

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

10 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 152

12-02-2024 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയ ജലപാത പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു ശ്രീ. ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ല മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ വികസനത്തിലൂടെ സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ ജലപാത പദ്ധതി സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തെക്ക് കോവളം മുതൽ വടക്ക് ബേക്കൽ വരെ പശ്ചിമതീര കനാൽ (വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ) ജലപാത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളായി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതിൽ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിലവിൽ നടന്നു വരുന്നത്.</p> <p>രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഏകദേശം 85 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ വിവിധ ഇടങ്ങളിലുള്ള കനാലുകൾ (വടകര-മാഹി കനാലുകൾ ഉൾപ്പെടെ) പൂർണ്ണതോതിൽ വികസിപ്പിക്കുകയും, ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്ത്, 2025-ൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ, മാഹി-വളപട്ടണം, നീലേശ്വരം-ബേക്കൽ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പുതിയ കനാലുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഭൂമി രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കും.</p> <p>മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വിവിധയിടങ്ങളിലായി 61 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനാലുകൾ “കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്” ഉൾപ്പെടെ, പൂർത്തീകരിക്കാനും, പശ്ചിമതീര കനാലുകളുടെ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണവും ഫീഡർ കനാലുകളുടെ വികസനവും പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.</p> <p>പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി</p> <p>കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ 616 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പശ്ചിമതീര ജലപാതയുടെ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള 74.18 കി.മീ. ൽ, ആക്കളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള 60.18 കി.മീ. ജലപാത ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി 2024 ഡിസംബറോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കോട്ടപ്പുറം മുതൽ കല്ലായി വരെ 160 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം നാഷണൽ വാട്ടർവേ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ച് കേന്ദ്രം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ IWAI-യുടെ വികസന പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ കനാലുകളുടെ ആഴം കൂട്ടി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.</p> <p>വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിൽ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി താഴെ പറയുന്നു :</p> <p>കോവളം - കൊല്ലം</p> <p>കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള സംസ്ഥാന ജലപാത, ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ കോവളം മുതൽ അഷ്ടമുടി കായൽ സൗത്ത് വരെയുള്ള (74.18 കി.മീ) ഭാഗത്തെ 51 കി.മീ. ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്.</p> <p>കോവളം മുതൽ കായംകുളം വരെ ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് നടപ്പാക്കി വരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ, കോവളം മുതൽ വർക്കല വരെ കനാൽ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്ന 1480 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിനകം 512 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

കോവളം - കൊല്ലം ഭാഗത്ത് നടന്നു വരുന്ന മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ :

1. പനത്തറ, പുത്തൻപാലം സ്റ്റീൽ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആരംഭിക്കും.
 2. ടി.എസ്. കനാലിനു കുറുകെ കരിക്കുക സ്റ്റീൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു.
 3. ചെയിനേജ് 16.09 കി.മീ. മുതൽ 22.55 കി.മീ. വരെ വീതിയും ആഴവും കൂട്ടുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. 2024 മാർച്ച് അവസാനത്തോടു കൂടി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്.
 4. സെന്റ് ആൻഡ്രൂസ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 70% പൂർത്തീകരിച്ചു.
 5. അനക്കപ്പിള്ള മുതൽ ചാന്നാങ്കര വരെയുള്ള പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
 6. ചിലക്കൂർ ടണൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ചെയിനേജ് 46.00 കി.മീ. മുതൽ 49.00 കി.മീ. വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തിയിൽ ടണൽ ക്ലിനിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുകയും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു.
 7. ചെയിനേജ് 49740 മീ. മുതൽ ചെയിനേജ് 50900 മീ. വരെയും, ചെയിനേജ് 50900 മീ. മുതൽ ചെയിനേജ് 52200 മീ. വരെയുമുള്ള വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ടെണ്ടർ നടപടികളിലാണ്.
 8. വർക്കല റാത്തിക്കൽ ജുമാമസ്ജിദിനു സമീപമുള്ള പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 70% പൂർത്തീകരിച്ചു. ടി ഭാഗത്തെ ഡ്രെയിൻ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 63% പൂർത്തീകരിച്ചു. താഴെവെട്ടൂർ മസ്ജിദിനു സമീപമുള്ള പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം 75% പൂർത്തീകരിച്ചു.
 9. പരവൂർ മുതൽ ഇരവിപുരം വരെയുള്ള കനാലിന്റെ ആഴം കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
 10. കച്ചിക്കടവ് മുതൽ ജലകേളീകേന്ദ്രം വരെയുള്ള വികസന പ്രവൃത്തികൾ 50% പൂർത്തീകരിച്ചു.
 11. കല്ലുപാലം പണി പൂർത്തീകരിച്ചു.
 12. കറീനംകുളം, അരിവാളം, കാപ്പിൽ, അഷ്ടമുടി - വള്ളക്കടവ്, നെല്ലേറ്റിൽ കടവ്, കാപ്പിൽ കടവ് എന്നീ ബോട്ടുജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഗുഹാനന്ദപുരം, ചേരിക്കടവ്, തോലുകടവ് എന്നീ ബോട്ടുജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം 75% പൂർത്തീകരിച്ചു.
- ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളായ കായിക്കര കടവ് ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും, പുത്തൻകടവ് ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മാണം 71.7%-വും, പണയിൽകടവ് ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മാണം 78%-വും, മുരക്കംപുഴ ബോട്ടുജെട്ടി നിർമ്മാണം 28%-വും പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
13. ഇരവിപുരത്ത് സെന്റ് ജോൺസ് ബാപ്റ്റിസ്റ്റ് പള്ളിക്കു സമീപം കാരുണ്യതീരം മുതൽ ഇരവിപുരം പാലം [റീച്ച്-2, (ചെയിനേജ് 330 മീ. - 680 മീ.)] വരെയുള്ള കൊല്ലംതോടിന്റെ വലതുകര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി 42% പൂർത്തീകരിച്ചു.
 14. കൊല്ലംതോടിന്റെ [റീച്ച് - 6, (ചെയിനേജ് 73.1 മുതൽ 73.50 കി.മീ. വരെ)] വലതുകരയുടെ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി - 50% പൂർത്തീകരിച്ചു.

കൊല്ലം - കോട്ടപ്പുറം

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത- 3 (NW-3)-ൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. ഇതിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ ഭാഗത്ത് IWAI-യുടെ ഡെപ്പോസിറ്റ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഒരു നാവിഗേഷൻ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നു.

കോട്ടപ്പുറം - ചാവക്കാട്

തൃശ്ശൂർ - കാട്ടൂർ, മധുരംപള്ളി ഭാഗത്ത് 5 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ ആഴം കൂട്ടി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കി. തൃപ്രയാർ, കണ്ടശ്ശൻ കടവ്, എന്നിവ എന്തിവിടങ്ങളിലായി 3 ബോട്ട് ജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 2.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നല്കി. ചേറ്റുവ - ചാവക്കാട് ഭാഗത്ത് ആഴം

കൂട്ടുന്നതിനായി 1 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ വില്യംസ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ജലയാനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് 2.25 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചാവക്കാട് പാലം മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള ഭാഗം ആഴംകൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഉയരം കുറഞ്ഞതും വീതി കുറഞ്ഞതുമായ മറ്റു 15 പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച ശേഷം, ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഇറിഗേഷൻ ഡിസൈൻ & റിസർച്ച് ബോർഡി(IDRB)-ലേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ചേറ്റുവ - കല്ലായി

പൊന്നാനിയിലെ വെളിയംകോട് ഭാഗത്ത് ദേശീയ ജലപാത- 3 (NW-3)-ൽ 46 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വെളിയംകോട് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. 2024 ആഗസ്റ്റോടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പൊന്നാനി ചേറ്റുവ കനാലിന്റെ 12.334 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഭാഗത്തായി ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 2.17 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂട്ടായി ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് NABARD — RIDF — Tranche XXIX-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ന്യൂ കട്ട് കനാൽ ഭാഗത്ത് റെഗുലേറ്റർ കം ലോക്കിന്റെ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.

കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ദേശീയ ജലപാത-3 (328 കി.മീ.) കഴിഞ്ഞു വരുന്ന കല്ലായി മുതൽ ഇരഞ്ഞിക്കൽ വരെയുള്ള ഏകദേശം 11 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള കനോലി കനാലിന്റെ വികസനത്തിനായി "കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്" എന്ന 1118 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ജലപാതാ വികസന പദ്ധതികളുടെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ ആയ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (KWIL)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ (ഡി.പി.ആർ.) തയ്യാറാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സർവ്വേ, മണ്ണ് പരിശോധന, മറ്റ് വിവര ശേഖരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയ നടപടികൾ കൺസൾട്ടന്റ് മുഖേന പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

ഇരഞ്ഞിക്കൽ - വടകര

ഇരഞ്ഞിക്കൽ - കോരപ്പുഴ ഭാഗത്തെ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡ്രഡ്ജിംഗും പയ്യോളി കനാലിന്റെ നവീകരണവും പുരോഗമിക്കുന്നു.

പെരുന്തുരുത്തി പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

വടകര - മാഹി

ഈ പാതയിൽ വരുന്ന മുഴിക്കൽ ലോക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. വെങ്ങോലി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

കനാൽ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളിലായി നടന്നുവരുന്നു.

റീച്ച്-1-പ്രവൃത്തി ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിച്ചു. ബാക്കി പ്രവൃത്തി ടെൻഡറിംഗ് ഘട്ടത്തിലാണ്.

റീച്ച്-2 - പൂർത്തീകരിച്ചു.

റീച്ച്-3 - 50% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 800 മീറ്റർ ഉയർന്ന കട്ടിംഗ് ഭാഗത്തെ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

റീച്ച്-4 - കനാൽ എസ്കവേഷൻ പ്രവൃത്തി 90% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

റീച്ച്-5 - പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

മാഹി - വളപട്ടണം

കനാൽ നിർമ്മാണം 3 കുട്ടുകളിലായി നടന്നു വരുന്നു.

ഒന്നാം കട്ട് — പുതിയ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 6(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

രണ്ടാം കട്ട് — സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ 11(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു.

മൂന്നാം കട്ട് - സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

നിലേശാരം - ബേക്കൽ

കോവളം-ബേക്കൽ ജലപാതയിൽ കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ കൊറ്റി മുതൽ കോട്ടപ്പുറം (നിലേശാരം) വരെ 22 കി. മീ. ജലപാത നിലവിലുണ്ട്. നിലേശാരം കോട്ടപ്പുറം മുതൽ ബേക്കലിനു സമീപം ചിത്താരി വരെ 21.92 കി.മീ. നിട്ടുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ജലപാതയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച KWIL എന്ന SPV മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ നിലേശാരം പുഴയേയും ചിത്താരി പുഴയേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കൃത്രിമ കനാൽ നിർമ്മിച്ച് ജലപാത വികസിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ച ശേഷം കനാലിൽ ശുദ്ധജലലഭ്യത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് വാട്ടർ ബാലൻസ് സ്റ്റഡി & മോഡൽ സ്റ്റഡി പൂർത്തിയാക്കി. നമ്പ്യാർക്കലിൽ ഡൈവേർഷൻ കനാലിനായി 3.23 ഏക്കർ ഭൂമിയും നിലേശാരം ചിത്താരി പുഴകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കൃത്രിമ കനാലിനായി 105.90 ഏക്കറും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി KIIFB-ൽ നിന്നും 178.15 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി LA തഹസിൽദാറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ബെല്ലു ഒഴികെയുള്ള വില്ലേജുകളിൽ 6(1) വിജ്ഞാപനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ ഇരുപുഴകളിലും നിലവിലുള്ള ഉയരം കുറഞ്ഞ പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കി വരുന്നു. ഡിസൈൻ ലഭ്യമായ കോട്ടക്കടവ് അരയി സ്റ്റിൽ ഫുട് ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ബി) ദേശീയ ജലപാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബി വഴി നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ; ഇതിൽ എത്ര പദ്ധതികൾ ഇതിനകം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നും അവ ഏതെല്ലാമാണെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(ബി) പശ്ചിമതീര കനാൽ (വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ) ജലപാത വികസനപദ്ധതിയിൽ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് (കീൽ) എന്ന സ്പെഷ്യൽ പാർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേനയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. കിഫ്ബി ധനസഹായ പദ്ധതികളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

നം.	പദ്ധതി	അനുവദിച്ച തുക (കോടി രൂപ)	ജില്ല
1	പശ്ചിമ തീര കനാൽ വികസനം-പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി	150.00 തതാത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്	തിരുവനന്തപുരം
2	പശ്ചിമ തീര കനാൽ വികസനം - മാഹി - വളപട്ടണം ബ്ലോക്കിന്റെ വികസനം - പുനരധിവാസ പ്രവൃത്തികളും ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലും	650.00 തതാത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്	കണ്ണൂർ
3	പശ്ചിമ തീര കനാൽ വികസനം - വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ - പുനരധിവാസ പാക്കേജ്	247.20 വർക്കല, കരിനംകുളം എന്നീ ഭാഗങ്ങളിലായി 516 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പാക്കേജ് തുക അനുവദിച്ചു. പനത്തൂറ മുതൽ ആക്കുളം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് 936 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പാക്കേജ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.	തിരുവനന്തപുരം
4	പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ	127.74	തിരുവനന്തപുരം

			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>വിക സനം- കോവളം - ആക്കളം സ്ട്രെച്ചിലെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ</td> <td>ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>പശ്ചിമ തീര കനാൽ വിക സനം - നീലേ ശാരം - ബേക്കൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ</td> <td>178.15 കീഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്</td> <td>കാസറഗോഡ്</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്</td> <td>1118.00 തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്</td> <td>കോഴിക്കോട്</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>ട്രാൻസിറ്റ് ഓറിയന്റഡ് ഡവലപ്മെന്റ് & അസസ്മെന്റ് ഓഫ് എക്കണോമിക് ഡവലപ്മെന്റ് ഓപ്പർച്യൂണിറ്റീസ് - പഠനം.</td> <td>300.00 തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്</td> <td>തിരുവനന്തപുരം</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>അരിവാളത്തിനും തൊട്ടിൽപാലത്തിനും ഇടയിലുള്ള കനാൽ തീരത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന നിർമ്മാണം, കനാൽ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം, ലാൻഡ് സ്കേപ്പിംഗ് - ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവൃത്തികൾ</td> <td>24.98 ടെണ്ടർ ഘട്ടത്തിലാണ്.</td> <td>തിരുവനന്തപുരം</td> </tr> </table>		വിക സനം- കോവളം - ആക്കളം സ്ട്രെച്ചിലെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.		5	പശ്ചിമ തീര കനാൽ വിക സനം - നീലേ ശാരം - ബേക്കൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ	178.15 കീഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്	കാസറഗോഡ്	6	കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്	1118.00 തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്	കോഴിക്കോട്	7	ട്രാൻസിറ്റ് ഓറിയന്റഡ് ഡവലപ്മെന്റ് & അസസ്മെന്റ് ഓഫ് എക്കണോമിക് ഡവലപ്മെന്റ് ഓപ്പർച്യൂണിറ്റീസ് - പഠനം.	300.00 തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്	തിരുവനന്തപുരം	8	അരിവാളത്തിനും തൊട്ടിൽപാലത്തിനും ഇടയിലുള്ള കനാൽ തീരത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന നിർമ്മാണം, കനാൽ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം, ലാൻഡ് സ്കേപ്പിംഗ് - ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവൃത്തികൾ	24.98 ടെണ്ടർ ഘട്ടത്തിലാണ്.	തിരുവനന്തപുരം
	വിക സനം- കോവളം - ആക്കളം സ്ട്രെച്ചിലെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.																					
5	പശ്ചിമ തീര കനാൽ വിക സനം - നീലേ ശാരം - ബേക്കൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ	178.15 കീഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്	കാസറഗോഡ്																				
6	കോഴിക്കോട് കനാൽ സിറ്റി പ്രോജക്ട്	1118.00 തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്	കോഴിക്കോട്																				
7	ട്രാൻസിറ്റ് ഓറിയന്റഡ് ഡവലപ്മെന്റ് & അസസ്മെന്റ് ഓഫ് എക്കണോമിക് ഡവലപ്മെന്റ് ഓപ്പർച്യൂണിറ്റീസ് - പഠനം.	300.00 തത്വത്തിലുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്	തിരുവനന്തപുരം																				
8	അരിവാളത്തിനും തൊട്ടിൽപാലത്തിനും ഇടയിലുള്ള കനാൽ തീരത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന നിർമ്മാണം, കനാൽ സൗന്ദര്യവൽക്കരണം, ലാൻഡ് സ്കേപ്പിംഗ് - ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവൃത്തികൾ	24.98 ടെണ്ടർ ഘട്ടത്തിലാണ്.	തിരുവനന്തപുരം																				
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി കനാലുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പുതിയ കനാലുകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടിവരുന്നത് എവിടെയെല്ലാമാണെന്നും ആയതിന് എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്നതും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	ദേശീയജലപാതയെ തെക്ക്-വടക്ക് ബന്ധിപ്പിക്കാൻ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ മാഹി-വളപട്ടണം റീച്ചിൽ മൂന്ന് ഭാഗങ്ങളിലായി 26 കി.മീറ്ററും കാസറഗോഡ് ജില്ലയിൽ നീലേശ്വരം പുഴയ്ക്കും ചിത്താരി പുഴയ്ക്കും ഇടയിൽ 7.5 കി.മീറ്ററും പുതിയ കനാൽ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്.																				
(ഡി)	ദേശീയ ജലപാതയെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പാതകളുമായി സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിനും അതുവഴി പ്രാദേശിക ജലഗതാഗതവും ചരക്കുനീക്കവും ടൂറിസം വികസനവും സാധ്യമാക്കുന്നതിനും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	കേരളത്തിന്റെ തീരദേശത്തിന് സമാന്തരമായി കായലുകളേയും പുഴകളേയും ബന്ധിപ്പിച്ച്, കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ 616 കി.മീ. നീളത്തിലാണ് വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ എന്നറിയപ്പെടുന്ന ജലപാത. ഇതിൽ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും, കോഴിക്കോട് മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും 288 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ജലപാതയും കൊല്ലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ (328 കി.മീ.) ഉൾനാടൻ ജലപാത അതോറി ഓഫ് ഇൻഡ്യ (IWAI)-യുടെ അധീനതയിലുള്ള ദേശീയ ജലപാത (NW-3)-യുമാണ്. നിലവിലുള്ള പാതകൾ ദേശീയനിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനൊപ്പം ലിങ്ക് കനാലുകളും ഫീഡർ കനാലുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളും ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിനെ വിവിധ നഗരങ്ങൾ, വാണിജ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ, ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വിവിധ ജില്ലകളിലായി ലിങ്ക് കനാലുകളും ഫീഡർകനാലുകളുമായി 1100 കി.മീ. വരുന്ന കനാൽശൃംഖല വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും, ചരക്കു ഗതാഗതത്തിനും ടൂറിസത്തിനും പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്ന ഫീഡർ കനാലുകളും, ലിങ്ക് കനാലുകളും പഠനത്തിലൂടെ കണ്ടെത്തി മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിടുന്നു.																				

വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാൽ പൂർണ്ണതോതിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതോടുകൂടി ടൂറിസത്തിനും പ്രാദേശിക ജലഗതാഗതത്തിനും ചരക്ക് നീക്കത്തിനും കൂടുതൽ ഉത്തേജനം ലഭിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ