022-ൽ കിഫ്ബ മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ഡി.പി.ആ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. കേരള സർക്കാ 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ വിവിധ നദികൾക കുറുകെ റെഗുലേറ്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാ ₹600 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റി ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ അനുമതി നൽകിയ 12 റെഗുലേറ്റർ/ റെഗുലേറ്റ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതികൾക്കുമായി ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പടെ ഏകദേശം ₹615.58 കോടി രൂ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നു ബാക്കിയുള്ള റെഗുലേറ്റർ/റെഗുലേറ്റർ ക ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനാ KIIFB-യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ചുമതലപ്പെടുത്തിയ എസ്.പി.വി ഇക്കാര്യത്തിൽ കാലതാമസം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	എസ്.പി.വി.യിൽ നിന്നും കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.
(ഡി)	മുട്ടിക്കൽച്ചിറ റഗുലേറ്റർ തകർച്ചയിലാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതും പുഴ സംരക്ഷണ പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ടതാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	മുട്ടിക്കൽച്ചിറ റെഗുലേറ്റർ തകർച്ചയിലാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തകർച്ചയിലായ മുട്ടിക്കൽച്ചിറ റഗുലേറ്ററിന് പകരം പുതിയ റഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയും വടക്കാഞ്ചേരിപ്പുഴ സംരക്ഷണ പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ടതാണെന്ന കാര്യവും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	കിഫ്ബിയുടെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?	(ഇ)	പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി 24.06.2022-ൽ കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. കേരള സർക്കാർ 2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ വിവിധ നദികൾക്ക് കുറുകെ റെഗുലേറ്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ₹600 കോടി രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ

			അനുമതി നൽകിയ 12 റെഗുലേറ്റർ/ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതികൾക്കുമായി ജി.എസ്.ടി. ഉൾപ്പെടെ ഏകദേശം ₹615.58 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ബാക്കിയുള്ള റെഗുലേറ്റർ/ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതികൾ മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനായി ജലവിഭവ വകുപ്പ് മുഖേന വിവരങ്ങൾ സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ആയത് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ