

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 201

13-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഊർജ്ജ കേരള മിഷൻ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ, ശ്രീ. എം. എം. മണി, ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്, ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ</p>		<p>ശ്രീ. കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
(എ)	ഊർജ്ജ കേരള മിഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(എ)	<p>കേരളത്തിലെ വൈദ്യുത വിതരണരംഗം ലോകോത്തരനിലവാരത്തിൽ എത്തിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യവുമായി "ദൃതി," കേരളത്തിലേക്കുള്ള വൈദ്യുത ഇറക്കുമതിശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും കേരളത്തിനുള്ളിൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതുമായ വൈദ്യുതി എല്ലാ പ്രദേശത്തും സുഗമമായി എത്തിക്കാനാകും വിധം പ്രസരണശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യവുമായി "ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0", കേരളത്തിന്റെ ഗ്രിഡിൽ 1000MW സൗരോർജ്ജം കൂട്ടിച്ചേർക്കുവാനായി "സൗര", ഹരിതഗൃഹവാതകങ്ങളുടെ ബഹിർഗമനം കുറച്ച് കൊണ്ടുവരുന്നതിനോടൊപ്പം ഊർജ്ജക്ഷമത കൂടിയ LED ബൾബുകൾ ഉപയോഗിച്ചു കേരളത്തിലെ ഫിലമെന്റ് ബൾബുകൾ നിഷ്കാസനം ചെയ്യുന്നത് വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന "ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം പദ്ധതി", കേരളത്തിൽ വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നത് മുന്നിൽ കണ്ട് "ഇ-സേഫ്" പദ്ധതി എന്നിങ്ങനെ അഞ്ച് ഫ്ളാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതികളടങ്ങുന്ന ഊർജ്ജ കേരള മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>കഴിഞ്ഞ ഗവണ്മെന്റിന്റെ കാലത്ത് സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി മേഖലയെ ലോകോത്തരമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പ്രഖ്യാപിച്ച ഊർജ്ജ കേരള മിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിതരണ ശൃംഖലയുടെ മെച്ചപ്പെടുത്തലിനും വികസനത്തിനുമായി 2018 മുതൽ 2022 ജൂൺ വരെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി 1. ദൃതി പദ്ധതിയിൽ ലൈൻ നിർമ്മാണം, Standardization പ്രവൃത്തികൾ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വികസന പ്രവൃത്തികൾക്കായി 3732.03 കോടി രൂപയും കേടായ</p>

മീറ്ററുകൾ മാറ്റി വയ്ക്കുന്നതിനായി 204.27 കോടി രൂപയും തുടർ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 50 കോടി രൂപയും SCADA പ്രവൃത്തികൾക്ക് 50 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ഏകദേശം 4036.30 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രേഖയാണ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നത് .

ആഗോള നിലവാരത്തിൽ തടസ്സരഹിതമായി, ഗുണമേന്മയേറിയ വൈദ്യുതി അപകടരഹിതമായി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിച്ച് വൈദ്യുതി വിതരണ രംഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനു നടപ്പിലാക്കുന്ന "ദ്യുതി 1" പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എച്ച്.ടി ലൈൻ/ ഭൂഗർഭ കേബിൾ നിർമ്മാണം, എൽ ടി ലൈൻ നിർമ്മാണം, ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ/ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ലൈനിന്റെ സ്ഥാപിത ശേഷി കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, എച്ച്.ടി ലൈനും എൽ.ടി ലൈനും റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, ലൈനുകളുടെയും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളുടെയും മറ്റു പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും Standardization പ്രവൃത്തികൾ, വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയവ നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു.

2018-ൽ ആരംഭിച്ച് 2022-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ദ്യുതി 1 പദ്ധതിയിൽ, 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ മഹാപ്രളയങ്ങൾ, കോവിഡ്-19 ന്റെ ഭാഗമായി ഏർപ്പെടുത്തിയ സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ക്ഡൗൺ, എന്നിവ കാരണം ഉദ്ദേശിച്ച പുരോഗതി കൈവരിക്കാനായില്ലെങ്കിലും ഈ പദ്ധതിയിൽ 3765 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ (ലൈൻ നിർമ്മാണം/ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയ വികസന പ്രവൃത്തികൾ, കേടായ മീറ്ററുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി) പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2018-2022 കാലയളവിൽ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതിയുടെ തുടർച്ചയായി വൈദ്യുതീകരണത്തിനായി 73.6 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇ-സേഫ് പദ്ധതി KSEBL -ന്റെ സഹകരണത്തോടെ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് വകുപ്പും തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ വകുപ്പും സംയുക്തമായിട്ടാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കീഴിൽ വിവിധ വൈദ്യുത സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും സെമിനാറുകളും സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ അഗളി, പുതുർ, ഷോളയൂർ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന എസ്.സി/ എസ്.ടി വിഭാഗത്തിലെ 600 ഗുണഭോക്താക്കളുടെ വീട്ടിലെ വയറിംഗ് നവീകരിച്ചു ഇ.എൽ.സി.ബി

സമാപിച്ച് നൽകുന്ന പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കി. വൈദ്യുത ലൈനുകൾ പൊട്ടിവിണ് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ട്രാൻസ്മിറ്റർമാർക്ക് സെക്കൻഡറിയിൽ ബ്രേക്കറും ലൈനുകളിൽ സ്പെസറും ഗാർഡിംഗും വയ്ക്കുന്ന പദ്ധതി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പേട്ട ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിൽ നടപ്പിലാക്കി. കൂടാതെ ദൃശ്യ പത്ര, ശ്രാവ്യമാദ്ധ്യമങ്ങളിലൂടെ വൈദ്യുത സുരക്ഷാസന്ദേശങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങളിലെത്തിച്ചു.

വൈദ്യുതമേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്കായി വൈദ്യുത സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും ട്രെയിനിംഗും സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ആശാവർക്കർമാർ, കുടുംബശ്രീ, റെസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ, സ്കൂൾ കുട്ടികൾ എന്നിവർക്കായും വൈദ്യുത സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും വയർമാൻമാർക്കായി നിർബന്ധിത ട്രെയിനിംഗും നൽകി വരുന്നു.

വൈദ്യുത സുരക്ഷാസന്ദേശങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങളിലെത്തിക്കുന്നതിനായി സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കായി വൈദ്യുതസുരക്ഷ വിഷയമാക്കി ചിത്രരചനാ മത്സരവും ഉപന്യാസ മത്സരവും നടത്തി മത്സര വിജയികൾക്ക് സമ്മാനം നൽകി വരുന്നു.

2022-ലെ വൈദ്യുത സുരക്ഷാ വാരാചരണത്തോടനുബന്ധിച്ച് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഇടയ്ക്കാട്ട് വയൽ പഞ്ചായത്തിലെ വീടുകളിൽ TOCH എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ വിദ്യാർത്ഥികളുമായി ചേർന്ന്, ഫാക്ടറിസ് ആന്റ് ബോയിലേഴ്സ് വകുപ്പിന്റെയും, നാഷണൽ സേഫ്റ്റി കൗൺസിൽ കേരളാ ചാപ്റ്ററിന്റെയും സഹകരണത്തോടെ വൈദ്യുത സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുകയും ആയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് 2023-ലെ വൈദ്യുത സുരക്ഷാവാരാചരണത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടന വേളയിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് വകുപ്പ് നടത്തിയ വൈദ്യുത സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളുടെ ഫലമായി 2022-23 കാലയളവിൽ മുൻവർഷങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വൈദ്യുത അപകട നിരക്ക് 10% കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചു.

ഫിലമെന്റ് ലാമ്പുകൾക്കു പകരം ഊർജ്ജ ക്ഷമത കൂടിയ 9 W LED ബൾബുകൾ മിതമായ നിരക്കിൽ വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു. നാളിതു വരെ 11519377 LED ബൾബുകൾ വിതരണം ചെയ്തതിൻ പ്രകാരം

പ്രതിവർഷം ഏകദേശം 521 MU വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം ലാഭിച്ചിട്ടുണ്ട് .

സൗര പദ്ധതിയിൽ ആയിരം മെഗാവാട്ട് സൗരോർജ്ജം സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി ശൃംഖലയിൽ കൂട്ടിച്ചേർക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 500 മെഗാവാട്ട് പുരപ്പുറ സൗര നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും, ശേഷിക്കുന്ന 500 മെഗാവാട്ട് സോളാർ പാർക്ക്, സ്വകാര്യ സംരംഭകർ, പ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ എന്നിവയിലൂടെയും കൈവരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നു വരുന്നത്. ഇതിൽ സൗര പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുരപ്പുറ സോളാർ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. മുതൽ മുടക്ക് ഉൾപ്പെടെ നാളിതു വരെ വ്യത്യസ്ത മോഡലുകളിലായി 188.33MW ശേഷിയുള്ള 45496 നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി പ്രസരണ രംഗത്ത് ഊർജ്ജ കേരള മിഷന്റെ ഭാഗമായി പ്രഖ്യാപിച്ച വൻകിട പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0. വൈദ്യുതി ഇറക്കുമതി ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ലഭ്യമായ വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം സുഗമമായി എത്തിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുവാനും പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. 2016-2017 സർക്കാരിന്റെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ 6375 കോടി രൂപ 'Special Investment Package' ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. ഇതിൽ 5200 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി കിഫ്ബി ഫണ്ടിംഗ് വഴി നടപ്പിലാക്കാനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-നെ പദ്ധതിയുടെ ഇംപ്ലിമെന്റിംഗ് ഏജൻസി മാത്രമായാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത് ഇതുപ്രകാരം ത്രികക്ഷി കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ പിന്നീട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ചെലവഴിച്ച തുകകൾ സർക്കാർ ഉത്തരവു പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-നുള്ള ലോൺ ആക്കി മാറ്റുകയായിരുന്നു. ഇതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ഉം കിഫ്ബിയുമായി ലോൺ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയും ഈ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്.

ഒന്നാം ഘട്ടം, രണ്ടാം ഘട്ടം, ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പാക്കേജ് എന്നിങ്ങനെ മൂന്നു വിഭാഗങ്ങളിലായി 400

		<p>kV യുടെ മൂന്നു സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 220 kV യുടെ 22 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, 3670 km ഹൈ വോൾട്ടേജ് ലൈനുകളും ആണ് പ്രധാനമായി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 2711 കോടി രൂപയുടെയും, രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 1458 കോടി രൂപയുടെ ഗ്രീൻ കോറിഡോർ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടെ 3630 കോടി രൂപയുടെയും പദ്ധതികളാണ് ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനോടകം 2429 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. ഈ പദ്ധതിയിൽ 5 വർഷങ്ങൾ കൊണ്ട് തന്നെ ഒരു 400 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനും (കോട്ടയം) പതിനൊന്ന് (മഞ്ചേരി, ചാലക്കുടി, കോതമംഗലം, ആലുവ, കല്ലൂർ, കുന്നമംഗലം, ചിത്തിരപുരം, ഏറ്റുമാനൂർ, വിഴിഞ്ഞം, തലശ്ശേരി, കുന്നംകുളം) 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 179 സർക്യൂട്ട് കി.മി 400 കെ.വി ലൈൻ ഉൾപ്പെടെ 1467 സർക്യൂട്ട് കി മി EHT ലൈനുകളും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി.</p> <p>ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട വിവിധ പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം വിവിധ ശ്രേണിയിലുള്ള ഓഫീസ് തലങ്ങൾക്ക് പുറമെ ബോർഡ് തലത്തിലും കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട ടി പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡ് വിലയിരുത്തുന്നതിന് പുറമെ സർക്കാർ തലത്തിലും അവലോകനം ചെയ്തു വരുന്നു. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് വിവിധ സർക്കാർ, ബോർഡ് മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ച് പ്രത്യേക സംഘം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>സൗര പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ?</p>	<p>(ബി) സൗരപദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം, താരിഫ് കാറ്റഗറി, എന്നിവ അനുസരിച്ച് വ്യത്യസ്ത വിഭാഗങ്ങളിലുള്ള ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഗുണകരമാകുന്ന വിധം വ്യത്യസ്ത മോഡലുകൾ സൗര പദ്ധതിയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. KSEBL മുതൽ മുടക്കി നടപ്പാക്കിയ സൗര Phase 1 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നാളിതുവരെ വ്യത്യസ്ത മോഡലുകളിലായി 24.12 MW ശേഷിയുള്ള 2018 നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020 ജനുവരിയിൽ ആരംഭിച്ച ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയായി.</p> <p>Phase 2 - മുതൽ മുടക്കിന്റെ ഒരു ഭാഗം KSEBL വഹിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി 2020 നവംബർ മാസത്തിലാണ് ആരംഭിച്ചത്. ഈ മോഡൽ ഇപ്പോൾ</p>

നിലവിലില്ല. MNRE സബ്സിഡി നൽകി KSEBL ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പുരപ്പുറ സോളാർ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി 2021-ലാണ് ആരംഭിച്ചത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നാളിതുവരെ KSEBL, 164.21 MW ശേഷിയുള്ള 43478 നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി 24.3.2024 വരെയാണ്.

കേന്ദ്ര നവീന നവീകരണ ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയം (എം.എൻ.ആർ.ഇ) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ മുഖേന സബ്സിഡിയോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഗാർഹിക പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ പവർ പ്ലാന്റ് പദ്ധതിയിൽ 10 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള സോളാർ പവർ പ്ലാന്റുകൾ അനെർട്ട് മുഖേന സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 2219 വീടുകളിലായി ഇതുവരെ 6.1 MW ശേഷിയുള്ള സോളാർ പവർ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ