

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1259**

**01-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കോമകേരിച്ചിറ- അംബേദ്കർ കോളനി-എ.സി. റോഡ് നവീകരണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ</b>		<b>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
<p>(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കോമകേരിച്ചിറ- അംബേദ്കർ കോളനി-എ.സി. റോഡ് പൂർണ്ണമായും തകർന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) കട്ടനാടിന്റെ വിവിധ പാടശേഖരങ്ങളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന കോമകേരിച്ചിറ - അംബേദ്കർ കോളനി എ.സി റോഡിന്റെ 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്തിരുന്നതിനാൽ തുടർന്നുള്ള 1/000 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള മുഴുവൻ ചെയിനേജ് ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിരുന്നത്. ഈ പ്രവൃത്തിക്കായി 100 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. 17/07/2019 ൽ ശ്രീ.കെ.വി.തോമസ്, കോതംപ്ലാക്കൽ, തെള്ളകം പി.ഒ, കോട്ടയം എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി കരാർ വയ്ക്കുകയും 26/07/2019-ൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിലേക്കായി കരാറുകാരന് റോഡ് കൈമാറ്റം ചെയ്യുകയും ടി പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാഥമിക ലെവലിന് അംഗീകാരം നൽകിയതിന് ശേഷം യാതൊരുവിധ പ്രവൃത്തിയും ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.</p> <p>എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയ സമയത്ത് കി.മീ 2/500 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള റോഡ് ഭാഗം സഞ്ചാര യോഗ്യമായിരുന്നതിനാൽ കി.മീ 1/000 മുതൽ 2/500 (1.5 കി.മീ) വരെയുള്ള ഭാഗം മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ടി പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്.</p> <p>ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുളളതിനാൽ പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ VAT Component റേറ്റ് കുറച്ച് നിലവിലുള്ള 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്തി, 115.20571 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിലവിലെ പ്രവൃത്തി കീ.മീ 1/000 മുതൽ 2/500 വരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതിയിലെ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരിൽ കി.മീ</p>		

		<p>1/000 മുതൽ 3/800 എന്നതിന് പകരം കി.മീ 1/000 മുതൽ 2/500 എന്നാക്കി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നത് നിലവിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.</p> <p>കി.മീ 2/500 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് പുതിയ പ്രപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അവശേഷിക്കുന്ന 2/500 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള റോഡ് ഭാഗവും പ്രവൃത്തി എറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) കട്ടനാടിന്റെ വിവിധ പാടശേഖരങ്ങളിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന കോമങ്കേരിച്ചിറ - അംബേദ്കർ കോളനി എ.സി റോഡിന്റെ 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്തിരുന്നതിനാൽ തുടർന്നുള്ള 1/000 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള മുഴുവൻ ചെയിനേജ് ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിരുന്നത്. ഈ പ്രവൃത്തിക്കായി 100 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. 17/07/2019 ൽ ശ്രീ.കെ.വി.തോമസ്, കോതംപ്ലാക്കൽ, തെള്ളകം പി.ഒ, കോട്ടയം എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി കരാർ വയ്ക്കുകയും 26/07/2019-ൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിലേക്കായി കരാറുകാരന് റോഡ് കൈമാറ്റം ചെയ്യുകയും ടി പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാഥമിക ലെവലിന് അംഗീകാരം നൽകിയതിന് ശേഷം യാതൊരുവിധ പ്രവൃത്തിയും ചെയ്യിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ ടി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.</p> <p>എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയ സമയത്ത് കി.മീ 2/500 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള റോഡ് ഭാഗം സഞ്ചാര യോഗ്യമായിരുന്നതിനാൽ കി.മീ 1/000 മുതൽ 2/500 (1.5 കി.മീ) വരെയുള്ള ഭാഗം മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ടി പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത്.</p> <p>ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുളളതിനാൽ പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ VAT Component റേറ്റ് കുറച്ച് നിലവിലുള്ള 18% ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്തി, 115.20571 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിലവിലെ പ്രവൃത്തി കീ.മീ 1/000 മുതൽ 2/500 വരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതിയിലെ പ്രവൃത്തിയുടെ പേരിൽ കി.മീ 1/000 മുതൽ 3/800 എന്നതിന് പകരം കി.മീ 1/000 മുതൽ 2/500 എന്നാക്കി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി</p>	

നൽകുന്നത് നിലവിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

കി.മീ 2/500 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് പുതിയ പ്രപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അവശേഷിക്കുന്ന 2/500 മുതൽ 3/800 വരെയുള്ള റോഡ് ഭാഗവും പ്രവൃത്തി എടുത്തു നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ