

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1928

02-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ		ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ നിലവിൽ എത്ര ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്; പ്രസ്തുത ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ലാഭകരം ആണോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ നാളിതുവരെ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ പ്രതിമാസ ലാഭം എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിറ്റിൽ നിലവിൽ 110 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നു. ടി ബസ്സുകളുടെ സർവീസ് മുഖാന്തരം ഉണ്ടാകുന്ന പ്രതിമാസ ലാഭനഷ്ട കണക്കുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ലാഭകരമല്ല എന്ന രീതിയിൽ ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി പ്രസ്താവന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിറ്റിൽ നിലവിൽ 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ കിഫ്ബി ലോൺ മുഖാന്തരവും 60 ബസ്സുകൾ സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ലഭ്യമായതും ചേർത്ത് 110 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നത്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിറ്റിന്റെ അൺ ഓഡിറ്റഡ് കണക്ക് പ്രകാരം പ്രസ്തുത ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് ശരാശരി 26.83 രൂപ പ്രവർത്തന ചെലവ് വരുന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നോൺ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് കോസ്റ്റ്, ഡിപ്രിസിയേഷൻ, ചാർജിങ്ങ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം എന്നിവ കൂടി കണക്കാക്കിയുള്ള പ്രതി കിലോമീറ്റർ ചെലവ് 44.06 രൂപയാണ്.</p> <p>മൊട്ടോറിയം കാലാവധിയ്ക്ക് ശേഷമുള്ള കിഫ്ബി വായ്പ തിരിച്ചടവും കൂടി കണക്കാക്കിയാൽ പ്രതി കിലോമീറ്റർ ചെലവ് 47.27 രൂപയാണ്.</p> <p>രണ്ടു വർഷത്തെ വാറന്റി കാലാവധിയ്ക്ക് ശേഷം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും നൽകേണ്ട AMC ചാർജ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.</p> <p>ടി സർവീസുകൾക്ക് ശരാശരി ഓരോ കിലോമീറ്ററിലും 36.77 രൂപ വരുമാനമായി ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.</p>

(സി)	കൂടുതൽ ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ സർവീസ് നടത്തുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?	(സി)	കൂടുതൽ ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പരിശോധനക്ക് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉചിതമായ തീരുമാനം കൈകൊള്ളുന്നതാണ്.
------	---	------	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

PROFITABILITY STATEMENT OF KSRTC SWIFT ELECTRIC BUSES			
Parameters	2022-23	2023-24	TOTAL
No: Of Electric Buses	50	110	
Total Km Operated (in Lakhs)	12.60	35.19	47.79
Earnings per KM	36.88	36.66	36.77
Operating Cost Per KM	26.60	27.39	26.83
Operating Profit Per KM	10.28	9.60	9.94
Non Operating Cost Per KM	3.45	1.39	2.42
Total Cost Per Km (Operating + Non Operating)	30.05	28.45	29.25
Profit (Before Depreciation) Per KM	6.83	8.21	7.52
Depreciation (including Battery Cost) Per Km	14.27	14.27	14.27
Charging infrastructure Cost Per Km	0.56	0.54	0.54
Finance Cost Per Km	6.95	1.87	3.21
Total Cost Per Km	51.83	45.13	47.27
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure CostPer Km	-14.95	-8.46	-10.50

Total Collection (Rs in Lakhs)	464.49	1290.25	1754.74
Total Operating Cost (Rs in Lakhs)	335.05	952.35	1287.39
Total Operating Profit (Rs in Lakhs)	129.39	337.90	467.28
Total Non Operating Cost (Rs in Lakhs)	43.43	48.98	92.41
Total Cost (Rs in Lakhs) (Operating + Non Operating)	378.48	1001.38	1379.82
Profit Before Depreciation (Rs in Lakhs)	86.01	288.91	374.92
Depreciation (Including Battery Cost) (in Lakhs)	179.74	502.19	681.94
Charging Infrastructure Cost (in Lakhs)	7.08	18.87	25.95
Finance Cost (in Lakhs)	87.53	65.65	153.18
Total Cost	652.83	1588.05	2240.88
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure cost (in Lakhs)	-188.34	-297.80	-486.14

Note : 26 Charger are installed till now and the total cost incurred is 3.77 Cr

PROFITABILITY STATEMENT OF KSRTC SWIFT ELECTRIC BUSES									
Parameters	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	TOTAL
No: Of Electric Buses	25	25	25	30	40	40	40	50	50
Total Km Operated (in Lakhs)	0.90	0.93	1.07	1.40	1.82	2.02	1.91	2.55	12.60
Earnings per KM	29.86	33.83	34.66	38.09	38.60	37.80	38.27	37.72	36.88
Operating Cost Per KM	26.58	27.65	27.04	28.77	27.79	25.07	25.51	26.02	26.60
Operating Profit Per KM	3.29	6.18	7.62	9.32	10.81	12.73	12.77	11.70	10.28
Non Operating Cost Per KM	9.01	4.09	9.07	2.59	1.81	1.71	1.91	3.05	3.45
Total Cost Per Km (Operating + Non Operating)	35.59	31.74	36.10	31.36	29.61	26.78	27.42	29.08	30.05
Profit (Before Depreciation) Per KM	-5.73	2.09	-1.45	6.73	9.00	11.02	10.85	8.65	6.83
Depreciation (including Battery Cost) Per Km	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27
Charging infrastructure Cost Per Km	0.98	0.95	0.83	0.63	0.49	0.44	0.46	0.35	0.56
Finance Cost Per Km	12.12	11.71	10.27	7.81	6.02	5.43	5.74	4.29	6.95
Total Cost Per Km	62.97	58.67	61.47	54.08	50.39	46.91	47.89	47.98	51.83
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure CostPer Km	-33.10	-24.84	-26.81	-15.98	-11.78	-9.11	-9.62	-10.26	-14.95

Total Collection (Rs in Lakhs)	26.95	31.60	36.94	53.37	70.13	76.19	73.01	96.31	464.49
Total Operating Cost (Rs in Lakhs)	23.98	25.83	28.81	40.31	50.50	50.52	48.65	66.44	335.05
Total Operating Profit (Rs in Lakhs)	2.97	5.77	8.12	13.06	19.64	25.66	24.35	29.87	129.39
Total Non Operating Cost (Rs in Lakhs)	8.13	3.82	9.66	3.63	3.30	3.45	3.65	7.79	43.43
Total Cost (Rs in Lakhs) (Operating + Non Operating)	32.12	29.65	38.48	43.94	53.79	53.97	52.30	74.23	378.48
Profit Before Depreciation (Rs in Lakhs)	-5.17	1.96	-1.54	9.43	16.34	22.22	20.70	22.08	86.01
Depreciation (Including Battery Cost) (in Lakhs)	12.88	13.33	15.21	19.99	25.93	28.76	27.22	36.43	179.74
Charging Infrastructure Cost (in Lakhs)	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	7.08
Finance Cost (in Lakhs)	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	87.53
Total Cost	56.82	54.80	65.51	75.76	91.54	94.56	91.35	122.49	652.83
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure cost (in Lakhs)	-29.87	-23.20	-28.58	-22.39	-21.41	-18.37	-18.34	-26.18	-188.34

Note : 26 Charger are installed till now and the total cost incurred is 3.77 Cr

PROFITABILITY STATEMENT OF KSRTC SWIFT ELECTRIC BUSES										
Parameters	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23	TOTAL
No: Of Electric Buses	50	50	50	50	107	107	110	110	110	110
Total Km Operated (in Lakhs)	2.53	2.63	2.66	2.70	3.05	5.31	5.61	5.12	5.59	35.19
Earnings per KM	34.65	39.71	41.05	41.26	40.86	32.82	33.71	37.29	35.60	36.66
Operating Cost Per KM	26.37	26.89	26.98	26.66	28.40	26.48	26.42	28.44	26.89	27.39
Operating Profit Per KM	8.28	12.82	14.07	14.60	12.46	6.34	7.29	8.84	8.71	9.60
Non Operating Cost Per KM	1.19	1.42	1.57	1.13	3.36	0.84	1.05	1.47	1.23	1.39
Total Cost Per Km (Operating + Non Operating)	27.56	28.32	28.55	27.79	31.76	27.32	27.47	29.91	28.12	28.45
Profit (Before Depreciation) Per KM	7.09	11.40	12.51	13.46	9.10	5.50	6.23	7.38	7.47	8.21
Depreciation (including Battery Cost) Per Km	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27
Charging infrastructure Cost Per Km	0.83	0.80	0.79	0.78	0.69	0.39	0.37	0.41	0.38	0.54
Finance Cost Per Km	2.89	2.78	2.75	2.71	2.39	1.37	1.30	1.42	1.31	1.87
Total Cost Per Km	45.55	46.16	46.35	45.55	49.11	43.35	43.42	46.01	44.07	45.13
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure CostPer Km	-10.90	-6.45	-5.30	-4.29	-8.25	-10.54	-9.71	-8.73	-8.48	-8.46

Total Collection (Rs in Lakhs)	87.56	104.27	109.05	111.22	124.73	174.30	189.18	191.07	198.86	1290.25
Total Operating Cost (Rs in Lakhs)	66.64	70.61	71.67	71.87	86.69	140.62	148.29	145.75	150.23	952.35
Total Operating Profit (Rs in Lakhs)	20.92	33.66	37.38	39.35	38.04	33.68	40.89	45.32	48.64	337.90
Total Non Operating Cost (Rs in Lakhs)	3.01	3.74	4.16	3.06	10.28	4.47	5.90	7.52	6.88	48.98
Total Cost (Rs in Lakhs) (Operating + Non Operating)	69.64	74.35	75.83	74.93	96.96	145.08	154.19	153.26	157.11	1001.38
Profit Before Depreciation (Rs in Lakhs)	17.91	29.92	33.22	36.30	27.77	29.22	34.99	37.80	41.76	288.91
Depreciation (Including Battery Cost) (in Lakhs)	36.06	37.47	37.91	38.47	43.56	75.79	80.09	73.12	79.72	502.19
Charging Infrastructure Cost (in Lakhs)	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	18.87
Finance Cost (in Lakhs)	7.29	7.29	7.29	7.29	7.29	7.29	7.29	7.29	7.29	65.65
Total Cost	115.09	121.20	123.12	122.79	149.91	230.27	243.67	235.78	246.22	1588.05
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure cost (in Lakhs)	-27.54	-16.93	-14.07	-11.57	-25.17	-55.96	-54.49	-44.71	-47.35	-297.80

Note : 26 Charger are installed till now and the total cost incurred is 3.77 Cr