

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1914**

**02-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ തോമസ് കെ തോമസ്, ശ്രീ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, ശ്രീ മാത്യു ടി. തോമസ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ കെ ബി ഗണേഷ് കുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ ജനോപകാരപ്രദമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവീസുകൾ പുനക്രമീകരിച്ച് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗരഗതാഗതത്തിന് സിറ്റി സർക്കുലർ സർവീസുകൾ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിനായി ഗ്രാമവണ്ടി എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക ബസ് സർവീസ്, സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവീസുകൾ, അനാവശ്യമായി യാത്രക്കാരില്ലാതെ റിട്ടേൺ ഡെഡ് ടീപ്പുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനുമായി സിറ്റി റേഡിയൽ സർവീസ് എന്നിവ ആരംഭിച്ചതു വഴി കൂട്ട് ടീപ്പുകൾ സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് നടത്തിയിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാനും തദ്ദേശ അനാവശ്യ ഗതാഗതകരുക്കും ചെലവും, ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർവീസ് ആരംഭിച്ചതു മുതൽ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ ലാസ്റ്റ് മൈൽ ഫസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റിയായി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ താൽക്കാലികമായി ഫീഡർ സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും വാഹനപെരുപ്പം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായി ഇത്തരത്തിൽ വൈവിധ്യമാർന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>പൊതുഗതാഗതം രംഗത്തെ ജലഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ബോട്ട് സർവീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. ജലഗതാഗത സംവിധാനം</p>

കാര്യക്ഷമം ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പാസഞ്ചർ സർവീസുകൾക്ക് പുറമെ പാസഞ്ചർ -കം: ടൂറിസ്റ്റ് സർവീസുകളും , റെസ്ക്യൂ ആന്റ് ഡൈവ് ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ആംബുലൻസ് സർവീസുകളും , വാട്ടർ ടാക്സി സർവീസുകളും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാതടസ്സം ഉണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ സർവീസുകൾ മുടക്കം കൂടാതെ നടത്തുന്നതിന് ആലപ്പുഴ പോഞ്ഞിക്കരയിൽ സ്റ്റിപ് വേ, ഡ്രൈഡോക്ക് എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കൃത്യമായി നടത്തി വരുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാ ബോട്ട് ആദിത്യ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വിജയമായതിനെ തുടർന്ന് 5 വർഷം കൊണ്ട് 50% ബോട്ടുകൾ സോളാറിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി എറണാകുളം മേഖലയിൽ അനുവദിച്ച ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ 100 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 ബോട്ടുകളിൽ 5 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സർവീസ് നടത്തി വരുന്നു. ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസം സർവീസുകളും വകുപ്പ് നല്ല രീതിയിൽ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലുള്ള വകുപ്പിന്റെ സാന്നിധ്യം ഉറപ്പിച്ച് വകുപ്പിന് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സംരഭമായ സോളാർ ക്രൂയിസ് വെസ്റ്റൽ - ഇന്ദ്ര. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മികച്ച സേവനം നൽകുന്നതിനായി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബോട്ടുകൾ കൂടുതലായി സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചി മെട്രോ ഘട്ടം 1 ന്റെ എക്സ്റ്റൻഷൻ ആയ പേട്ട മുതൽ എസ്.എൻ ജംഗ്ഷൻ വരെ പൊതുജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുത്തു. എസ്.എൻ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെ സജ്ജമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന എക്സ്റ്റൻഷൻ ഉടൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും. യാത്രക്കാരുടെ ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി 75 ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളും, ഫീഡർ ലൈസൻസിൽ ഓടുന്ന 30 ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളും ചേർന്ന് ആകെ 105 ഇലക്ട്രിക് ഫീഡർ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ സർവീസ്

		<p>നടത്തുന്നു. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര എയർപോർട്ടിൽ നിന്നും മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് യാത്രക്കാർക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നതിന് ഇലക്ട്രിക് ഫീഡർ ബസ് സർവീസ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കളമശ്ശേരി മെട്രോ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്കും, ഇൻഫോപാർക്കിലേക്കും ഫീഡർ ബസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനേതര യാത്രാ സംവിധാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആയിരത്തോളം സൈക്കിളുകൾ മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാൽനട യാത്രക്കാർക്കായി പെഡസ്യൂയൻ പാത്തുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതിയും വികസനത്തിനും പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയും കേരള സർക്കാരും 49:51 അനുപാതത്തിൽ ഓഹരി പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി (കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ) രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. സുസ്ഥിര വികസനം എന്ന ആശയം ലക്ഷ്യമിട്ട് കേരളത്തിന് അനുയോജ്യമായ പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിലേക്കുള്ള നടപടികൾ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് സ്വീകരിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ മെച്ചപ്പെട്ട സർവീസ് സെക്ടറാക്കുന്നതിനും പരമാവധി ലാഭകരമാക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സത്തുലിതാവസ്ഥയിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി വായ്പ വിഹിതയിനത്തിൽ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2037.51 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 1434.81 കോടി രൂപയും, 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 1379.50 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും, ഇ-ഗവേണൻസും, വാഹന വൃഹങ്ങളുടെ നവീകരണം, വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ്, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും വർക്ഷോപ്പുകളുടെ നവീകരണവും, ജീവനക്കാർക്കും ഓഫീസർമാർക്കും പരിശീലനം തുടങ്ങി വിവിധ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പദ്ധതി വിഹിതമായി 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 87.21 കോടി രൂപയും, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 85.14 കോടി രൂപയും 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നാളിതുവരെ 17.82 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പദ്ധതി വിഹിതമായി ലഭ്യമായ തുക</p>

വിനിയോഗിച്ച് വിവിധ ശ്രേണികളിൽപ്പെട്ട ബന്ധുക്കൾ നിരത്തിലിറക്കുക വഴി കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ വന്നതോടെ സർക്കാർ മുൻ-കൈയെടുത്ത് സഹകരണ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വന്നിരുന്നു. കൺസോർഷ്യം കാലാവധി കഴിഞ്ഞ മാസങ്ങളിൽ സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകിയിരുന്നു.

പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കിയ തുക പലിശ ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ തന്നെ മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം കീഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായം, പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി വകയിരുത്തിയ തുക, സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി എന്നിവ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി സർവ്വീസ് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്തു ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്ത ബസ്സുകൾ സ്റ്റാളുകളാക്കി മാറ്റി വിവിധ ഏജൻസികൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പന്യകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, മൂന്നാറിലെത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്ന സ്ലീപ്പർ ഇൻ ബസ്സ്, വിവിധ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ബന്ധപ്പെടുത്തിയുള്ള ടൂർ പാക്കേജുകൾ, ല്യൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഓയിലുകൾ മിതമായ നിരക്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ലൂബ് ഷോപ്പുകൾ, മത്സ്യ വിപണന രംഗത്തെ തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമായ സമുദ്ര, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച വാണിജ്യ സമൃദ്ധ്യങ്ങൾ ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതിയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, ഹോർഡിംഗ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്ന പദ്ധതി, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിലും,

വേഗത്തിലും പാഴ്സലുകൾ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ആരംഭിച്ച കൊറിയർ / ലോജിസ്റ്റിക്സ് പദ്ധതി എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികൾ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം നികത്തി സ്ഥാപനത്തെ സത്തുലിതാവസ്ഥയിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യെ പരമാവധി ലാഭകരമാക്കുന്നതിനായി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേക്ക് ബസുകളിൽ പരസ്യം പതിപ്പിക്കൽ, ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, കേരളത്തിലെ മറ്റു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനായി ബസുകൾ അനുവദിച്ചു നൽകൽ, യൂണിറ്റുകളിലെ സ്ഥലങ്ങളും, കടമുറികളും കച്ചവട സംബന്ധമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ, കോഫി വെൻഡിംഗ് (LR Stall) സ്ഥാപിക്കുന്നതിലേക്കായി സ്ഥലം വാടകയ്ക്ക് അനുവദിക്കൽ , LED display കൂടാതെ കൊറിയർ & പാസ്റ്റൽ, സർവീസ് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ അധിക വരുമാനം കണ്ടെത്തി വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ , ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, ATM കൊണ്ടുകൾ മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ