

സബ്മിഷൻ

(1) പാലക്കുന്നേൽ എസ്റ്റേറ്റ്

ചീഫ് വിപ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്): സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭൂമി നിലനിർത്തുന്ന കാര്യത്തിലും നഷ്ടപ്പെടുപോയവ കണ്ടെത്തുന്ന കാര്യത്തിലും സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാരും റവന്യൂ വകുപ്പും നടത്തുന്ന ആർജ്ജവമായ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ആദ്യമായി ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ ചെറുവള്ളി വില്ലേജിൽപ്പെട്ട ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 18-ൽ 502, 503 എന്നീ സർവ്വേ നമ്പറുകളിൽപ്പെട്ട ആറ്റുപുറംപോക്കം ആറും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശം പാലക്കുന്നേൽ എസ്റ്റേറ്റിനുവേണ്ടി അതിർത്തികൾ പുനഃനിർണ്ണയിച്ച് റവന്യൂ രേഖകളിലും സർവ്വേ രേഖകളിലും തിരുത്തുകൾ വരുത്തി ഒരു സ്വകാര്യ വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ തണ്ടപ്പേർ പിടിച്ച് കരം ഈടാക്കാനുണ്ടായ സാഹചര്യം വിശദമായി അന്വേഷിച്ച് പ്രസ്തുത സർക്കാർ ഭൂമി സർക്കാരിലേയ്ക്കുതന്നെ നിക്ഷിപ്തമാക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. 30-03-2017-ൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി അഡീഷണൽ തഹസീൽദാറിന്റെ ഉത്തരവിന്മേലും കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മുൻസിഫ് കോടതിയുടെ ഉത്തരവിന്മേലും

റവന്യൂ വകുപ്പ് അപ്പീൽ പോയില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും ഗൗരവമായ വിഷയം. കോട്ടയം കളക്ടറേറ്റിലെ ഇ1 49298/2011 എന്ന ഫയലിൽ പിന്നീട് തുടർ നിയമ നടപടികളുണ്ടായിട്ടില്ല. കോടികൾ വില വരുന്ന എട്ട് ഏക്കർ മുതൽ 15 ഏക്കർ വരെയുള്ള ആറ്റുപുറംപോക്ക് ഉൾപ്പെടുന്ന ഭൂമിയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ സർക്കാരിന് നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വികസന സമിതി യോഗത്തിൽ കോട്ടയം കളക്ടറേറ്റിൽ ഈ ഫയലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ ഫയൽതന്നെ അവിടെ കാണാനില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി തഹസീൽദാറെ മുൻസിഫ് കോടതി ജഡ്ജി വിളിച്ചുവരുത്തി അന്നുതന്നെ അടിയന്തരമായി തണ്ടപ്പേർ മാറ്റി കരം അടപ്പിക്കുക എന്നുള്ള നടപടികൂടിയെടുത്തു എന്നത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള കാര്യമാണ്. 2017-ന് ശേഷം ഈ ഭൂമി തിരികെപിടിക്കാൻ ഹൈക്കോടതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് കോടതികളിലേയ്ക്ക് അപ്പീൽ പോയില്ലെന്നുള്ളതും വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണ്. അതുകൊണ്ട് നിലവിലെ ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായ പ്രസ്തുത ഭൂമി സ്വകാര്യ വ്യക്തിക്ക് ലഭിക്കാനുണ്ടായ സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് റവന്യൂ ഇൻ്റലിജൻസ് വിഭാഗത്തെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കുകയും അതോടൊപ്പം പ്രസ്തുത കേസിൽ

അപ്പീൽ നൽകി സർക്കാർ ഭൂമി തിരികെ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്. അതിൽ വളരെ സങ്കീർണ്ണമായ ഒരുപാട് കോടതി വിധികളുണ്ട്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മുൻസിഫ് കോടതിയിലെ 97/92 മുതൽ 109/92 വരെയുള്ള നമ്പരുകളിലായി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ, ചെറുവള്ളി വില്ലേജിൽ ബ്ലോക്ക് നമ്പർ 18-ൽ റീസർവ്വെ 502, 503 എന്നീ നമ്പരുകളിൽപ്പെട്ട തോട്‌പുറമ്പോക്ക് ഭൂമികളിൽ ഉടമസ്ഥാവകാശം അവകാശപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ച അന്യായങ്ങളിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ കോട്ടയം, സർവ്വേയും ഭൂരേഖയും വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ, സർവ്വേയും ഭൂരേഖയും വകുപ്പ് അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ, ചാലുകുന്ന്, സർവ്വേയും ഭൂരേഖയും വകുപ്പ് സൂപ്രണ്ട്, റീസർവ്വെ കുറവലങ്ങാട്, സർവ്വേയും ഭൂരേഖയും വകുപ്പ് അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ, റീസർവ്വെ തൃക്കാക്കര എന്നിവരാണ് 1 മുതൽ 5 വരെയുള്ള പ്രതികൾ. വാദികൾ കോടതിയിൽ ബോധിപ്പിച്ച 11 അന്യായങ്ങളിലും വാദികൾക്ക് അനുകൂലമായി വിധിയുണ്ടായിട്ടുള്ളതും ഡിക്രിയോടുകൂടി അനുബന്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്ലാനിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രകാരം അതിർത്തി ഫിക്സ് ചെയ്യുന്നതിന് അനുസരണമായ

തിരുത്തലുകൾ റവന്യൂ റെക്കോർഡുകളിലും, സർവ്വേ റെക്കോർഡുകളിലും വിധിയായ തീയതി മുതൽ ആറ് മാസത്തിനകം മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടറോട് കോടതി നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒ.എസ്. കേസുകളിൽ ഉത്തരവ് നടപ്പാക്കി ലഭിക്കാതിരുന്നതിനാൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഓരോ കേസുകളിലും വിധി നടത്തിപ്പിനായി പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ഇ.പി. കേസുകൾ ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഇ.പി. കേസുകളിൽ, ഒ.എസ്. കേസുകളിലെ വിധിപ്രകാരമുള്ള വസ്തുക്കൾ 24-03-2017, 25-03-2017 എന്നീ തീയതികളിലായി ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് കൈമാറുന്നതിനായി ആമീനെ സഹായിക്കാൻ താലൂക്ക് സർവ്വേയറുടെ സേവനം കോടതി ആവശ്യപ്പെട്ടതുപ്രകാരം ആയത് നൽകിയും ഡിക്രിയോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്ലാനിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുപ്രകാരം സ്ഥലങ്ങൾ ഡീമാർക്കേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മുൻസിഫ് കോടതിയിലെ 28-03-2017-ലെ 11 സമൻസുകളിൽ സാക്ഷിയായി കോടതിയിൽ ഹാജരായപ്പോൾ, ഒന്നാം പ്രതിയായ കേരള സ്റ്റേറ്റിനുവേണ്ടി തഹസീൽദാർ കോടതി ഉത്തരവ് നടപ്പാക്കാൻ ബാധ്യസ്ഥനാണെന്നും കോടതി വിധിയുടെയും ഡിക്രിയുടെ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുള്ള പ്ലാനിന്റേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വേ

റെക്കോഡുകളിലും റവന്യൂ റെക്കോഡുകളിലും മാറ്റം വരുത്തി പ്രസ്തുത വിവരത്തിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അന്നേ ദിവസം തന്നെ കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ഉത്തരവിടുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കോടതി വിധിപ്രകാരമുള്ള വസ്തുക്കൾ കോടതി തന്നെ 24-03-2017, 25-03-2017 എന്നീ തീയതികളിലായി ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികൾക്ക് ഏൽപിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതിനാലും 1992-ലെ ഒ.എസ്. കേസുകളിൽ വിധികൾ മേൽകോടതി അസ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയോ സ്റ്റേ ചെയ്യുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ വ്യവഹാരത്തിലെ അവസാനവിധിയെന്ന് കണക്കാക്കി 1964-ലെ സർവ്വേ അതിരടയാള നിയമം സെക്ഷൻ 14 പ്രകാരം കോടതി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെക്കോർഡുകളിൽ മാറ്റം വരുത്താം എന്നുള്ളതിനാലും ഒ.എസ്. കേസുകളിലെ ഡിക്രിയുടെ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുള്ള പ്ലാനിന്റെയും ടി പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കിയിട്ടുള്ള ഡീമാർക്കേഷൻ സ്കെച്ചിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ റവന്യൂ റെക്കോർഡുകളിൽ മാറ്റം വരുത്തി 29-03-2017-ൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി അഡീഷണൽ തഹസീൽദാർ, ഡി3/6115/2017 നമ്പരായി ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. ടി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെറുവള്ളി വില്ലേജ് ഓഫീസർ, ചെറുവള്ളി വില്ലേജിൽ

ബ്ലോക്ക് 18-ൽ തണ്ടപ്പേർ 7348 മുതൽ 7358 വരെ തണ്ടപ്പേർ പിടിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 29-03-2017-ൽ ബഹു. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മുൻസിഫ് കോടതിയിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി അഡീഷണൽ തഹസീൽദാരെ വിളിച്ചുവരുത്തുകയും രേഖകളിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ ആജ്ഞാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അന്നേദിവസം കോടതി മുറിയിൽ വച്ചുതന്നെ തണ്ടപ്പേർ 7348 മുതൽ 7358 വരെയുള്ള നമ്പരുകളിൽ വാദികളുടെ പേരിൽ തണ്ടപ്പേർ പിടിച്ചു, ആയതിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പുകൾ ബഹു. മുൻസിഫ് കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത ഭൂമിയുടെ അളവ് 2.1793 ഹെക്ടറാണ്. ഇങ്ങനെ കോടതി ഉത്തരവുപ്രകാരം തണ്ടപ്പേരിൽ ചേർത്ത ഭൂമിയിൽ മണിമലയാറിന്റെ നീരൊഴുക്കില്ലാത്തഭാഗം ഉൾപ്പെടുവരുന്നുണ്ട്. ഈ ഭൂമിക്കും സ്വകാര്യവ്യക്തിയുടെ ഭൂമിയ്ക്കും ഇടയിൽ റവന്യൂ പുറമ്പോക്കില്ല. ടി വിഷയങ്ങൾ ബഹു. കോടതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ച് നടത്തുകെച്ചിട്ട് നൽകി വസ്തു ഏറ്റെടുത്ത് വാദികൾക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ, കോടതി ഉത്തരവിലൂടെ മാത്രമെ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി അഡീഷണൽ തഹസീൽദാരുടെ 29-3-2017-ലെ ഉത്തരവ് റദ്ദുചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ

ഇവിടെയുണ്ടായ സംഭവങ്ങൾ എന്താണെന്ന് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടറോട് അടിയന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. അനിവാര്യമാണെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതനുസരിച്ച് അടിയന്തരമായി നിയമനടപടികൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നതാണ്. അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹു. അംഗത്തിന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാ റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഉൾപ്പെടെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ മറുപടി ലഭ്യമായ ഉടനെ ഒരു യോഗം വിളിക്കുകയും അത് സംബന്ധിച്ച് ഏത് തരത്തിലുള്ള അന്വേഷണം നടത്തിയായാലും സർക്കാരിന്റെ ഭൂമി തിരിച്ചുകിട്ടേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.

(2) ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേ

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. പല വില്ലേജുകളിലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയും പണം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വില

കണക്കാക്കിയപ്പോൾ ചില മേഖലകളിൽ മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ താഴെയാണ് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടത്. അത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ഗൈഡ്‌ലൈൻസ് പ്രകാരം കണക്കാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നു. പൊതുവിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് നൽകിയ നഷ്ടപരിഹാരത്തിൽ ആളുകൾ സംതൃപ്തരാണ്. പക്ഷെ ചില മേഖലകളിൽ, പ്രത്യേകമായി പറയുമ്പോൾ മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അലനല്ലൂർ വില്ലേജിലെ എടത്തനാട്ടുകര കോട്ടപ്പള്ള ടൗൺ, മണ്ണാർക്കാട്-2 വില്ലേജിലെ തെക്കര കൂടാതെ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് പുറത്തുള്ള പൊറ്റശ്ശേരി വില്ലേജിലെ കാഞ്ഞിരം, മുണ്ടൂർ 2 വില്ലേജിലെ മൈലംപുള്ളി, കരിമ്പ പഞ്ചായത്തിലെ കല്ലടിക്കോട്, മാച്ചാന്തോട്, ഇടക്കുറിശ്ശി, മലമ്പുഴ 2 വില്ലേജിലെ മരുത റോഡ് പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള റസിഡൻഷ്യൽ മേഖലയിലും കോട്ടപ്പള്ള പോലുള്ള കൊമേഴ്സ്യൽ മേഖലകളിലും നിലവിലുള്ള മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ എത്രയോ താഴെയുള്ള സംഖ്യയാണ് നിലവിൽ നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ എൻ.എച്ച്. ഗൈഡ്‌ലൈൻസ് പ്രകാരം ഭൂമിയെ റെസിഡൻഷ്യൽ മേഖല, കൊമേഴ്സ്യൽ മേഖല, നിലവിലുള്ള ഹൈവേയ്ക്ക് സമീപമുള്ള ഭൂമി, സമാനരീതിയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെയും വലിയ സംഖ്യയുള്ള ആധാരങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി

കൺസിഡർ ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു. അതായത് ആധാരങ്ങൾ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ വലിയ സംഖ്യയ്ക്ക് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തവ ഒഴിവാക്കിയിട്ടാണ് ഇടത്തനാട്ടുകരയിലും തെക്കരയിലും ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. വലിയ സംഖ്യയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തിയ ആധാരങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ചുവേണം വില നിശ്ചയിക്കപ്പെടാൻ. പക്ഷെ അങ്ങനെയൊരു സമീപനം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ എൻ.എച്ച്. ഗൈഡ്‌ലൈൻസ് അനുസരിച്ച്, മേൽ സൂചിപ്പിച്ച മേഖലകളിൽ ഭൂമിയുടെ വില നിശ്ചയിക്കാൻ സാഹചര്യം ഒരുക്കിത്തരണമെന്നാണ് ടി സബ്മിഷനിൽ ഉൾപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പ് മന്ത്രിയോട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

നിലവിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ CALA (Competent Authority for Land Acquisition)-യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥനായ ശ്രീ. ജോസഫ് സ്റ്റീഫൻ റോബി എന്ന ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടറാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പുനർവിന്യാസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടു. പക്ഷെ ഇദ്ദേഹം എറണാകുളം ജില്ലക്കാരനാണ്. ആ അർത്ഥത്തിൽ പാലക്കാട് നിന്ന് സ്ഥലം മാറ്റേണ്ട കാര്യമില്ല. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിനതന്നെ

പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള അവസരം നൽകണമെന്ന് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂവുടമകൾക്ക് അഭിപ്രായമുണ്ട്. അക്കാര്യംകൂടി ഞാനിവിടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നിയമസഭയിൽ എന്നേക്കാൾ വളരെ സീനിയറാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സ്ഥലംമാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം എന്തായാലും സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. മറ്റ് നിയമപരമായ കാര്യങ്ങൾ നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം.

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ, മണ്ണാർക്കാട്-പാലക്കാട് താലൂക്കുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 21 വില്ലേജുകളിലൂടെയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാലക്കാട് - കോഴിക്കോട് ഗ്രീൻഫീൽഡ് ദേശീയ പാത കടന്ന് പോകുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം പ്രയാസങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ സങ്കീർണ്ണതകളുണ്ടായിരുന്നു. ദേശീയ പാത ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ദേശീയപാത ഏറ്റെടുക്കലിന് 1956-ലെ എൻ.എച്ച്. ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനങ്ങളാണ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത്. എങ്കിലും ഇന്ത്യയിൽ

പൊതുവായി നടപ്പാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള LARR 2013 അനുസരിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് തുക നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ കാണുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ 3A വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ച് 3D പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനം വരുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ ചില തരംമാറ്റങ്ങളും കാണാം ജന്മമാക്കലും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ വളരെ പോസിറ്റീവായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചു. അതത് ജില്ലകളിലെ എം.എൽ.എ.-മാരും ഞാനും ചേർന്ന് കോഴിക്കോട് വച്ച് ചേർന്ന യോഗത്തിലാണ് തീരുമാനങ്ങളെടുത്തത്. പുറകിലേയ്ക്ക് പോയ ആളുകൾക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 21 വില്ലേജുകളുടെ ഭൂമിയുടെ അടിസ്ഥാന വില നിർണ്ണയം നടത്തുന്നത് കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റി ഫോർ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ (CALA) അംഗീകരിക്കുകയും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് ഹൈവേയ്ക്കായി പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട്-മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകൾക്കായി 572.62 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമി 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമം പട്ടിക-1 പ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവും, ഭൂമിയിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് പട്ടിക-2 പ്രകാരമുള്ള പുനഃരധിവാസവും നൽകുന്നതാണ്. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിക്കും കുഴിക്കൂർ

ചമയങ്ങൾക്കും വെച്ചേറെ വില നിർണ്ണയം നടത്തി ആയതിന്റെ ഇരട്ടി തുകയാണ് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത്. ഭൂമിയുടെ വില 2013-ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമത്തിന്റെ 26(1) വകുപ്പുപ്രകാരമാണ് മാർക്കറ്റ് വില (BVR) കണക്കാക്കുന്നത്. മാർക്കറ്റ് വില തയ്യാറാക്കുന്നത് 1956-ലെ NH ആക്ടിലെ 3D പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചതിന് ശേഷവുമാണ്. ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാമ്പ് ആക്ട് പ്രകാരം മാർക്കറ്റ് വാല്യൂ നിശ്ചയിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ അപ്രകാരമുള്ള മാർക്കറ്റ് വാല്യൂവോ മാർക്കറ്റ് വാല്യൂ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ എൻ.എച്ച്. ആക്ടിന്റെ 3A നോട്ടീഫിക്കേഷൻ തീയതിക്ക് പുറകിലേയ്ക്കുള്ള 3 വർഷക്കാലയളവിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന വില്ലേജുകളിലോ സമീപ വില്ലേജുകളിലോ നടന്ന സമ്യം സമാനവുമായ ഭൂമികളുടെ മുഴുവൻ ആധാരങ്ങളും പരിശോധിച്ച് ഏറ്റവും കൂടിയ വില കാണിച്ച പകുതി ആധാരങ്ങളുടെ ശരാശരി വിലയാണ് അടിസ്ഥാന വില (Basic Value Report) ആയി കണക്കാക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ കണക്കാക്കിയ അടിസ്ഥാന വിലയുടെ ഗുണന ഘടകവും അതായത് ഒരു നഗര പ്രദേശത്ത് നിന്നും 10 കി.മീറ്ററിന് അപ്പുറം ഗുണന ഘടകം 1.2-ഉം, 20 കി.മീറ്ററിന് അപ്പുറം ഗുണന ഘടകം 1.4-ഉം, 20-30 കി.മീ. ഇടയിലാണെങ്കിൽ ഗുണന ഘടകം 1.6 ഉം, 30-40 ഇടയിലാണെങ്കിൽ 1.8 ആകും. 40-ന് മുകളിൽ ഇരട്ടി എന്ന

വിലയിൽ കണക്കാക്കുകയും അതോടൊപ്പം പൊതുമാതൃക കണക്കാക്കുന്ന വില, സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റി വകുപ്പ് കണക്കാക്കുന്ന മരങ്ങളുടെ വില, കൃഷി വകുപ്പ് കണക്കാക്കുന്ന കാർഷിക വിളകളുടെ വില എന്നിവ കൂട്ടി കിട്ടുന്ന ആകെ വിലയുടെ 100 ശതമാനം സൊലേഷ്യം അടക്കം കണക്കാക്കുന്ന വിലയും, അതോടൊപ്പം 3A വിജ്ഞാപന തീയതി മുതൽ അവാർഡ് തീയതി വരെ 12 ശതമാനം നിരക്കിൽ മാർക്കറ്റ് വാല്യൂവിന്റെ അധിക വർദ്ധനവും കൂട്ടിയാണ് വില കണക്കാക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമംമൂലം ഭൂമിയും വീടും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് പട്ടിക-2 പ്രകാരമുള്ള പുനരധിവാസ സംഖ്യയ്ക്ക് അർഹതയുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. സബ്മിഷനിൽ പരാമർശിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ അടിസ്ഥാന വിലനിർണ്ണയത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രദേശത്തും സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലും ലഭ്യമായ സമാനമായ ഭൂമികളുടെ മുഴുവൻ ആധാരങ്ങളും പരിഗണിച്ചിട്ടുള്ളതായാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് ദേശീയ പാത കടന്നുപോകുന്ന 21 വില്ലേജുകളിലെയും അവാർഡ് നിർണ്ണയം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയുമാണ്. 1956-ലെ ദേശീയ പാത

നിയമപ്രകാരം, CALA (Competent Authority for Land Acquisition) ഒരിക്കൽ നിർണ്ണയിച്ച ഭൂമിയുടെ അടിസ്ഥാന വില അതേ അതോറിറ്റിക്ക് തിരുത്തുകയോ പുനഃപരിശോധിക്കുകയോ ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഭൂവുടമകൾക്ക് എന്തെങ്കിലും ആക്ഷേപമുള്ള പക്ഷം, 1956-ലെ ദേശീയ പാത നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 3G (5) പ്രകാരം ആർബിട്രേറായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ആളെ സമീപിക്കേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ ജില്ലാ കളക്ടറാണ് ആർബിട്രേർ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സബ്മിഷനിൽ പരാമർശിക്കുന്ന വില്ലേജുകളിൽ ഭൂമിക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള അടിസ്ഥാന വിലകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പട്ടിക സബ്മിഷനോടൊപ്പം ചേർക്കുന്നുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ ആർബിട്രേറായ കളക്ടറെ സമീപിച്ചാൽ ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കാൻ നിയമപ്രകാരം അനുവാദമുണ്ട്.

(3) കൊല്ലങ്കോട് - പൊഴിയൂർ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, നെയ്യാറ്റിൻകര അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ

ഒരു ചെറിയ പ്രദേശമാണ് കൊല്ലങ്കോട്-പൊഴിയൂർ കടലോര പ്രദേശം.

2018-വരെ അവിടെ നല്ലനിലയിൽ തീരമുണ്ടായിരുന്നു. 2018-ൽ അന്നത്തെ

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

കന്യാകുമാരി എം.പി.-യായിരുന്ന ശ്രീ. പൊൻ രാധാകൃഷ്ണൻ അവിടെ തമിഴ്നാട് അതിർത്തി ചേർന്ന നീരോടി മുതൽ തേങ്ങാപട്ടണം വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം നിർവ്വഹിച്ച് അവരുടെ തീരം സംരക്ഷിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടായ വെള്ളത്തിന്റെ ഗതിവിഗതികൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിച്ചത് നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലത്തിലെ കൊല്ലങ്കോട്-പരുത്തിയൂർ-പൊഴിയൂർ പ്രദേശങ്ങളെയാണ്. അവിടെ ഏകദേശം 271 വീടുകളെ അത് സാരമായി ബാധിച്ചു. പുനർഗേഹം പദ്ധതി പ്രകാരം നമ്മൾ 128 വീടുകൾ നിർമ്മിച്ച് അവരെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് കുറച്ച് ആശ്വാസമുണ്ടായി. ആ കടലേറ്റം ഉണ്ടാകുന്നതിനുമുമ്പ് അവിടെയുള്ള അന്തർദ്ദേശീയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിൽനിന്നും തീരം ഏകദേശം 750 മീറ്ററുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആ അന്തർദ്ദേശീയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് പൂർണ്ണമായും തകർന്നുപോയി. മൺസൂൺ കാലഘട്ടത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കടലാക്രമണത്തിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെയുള്ള പുരാതനമായ കൊല്ലങ്കോട് ചർച്ചം പരുത്തിയൂർ ചർച്ചം അപകട ഭീഷണിയിലാണ്. അതുകൂടാതെ അവിടെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ശൃശാനവും അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. കടലാക്രമണംമൂലം ഏകദേശം മൂവായിരത്തോളം

വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. അവിടെ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോലും സാധ്യമല്ല. തീരമില്ലാത്തതുകൊണ്ടുതന്നെ പരമ്പരാഗതമായ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ ചാളത്തടിയിലോ വള്ളങ്ങളിലോ പോകാൻ കഴിയാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. ആ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റും വകുപ്പും ചെല്ലാനത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തോടൊപ്പംതന്നെ second priority നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. കൊല്ലങ്കോട്-പൊഴിയൂർ പ്രദേശത്ത് തീരസംരക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Tetrapods നിർമ്മാണ ശൈലിയാണ് അവലംബിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന് ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റും മറ്റു കാര്യങ്ങളും നിർവ്വഹിക്കപ്പെടുകയും ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തെങ്കിലും അതിനുശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ടത്ര പുരോഗതിയുണ്ടായില്ല. സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അവിടുത്തെ പ്രത്യേക സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഈ വരുന്ന മൺസൂൺ കാലത്തിനുമുമ്പുതന്നെ അടിയന്തരമായി അവിടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ മുൻകൈ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ

ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പിന്റെയും മന്ത്രിയുടെയും പ്രത്യേകമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ സൂചിപ്പിച്ചത് സജീവമായി ശ്രദ്ധയിലുള്ള വിഷയം തന്നെയാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൊല്ലങ്കോടും പൂവാർ അഴിമുഖത്തിനും ഇടയിൽ Tetrapods ഉപയോഗിച്ചുള്ള കടൽഭിത്തിനിർമ്മാണം അമ്പത്തിയൊന്ന് കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് ജലസേചനവും ഭരണവും വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 08-12-2022-ലെ കത്ത് പ്രകാരം കൊല്ലങ്കോട്-പൊഴിയൂരിന് വേണ്ടിയുള്ള കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കിഫ്ബി (KIIFB - Kerala Infrastructure Investment Fund Board) ഫണ്ടിംഗിലൂടെ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനായി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ, Kerala Irrigation Infrastructure Development Corporation (KIIDC)-ന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ തീരദേശത്തെ ജനജീവിതത്തെ തളർത്തുന്ന കടൽ ക്ഷോഭത്തെ ശാസ്ത്രീയമായി നിയന്ത്രിച്ച് ആയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ദീർഘകാല പരിഹാരത്തിന് നേതൃത്വം നൽകുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും SPV ആയി KIIDC-യെ തന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം ഇത്തരം കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എസ്റ്റിമേറ്റ് റിലീസ് ചെയ്യേണ്ടതായിവന്നു. പുതിയതായി പദ്ധതിക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ 18% GST ഉൾപ്പെടെ അറുപത്തിഒന്ന് കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ KIIFB-യുടെ പോർട്ടലിൽ സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ പദ്ധതിക്ക് മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം ആവശ്യമാണെന്ന് KIIFB അറിയിച്ചു. അതിൻപ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പൊഴിയൂരിൽ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 35.59 ശതമാനം ചെറുസൂചിക 2018 അടിസ്ഥാനമാക്കി തയ്യാറാക്കിയ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം അറുപത്തിഒന്ന് കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി. ഇത് SPV-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി, KIIDC അതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഇത് മന്ത്രിസഭാ യോഗം മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവന്ന്

അംഗീകാരം നേടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ആവശ്യത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കുന്നു. രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണപ്രദേശം എന്ന നിലയിൽ ഗവൺമെന്റ് തത്വത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

(4) കുടിവെള്ള ക്ഷാമം

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: സർ, കൊച്ചി നഗരത്തിലും പ്രാന്ത പ്രദേശങ്ങളായ ഇളമക്കര, പച്ചാളം, വടുതല, ചിറ്റൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലും അതീവ ഗുരുതരമായ കുടിവെള്ള ക്ഷാമമാണ് നേരിടുന്നത്. ആലുവ ജലശുദ്ധീകരണ ശാലയിൽനിന്ന് 125.5 MLD വെള്ളവും മരട് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിൽനിന്നും 55.5 MLD വെള്ളവും ഉൾപ്പെടെ 174 MLD വെള്ളമാണ് കൊച്ചി നഗരത്തിലും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലും വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. ഇതിൽ 35% വിതരണാവകാശം ഉണ്ടാകുമെന്ന് വാട്ടർ അതോറിറ്റി തന്നെ പറയുന്നു. ധാരാളം പ്ലാറ്റുകളിലും പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളിലും ജലജീവൻ മിഷന്റെ പുതിയ കണക്ഷനുകൾ നൽകുന്നതുമൂലം വെള്ളത്തിന്റെ അളവ് വളരെ കുറവാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ പച്ചാളത്ത് sump overhead water tank-ഉം വാട്ടർ അതോറിറ്റി അമൃത് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണിതിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ

അതിലേക്ക് ജലം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നെറ്റ്‌വർക്ക് ഇല്ലെന്നാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി പറയുന്നത്. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ അമൃത് പദ്ധതി ഫേസ് 2-ൽ priority നമ്പർ 4 ആയി നാല് കോടി രൂപയും priority നമ്പർ 6 ആയി പതിനഞ്ച് കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇളമക്കര, കല്ലൂർ ഭാഗത്തെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കല്ലൂർ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയത്തിൽ പണിതിട്ടുള്ള ഓവർഹെഡ് ടാങ്കിൽ വെള്ളമെത്തിക്കുന്നതിന് 19 കോടി രൂപയും അമൃത് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അഞ്ച് - ആറ് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും ആരും വർക്ക് എടുക്കുന്നില്ലെന്നാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നത്. താൽക്കാലികമായി കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് അതീവ ഗൗരവത്തോടെ അടിയന്തരമായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മറ്റൊന്ന് താൽക്കാലികമായി ആലുവയിൽനിന്നും അതുപോലെ മരട് ട്രീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റിൽനിന്നും കൂടുതൽ വെള്ളം തമ്മനം പമ്പ് ഹൗസിൽ എത്തിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. കൂടാതെ നഗരത്തിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമെന്നുള്ള നിലയിൽ 190 MLD-യുടെ പുതിയ പ്ലാന്റ്

ആലുവയിൽ സ്ഥാപിക്കണമെന്നുകൂടി ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിച്ചതിനാൽ അക്കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കടക്കുന്നില്ല. സമ്പിലേയ്ക്കും ഓവർ ഹെഡ് ടാങ്കിലേയ്ക്കും വെള്ളം എത്തിക്കാനും പൈപ്പ്‌ലൈൻ നീട്ടുന്നതിനും ആവശ്യമായ രണ്ട് വർക്കുകളാണ് അവിടെ അമൃത് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആ വർക്കുകളെടുത്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയിൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. ചിറ്റൂർ ഭാഗത്ത് ഒരുപക്ഷേ അത് നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റ് പല എതിർപ്പുകളും അവിടെയുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ അത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിച്ച് മേൽപ്പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജോയിന്റ് എം.ഡി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി അടിയന്തരമായി അവിടെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ മൂവ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം. രണ്ടാമത്തെ പ്രധാന

വിഷയം, ചിറ്റൂർ ഭാഗത്ത് 1.25 MLD വെള്ളമാണ് വടുതല പമ്പ് ഹൗസിൽനിന്നും വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നത്. 2 MLD വെള്ളമെങ്കിലും ഈ പ്രദേശത്ത് പമ്പ് ചെയ്യാൻമാത്രമേ അവിടെ നിലനിൽക്കുന്ന ശുദ്ധജല ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആലുവയിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള വാട്ടർ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിൽനിന്നും 1050 മില്ലീമീറ്റർ പൈപ്പിലൂടെ കൂടുതൽ ജലമെത്തിക്കണം. അതിൽനിന്നും വടുതല പമ്പ് ഹൗസിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള 8000 ലിറ്റർ ഡി.ഐ. പൈപ്പിലൂടെ വടുതല പമ്പ് ഹൗസിലേയ്ക്കും ജലം എത്തിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആലുവ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ് അതിന് അനിവാര്യമായിട്ടുള്ളത്. 190 MLD പ്ലാന്റ് ആലുവയിലുണ്ടാവുക എന്നത് ഈ വിഷയത്തിനമാത്രമല്ല കൊച്ചിയിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഏക പോംവഴി അതുമാത്രമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് വലിയ ഗൗരവം കൊടുക്കും. എ.ഡി.ബി. ധനസഹായത്തോടെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(5) കടുവകളുടെ ആക്രമണത്തിന് ഇരയായവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, അടുത്ത കാലത്തായി വയനാട്ടിലെ

വന്യമൃഗങ്ങളുടെ എണ്ണം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുകയും അതുവഴി ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണി നേരിടുകയുമാണ്. 10 വർഷംകൊണ്ട് വയനാട്ടിൽ 51 പേരെയാണ് വന്യമൃഗങ്ങൾ ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്തിയത് (ആന 41 പേരെയും കാട്ടുപോത്ത് രണ്ടുപേരെയും പന്നി ഒരാളെയും കടുവ 7 പേരെയും). കഴിഞ്ഞദിവസം ചേകാടി പാക്കത്ത് പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട ഒരു വിദ്യാർത്ഥിയെ ആന ആക്രമിച്ചതിനാൽ ഗുരുതരമായ പരിക്കുകളോടെ കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സയിലാണ്. കടുവ ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്തുന്നത് വളരെ ഭയാനകമായ മരണമാണ്. കടുവയുടെ ആക്രമണത്താൽ മരണപ്പെട്ടവർ ഭാസ്കരൻ (56 വയസ്), ബാബുരാജ് (23 വയസ്), ബസവ (44 വയസ്), ജഡയൻ (60 വയസ്), ശിവകുമാർ (24 വയസ്), തോമസ് (50 വയസ്), ഏറ്റവും അവസാനമായി 2023 ഡിസംബർ 9-ന് പ്രജീഷ് (36 വയസ്) എന്നിവരാണ്. ഇവരെല്ലാംതന്നെ കർഷകരായ കുടുംബനാഥന്മാരായിരുന്നു. വളരെ ഭയാനകമായ കൊലപ്പെടുത്തലാണ്.

കടുവ മാംസം മുഴുവൻ ഭക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ അവസാനം ആ വീട്ടുകാർക്ക് കർമ്മം ചെയ്യാനും മറവ് ചെയ്യാനും കിട്ടുന്നത് ഇവരുടെ തലയോടും അസ്ഥികണ്ണങ്ങളും മാത്രമാണ്. ഈ കുടുംബങ്ങളൊക്കെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. അവരുടെ മക്കൾക്ക് മറ്റ് ഉപജീവനമാർഗ്ഗങ്ങളൊന്നുമില്ല. കടുവ ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്തിയ ഏഴ് കുടുംബങ്ങളുടെ ഭവനം സന്ദർശിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു സബ്കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കുകയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ അവരുടെ വീടുകൾ സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്യാൻ അവരുടെ അവസ്ഥ നേരിട്ട് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. ഇവർക്ക് 10 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഗവൺമെന്റ് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത്. ഈ കുടുംബങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ യോജിച്ച് തീരുമാനമെടുത്ത് 50 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും ആ കുടുംബത്തിലെ ഒരാൾക്ക് സ്ഥിരം ജോലി കൊടുക്കാനും സംവിധാനമുണ്ടാക്കേണ്ടതാണ്. അതുമത്രമല്ല, വന്യമൃഗങ്ങൾ ജനവാസകേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങുന്നതിനാൽ സ്വാഭാവികമായും ഇവയെ പിടികൂടാൻ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നു. 2018-ലെ ദേശീയ കടുവ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റിയുടെ സെൻസസ് അനുസരിച്ച് 154 കടുവകളാണ്

വയനാട്ടിലുള്ളത്. അവിടെയുള്ള വനഭൂമിയുടെ ആകെ വിസ്തീർണ്ണം 809 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററാണ്. ഒരു കടുവയുടെ സഞ്ചാരപഥമെന്നപറയുന്നത് 40 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് 154 കടുവകളിൽ 8 കടുവകളെ പിടികൂടി. ഇപ്പോൾ വനം വകുപ്പിന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് ഏതാണ്ട് 8-9 കടുവകൾ പുറത്തേയ്ക്കുവരും. അവയ്ക്ക് 14 മുതൽ 17 വയസുവരെ പ്രായമായെന്നാണ് പറയുന്നത്. കടുവയെ ഭയന്ന് കർഷകർക്ക് കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇത് എവിടെയാണ് പതിയിരിക്കുന്നതെന്ന് അവർക്ക് തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയുന്നില്ല. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കാൽനടയായി വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകാനോ തൊഴിലുറപ്പ് ജീവനക്കാർക്ക് അവരുടെ ജോലി ചെയ്യാനോ അതിരാവിലെ സൊസൈറ്റികളിൽ പാൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ക്ഷീരകർഷകർക്ക് പുറത്തേയ്ക്ക് പോകാനോ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും ഇടപെട്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ഒരു ഉന്നതാധികാര സമിതിയോഗം വിളിച്ച് കടുവയെ പിടിച്ച് നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണം. കേരളത്തിൽ 209 മുതൽ 217 വരെ എണ്ണം വരെ കടുവകളാണുള്ളത്. അതിൽ 154 എണ്ണം വയനാട്ടിലാണ്. നഷ്ടപരിഹാരത്തുക 50 ലക്ഷം

രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും ഒരു ഉന്നതാധികാര സമിതി യോഗം വിളിച്ച് ഇതിന് പ്രത്യേകം പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നും സമയബന്ധിതമായി ഓർഡർ ഇറക്കി കടുവയെ കൂടുവച്ച് പിടിക്കുന്നതിനുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സുൽത്താൻ ബത്തേരി എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച വിഷയം ഇന്നലെ മാനന്തവാടി എം.എൽ.എ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിലൂടെ സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചത് കേരളത്തിന്റെ പൊതുവായ സ്ഥിതിയാണെങ്കിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ കടുവ ആക്രമണത്തെക്കുറിച്ച് മാത്രമാണ് ഇന്നത്തെ നോട്ടീസിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കടുവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പറയാനാണ് ഞാൻ തയ്യാറായി വന്നത്. 2014 മുതൽ ഇന്നുവരെ, കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തെ കടുവാ ആക്രമണങ്ങളുടെ കണക്കാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ഏതെങ്കിലും വർഷം നോക്കിയോ മന്ത്രിയെ നോക്കിയോ സർക്കാരിന്റെ നിറം നോക്കിയോ അല്ല വന്യമൃഗങ്ങൾ നാട്ടിലേയ്ക്കിറങ്ങുന്നത്. അവിടത്തെ എം.എൽ.എ ആരാണെന്ന്

കടുവകൾക്കറിയില്ല. അതുകൊണ്ട് കാലഗണന പറയുന്നത് തെറ്റിദ്ധാരണയ്ക്ക് ഇടയാക്കുമെന്നതിനാൽ വർഷം നോക്കി കണക്കുകൾ പറയേണ്ടതില്ല. 2021 മുതലാണ് കടുവകൾക്കറിയാത്ത, എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ എന്ന വ്യക്തി വനംവകുപ്പുമന്ത്രിയായത്. രണ്ടുപേരാണ് കടുവ ആക്രമണംമൂലം വയനാട്ടിൽ കൊല്ലപ്പെട്ടത്. ഇത്തരത്തിൽ ഒരാളും കൊല്ലപ്പെടാൻ പാടില്ല, ഒരു കർഷകനുപോലും ദ്രോഹമുണ്ടാകാൻ പാടില്ലെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. അവരെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ചുമതല സ്വാഭാവികമായും ഭരണകൂടത്തിനുള്ളതാണെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റുതന്നെയാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. പിന്നീട് അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചത്, ആശ്രിതർക്ക് നൽകുന്ന സഹായധനത്തെക്കുറിച്ചാണ്. നഷ്ടപരിഹാരമല്ല ആശ്വാസധനമാണ് ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നത്. നഷ്ടം എങ്ങനെയാണ് തിട്ടപ്പെടുത്താൻ കഴിയുക; മരിച്ച വ്യക്തിയുടെ ജീവന്റെ വില തിട്ടപ്പെടുത്താൻ ആർക്കാണ് സാധിക്കുക? അത് പത്തോ ഇരുപതോ ഇരുപത്തിയഞ്ചോ അൻപതോ ഒരുകോടിയോ ആകാം. ആശ്വാസ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. അടുത്ത കാലത്ത് നടന്ന ഒരു കേസൊഴികെ, അതായത് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ കൊല്ലപ്പെട്ട പ്രജീഷിന്റെ കേസൊഴികെ ബാക്കി എല്ലാ കേസുകളിലും സർക്കാർ

നേരത്തെ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരമുള്ള സഹായധനം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. പ്രജീഷിന്റെ കേസിൽ ആദ്യഗഡുവായ 5 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് രേഖകൾ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ബാക്കി തുകയും നൽകാൻ കഴിയുമെന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനൊന്നും ഒരു കാലതാമസവുമുണ്ടായിട്ടില്ല. അങ്ങനെ പറഞ്ഞ് ആശ്വസിക്കാനല്ല ഞാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ആശ്വസിക്കാൻ പറ്റിയ കേസല്ല ഇത്. ആളുകൾക്ക് ഇത്തരമൊരു പ്രയാസമുണ്ടെന്ന വസ്തുതയോട് ക്രിയാത്മകമായ നിലപാട് തന്നെയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ജനവാസമേഖലയിൽ ഇറങ്ങുന്ന കടുവയെക്കുറിച്ച് മാത്രമാണ് സബ്മിഷനിൽ സൂചിപ്പിച്ചതെങ്കിലും ഞാൻ പൊതുവായി പറയുകയാണ്, ആന, കടുവ പുലി തുടങ്ങിയ വന്യമൃഗങ്ങളെ തിരികെ കാട്ടിലേയ്ക്ക് അയക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം അവിടെയുണ്ട്. അവയെ പിടികൂടി ജനവാസമേഖലയിൽനിന്നും അകലെയുള്ള വനമേഖലയിലേയ്ക്ക് പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ 10 കടുവകളെ കൂടുവച്ചും മയക്കവെടിവച്ചും പിടികൂടിയിട്ടുണ്ട്. പിടികൂടിയ കടുവകളെല്ലാം പ്രായമായവയാണ്. അവയെ തൃശ്ശൂരിലെ പുത്തൂർ സുവോളജിക്കൽ പാർക്കിലേയ്ക്കാണ് ഇപ്പോൾ

മാറ്റിയിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി ഏഴ് കടുവകളെ കുപ്പാടിയിലെ അനിമൽ ഹോസ്പിറ്റലൈസഡ് സെന്ററിൽ പാർപ്പിച്ചുവരികയുമാണ്. ഇതും സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. വന്യജീവികളെ സംരക്ഷിക്കൽ സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽപ്പെട്ടതാണെന്നത് മറന്നുകൊണ്ട് സംസാരിക്കാൻ വനം വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് സാധ്യമല്ല. ഇതിനൊക്കെ നടപടിക്രമങ്ങൾ കാലതാമസമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ടെന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. അതോടൊപ്പം കഴിഞ്ഞ രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിലുണ്ടായ സംഭവം ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നു. ആ സമയത്ത് വളരെപ്പെട്ടന്ന് കൂടുവയ്ക്കാനും മയക്കുവെടിവയ്ക്കാനുമൊക്കെയുള്ള ഉത്തരവ് കൊടുത്ത സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് നാം കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടെന്നത് അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാം. നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് ഉത്തരവുകൾ ഇറക്കാനുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര വന്യജീവി സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ നടപടിക്രമങ്ങളാണ് ഇത്തരത്തിൽ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നതെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് നന്നായി അറിയാം. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും സംയുക്തമായി ഇടപെട്ട് നഷ്ടപരിഹാര തുക വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് അങ്ങ്

ആവശ്യപ്പെട്ടത്. എനിക്ക് അതിൽ സന്തോഷമേയുള്ളൂ. കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഫണ്ട് ലഭ്യമായിട്ടല്ല സർക്കാർ ഇപ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പരിമിതമായ സാമ്പത്തിക സാഹചര്യങ്ങളിൽനിന്നുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. നമുക്ക് നിരീക്ഷണ മേഖലകൾ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തണം. കേരളത്തിലെ എറ്റവും മികച്ച RRT ആണ് വയനാട്ടിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം അങ്ങ് ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. ആ RRT-യെ കൊണ്ടുവന്നാണ് ചിന്നക്കനാലിലെ അരികൊമ്പനെ മാറ്റിയത്. അത്രയും നല്ല വിദഗ്ദ്ധന്മാരുടെ ടീം വയനാട്ടിൽതന്നെ സ്ഥിരമായി ക്യാമ്പ് ചെയ്യുകയാണ്. എറ്റവും മികച്ച ടീമിനാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഈ കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവത്തിൽ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) അസാപിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്

കീഴിൽവരുന്ന അസാപ് മുഖാന്തരം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് യുവജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും തൊഴിൽ നൈപുണ്യം നൽകുന്ന രീതിയിൽ വളരെ

മികവാർന്ന പ്രകടനമാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഞാൻ അത്മാർത്ഥമായി പ്രശംസിക്കുകയാണ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അക്കാദമിയിലുള്ള ഇടപെടലുകളെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 18 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കിന്റെയും ഒരു കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിച്ച ഇ-ലേണിംഗ് ഹബ്ബിന്റെയും ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച ജനകീയമായിത്തന്നെ നടത്തി. ആലപ്പുഴ മണ്ഡലത്തെ ഒരു സമ്പൂർണ്ണ ഡിജിറ്റൽ ലിറ്ററസി മണ്ഡലമാക്കുന്നതിനും സ്കൂൾ, കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൂതനമായ കമ്പ്യൂട്ടർ അനുബന്ധ കോഴ്സുകളും അതോടൊപ്പം കുടുംബശ്രീയുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ഡിജിറ്റൽ മാർക്കറ്റിംഗ് ഉൾപ്പെടെ നടത്തണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അത് നടത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നേരത്തെ സ്കൂൾ-കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി പഠനത്തോടൊപ്പംതന്നെ നൈപുണ്യ പരിശീലനമെന്ന രീതിയിൽ നടത്തിവന്നിരുന്ന സ്കിൽ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് സെന്ററുകൾ (SDC) വളരെയധികം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രയോജനം ചെയ്യുന്നതായിരുന്നു. വിദേശ ഭാഷാ വിനിമയത്തിനും വിവിധ തൊഴിൽ

നൈപുണ്യത്തിനും സാധിക്കുന്ന നിലയിൽതന്നെയാണ് SDC-യുടെ പ്രവർത്തനം നടന്നിരുന്നത്. സ്കിൽ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് സെന്ററുകളും അഡ്വാൻസ് സ്കിൽ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് സെന്ററുകളും അസാപ് നടപ്പിലാക്കിയ കെ-സ്കിൽ ക്യാമ്പയിൻ, നൈപുണ്യ പരിചയ മേള, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ SPV എന്നീ നിലകളിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ, ഡിഗ്രി കോഴ്സുകൾക്കൊപ്പം നടത്തുന്ന സ്കിൽ കോഴ്സുകളുടെ നടത്തിപ്പ്, കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കുകളുടെ ഏകോപനം എന്നിവ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്നുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവന്നിരുന്ന പ്രോഗ്രാം മാനേജർമാരുടെ മികച്ച പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമായി കൂടിയാണ്. ഈ പ്രോഗ്രാം മാനേജർമാരുടെ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും അസാപിന്റെ സ്കിൽ പാർക്കുകളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും സ്വകാര്യ പങ്കാളികൾക്ക് കൈമാറാതെ 2021-ൽ CMD, അസാപിന്റെ ഘടനയെപ്പറ്റി നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടുന്നത് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെ സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിന്ദു):

സർ, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന് കീഴിൽ നൈപുണ്യ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്ലാഘനീയമായ പ്രവർത്തനം കാഴ്ചവെച്ചുവരുന്ന സംവിധാനമാണ് അഡീഷണൽ സ്കിൽ അക്വിസിഷൻ പ്രോഗ്രാം (ASAP). സംസ്ഥാനത്ത് തൊഴിലും വിദ്യാഭ്യാസവും തമ്മിലുള്ള സ്കിൽ ഗ്യാപ്പ് നികത്തി യുവജനങ്ങളുടെയും വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും തൊഴിൽക്ഷമതയും നൈപുണ്യവും വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന സ്കിൽ എൻഹാൻസ്മെന്റ് ഏജൻസിയാണിത്. ഏഷ്യൻ വികസന ബാങ്കിന്റെ 700 കോടി രൂപയുടെ വായ്പയും 300 കോടി രൂപയുടെ സംസ്ഥാന വിഹിതവുമായാണ് പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. നൈപുണ്യ പരിശീലന രംഗത്ത് അസാപിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ 16 കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് ആന്റ് മെഷീൻ ലേണിംഗ്, കമ്മ്യൂണിക്കേറ്റീവ് ഇംഗ്ലീഷ് ട്രെയിനിംഗ്, കോഡിംഗ് സ്കിൽസ്, ബിസിനസ്സ് അനലിറ്റിക്സ്, വിദേശഭാഷ പരിശീലനം, സൈബർ സെക്യൂരിറ്റി, ഗ്രാഫിക് ഡിസൈനിംഗ് തുടങ്ങിയ വൈവിധ്യമാർന്ന 150-ഓളം നൂതന കോഴ്സുകളിലൂടെ നൈപുണ്യ പരിശീലന

രംഗത്ത് 251242 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് അസാപ് ഇതിനകം പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കുകളിൽ വിവിധ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് പാർട്ട്ണർമാരായി നിശ്ചയിച്ച് പരിശീലന പദ്ധതികൾ രൂപപ്പെടുത്തുകയും അവ ഉന്നത നിലവാരത്തിലുള്ള നൈപുണ്യ പരിശീലന പരിപാടികളായി വിദ്യാർത്ഥികളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. 126 സർക്കാർ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സ്കിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് സെന്ററുകൾ വഴി സാമ്പത്തികവും സാമൂഹികവുമായി എറ്റവും പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് സൗജന്യ പരിശീലനം, വേനലവധിക്കാലത്ത് സമ്മർ സ്കിൽ സ്കൂൾ പരിശീലനം, വനിതകൾക്കായി ഷീ സ്കിൽസ് പരിശീലനം, റീബ്രൂട്ട് കേരള ഹാക്കത്തോൺ, പ്രൊഫഷണൽ സ്റ്റുഡന്റ് സമ്മിറ്റ്, കുടുംബശ്രീ പ്രവർത്തകർക്കുവേണ്ടി കണക്ട് റൂ വർക്ക്, 41 പോളിടെക്നിക്കുകളിൽ ഇൻഡസ്ട്രി ഓൺ ക്യാമ്പസിനാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങളും അസാപ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വിവിധ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും കെ-ഡിസ്ക്, കേരള നോളജ് ഇക്കോണമി മിഷൻ, കേരള അക്കാദമി ഫോർ സ്കിൽ എക്സലൻസ്, വനിതാ ശിശു വികസന വകുപ്പ്, പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ്,

ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടിയും വിവിധ നൈപുണ്യ പരിശീലന പദ്ധതികൾ അസാപ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നു. യു.എസ്. ടാക്സേഷൻ മേഖലയിലേയ്ക്കായി ആവിഷ്കരിച്ച എൻറോൾഡ് ഏജന്റ് കോഴ്സ് പൂർത്തീകരിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ടാക്സേഷൻ മേഖലയിൽ ബഹുരാഷ്ട്ര കമ്പനികളിൽ മൂന്നര മുതൽ ഏഴര ലക്ഷം രൂപ വരെ വാർഷിക ശമ്പളത്തിൽ ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗ്രേറ്റ് അഫിനിറ്റി എന്ന സ്ഥാപനം കൊട്ടാരക്കര മണ്ഡലത്തിലെ കുളക്കടയിലെ അസാപ് കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കിൽ സ്റ്റാർട്ട് അപ്പ് മിഷന്റെ സഹകരണത്തോടെ സജ്ജീകരിച്ച കോ-വർക്കിംഗ് കേന്ദ്രത്തിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹന നിർമ്മാണം, ഓഗ്മെന്റഡ് റിയാലിറ്റി, വെർച്വൽ റിയാലിറ്റി, വെഹിക്കിൾ പെയിന്റിംഗ് എന്നീ മേഖലകളിൽ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളും അസാപ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിദ്യാർത്ഥി-യുവജന സമൂഹത്തിന് ജീവിത നൈപുണികൾ സ്വായത്തമാക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ പരിശീലന പദ്ധതികൾ

ആവിഷ്കരിച്ച് ഒരു നവ വിജ്ഞാന സമൂഹം കെട്ടിപ്പടുക്കുന്നതിന് അസാപ് നിസ്സലമായ പങ്കുവഹിച്ചുപോരുന്നു.

നീതി ആയോഗിന്റെ ബെസ്റ്റ് പ്രാക്ടീസ് ഇൻ സ്കീം പരാമർശം, ഏഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിന്റെ ജെൻഡർ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ നടപ്പിലാക്കിയ മികച്ച പ്രോജക്ടിനുള്ള അംഗീകാരം, ഇന്ത്യ സ്കിൽസ് റിപ്പോർട്ട് 2022-ലെ പ്രത്യേക പരാമർശം, 2023-ലെ ഇന്ത്യാ സ്കിൽ റിപ്പോർട്ടിൽ നൈപുണ്യ പരിശീലനത്തിലെ മികവിന് കേരളത്തിന് ലഭിച്ച ദേശീയാംഗീകാരം, ഫ്യൂച്ചർ സ്കിൽസിൽ രാജ്യത്തെ ഒന്നാമത്തെ സംസ്ഥാനമെന്ന നേട്ടം, അസസ്സെന്റ് ഏജൻസിയായും അവാർഡിംഗ് ബോഡിയായും NCVET-യുടെ ഇരട്ട അംഗീകാരം എന്നിവ അസാപിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ തൊഴിലാധിഷ്ഠിത കോഴ്സുകളും NSQF നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ഒരു സ്കിൽ ഏക്കോ സിസ്റ്റം സൃഷ്ടിച്ചെടുക്കാനുള്ള ദൗത്യം അസാപ് നിർവ്വഹിക്കുന്നു.

കേരളത്തിൽ നൈപുണ്യ പരിശീലനം ആഗ്രഹിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സാമ്പത്തിക പ്രയാസങ്ങൾ മൂലം കോഴ്സുകൾക്ക് ചേരാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ബാങ്കുകൾ മുഖേന

അസാപ് സ്കിൽ ലോൺ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 16 കമ്മ്യൂണിറ്റി പാർക്കുകളിൽ 15 എണ്ണത്തിലും അതിവേഗ ഇന്റർനെറ്റ് സൗകര്യം ലഭ്യമാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഉത്തരം ദീർഘമാണെങ്കിൽ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ഇപ്പോൾ അവസാനിപ്പിക്കാം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അംഗങ്ങൾ കൂടുതൽ സമയമെടുത്ത് പറയുകയും മന്ത്രിമാർ മറുപടി നീളത്തിൽ വായിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്.

ഡോ. ആർ. ബിന്ദു: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്കിൽ പാർക്കിൽ കുറെക്കൂടി വേഗതയുള്ള ഇന്റർനെറ്റ് സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. അത് തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കും. അസാപ് ADB പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള സ്കിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് സെന്ററുകളും അഡ്വാൻസ്ഡ് സ്കിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് സെന്ററുകളും ADB പ്രോജക്ട് കാലാവധി പൂർത്തീകരിച്ച പശ്ചാത്തലത്തിൽ എപ്രകാരമാണ് തുടരേണ്ടതെന്ന് സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിശോധിച്ചു

വരികയാണ്. 2021-ൽ അസാപ് കേരള എന്ന പ്രോജക്ടിനെ സർക്കാർ ഒരു സെക്ഷൻ 8 കമ്പനിയായി പരിവർത്തനം ചെയ്തു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത കമ്പനിയുടെ നടത്തിപ്പിലേയ്ക്ക് പ്രോഗ്രാം മാനേജർമാരെ പ്രത്യേകമായി നിയമിച്ചിരുന്നില്ല. പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി നിയമിതരായ പ്രോഗ്രാം മാനേജർമാരെ കൺസോളിഡേറ്റഡ് വേതന വ്യവസ്ഥയിൽ താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാർ ദീർഘിപ്പിച്ച് നിയമിക്കുകയാണുണ്ടായത്. പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി നിയമിക്കപ്പെട്ട പ്രോഗ്രാം മാനേജർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും കമ്പനിയിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതിനും അവരുടെ സേവന വേതന ആനുകൂല്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(7) പടനക്കാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, എൻ.എച്ച്. 66-ന്റെ പ്രവൃത്തി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ വളരെ വേഗതയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതിനിടയിൽ നേരിടുന്ന ഒരു പ്രയാസത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ

ഉന്നയിക്കുന്നത്. കാഞ്ഞങ്ങാട് നീലേശ്വരം റോഡിൽ പടന്നക്കാട് നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തോട് സമാന്തരമായി പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി കൂടി നടത്തിവരുമ്പോൾ അവിടെ ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗ തടസ്സത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കാനാണ് പ്രധാനമായും ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വളഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലാണ് പടന്നക്കാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണമുണ്ടായത്. അതിന് സമാന്തരമായി വീണ്ടും നിർമ്മിക്കുന്ന പാലവും അതുപോലെ വളവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഒരു നടപടിയാണ് എൻ.എച്ച്.66-ൽ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ നിലവിലുള്ള ഒരു റോഡിലെ ഗതാഗതം തന്നെ പൂർണ്ണമായും തടസ്സപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം കാഞ്ഞങ്ങാട് നഗരസഭയിലെ ഒരു പ്രദേശവും നീലേശ്വരം നഗരസഭയിൽപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രദേശവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് കടന്നുപോകുന്ന നമ്പ്യാർക്കാൽ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡുൾപ്പെടെ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന പാലത്തിനടിയിൽപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതിലൂടെ നടന്നുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ

നീലേശ്വരം നഗരസഭയിലെ ചിറപ്പുറം പ്രദേശത്തുകാർക്കും കാഞ്ഞങ്ങാട് നഗരസഭയിൽപ്പെടുന്ന പുതുക്കെ വില്ലേജിലെ ജനങ്ങൾക്കും അവിടെ യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള ഭൂമിയിൽ സർച്ചീസ് റോഡ് നിലനിർത്തുക എന്ന കാര്യം പ്രയാസമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. സർച്ചീസ് റോഡില്ലാതെ ഇതിലൂടെ കടന്നുപോകാൻ കഴിയില്ല. അതിനാവശ്യമായ വിധത്തിലുള്ള ഭൂമി പുതുതായി കണ്ടെത്തേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യമാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഈ നിലയിൽ പടന്നക്കാട്-നമ്പ്യാർക്കാൽ-പുതുക്കെ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയും ഉപയോഗവും നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ടി 15 സെന്റോളം ഭൂമിയുടെ പുതിയ അക്വിസിഷൻ കൂടി ആവശ്യമായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഈ പ്രശ്നത്തിൽ അടിയന്തരമായ ഇടപെടൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നും ഇതിനുവേണ്ടി ആവശ്യമെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ഒരു യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വിളിച്ചുചേർക്കാൻ ഈ സഭാ സമ്മേളനത്തിൽ തന്നെ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ദേശീയ പാത 66 വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രധാന വിഷയമാണ് സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ഇവിടെ മുൻ മന്ത്രി കൂടിയായ ബഹുമാന്യനായ ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തേടിയിരുന്നു. പടനക്കാട് പുതിയ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ 170 മീറ്റർ നീളത്തിൽ സർവ്വീസ് റോഡിനാവശ്യമായ ഭൂമി നിലവിൽ ഏറ്റെടുത്തത് പ്രകാരം ലഭ്യമല്ല. ഈ വിഷയത്തിൽ ജനുവരി 11-ന് ജില്ലാ കളക്ടർ, കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ ഓഫീസർ, ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുമായി ചേർന്ന് സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധന നടത്തുകയുണ്ടായി. നേരത്തേ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്പ്യാർക്കാൽ റോഡുപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് ഒരു ഭാഗത്തുനിന്നും മറ്റൊരു ഭാഗത്തേക്ക് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണമെന്ന തീരുമാനമാണുണ്ടായത്. ചെയ്നേജ് 88 പ്ലസ് 440 ഭാഗത്ത് 5 x 3 മീറ്റർ വലുപ്പത്തിൽ ബോക്സ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നമ്പ്യാർക്കാൽ റോഡ്

ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് വയഡക്ട് (viaduct) ഉപയോഗിക്കാനാകുമെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുടങ്ങിക്കിടന്ന ഈ പദ്ധതി 2016-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം പ്രധാനമന്ത്രിയുമായും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായും ചർച്ച ചെയ്ത്, ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി ഒരു പദ്ധതി മുടങ്ങാതിരിക്കാൻ ഒരു സംസ്ഥാന സർക്കാർ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഫണ്ട് മുടക്കിയത് എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാരാണ് എന്നുള്ളത് ചൂണ്ടിക്കാട്ടാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ മാത്രം 95.91 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 353 കോടി 34 ലക്ഷം രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്താകെ കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ 45 മീറ്റർ 6 വരി പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ 5580 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിനിയോഗിച്ചുവെന്നുള്ള കാര്യവും ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

(8) നചുാട് പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, കണ്ണൂർ കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലെ മലയോര മേഖലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായ റോഡാണ്

മലയോര ഹൈവേ. ഈ മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ നച്യാട് പാലം എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഇടുങ്ങിയ പാലമാണ്. അതിനപകരം പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരാവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണാനുമതി പുതുക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള റീവാലിഡേഷൻ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള തീരുമാനം ഇതുവരെ വന്നിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മലയോരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും താലൂക്കാസ്ഥാനത്തേക്കുള്ളതും രണ്ട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായുള്ള ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം വളരെ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പുതന്നെ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഗുരുതരമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കാണ് അവിടെ അനുഭവപ്പെടുന്നത്. മാത്രമല്ല, പഴയപാലം ജീർണ്ണിച്ച അവസ്ഥയിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമാതൃത്വം- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, നചുഡ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സാധ്യമാക്കണമെന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ., ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ് ഉന്നയിച്ചത്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഹിൽ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് പാലം നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കിഫ്ബി ഗൈഡ്‌ലൈൻസ് പ്രകാരം പാലത്തിന്റെ വീതി 12.5 മീറ്ററും ക്യാരേജ് വേവ് 9 മീറ്റർ, 2 സൈഡ് ഫുട്പാത്ത് 1.5 മീറ്റർ എന്നിങ്ങനെ ഡിസൈൻ പുതുക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായി. കിഫ്ബി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ പ്രകാരമുള്ള പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ പൊതുമാതൃത്വം (പാലങ്ങൾ) വിഭാഗം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 2 കോടി രൂപയുൾപ്പെടെ 7 കോടി 90 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടെയാണ് ഇപ്പോഴത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകി മുന്നോട്ടുപോകാനാവുക. നചുഡ് പാലം നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച്

പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശം ധനകാര്യ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ തീരുമാനത്തിനനുസരിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.

(9) ചെർക്കള-ജാൻസൂർ ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചെർക്കള-ജാൻസൂർ ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ. അത് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. കഴിഞ്ഞ 9 വർഷം മുമ്പാണ് ഈ റോഡിനെ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്തത്. അതിനുശേഷം ഒരു അറ്റകുറ്റപ്പണിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി റോഡ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡുവഴിയാണ് മർക്കര-സുബ്രഹ്മണ്യം-മൈസൂർ-ബംഗളൂരു ഉൾപ്പെടെയുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളും അതുപോലെ ബംഗളൂരു ഉൾപ്പെടെയുള്ള സിറ്റിയിലേക്കും ആളുകൾ പോകാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഈ റോഡ് 5.5 മീറ്റർ വീതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ മെക്കാഡം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിനെ ഒ.പി.ബി.ആർ.സി. സ്കീമിൽപ്പെടുത്തി ഉപരിതലത്തിൽ പൊളിഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങൾ മാത്രം മെയിന്റേൻസ് ചെയ്യാനുള്ള

സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിന്റെ ഫലമായി ടെണ്ടർ വിളിച്ചെങ്കിലും ഇത് ക്വാട്ട് ചെയ്യാൻ ആരുമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഒ.പി.ബി.ആർ.സി. സ്കീമിലല്ല ഇത് ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടത്. 9 മീറ്റർ അല്ലെങ്കിൽ 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഈ റോഡിനെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തണം. ഈ റോഡിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഇപ്പോൾ ഹിൽ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമാണ്. 6 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ ഹിൽ ഹൈവേ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തേണ്ടതില്ല. ബാക്കി ഭാഗങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ പൊളിഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ആ ഭാഗം അഭിവൃത്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും പുതിയ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.എം.& ബി.സി. ചെയ്യണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സി.എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു ഉന്നയിച്ച വിഷയം നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി നടപ്പാക്കിയ ഔട്ട് പ്ലാൻ ആൻഡ് പെർഫോമൻസ് ബെയ്സ്ഡ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട് (OPBRC) പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. ചെർക്കള-ജാൻസൂർ സംസ്ഥാന പാത വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ മലയോര ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. ഒരറ്റം മുതൽ മറ്റേ അറ്റം വരെ ഒരു

ജില്ലയൊഴികെ 13 ജില്ലകളിലൂടെ 1200 ഓളം കിലോമീറ്ററാണ് മലയോര ഹൈവേ. അത് യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക ടൂറിസം മേഖലയിൽ വലിയ കുതിപ്പുണ്ടാകും. സംസ്ഥാന സർക്കാർ വലിയ ശ്രദ്ധയോടുകൂടിയാണ് ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചെറിയൊരു ശതമാനം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. പാക്കേജ് നാലിലുൾപ്പെട്ട പദ്ധതി ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ കരാറുകാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. തുടർന്ന് 2022-ൽ പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകി. എന്നാൽ ഈ റോഡുൾപ്പെടെ പാക്കേജിലെ ചില റോഡുകൾ മറ്റ് പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി നവീകരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. ടി സാഹചര്യത്തിൽ ഒ.പി.ബി.ആർ.സി. പാക്കേജുകൾ നാലും അഞ്ചും ഒരുമിച്ച് ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള അനുമതി തേടിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ധനവകുപ്പിന്റെ തീരുമാനത്തിന് കാത്തിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ നാല്, അഞ്ച് പാക്കേജുകളിലുൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ നവീകരണം അനിവാര്യമാകുന്ന ഘട്ടത്തിലേക്ക് എത്തുന്നുവെന്നാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ള തുക ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നവീകരണം കൂടി

സാധ്യമാക്കുക കരളുടിയെടുക്കുന്ന നിലയിലായി വരും. ഇക്കാര്യം കൂടി ധനകാര്യ വകുപ്പിനെ അറിയിച്ച് ഒരു തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കും.

(10) കല്യാണകർമ്മ പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പാലമാണ് നാരായണ, പാപ്പിനിശ്ശേരി താലൂക്കുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കല്യാണകർമ്മ പാലം. കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ടതാണ്. നേരത്തേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും മന്ത്രി തന്നെ ഇടപെടുകയും വേഗതയിൽ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്തു. കിഫ്ബിയുടെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗവും ഡിസൈൻ വിംഗും വന്ന് പരിശോധിച്ചിരുന്നു. ആ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടിയിലേക്ക് പോകാൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആ പാലത്തിന്റെ ടെണ്ടറിംഗ് പ്രോസസിംഗിനുള്ള നടപടി വേഗതയിലാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ചോദിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക- വിനോദസഞ്ചാരം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ്

റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അഴീക്കോട് എം. എൽ. എ.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ് ഉന്നയിച്ച അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിലെ നാരായണ-

പാപ്പിനിശ്ശേരി പഞ്ചായത്തുകളെത്തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കലൂരിക്കടവ് പാലം വിഷയത്തിൽ മുമ്പ് ഇടപെട്ടിരുന്നു. പ്രവൃത്തി കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്താനും വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. -ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. IRC (Indian Roads Congress) മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയെങ്കിലും പ്രാദേശികമായ ചില എതിർപ്പുകൾ ഉണ്ടായി. അതേത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എൽ. എ.-യുടെ അഭിപ്രായം കൂടി പരിഗണിച്ച് വീടുകളെയും കടകളെയും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ബാധിക്കുന്ന വിധത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് പുതുക്കി. അക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എൽ. എ. വളരെ ഫലപ്രദമായി ഇടപെട്ടു. 2023 ജൂൺ മാസം 30-ന് കിഫ്ബി എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ KRFB (Kerala Road Fund Board) ഉദ്യോഗസ്ഥസംഘം സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധന നടത്തുകയും ചില gradient, curve എന്നിവയിൽ തിരുത്തൽ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുപ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കി വിശദ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു, അത് വേഗത്തിലാക്കാം. വിശദ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറായാലുടൻ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ച് സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കാനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്.

Uncorrected/Not for Publication

31.01.2024

50

(മേശപ്പുറത്തുവെച്ച കടലാസുകൾ)