

പുനക്രിമ 2321

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1925

02.02.2024-ലെ മറുപടിക്ക്

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സിറ്റി സർക്കലർ ബസ് സർവീസുകൾ**

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്

മറുപടി

ശ്രീ. കെ.ബി. ഗണേഷ് കുമാർ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സിറ്റി സർക്കലർ ഇലക്ട്രിക് ബസുകളിൽ നിന്നുള്ള ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം എത്രയാണ്; പ്രസ്തുത സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായുള്ള ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി ചെലവ് എത്രയാണ്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സിറ്റി സർവീസുകൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിന്റെ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ വരവിന്റെയും പ്രവർത്തന ചെലവുകളുടെയും താരതമ്യം ചെയ്ത അവലോകന റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധം ആയി ചേർക്കുന്നു.  ടി കണക്കുകൾപ്രകാരം ഇലക്ട്രിക് ബസുകളിൽ നിന്നുള്ള ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി വരുമാനം 1.43 കോടി രൂപയാണ്. പ്രസ്തുത സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായുള്ള ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി പ്രവർത്തന ചെലവ് 1.06 കോടി രൂപയാണ്.  കൂടാതെ, നോൺ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് കോസ്റ്റ്, ഡിപ്രിസിയേഷൻ, ചാർജിങ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം, മോറട്ടോറിയം കാലാവധിക്ക് ശേഷമുള്ള കിഫ്ബി വായ്പ തിരിച്ചടവ് എന്നിവ കണക്കാക്കുമ്പോഴുള്ള ഒരു മാസത്തെ ശരാശരി ചെലവ് 70 ലക്ഷം രൂപയാണ്. രണ്ടു വർഷത്തെ വാറന്റി കാലാവധിയ്ക്കു ശേഷം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും നൽകേണ്ട AMC ചാർജ്ജ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല  ഈ ചെലവുകൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുമ്പോഴുള്ള ഒരു മാസത്തെ ആകെ ശരാശരി ചെലവ് 1.76 കോടി രൂപയാണ്.</p>
<p>(ബി) സിറ്റി സർക്കലർ ഇലക്ട്രിക് ബസുകളിൽ ഒരു ബസ് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് ചെലവ് വരുന്ന തുക എത്രയാണ്; പ്രസ്തുത ബസ്സുകളെ കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന ശരാശരി വരുമാനം എത്രയാണ്;</p>	<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിയിൽ നിലവിൽ 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ കിഫ്ബി ലോൺ മുഖാന്തരവും 60 ബസ്സുകൾ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ലഭ്യമായതും ചേർത്ത് 110 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നത്.  കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിന്റെ അൺ ഓഡിറ്റഡ് കണക്ക് പ്രകാരം പ്രസ്തുത</p>

	<p>വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>		<p>ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് ശരാശരി 26.83 രൂപ പ്രവർത്തന ചെലവ് വരുന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നോൺ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് കോസ്റ്റ്, ഡിപ്രിസിയേഷൻ, ചാർജിങ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം എന്നിവ കൂടി കണക്കാക്കിയുള്ള പ്രതി കിലോമീറ്റർ ചെലവ് 44.06 രൂപയാണ്.</p> <p>മൊറട്ടോറിയം കാലാവധിയ്ക്ക് ശേഷമുള്ള കിഫ്ബി വായ്പ തിരിച്ചടവും കൂടി കണക്കാക്കിയാൽ പ്രതി കിലോമീറ്റർ ചെലവ് 47.27 രൂപയാണ്.</p> <p>രണ്ടു വർഷത്തെ വാറന്റി കാലാവധിയ്ക്ക് ശേഷം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും നൽകേണ്ട AMC ചാർജ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല</p> <p>51 സർവീസുകൾക്ക് ശരാശരി ഓരോ കിലോമീറ്ററിലും 36.77 രൂപ വരുമാനമായി ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>സിറ്റി സർക്കുലർ ഡീസൽ ബസ്സുകളിൽ ഒരു ബസ് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് ചെലവ് വരുന്ന തുക എത്രയാണ്; പ്രസ്തുത ബസ്സു് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന ശരാശരി വരുമാനം എത്രയാണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>സിറ്റി സർക്കുലർ ഡീസൽ ബസ്സുകളിൽ ഒരു ബസ് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് ശരാശരി ചെലവ് വരുന്ന തുക 73/- രൂപയും പ്രസ്തുത ബസ്സു് ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന ശരാശരി വരുമാനം 42/- രൂപയുമാണ്.</p>
(ഡി)	<p>സിറ്റി സർക്കുലറായി ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തിയപ്പോൾ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എത്രയായിരുന്നു; ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തിയപ്പോൾ ശരാശരി യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എത്രയാണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(ഡി)	<p>സിറ്റി സർക്കുലറായി ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തിയപ്പോൾ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം 19,598 ആയിരുന്നു.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിന്റെ ആദ്യ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ 2022 ഓഗസ്റ്റ് മാസമാണ് സർവീസ് ആരംഭിച്ചത്. നിലവിൽ 110 എണ്ണം ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് സിറ്റി സർവീസ് ആയി നടത്തിവരുന്നു. ഈ ബസ്സുകളുടെ ഡിസംബർ 2023-ലെ കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഒരു മാസം യാത്ര ചെയ്തവരുടെ എണ്ണം 17.98 ലക്ഷം ആണ്. ഇപ്രകാരം ഒരു ബസ്സിൽ ഒരു ദിവസം ശരാശരി 525 പേർയാത്ര ചെയ്യുന്നതായി കണക്കാക്കുന്നു.</p>

		<p>ഇപ്രകാരം നിലവിൽ 110 എണ്ണം ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സിറ്റി സർവീസ് നടത്തുമ്പോൾ ശരാശരി ഒരു ദിവസത്തെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം 58,000 പേർ ആണ്.</p>
<p>(ഇ) സിറ്റി സർക്കുലർ ബസ്സുകൾ നഷ്ടത്തിലാണോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് ഉയർത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എത്ര രൂപയാണ് ഉയർത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്; ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് ഉയർത്തി ജനങ്ങൾക്ക് അധികഭാരം നൽകുന്ന നടപടി ഒഴിവാക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?</p>	<p>(ഇ)</p>	<p>2023 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ അൺ ഓഡിറ്റഡ് കണക്ക് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിറ്റിന്റെ ഇലക്ട്രിക് സിറ്റി സർക്കുലർ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതിനായി ആകെ പ്രവർത്തന ചെലവ് 150.23 ലക്ഷം രൂപയാണ്. വരുമാനമായി ലഭിച്ചത് 198.86 ലക്ഷം രൂപയാണ്.</p> <p>നോൺ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് കോസ്റ്റ്, ഡിപ്രിസിയേഷൻ, ചാർജിങ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം എന്നിവ കൂടി കണക്കാക്കിയുള്ള ചെലവ് 238.92 ലക്ഷം രൂപയാണ്.</p> <p>രണ്ടു വർഷത്തെ വാറന്റി കാലാവധിയ്ക്കു ശേഷം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും നൽകേണ്ട AMC ചാർജ്ജ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.</p> <p>യാത്രക്കാരെ അവരുടെ സ്വന്തം വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിൽ നിന്നും നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തി പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ഗതാഗതകുരുക്കും റോഡ് അപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിനായും യാത്ര സുഗമമാക്കുന്നതിനായും സർക്കാർതലത്തിലെടുത്ത തീരുമാനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ നിലവിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവീസുകൾക്ക് ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ ആകർഷകമായ ഇളവുകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു.</p> <p>സിറ്റി സർക്കുലർ സർവീസുകളിൽ ഇളവുകളുടെ ദുരുപയോഗം തടയുന്നതിനും വരുമാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന ഇളവുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. നിരക്കിളവ് ശാസ്ത്രീയമായി കുറയ്ക്കുന്ന നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ആയത് നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടില്ല.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**PROFITABILITY STATEMENT OF KSRTC SWIFT  
ELECTRIC BUSES**

Parameters	2022-23	2023-24	TOTAL
No: Of Electric Buses	50	110	
Total Km Operated (in Lakhs)	12.60	35.19	47.79
Earnings per KM	36.88	36.66	36.77
Operating Cost Per KM	26.60	27.39	26.83
<b>Operating Profit Per KM</b>	<b>10.28</b>	<b>9.60</b>	<b>9.94</b>
Non Operating Cost Per KM	3.45	1.39	2.42
Total Cost Per Km (Operating + Non Operating)	30.05	28.45	29.25
<b>Profit (Before Depreciation) Per KM</b>	<b>6.83</b>	<b>8.21</b>	<b>7.52</b>
Depreciation (including Battery Cost) Per Km	14.27	14.27	14.27
Charging infrastructure Cost Per Km	0.56	0.54	0.54
Finance Cost Per Km	6.95	1.87	3.21
<b>Total Cost Per Km</b>	<b>51.83</b>	<b>45.13</b>	<b>47.27</b>
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure CostPer Km	-14.95	-8.46	-10.50

Total Collection (Rs in Lakhs)	464.49	1290.25	1754.74
Total Operating Cost (Rs in Lakhs)	335.05	952.35	1287.39
<b>Total Operating Profit (Rs in Lakhs)</b>	<b>129.39</b>	<b>337.90</b>	<b>467.28</b>
Total Non Operating Cost (Rs in Lakhs)	43.43	48.98	92.41
Total Cost (Rs in Lakhs) (Operating + Non Operating)	378.48	1001.38	1379.82
<b>Profit Before Depreciation (Rs in Lakhs)</b>	<b>86.01</b>	<b>288.91</b>	<b>374.92</b>
Depreciation (including Battery Cost) (in Lakhs)	179.74	502.19	681.94
Charging Infrastructure Cost (in Lakhs)	7.08	18.87	25.95
Finance Cost (in Lakhs)	87.53	65.65	153.18
<b>Total Cost</b>	<b>652.83</b>	<b>1588.05</b>	<b>2240.88</b>
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure cost (in Lakhs)	-188.34	-297.80	-486.14

Note : 26 Charger are installed till now and the total cost incurred is 3.77 Cr

*[Handwritten Signature]*  
nmb

*[Handwritten Signature]*  
-(SWIFT)

1925

PROFITABILITY STATEMENT OF KSRTC SWIFT ELECTRIC BUSES									
Parameters	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	TOTAL
No: Of Electric Buses	25	25	25	30	40	40	40	50	50
Total Km Operated (in Lakhs)	0.90	0.93	1.07	1.40	1.82	2.02	1.91	2.55	12.50
Earnings per KM	29.86	33.83	34.66	38.09	38.60	37.80	38.27	37.72	36.88
Operating Cost Per KM	26.58	27.65	27.04	28.77	27.79	25.07	25.51	26.02	26.60
<b>Operating Profit Per KM</b>	<b>3.29</b>	<b>6.18</b>	<b>7.62</b>	<b>9.32</b>	<b>10.81</b>	<b>12.73</b>	<b>12.77</b>	<b>11.70</b>	<b>10.28</b>
Non Operating Cost Per KM	9.01	4.09	9.07	2.59	1.81	1.71	1.91	3.05	3.45
Total Cost Per Km (Operating + Non Operating)	35.59	31.74	36.10	31.36	29.61	26.78	27.42	29.08	30.05
<b>Profit (Before Depreciation) Per KM</b>	<b>-5.73</b>	<b>2.09</b>	<b>-1.45</b>	<b>6.73</b>	<b>9.00</b>	<b>11.02</b>	<b>10.85</b>	<b>8.65</b>	<b>6.83</b>
Depreciation (including Battery Cost) Per Km	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27	14.27
Charging infrastructure Cost Per Km	0.98	0.95	0.83	0.63	0.49	0.44	0.46	0.35	0.56
Finance Cost Per Km	12.12	11.71	10.27	7.81	6.02	5.43	5.74	4.29	6.95
<b>Total Cost Per Km</b>	<b>62.97</b>	<b>58.67</b>	<b>61.47</b>	<b>54.08</b>	<b>50.39</b>	<b>46.91</b>	<b>47.89</b>	<b>47.98</b>	<b>51.83</b>
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure CostPer Km	-33.10	-24.84	-26.81	-15.98	-11.78	-9.11	-9.62	-10.26	-14.95

Total Collection (Rs in Lakhs)	26.95	31.60	36.94	53.37	70.13	76.19	73.01	96.31	464.49
Total Operating Cost (Rs in Lakhs)	23.98	25.83	28.81	40.31	50.50	50.52	48.65	66.44	335.05
<b>Total Operating Profit (Rs in Lakhs)</b>	<b>2.97</b>	<b>5.77</b>	<b>8.12</b>	<b>13.06</b>	<b>19.64</b>	<b>25.66</b>	<b>24.35</b>	<b>29.87</b>	<b>129.39</b>
Total Non- Operating Cost (Rs in Lakhs)	8.13	3.82	9.66	3.63	3.30	3.45	3.65	7.79	43.43
Total Cost (Rs in Lakhs) (Operating + Non Operating)	32.12	29.65	38.48	43.94	53.79	53.97	52.30	74.23	378.48
<b>Profit Before Depreciation (Rs in Lakhs)</b>	<b>-5.17</b>	<b>1.96</b>	<b>-1.54</b>	<b>9.43</b>	<b>16.34</b>	<b>22.22</b>	<b>20.70</b>	<b>22.08</b>	<b>86.01</b>
Depreciation (Including Battery Cost) (in Lakhs)	12.88	13.33	15.21	19.99	25.93	28.76	27.22	36.43	179.74
Charging Infrastructure Cost (in Lakhs)	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	7.08
Finance Cost (in Lakhs)	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	10.94	87.53
<b>Total Cost</b>	<b>56.82</b>	<b>54.80</b>	<b>65.51</b>	<b>75.76</b>	<b>91.54</b>	<b>94.56</b>	<b>91.35</b>	<b>122.49</b>	<b>652.83</b>
Profit/Loss after Depreciation and infrastructure cost (in Lakhs)	-29.87	-23.20	-28.58	-22.39	-21.41	-18.37	-18.34	-26.18	-188.34

Note : 26 Charger are installed till now and the total cost incurred is 3.77 Cr

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*  
MUB (SWIFT)

*[Handwritten Signature]*  
R. V. S. Pillai