

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 269

15-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു ശ്രീ പി. വി. അൻവർ, ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിഷിൻ, ശ്രീ ഐ. ബി. സതീഷ് </p>	<p align="center"> ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) </p>
<p>(എ) റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഉപയോഗിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തിയതിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് 2005 - ലാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളെ കുറിച്ച് പഠനം ആരംഭിച്ചത്. തുടർന്ന് 2006-ൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചാവടിമുക്ക്-പുല്ലാനിവിള-നരിക്കൽ റോഡിൽ 500 മീറ്റർ സെച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചു. ഈ റോഡ് അഞ്ചുവർഷക്കാലം നിരീക്ഷിച്ചതിൽ റോഡിന് നല്ല ഈട് നിൽപ്പുള്ളതായി കാണപ്പെട്ടു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത്.</p> <p>പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് ബി.സി. പ്രതലം ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ നിലവിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ റോഡ് ഭാഗത്തിന്റെ 50% Plastic ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് അനുമതി നൽകുന്നത്. പദ്ധതികൾ നിലവിൽ പുരോഗതിയിലാണ്.</p> <p>ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗര പരിധിയിലുള്ള 50 കി.മീ ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ സി.ആർ.എഫ് അംഗീകാരം ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്കും 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ MoRTH</p>

		<p>അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഉപരിതലം പുതുക്കൽ/ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിശ്ചിത ദൈർഘ്യം സൂചകളുടെ ബി.സി പ്രവൃത്തികളിൽ ഷ്രേഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് കലർത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത് ഏത് വർഷത്തിലാണെന്നും പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ചും വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് 2005 - ലാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളെ കുറിച്ച് പഠനം ആരംഭിച്ചത്. തുടർന്ന് 2006-ൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചാവടിമുക്ക്-പുല്ലാനിവിള-നരിക്കൽ റോഡിൽ 500 മീറ്റർ സൂച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചു. ഈ റോഡ് അഞ്ചുവർഷക്കാലം നിരീക്ഷിച്ചതിൽ റോഡിന് നല്ല ഊട് നിൽപ്പുള്ളതായി കാണപ്പെട്ടു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത്.</p> <p>പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് ബി.സി. പ്രതലം ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ നിലവിൽ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ റോഡ് ഭാഗത്തിന്റെ 50% Plastic ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് അനുമതി നൽകുന്നത്. പദ്ധതികൾ നിലവിൽ പുരോഗതിയിലാണ്.</p> <p>ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗര പരിധിയിലുള്ള 50 കി.മീ ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ സി.ആർ.എഫ് അംഗീകാരം ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾക്കും 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ MoRTH അംഗീകാരം ലഭിച്ച ഉപരിതലം പുതുക്കൽ/ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിശ്ചിത ദൈർഘ്യം സൂചകളുടെ ബി.സി പ്രവൃത്തികളിൽ ഷ്രേഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് കലർത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്; അത്തരം റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ നിലവിൽ 1442 കി.മീ. റോഡുകൾ 2022-23 കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. IRC SP:982013 പ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.സി.</p>

ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എല്ലാ ഗുണനിലവാര പരിശോധനകളും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളിലും നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് IRC കോഡിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ളതാണ് ടാറിംഗിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയ ശേഷമാണ് MoRTH Specification-ൽ tarring പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കാമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നാളിതുവരെ 210 കി.മീ റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. (66 പ്രവൃത്തികൾ). പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്ത റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മയും ഈടും വിലയിരുത്തി വരുന്നു. കെ.ആർ.എഫ്.ബി പി.എം.യു ന്റെ കീഴിൽ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് 24 റോഡുകളിലായി 38.39 കി.മീ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ