

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 103**

**29-01-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാത നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ</b>		<b>ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</b>	
<p>(എ) കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാത നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നും പ്രസ്തുത നിർമ്മാണം എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തെക്ക് കോവളം മുതൽ വടക്ക് ബേക്കൽ വരെ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിലവിൽ നടന്നുവരുന്നത്.</p> <p>രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഏകദേശം 85 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ വിവിധ ഇടങ്ങളിലായുള്ള കനാലുകൾ വടകര-മാഹി കനാലുകൾ ഉൾപ്പെടെ, പൂർണ്ണതോതിൽ വികസിപ്പിക്കുകയും, ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്ത് 2025-ൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p> <p>മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിലായി 61 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനാലുകൾ “കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്” ഉൾപ്പെടെ, പൂർത്തീകരിക്കുകയും, പശ്ചിമതീര കനാലുകളുടെ ടെർമിനലുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും നടപ്പിലാക്കി 2026-ൽ പൂർണ്ണതോതിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p> <p>വെസ്റ്റ്കോസ്റ്റ് കനാലിൽ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :</p> <p><b>കോവളം - കൊല്ലം</b></p> <p>കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാത ക്ലാസ്സ്-3 സ്റ്റാൻഡേർഡിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ കോവളം മുതൽ അഷ്ടമുടി കായൽ മാത്ത് വരെയുള്ള (74.18 കി.മീ) ഭാഗത്ത് 51 കി.മീ. ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. അഷ്ടമുടി കായൽ മാത്ത് മുതൽ കായംകുളം വരെയുള്ള ഭാഗം ഗതാഗതയോഗ്യവും ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കോവളം - കൊല്ലം ഭാഗത്ത്</p>		

നടന്നു വരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. കോവളം മുതൽ പള്ളിത്തറ വരെ കനാലിന്റെ വീതി 35 മീ. ആക്കുന്നതിനുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

2. പനത്തറ സ്റ്റീൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അതിർത്തി തർക്കത്തെ തുടർന്ന് മൂടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്ലിട്ടതിനു ശേഷം പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച് 2024 അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

3. പുത്തൻപാലം സ്റ്റീൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടന്നതിനു ശേഷമേ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 2024 അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

4. ടി.എസ്. കനാലിനു കുറുകെ കരിക്കുക സ്റ്റീൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 94% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2024 ഏപ്രിലോട് കൂടി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

5. പള്ളിത്തറ മുതൽ കവിനംകുളം കായൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കല്ലിടൽ പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്നു.

6. 16.09 കി.മീ. മുതൽ 22.55 കി.മീ. വരെ വീതിയും ആഴവും കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. 2024 മാർച്ച് അവസാനത്തോടു കൂടി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

7. സെന്റ് ആൻഡ്രൂസ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 70% പൂർത്തീകരിച്ചു. 2024 ഫെബ്രുവരി പകുതിയോടെ ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

8. അനക്കപ്പിള്ള മുതൽ ചാന്നാങ്കര വരെയുള്ള പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

9. ചാന്നാങ്കര പാലത്തിനു സമീപമുള്ള തീര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി സ്ഥലം കരാറുകാരന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

10. ചിലക്കൂർ ടണൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ചെ. 46.00 കി.മീ. മുതൽ 49.00 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തിയിൽ ടണൽ ക്ലീനിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുകയും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

11. ചെ. 49740 മീ. മുതൽ ചെ. 50900 മീ. വരെയും, ചെ. 50900 മീ. മുതൽ ചെ. 52200 മീ. വരെയുമുള്ള വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ടെണ്ടർ നടപടികളിലാണ്.

12. വർക്കല റാത്തിക്കൽ ജുമാമസ്ജിദിനു സമീപമുള്ള പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 70% പൂർത്തീകരിച്ചു. ടി ഭാഗത്തെ ഡ്രെയിൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 63% പൂർത്തീകരിച്ചു. താഴെവെട്ടൂർ മസ്ജിദിനു സമീപമുള്ള പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം 75% പൂർത്തീകരിച്ചു.

13. പരവൂർ മുതൽ ഇരവിപുരം വരെയുള്ള കനാലിന്റെ ആഴം കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

14. കച്ചിക്കടവ് മുതൽ ജലകേളീകേന്ദ്രം വരെയുള്ള വികസന പ്രവൃത്തികൾ 50% പൂർത്തീകരിച്ചു.

15. കല്ലുപാലം പണി പൂർത്തീകരിച്ചു.

16. കഠിനംകുളം, അരിവാളം, കാപ്പിൽ, അഷ്ടമുടി - വള്ളക്കടവ്, നെല്ലേറ്റിൽ കടവ്, കാപ്പിൽ കടവ് എന്നീ ബോട്ടുമെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഗുഹാനന്ദപുരം, ചേരിക്കടവ്, തോലുകടവ് എന്നീ ബോട്ടുമെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം 75% പൂർത്തീകരിച്ചു. വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കോവളം മുതൽ വർക്കല വരെയുള്ള ലാന്റ് അക്വിസിഷനും തുടർന്നുള്ള റിഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നു വരുന്നു.

ടി ഭാഗത്ത് ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

- 1) കായിക്കര കടവ് ബോട്ടുമെട്ടി നിർമ്മാണം - പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
- 2) പുത്തൻകടവ് ബോട്ടുമെട്ടി നിർമ്മാണം - പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ് - 71.7% പൂർത്തീകരിച്ചു.
- 3) പണയിൽകടവ് ബോട്ടുമെട്ടി നിർമ്മാണം - പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ് - 78% പൂർത്തീകരിച്ചു.
- 4) മുരക്കംപുഴ ബോട്ടുമെട്ടി നിർമ്മാണം - പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ് - 28% പൂർത്തീകരിച്ചു.

17. ഇരവിപുരത്ത് സെന്റ് ജോൺസ് ബാപ്റ്റിസ്റ്റ് പള്ളിക്കു സമീപം കാരുണ്യതീരം മുതൽ ഇരവിപുരം പാലം റീച്ച്-2 ചെ.330. മീ. മുതൽ 680 മീ. വരെയുള്ള കൊല്ലംതോടിന്റെ വലതുകര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി

42% പൂർത്തീകരിച്ചു. കായികര കടവ് ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മാണം - പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

18. കൊല്ലംതോട് റീച്ച് - 6 ചെ. 73.1 മുതൽ 73.50 കി.മീ. വരെയുള്ള കൊല്ലംതോടിന്റെ വലതുകരയുടെ അടിയന്തിര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി - 50% പൂർത്തീകരിച്ചു.

ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് നടപ്പാക്കി വരുന്ന കോവളം മുതൽ കായംകുളം വരെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 2024 അവസാനത്തോടു കൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ കോവളം മുതൽ വർക്കല വരെ കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്ന 1480 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനകം 512 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചു.

**കൊല്ലം - കോട്ടപ്പുറം**

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത (NW 3) യിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ജലഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. ഇതിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് IWAI-യുടെ ഡെപ്പോസിറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഒരു നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നു.

**കോട്ടപ്പുറം- ചാവക്കാട്**

തൃശ്ശൂർ - കാട്ടൂർ, മധുരംപള്ളി ഭാഗത്ത് 5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേക്ക് എത്തിച്ചു. തൃപ്രയാർ, കണ്ടശ്ശൻ കടവ്, എന്നിവ എന്തിവിടങ്ങളിലായി 3 ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 2.25 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി നൽകി. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ചേറ്റുവ - ചാവക്കാട് ഭാഗത്ത് ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിനായി 1 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ വിലുംസ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ജലയാനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് അനുമതി നൽകുകയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 2.25 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചാവക്കാട് പാലം മുതൽ തിരുവത്ര പാലം വരെയുള്ള ഭാഗം ആഴംകൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി

പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഉയരം കുറഞ്ഞതും വീതി കുറഞ്ഞതുമായ മറ്റു 15 പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷം, ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഇറിഗേഷൻ ഡിസൈൻ & റിസർച്ച് ബോർഡ് (IDRB)-ലേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദേശീയ ജലപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഇടങ്ങളിൽ നടന്നുവരുന്നു.

**ചേറ്റുവ - കല്ലായി**

പൊന്നാനിയിലെ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് NW 3-ൽ 46 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയം കോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു. 2024 ജൂണോടുകൂടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പൊന്നാനി ചേറ്റുവ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ജലഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് NABARD — RIDF — Tranche XXIX-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ന്യൂ കട്ട് കനാൽ ഭാഗത്ത് റെഗുലേറ്റർ കം ലോക്കിന്റെ പര്യവേക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത (328 കി.മീ.) കഴിഞ്ഞു വരുന്ന കല്ലായി മുതൽ ഇരഞ്ഞിക്കൽ വരെയുള്ള ഏകദേശം 11 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനോലി കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി 'കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്' എന്ന പദ്ധതി 1118 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ജലപാതാ വികസന പദ്ധതികളുടെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ (ഡി.പി.ആർ.) തയ്യാറാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സർവ്വേ, മണ്ണ് പരിശോധന, മറ്റ് വിവര ശേഖരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയ നടപടികൾ കൺസൾട്ടന്റ് മുഖേന പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

**ഇരഞ്ഞിക്കൽ - വടകര**

ഇരഞ്ഞിക്കൽ - കോരപ്പുഴ ഭാഗത്തെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡ്രൈജിംഗും പയ്യോളി കനാലിന്റെ നവീകരണവും പുരോഗമിക്കുന്നു.

പെരുന്തുരുത്തി പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

**വടകര - മാഹി**

ഈ പാതയിൽ വരുന്ന മുഴിക്കൽ ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. വെങ്ങോലി ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

കനാൽ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളിലായി നടന്നുവരുന്നു.

റീച്ച്-1-പ്രവൃത്തി ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിച്ചു. ബാക്കി പ്രവൃത്തി ടെൻഡറിംഗ് ഘട്ടത്തിലാണ്.

റീച്ച്-2 - പൂർത്തീകരിച്ചു.

റീച്ച്-3 - 50% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 800 മീറ്റർ ഉയർന്ന കട്ടിംഗ് ഭാഗത്തെ പദ്ധതികൾ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

റീച്ച്-4 - കനാൽ എസ്കവേഷൻ പ്രവൃത്തി 90% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

റീച്ച്-5 - പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

**മാഹി - വളപട്ടണം**

കനാൽ നിർമ്മാണം 3 കട്ടുകളിലായി നടന്നുവരുന്നു.

ഒന്നാം കട്ട് — പുതിയ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 6(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

രണ്ടാം കട്ട് — സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

മൂന്നാം കട്ട് - സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

**നീലേശ്വരം - ബേക്കൽ**

കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാതയിൽ കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ കൊറ്റി മുതൽ കോട്ടപ്പുറം (നീലേശ്വരം)

		<p>വരെ 22 മീ. ജലപാത നിലവിലുണ്ട്. നീലേശ്വരം കോട്ടപ്പുറം മുതൽ ബേക്കലിനു സമീപം ചിത്താരി വരെ 21.92 കി.മീ. നീട്ടുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ജലപാതയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച KWIL എന്ന SPV മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ നീലേശ്വരം പുഴയേയും ചിത്താരി പുഴയേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കൃത്രിമ കനാൽ നിർമ്മിച്ച് ജലപാത വികസിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ച ശുദ്ധജലലഭ്യത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് വാട്ടർ ബാലൻസ് സ്റ്റഡി &amp; മോഡൽ സ്റ്റഡി പൂർത്തിയാക്കി. നന്യാർക്കലിൽ ഡൈവേർഷൻ കനാലിനായി 3.23 ഏക്കർ ഭൂമിയും നീലേശ്വരം ചിത്താരി പുഴകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കൃത്രിമ കനാലിനായി 90 ഏക്കറും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി KIIFB-ൽ നിന്നും 178 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ഇതിനായി LA തഹസിൽദാറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ബെല്ലു ഒഴികെയുള്ള വില്ലേജുകളിൽ 6(1) വിജ്ഞാപനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ ഇരുപുഴകളിലും നിലവിലുള്ള ഉയരം - കുറഞ്ഞ പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കി വരുന്നു. ഡിസൈൻ ലഭ്യമായ കോട്ടക്കടവ് അരയി സ്റ്റീൽ ഫുട് ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. 2025-ൽ ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത പാതയുടെ ഭാഗമായ കോവളം-ആക്കുളം ഭാഗത്ത് ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും ഇവയിൽ പൂർത്തിയായവയും ബാക്കിയുള്ളവയും ഏതെല്ലാമാണെന്നും ഇവ എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p>		<p>(ബി) കോവളം - ആക്കുളം ഭാഗത്ത് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p>(1) പനത്തുറ സ്റ്റീൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അതിർത്തി തർക്കത്തെത്തുടർന്ന് മുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. അതിർത്തി തിരിച്ച് കല്പിപ്പതിനു ശേഷം പ്രവൃത്തി 2024 അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>(2) പുത്തൻപാലം സ്റ്റീൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടന്നതിനു ശേഷമേ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ - പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 2024 അവസാനത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>(3) ടി.എസ്. കനാലിനു കുറുകെ കരിക്കുക സ്റ്റീൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 94% പൂർത്തീകരിച്ചു - ടി</p>

		പ്രവൃത്തി 2024 ഏപ്രിലോട് കൂടി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്.
(സി)	<p>പ്രസ്തുത ജലപാതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പാർവതീ പുത്തനാർ നവീകരിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷണ ഭിത്തി കെട്ടുന്നതിനും തീരമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകാമോ?</p>	(സി) <p>വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ ജലപാതയുടെ ഭാഗമായ പാർവതീ പുത്തനാർ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാർവതീ പുത്തനാർ 25 മീ. വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും കനാൽ റോഡ്, അഴുക്ക്ചാൽ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് വേണ്ടി ഇരുകരകളിലും 5 മീ. വീതം സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമായി 985.5553 ആർ. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 124.743 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാർവതീ പുത്തനാർ വികസനത്തിനായി കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ