

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**10 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 247**

**15-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ, ശ്രീ എം.വി.ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, ശ്രീ എം നൗഷാദ്, ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് വികസനത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഗുണപരമായ മാറ്റത്തിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പശ്ചാത്തല വികസനത്തിന്റെ ഹബ്ബായി കേരളത്തെ മാറ്റി തീർക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വൈവിധ്യമാർന്ന പദ്ധതികൾ 2021 ലെ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റുമുതൽ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. റോഡ് വികസനവും നവീകരണവും ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ആസൂത്രിതമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു. റോഡുകൾ BM-BC നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തി കൂടുതൽ ഈടു നിൽക്കുന്നതാക്കി മാറ്റുന്നതിന് മുൻകൈ നൽകിയാണ് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചത്. ബജറ്റ് ഫണ്ട്, കിഫ്ബി, നബാർഡ്, CRIF, RKI തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലൂടെ ഡിസൈൻഡ് റോഡ് എന്ന ആശയം കൂടി മുന്നോട്ടുവെച്ചു. പരമാവധി വീതി കൂട്ടി റോഡുകൾ കൃത്യമായി ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന രീതി വ്യാപകമാക്കി. ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, കോൾഡ് റീസെക്സിംഗ് തുടങ്ങിയ നൂതന സങ്കേതങ്ങളെ ഇതിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി. കാലാവസ്ഥയെ അതിജീവിക്കുന്ന റോഡുകൾ കേരളത്തിൽ സാധ്യമാക്കി. ദേശീയപാത വികസനം, മലയോരപാത നിർമ്മാണം, തീരദേശപാത നിർമ്മാണം എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ റോഡ് നവീകരണത്തിലെ പ്രധാന ചുവടുവെയ്പ്പുകളാണ്. ഗ്രാമീണമേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വലിയ മാറ്റം സാധ്യമാക്കി. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പണം അനുവദിച്ചത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതികൾക്കാണ്. ദേശീയപാത വികസനത്തിന് സംസ്ഥാനവിഹിതമായി 5580 കോടി രൂപ കേരളം നൽകിയത് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലൂടെയാണ്. മലയോരപാത, തീരദേശപാത എന്നീ പദ്ധതികൾ</p>

		<p>നടപ്പിലാക്കുന്നതും കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ്. ഈ തരത്തിൽ ആസൂത്രിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെയാണ് കേരളത്തിലെ റോഡ് നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ഗുണപരമായ മാറ്റം സാധ്യമായത്. ഇതോടൊപ്പം റോഡ് പരിപാലനത്തിന് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് എന്ന നൂതന പദ്ധതി ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയതും വലിയ മാറ്റം ഉണ്ടാക്കി. OPBRC, DLP ബോർഡുകൾ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളും പരിപാലന മേഖലയിൽ ഗുണം ചെയ്തു.</p>
(ബി)	<p>2016-ൽ കേരള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപ നിധി (കെ.ഐ.ഐ.എഫ്.ബി.) നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്ത് പൊതുമരാമത്ത് രംഗത്ത് എത്ര മാത്രം പ്രയോജനപ്രദമായിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) 2016-ൽ കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡ് (കിഫ്ബി) നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്ത് മുഖേന കേരളത്തിൽ പൊതുമരാമത്തു രംഗത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ മികച്ച ഒരു മുന്നേറ്റം സൃഷ്ടിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2016-നു ശേഷം പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനായി 30,916.75 കോടി രൂപയ്ക്കു 494 പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി വഴി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 3421.44 കോടി രൂപയുടെ മലയോര ഹൈവേയും 3084 കോടി രൂപയുടെ തീരദേശ ഹൈവേയും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതുവരെ 10,741.19 കോടി രൂപയുടെ 240 പദ്ധതികൾ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 6669.33 കോടി രൂപയുടെ 135 പദ്ധതികളുടെ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ മേഖലകളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2692.71 കോടി രൂപയുടെ 73 പദ്ധതികൾ നിലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദേശീയപാത വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 25% സംസ്ഥാന വിഹിതം ആയ 5580.74 കോടി രൂപയും കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജംഗ്ഷനുകളുടെ വികസനം, ബൈപ്പാസ്, ഫ്ലൈഓവർ നിർമ്മാണം, ലെവൽ ക്രോസ്സ് ഇല്ലാത്ത കേരളം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളും കിഫ്ബി വഴി സാധ്യമാക്കാനാകുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളും സേവനങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുത്ത സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളും, മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളും പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ആന്യൂറ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ രൂപം കൊടുത്ത ഒരു പദ്ധതിയാണ് സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതി (SRIP). റോഡുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പുനർനിർമ്മിച്ച് ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തുക, വളവുകൾ നിവർത്തുക, ബലക്ഷയമുള്ള പാലങ്ങളും കല്പുകളും പുതുക്കിപ്പണിയുക, ഇരുവശങ്ങളിലും ഓടകൾ നിർമ്മിക്കുക, പൈപ്പുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവ ആവശ്യമായ ഭാഗങ്ങളിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളും ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് പദ്ധതിയിൽ</p>

ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 02.02.2012 ലെ GO (Ms) No. 15/2012/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതി (SRIP) യുടെ നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള പ്രത്യേക ദൗത്യ സ്ഥാപനം (SPV) ആയി റോഡ് ഇൻഫ്രാ സ്ട്രക്ചർ കമ്പനി കേരള ലിമിറ്റഡ് (RICK Ltd) 2012 മാർച്ച് 19 ന് പൊതുമേഖലയിൽ കമ്പനീസ് ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ, അപ്ഗ്രേഡേഷൻ എന്നീ രണ്ടു പാക്കേജുകളിലായാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലില്ലാതെ നവീകരിക്കാവുന്ന റോഡുകൾ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിലും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ ആവശ്യമായ റോഡുകൾ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിലുമാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിലെ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിൽ പാക്കേജ്-എ, പാക്കേജ്-ബി എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം, കോട്ടയം, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലായി നാല് റോഡുകൾ പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത വ്യവസ്ഥയിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി പരിപാലനം നടത്തി വരുന്നു. രണ്ട് വർഷത്തെ നിർമ്മാണവും 13 വർഷത്തെ പരിപാലനവും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ പരിപാലന കാലയളവിലാണ് മേൽപ്പറഞ്ഞ രണ്ടു റോഡുകളും.

അപ്ഗ്രേഡേഷൻ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കരമന-വെള്ളറട റോഡ് (35.5 Km) വികസനത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സ.ഉ(സാധാ) നമ്പർ. 355/2016/പൊമവ തീയതി: 15.02.2016 പ്രകാരം 21.448 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ റവന്യൂ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ഡി) ഗുണപരിശോധനാ മേഖലയിൽ പുതുതായി രൂപം നൽകിയ സംവിധാനങ്ങൾ റോഡ് നവീകരണത്തിന് എത്ര മാത്രം പ്രയോജനപ്രദമായിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളിലെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് വകുപ്പിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് തലത്തിലുള്ള ഗുണമേന്മാ പരിശോധന നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ അടങ്കലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ ക്വാളിറ്റിലാബ്

സജ്ജമാക്കേണ്ടതും ആവശ്യമായ ഒന്നാം തല ടെസ്റ്റുകൾ ടി ലാബുകളിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുമാണ്. വകുപ്പിലെ വിവിധ ക്വാളിറ്റി ലാബുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനുമായുള്ള സംവിധാനങ്ങളും ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇത് കൂടാതെ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെന്ന് ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി ലബോറട്ടറി യൂണിറ്റ് സംവിധാനവും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം തന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഗുണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ ജി.എസ്.ബി, ഡബ്ല്യു.എം.എം ഉൾപ്പടെയുള്ള ഗ്രേഡിംഗ് സാമ്പിളുകൾ സൈറ്റിൽ ചെയ്യുന്ന മെറ്റീരിയൽ ശേഖരിച്ചു കൊണ്ട് അതിന്റെ രണ്ടാം ശ്രേണിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട സീവ് അനാലിസിസ് ടെസ്റ്റിന് വിധേയമാക്കി തുടർന്ന് പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണനിലവാരം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഓട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റിംഗ് വഴി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന് കഴിയുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ ബി.എം & ബി.സി ക്ലോസ് ഗ്രേഡ്, ഡി.ബി എന്നിവയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും, ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസിന്റെ സീവ് അനാലിസിസ് ടെസ്റ്റുകൾ ചെയ്ത് വിലയിരുത്തുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിന്റെ ഷെഡ്യൂളിൽ പറയപ്പെടുന്ന അളവുകൾ സൈറ്റിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ളത് ബിറ്റുമിൻ എക്സ്റ്റാക്ഷൻ ടെസ്റ്റുകൾ വഴി പരിശോധിക്കുന്നതിനും റോഡിന്റെ ഘനം കണ്ടെത്താൻ കോർ കട്ടർ, നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള സീവ് ഷെയ്ക്കർ, ഹോട്ട് എയർ ഓവൻ എന്നിവയും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വെള്ളം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തിൽ വളരെയധികം സ്വാധീനിക്കുന്നു എന്നത് മനസ്സിലാക്കി വാട്ടർ ക്വാളിറ്റി അനലൈസർ സംവിധാനവും ഈ മൊബൈൽ ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബിൽ സജ്ജമാണ്. ഇതിലൂടെ വെള്ളത്തിന്റെ pH, ക്ലോറൈഡ് അയോൺ സാന്ദ്രത മുതലായവ നിർണ്ണയിക്കാനാകും. സൈറ്റുകളിൽ പോയി സാമ്പിളുകൾ സ്വീകരിച്ച് വളരെ പെട്ടെന്ന് തന്നെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന ഫലം

നൽകാൻ ഈ മൊബൈൽ ലാബിനു കഴിയുന്ന രീതിയിലാണ് സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ