

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ.... ചോദ്യം നം. (*61)

ശബരിമല ഇടത്താവള സമുച്ചയം പദ്ധതി

(*61) ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ്കുമാർ:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പട്ടികജാതി,

പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തീർത്ഥാടകർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച ശബരിമല ഇടത്താവള സമുച്ചയം പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പ്രകാരമുള്ള റോപ്‌വേ പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുമോ;

(സി) എരുമേലി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന് തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അനുവദിച്ച തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ,

(എ) തീർത്ഥാടകർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നിലയ്ക്കൽ, എരുമേലി, ചിറങ്ങര, ചെങ്ങന്നൂർ, കഴക്കൂട്ടം, മണിയങ്കോട് എന്നീ ആറ് സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇപ്പോൾ ഇടത്താവള നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ആറ് സ്ഥലങ്ങളിലും പ്രവൃത്തികൾ വിവിധഘട്ടങ്ങളിലാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.+

(ബി) പമ്പ മുതൽ സന്നിധാനംവരെ മെറ്റീരിയൽസ് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ശബരിമല റോപ്പ് വേ നിർമ്മാണത്തിനായി ടെക്നോ ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി നടത്തുകയും വിവിധ ഏജൻസികളിൽനിന്നും 2011-ൽ താല്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുകയും പ്രസ്തുത സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകൃത സ്ഥാപനമായ റൈറ്റ്സ് ലിമിറ്റഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. അവർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2013-ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് താല്പര്യമുള്ള ഏജൻസികളിൽനിന്ന് താല്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചു. വിവിധ ഏജൻസികളിൽനിന്ന് ലഭിച്ച താല്പര്യപത്രം പരിശോധിച്ച് അവയിൽനിന്നും കൽക്കട്ട ആസ്ഥാനമായുള്ള M/s. Damodar Ropeway and Infra Ltd.-നെ

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റി തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും അവരുമായി 28-04-2015-ൽ കരാറിൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. റവന്യൂ ഷെയർ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കരാർ. കരാർപ്രകാരം തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന് ആദ്യ അഞ്ചുവർഷം പ്രതിവർഷം 12 ലക്ഷം രൂപ നൽകണം. അതിനുശേഷം ഓരോ രണ്ടു വർഷം കൂടുമ്പോഴും അഞ്ച് ശതമാനം വർദ്ധന നൽകണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ. ആയതിനാൽ റോപ്പ് വേയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരിനോ ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉന്നതാധികാര സമിതിക്കോ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിനോ ഒരു ചെലവും വഹിക്കേണ്ടി വരുന്നില്ല. എഗ്രിമെന്റ് വ്യവസ്ഥപ്രകാരം M/s. Eighteenth Step Damodar Car Ltd. എന്ന പേരിൽ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ആദ്യ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. പ്രസ്തുത കമ്പനി 2019-ൽ (Environmental and Impact Assesment Study) ന്യൂഡൽഹി ആസ്ഥാനമായ M/s. Perfect Enviro Souldutions Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന പാരിസ്ഥിതിക പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ടുപ്രകാരം ടവർ ഉയരം 24 മുതൽ 37 മീറ്ററും പമ്പ (Hilltop) Lower Terminal Point (LTP)-ൽനിന്ന്

സന്നിധാനം Upper Terminal Point വരെയുള്ള വായു ദൂരം (Aerial Distance) 2.7 കിലോമീറ്ററുമായിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീട് നടന്ന കൂടുതൽ പഠനങ്ങൾക്കുശേഷം ടവറുകളുടെ എണ്ണം 7-ൽനിന്നും 5 ആയി കുറയ്ക്കുകയും ഉയരം 30 മുതൽ 60 മീറ്ററായി ഉയർത്തുകയും ടവർ ബേസ് 10 മീറ്റർ x 10 മീറ്റർ ആയി മാറ്റുകയും ചെയ്തു. ഇത് കൂടുതൽ മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ സന്നിധാനം Upper Terminal Point (UTP)-ൽ വേണമെന്നുള്ള കമ്പനിയുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡ് കൂടുതലായി 1400 ചതുരശ്ര മീറ്റർ സ്ഥലം പദ്ധതിക്കായി വിട്ടുനൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത കമ്പനി ഫിൽഡിൽ അലൈൻമെന്റ് മാർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോപ്പ് വേ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി സ്വമേധയാ എടുത്ത കേസ് വനം-വന്യജീവി വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയുന്നതിനായി നിലവിൽ പെന്റിംഗിലാണ്. പെന്റിംഗ് കഴിഞ്ഞാൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കും.

(സി) 2023-24 വർഷത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ എരുമേലി മാസ്റ്റർ പ്ലാനിനുവേണ്ടി 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തുന്നതായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു.

തുടർന്ന് എരുമേലി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേവസ്വം വകുപ്പന്ത്രീയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 06-06-2023-ന് യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിലെ തീരുമാന പ്രകാരം എരുമേലി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ഒരു കൺസൾട്ടൻസി സ്ഥാപനത്തെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള താല്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുന്നതിന് തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s Space Art എന്ന സ്ഥാപനം താല്പര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, ശബരിമല വികസനത്തിന് ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിക്കുകയും ആ ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റിയുടെ മേൽനോട്ടം നടക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തൃപ്തികരമാണോ അതല്ലെങ്കിൽ അത് മെച്ചപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ശബരിമല മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും അതനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും

വേണ്ടിയാണ് ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ, അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേണ്ടത്ര മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആലോചനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ ഒരു റിട്ട. ജഡ്ജാണ്. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് അവരുമായി കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, ഇതര-സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് ധാരാളം ഭക്തജനങ്ങൾ, തീർത്ഥാടകർ ശബരിമലയിലേയ്ക്ക് വരുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ശബരിമലയിലെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വ്യത്യസ്തങ്ങളായ നിരവധി വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. സെൻട്രൽ റിസർച്ച് ഫോറസ്സിന്റെ കാര്യത്തിലും ടൈഗർ റിസർച്ച് ഫോറസ്സിന്റെ കാര്യത്തിലുമാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയാസം അനുഭവിക്കേണ്ടതായി

വരുന്നത്. പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഭൂമി ലഭിക്കുന്നതിന് വലിയ രീതിയിലുള്ള തടസ്സങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, ഇത്തവണ സ്ത്രീകളും കുട്ടികളുമുൾപ്പെടെ അനിയന്ത്രിതമായ ഭക്തജനപ്രവാഹം ശബരിമലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടും അവർക്കെല്ലാം സുരക്ഷിതമായ തീർത്ഥാടനകാലം ഒരുക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് ഗവൺമെന്റിന്റെയും അങ്ങയുടെയും വകുപ്പിന്റെയുമെല്ലാം ഊർജ്ജസ്വലമായ ഇടപെടൽകൊണ്ടാണ്. അങ്ങയുടെ വകുപ്പിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ശബരിമലയെ തകർക്കാൻവേണ്ടി പല വ്യാജ പ്രചരണങ്ങളും വീഡിയോകളുമെല്ലാം നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ നടക്കുന്നതായി കണ്ടുവരുന്നു. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരം വ്യാജ പ്രചരണങ്ങൾ ശബരിമലയെ നശിപ്പിക്കാൻവേണ്ടിയാണ് സൃഷ്ടിക്കുന്നത്; ഇതിനെതിരെ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ വർഷം അഭൂതപൂർവ്വമായ ഭക്തജന തിരക്കാണ് ശബരിമലയിലുണ്ടായത്. മണ്ഡല മകരവിളക്ക് സീസണലിൽ

52 ലക്ഷത്തിലധികം ഭക്തർ ശബരിമലയിൽ എത്തിയെന്നതാണ് ഏകദേശ കണക്ക്. ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഈ വർഷം തിരക്ക് വർദ്ധിച്ചുവന്നിരുന്നു. തിരക്ക് നിയന്ത്രണ വിധേയമാക്കാനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തുമ്പോഴും ഭക്തരുടെ തിരക്ക് വർദ്ധിക്കുകയാണുണ്ടായത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ചില ദിവസങ്ങളിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടായി. പക്ഷേ അതുപയോഗിച്ച് ശബരിമലയെ തകർക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം നടന്നിട്ടുണ്ടോയെന്ന് സംശയിക്കത്തക്ക രീതിയിലാണ് വ്യാജപ്രചരണങ്ങൾ നടന്നത്. സംഭവിക്കാത്ത കാര്യങ്ങൾ സംഭവിച്ചുവെന്ന് വരുത്തിത്തീർക്കാനുള്ള വ്യാജ വാർത്തകളാണ് പുറത്തുവന്നത്. അതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഉദാഹരണമാണ്, ശബരിമല സന്നിധാനത്തുവെച്ച് ഭക്തരെ തല്ലി ചതയ്ക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള വീഡിയോ പ്രചരിപ്പിച്ചത്. അത് രാജ്യവ്യാപകമായി പ്രചരിപ്പിക്കുന്നൊരു സ്ഥിതിയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ ആന്ധ്രാപ്രദേശിലോ തെലുങ്കാനയിലോ വെച്ചാണ് ആ ഭക്തനെന്ന് പറയുന്ന ആളെ തല്ലുന്നത്. ശരണം വിളിയുമായി കൂട്ടിയോജിപ്പാണ് ആ വ്യാജ വാർത്ത പുറത്തുവിട്ടത്. അത് ഭക്തരിൽ വലിയ രീതിയിലുള്ള ആശങ്കയുണ്ടാക്കി. അതുപോലെതന്നെ ഒരു കുഞ്ഞിന്റെ മരണം, ഇവയൊക്കെ തീർത്ഥാടകരിൽ വലിയ ആശങ്കയുണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിലാണ്

പ്രചരിപ്പിച്ചത്. ശബരിമലയിൽ മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ എങ്ങനെയൊക്കെ നടത്താൻ കഴിയുമെന്നുള്ള പരീക്ഷണം നടത്തുന്ന സന്ദർഭത്തിൽത്തന്നെയാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള വ്യാജ വാർത്തകൾ പുറത്തുവിടാനായി ചില ശക്തികൾ ശ്രമിച്ചത്. അത്തരം ശക്തികൾക്കെതിരെ സൈബർ സെല്ലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പരിശോധനയും കേസെടുക്കലുമൊക്കെ നടത്തിയപ്പോൾ വ്യാജ വാർത്തകൾക്ക് ശമനമുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചു.

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: മണ്ഡല മകരവിളക്ക് സീസണിൽ കുറച്ചു

ദിവസങ്ങളിൽമാത്രമേ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിട്ടുള്ളൂ. മകരവിളക്കിന് ഞാനും പോകാൻ ഇടയായിട്ടുണ്ട്. ഒരു ദിവസം ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം ആളുകളാണ് അവിടെ എത്തിച്ചേരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയും ദേവസ്വം ബോർഡും എം.എൽ.എ.-മാരായ ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാറും ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായണനുമൊക്കെ വളരെ കൃത്യമായി ഇടപ്പെട്ടതിന്റെ ഭാഗമായി യാതൊരു പ്രശ്നങ്ങളുമില്ലാതെ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഭക്തജനങ്ങൾ വരുന്നത് വൈകുന്നേരങ്ങളിലാണ്. പ്രസ്തുത സന്ദർഭത്തിൽ അവർക്ക് അവിടെ ഒരു ദിവസം താമസിക്കേണ്ടതായി

വരും. അതിന് കൂടുതൽ ഡോർമിറ്ററികൾ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നമ്മൾ നടത്തേണ്ടത്. ഒരുപക്ഷേ പ്രധാനമന്ത്രിയെ നേരിൽക്കണ്ട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്, ശബരിമല സന്നിധാനത്ത് താമസ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യം തന്നെയാണ്. നിലവിലുള്ള താമസസൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തി അത് മെച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായും പ്രധാനമന്ത്രിയുമായുമൊക്കെ നിരവധി തവണ ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരിക്കൽകൂടി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടത്തെ ഭൗതികസാഹചര്യങ്ങളും മെച്ചപ്പെടുത്താം.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം (ശ്രീ. എം. എസ് അരുൺ കുമാർ): സർ, ശബരിമലയിൽ ഓരോ വർഷവും വൻതോതിൽ

ഭക്തജനങ്ങൾ ദർശനത്തിനെത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ഈ വർഷത്തെ ഭക്തജനങ്ങളുടെ വലിയ പങ്കാളിത്തത്തെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ധാരാളം പ്രായമായ അമ്മമാരും കുഞ്ഞുങ്ങളും വയോജനങ്ങളുമൊക്കെ ശബരിമലയിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇവർക്കായുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്. ഈ വർഷം ഇവിടെ എത്തിച്ചേർന്ന ഭക്തരിൽ ഏകദേശം 30 ശതമാനത്തോളവും പ്രായമായ ആളുകളും കുട്ടികളും ഭിന്നശേഷിയുള്ളവരുമാണ്. അവർക്ക് ശബരിമലയിലെ പതിനെട്ടാം പടി കയറുന്നതിന് കുറച്ച് പ്രയാസം നേരിട്ടിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഭക്തർക്ക് പതിനെട്ടാം പടി കയറുകയെന്നുള്ളത് വളരെയധികം പ്രാധാന്യമുള്ള കാര്യമാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന് പരിമിതിയുണ്ട്. എങ്കിൽപ്പോലും സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും വേണ്ടി പ്രത്യേകം ക്യൂ സിസ്റ്റം കൊണ്ടുവരികയും അതുവഴി അവർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യം

ചെയ്തുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. അവിടെ എത്തിച്ചേരുന്ന മുതിർന്ന പൗരന്മാർക്ക് പ്രത്യേക സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, അസാധാരണമായ

ഭക്തജനത്തിരക്കുണ്ടായിട്ടും ഗവൺമെന്റ് മികച്ച രീതിയിലാണ്

ശബരിമലയിൽ തീർത്ഥാടന സൗകര്യമൊരുക്കിയത്. അതിന്

ഗവൺമെന്റിനെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും ഞാൻ ഇതുവരെ അറിയാതെ

അനുഭവിക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം ഇടത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്.

ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഐതിഹ്യപരമായി ഏറ്റവും അടുത്ത്

നിൽക്കുന്ന ക്ഷേത്രങ്ങളാണ് കുളത്തുപുഴ, അച്ചൻകോവിൽ, ആര്യകാവ്

ക്ഷേത്രങ്ങൾ എന്നിവ. ഇവ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് പുനലൂർ താലൂക്കിലാണ്.

തമിഴ്നാട്ടിലെ ധാരാളം തീർത്ഥാടകർ പുനലൂർ വഴി ശബരിമലയിലേക്ക്

പോകുന്നുണ്ട്. അവിടെ ഒരു ഇടത്താവളം അത്യാവശ്യമാണ്. അവിടെ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വരുകയും അതിന്റെ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കാനുള്ള

ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയും ഇടത്താവളം പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തു.

അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയെങ്കിൽ മാത്രമേ നമുക്ക് അത്

തീർത്ഥാടകർക്കായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. എസ്

സുപാൽ സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഭക്തർ വരുന്ന പ്രദേശമാണ് പുനലൂർ. അവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലെന്നുള്ളത് ഒരു യഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്ന ഇടത്താവളങ്ങൾ ആറ് എണ്ണമാണ്. എല്ലാ സ്ഥലത്തും ഇടത്താവളങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചില്ലെങ്കിലും അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: ഈ വർഷത്തെ തീർത്ഥാടനം വളരെയേറെ

ദുരിതപൂർണ്ണമായിരുന്നുവെന്നതും നവകേരള സദസ്സിൽനിന്നുപോലും ഇറങ്ങിവന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് നേരിട്ട് ശബരിമലയിലെ കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടി വന്നുവെന്നതും സത്യമാണ്. ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി ശബരിമലയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതിനായി മാലയിട്ട അയ്യപ്പഭക്തന്മാർക്ക് പന്തളം ശ്രീധർമ്മശാസ്താ ക്ഷേത്രത്തിനുമുമ്പിൽ വന്ന് മാലയൂരേണ്ടിവന്ന അവസ്ഥ ഈ വർഷം

സംഭവിച്ചുവെന്നത് വസ്തുതയായി അംഗീകരിക്കുമോ? ശബരിമലയിൽ പോലീസ് അനാവശ്യമായ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി. മകരവിളക്ക് ദിവസവും അതിന്റെ തലേദിവസവും വെർച്വൽ കൃ നാൽപ്പതിനായിരമായി പരിമിതപ്പെടുത്തി. എന്നാൽ അതിന് തൊട്ടടുത്ത ദിവസം അത് എഴുപത് മുതൽ എൺപതിനായിരംവരെയായി മാറ്റിയിരുന്നു. എൺപതിനായിരം ആളുകൾ വന്നാൽപ്പോലും സുഗമമായി തീർത്ഥാടനം നടത്താൻ സാധിക്കുമായിരുന്നിട്ടും പോലീസ് നടപ്പാക്കിയ അനാവശ്യ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഭക്തജനങ്ങൾക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കിയെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് എന്ത് വിശദീകരണമാണ് നൽകാനുള്ളത്?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങയുടെ ചോദ്യത്തിന്റെ ആദ്യഭാഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ച തരത്തിൽ യഥാർത്ഥ ഭക്തരിൽ ഒരാൾപോലും മാല ഊരുകയോ തേങ്ങയുടയ്ക്കുകയോ ചെയ്ത് പന്തളത്തുനിന്നും തിരിച്ചുപോയിട്ടില്ല, അങ്ങനെ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് കപട ഭക്തർ മാത്രമാണ്. സന്നിധാനത്ത് എത്തിച്ചേരുന്ന എൺപതിനായിരം ഭക്തർക്ക് ഒരു പ്രശ്നവുമില്ലാതെ ദർശനം നടത്താം. ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തി

ഇരുപത്തയ്യായിരം ഭക്തജനങ്ങൾ ഒരു ദിവസം അവിടെ എത്തിച്ചേരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ എങ്ങനെ ശ്രമിച്ചാലും എൺപതിനായിരം പേർക്കുമാത്രമേ പതിനെട്ടാംപടി കയറാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടാണ് നിലവിലെ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ശബരിമല തന്ത്രീയോടും മേൽശാന്തിയോടും ചർച്ചചെയ്ത് ദർശന സമയം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. പുലർച്ചെ 3 മണി മുതൽ 1 മണി വരെയും വൈകിട്ട് 4 മണി മുതൽ രാത്രി 11 മണി വരെയുമാണ് പൂജാസമയം. പൂജാസമയം 11 മണി വരെയായിട്ടും ഭക്തർക്ക് ദർശനം നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് രാവിലത്തെ ദർശന സമയം ഉച്ചയ്ക്ക് 1.30 വരെയും വൈകുന്നേരത്തെ ദർശന സമയം 3 മണി മുതൽ 11.30 വരെയും ദീർഘിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അത്തരത്തിൽ രണ്ട് മണിക്കൂർ അധികമെടുത്തുകൊണ്ടാണ് അധികമായി വന്നുചേരുന്ന ഭക്തരെ പതിനെട്ടാംപടി കയറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഇരുമുടിക്കെട്ടുമായി സന്നിധാനത്ത് എത്തിയശേഷം തിരിച്ചുപോന്ന രണ്ടോമൂന്നോ ആളുകളെ കാണിച്ച് അനാവശ്യമായ പ്രചരണം നടത്തുകയാണ് ഇവിടെ ചെയ്യുന്നത്. വർഷങ്ങളായി പതിനായിരക്കണക്കിന് ഭക്തർ രണ്ടുംമൂന്നും ദിവസവും ശബരിമലയിൽ തങ്ങി ദർശനം നടത്തിയശേഷം

ഒരു കുഴപ്പവുമില്ലാതെ തിരിച്ചുപോകാറുള്ളപ്പോൾ രണ്ടോമൂന്നോ ആളുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന അസൗകര്യമാണോ എടുത്തുകാണിക്കേണ്ടത്? ഇപ്പോൾ ബോധപൂർവ്വം കുഴപ്പമുണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമം അവിടെ നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇവിടെ പോലീസ് നല്ലരീതിയിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്, അതുകൊണ്ടാണ് ആദ്യം നമ്മൾ നിശ്ചയിച്ച 90000 പേരിൽ നിന്ന് 80000 പേരായി വെർച്വൽ ക്യൂ ചുരുക്കിയത്. വെർച്വൽ ക്യൂ സമയത്തുതന്നെ സ്പോട്ട് രജിസ്ട്രേഷൻ സൗകര്യവും ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. സ്പോട്ട് രജിസ്ട്രേഷൻ ഇല്ലാതെതന്നെ പല വഴികളിലൂടെയും ഭക്തർ ശബരിമലയിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാവുകയും നിയന്ത്രണവിധേയമല്ലാത്ത രീതിയിലേയ്ക്ക് തിരക്ക് വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യപ്പെടാൻ പോലീസിന് ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ രീതിയിൽ ഇടപെട്ടില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ സംഭവിക്കുമായിരുന്ന പ്രയാസം മറ്റൊന്നാകുമായിരുന്നു. നമ്മുടെ മുമ്പിൽ പുൽമേടിന്റെയും പമ്പയിലേയും അനുഭവങ്ങളുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള അനുഭവം ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനായി പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും കുറച്ചധികം

മുൻകരുതലുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്, ആ നിലപാട് ശരിയായിരുന്നുവെന്ന അഭിപ്രായമാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്.

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, ശരിമല തീർത്ഥാടനം സുഗമവും സുരക്ഷിതവുമാക്കാനായി നവകേരള സദസ്സിൽനിന്ന് മാത്രമല്ല അതിനുമപ്പുറം അതിനുശേഷവും നിരവധി തവണ ശബരിമലയിൽ എത്തിച്ചേർന്ന ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ആദരവോടെ ശബരിമല സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന മണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പാർക്കിംഗ് സൗകര്യമുൾപ്പെടെ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ നിലയ്ക്കലിൽ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഭക്തർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമായി തീർത്ഥാടനം നടത്താൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നിലയ്ക്കലെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ ഈ സീസണിൽത്തന്നെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇടത്താവള നിർമ്മാണം ഏകദേശം പകുതിയായിക്കഴിഞ്ഞു, അത് പൂർണ്ണമാകുന്നതോടുകൂടി നിലയ്ക്കലെ സംവിധാനം കുറെക്കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. നേരത്തെ 6000 വാഹനങ്ങളാണ് പാർക്ക് ചെയ്തിരുന്നതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ 8000 വാഹനങ്ങൾക്ക് പാർക്ക് ചെയ്യാൻ

സാധിക്കുന്ന തരത്തിൽ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇത് കുറേക്കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. നിലയ്ക്കലെ ബേസ് ക്യാമ്പ് കുറേക്കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തുന്നതാണ്.

നികുതി വരമാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി

(*62) ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.:

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമല വികസനത്തിനായി ഉന്നതാധികാര സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ; സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ശബരിമല വികസന പദ്ധതികൾക്കുള്ള തുക എപ്രകാരം കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഓരോ പദ്ധതിക്കും എന്ത് തുക വീതം ചെലവാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; ഇതുസംബന്ധിച്ച പദ്ധതിരേഖ സർക്കാരിന്

ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന് തുടങ്ങാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ,

(എ) അൻപത് വർഷം ശബരിമലയിൽ നടത്തേണ്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂന്നിൽ കണ്ട് തയ്യാറാക്കി നടപ്പാക്കിവരുന്ന ഒരു ബൃഹത്ത പദ്ധതിയാണ് ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ. അതിൽനിന്നും ഓരോ വർഷവും നടപ്പാക്കേണ്ട വിവിധ വികസന പദ്ധതികൾക്ക് ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉന്നതാധികാര സമിതി മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിച്ച് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യുകയാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്.

ശബരിമല വികസനത്തിനായി ഉന്നതാധികാര സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിച്ച പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധം-I ആയി ചേർക്കുന്നു.+

(ബി) ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ബജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിക്കുന്ന ഫണ്ടാണ് പ്രധാനമായും ശബരിമല വികസന

+ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പദ്ധതികൾക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. കൂടാതെ സ്വദേശ് ദർശൻ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉന്നതാധികാര സമിതിക്ക് ലഭിച്ച കേന്ദ്ര ഫണ്ടും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) അൻപത് വർഷം ശബരിമലയിൽ നടത്തേണ്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂന്നിൽ കണ്ട് തയ്യാറാക്കി നടപ്പാക്കിവരുന്ന ഒരു ബൃഹത്ത പദ്ധതിയാണ് ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ. അതിൽനിന്നും ഓരോ വർഷവും നടപ്പാക്കേണ്ട വിവിധ വികസന പദ്ധതികൾക്ക് ശബരിമല മാസ്റ്റർപ്ലാൻ ഉന്നതാധികാര സമിതി മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിച്ച് വാർഷിക പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും അത് സർക്കാർ ബജറ്റിൽ ചേർത്ത് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു വരികയുമാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്.

2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്ക് ശബരിമല വികസനത്തിനായി ഉന്നതാധികാര സമിതി ശുപാർശ ചെയ്ത പ്രധാന പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധം-II ആയി ചേർക്കുന്നു.+ 2023-24 വർഷം കൂടുതൽ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുവദിക്കുന്ന ഫണ്ട് ശരിയായ വിധത്തിൽ ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന പരിമിതിയുണ്ട്. ഹൈപവർ കമ്മിറ്റിക്ക് അനുവദിക്കുന്ന പണം മിക്കവാറും

+ നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

എല്ലാവർഷവും സറണ്ടർ ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്, അത് മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, രാജ്യത്തെതന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തീർത്ഥാടകർ എത്തിച്ചേരുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഒന്നായിട്ടുള്ള ശബരിമലയിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളാണ് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നും പമ്പാ ഗണപതി ക്ഷേത്രം മുതൽ മലമുകൾവരെയുള്ള സുരക്ഷാ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ശബരിമലയിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന ഭക്തർക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്, അതിനനുസരിച്ചുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് അവിടെ നടത്തുന്നത്. നമ്മൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുപോലെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് വിവിധങ്ങളായ തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ശബരിമല റെസ്ക്യൂ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം

ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഒട്ടേറെ തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. അക്കാര്യം നേരത്തെയും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്, അടുത്തകാലത്ത് വീണ്ടും ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബ്രിഡ്ജ്, റോപ്പ്‌വേ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഭക്തർക്ക് കുറെക്കൂടി സൗകര്യം ലഭിക്കും. അതുപോലെതന്നെ അവിടെ വരുന്ന ഭക്തർക്കാവശ്യമായ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്രധാനമായും ഭക്തർക്ക് വിരിവയ്ക്കുന്നതിനും കുളിക്കുന്നതിനുമാവശ്യമായ സൗകര്യവും ടോയ്‌ലെറ്റ് സൗകര്യവും ഭക്ഷണസൗകര്യവും ഒരുക്കിനൽകുന്നുണ്ട്, പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ ആളുകൾ എത്തിച്ചേരുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ചെറിയ പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്, അതും തരണം ചെയ്യുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഈ വർഷത്തെ സീസൺ കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ സീസൺ തീർന്നയടുത്തെന്ന ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ശബരിമല വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു, ഈ വർഷവും യോഗം

അടിയന്തരമായി വിളിച്ചുചേർത്ത് അടുത്ത സീസണിൽ ചെയ്യാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ മുൻകൂട്ടിത്തന്നെ തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, നിലയ്ക്കൽ കോർ ഏരിയയുടെ വികസനം, അന്നദാന മണ്ഡപം, കാൽനടപ്പാത, പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നിലയ്ക്കലിലെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനായി നിലയ്ക്കൽ ഇടത്താവള നിർമ്മാണം നല്ല രീതിയിൽ നടന്നുവരുന്നുണ്ടെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടിയുൾപ്പെടെ ഭക്തർക്കാവശ്യമായ നിരവധി ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ അവിടെ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ പരിമിതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കി അടുത്ത വർഷം കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ലോകപ്രസിദ്ധമായ ശബരിമലയെ സംബന്ധിച്ചാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മണ്ഡല

മകരവിളക്ക് സമയത്ത് വ്യാപകമായി അയ്യപ്പൻ ഞങ്ങളുടേതാണെന്ന് പറഞ്ഞ് വാട്ട്സ് ആപ്പിലൂടെ എതിരായിട്ടുള്ള വാർത്തകൾ ന്യൂ മീഡിയയിലൂടെ ഇടുകയാണ്. 'നിങ്ങൾ തിരിച്ചുപോകൂ, കാണിക്ക ഇടരുത് ' ഇങ്ങനെ ഇടങ്ങി ഏറ്റവും മോശപ്പെട്ട പ്രചരണം നടത്തുന്ന ആളുകളെ തിരിച്ചറിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; അവർക്കുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും നിയമപരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? കൂടാതെ ദേവസ്വത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള നൂറുകണക്കിന് ക്ഷേത്രങ്ങൾക്ക് നിത്യദാന ചെലവുകൾക്കുപോലും നിവൃത്തിയില്ലാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അവയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് അല്ലെങ്കിൽ അവയെ സഹായിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഫേക്കായിട്ടുള്ള ന്യൂസുകൾ ചില കോണുകളിൽനിന്നും പ്രത്യേകമായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. അനാവശ്യമായ പ്രക്ഷോഭമാണ് എരുമേലിയിലെ ചില സ്ഥലത്തൊക്കെ നടന്നത്. വെള്ളവും

ക്ഷേണവും ടോയ്‌ലൈറ്റും വേണമെന്നു പറഞ്ഞ് എരുമേലി സെൻട്രലിൽ സമരം ചെയ്ത ആളുകൾ 'ഡൗൺ ഡൗൺ കേരള സി.എം.' എന്ന മുദ്രാവാക്യമാണ് വിളിച്ചത്. അതിന്റെ ലക്ഷ്യം എന്താണെന്ന് നമുക്ക് ഏകദേശം മനസ്സിലാക്കും. അത്തരം സമരങ്ങളെ കണ്ടെത്താനുള്ള നല്ല നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതുകൊണ്ടാണ് നവമാധ്യമങ്ങൾ പിന്നീട് കള്ളപ്രചാരവേലകൾ സംഘടിപ്പിക്കാതിരുന്നത്. ഇവിടെ മറ്റ് ക്ഷേത്രങ്ങളുടെ സമിതിയെ സംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. തീർച്ചയായും മറ്റ് ക്ഷേത്രങ്ങളെ സ്വയംപര്യാപ്തയിലെത്തിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ നല്ലതുപോലെ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ഓരോ ക്ഷേത്രങ്ങളെയും സ്വയംപര്യാപ്തയിലെത്തിക്കുകയെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം.

ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ശബരിമല ക്ഷേത്രമുൾപ്പെടെയുള്ള കേരളത്തിലെ ദേവസ്വം ബോർഡ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ക്ഷേത്രങ്ങളുടെ വരവുകൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇവിടെ സർക്കാർ എടുക്കുന്നുവെന്നുള്ള പ്രചരണം വ്യാപകമായി ചില പിന്തിരപ്പൻ അമ്പലപ്രേമികളായ സംഘടനകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുടങ്ങിക്കിടന്ന മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നു.

അഭൂതപൂർവ്വമായിട്ടുള്ള തീർത്ഥാടന തിരക്ക് നിയന്ത്രിക്കാനാവശ്യമായ നിരവധി കരുതലുകളും നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നു. വളരെ ശ്ലാഘനീയമായ പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തുന്നത്. ഈ മണ്ഡലക്കാലത്ത് ശബരിമലയിൽനിന്നും ലഭിച്ച വരമാനം എത്രയാണെന്നും ഈ വർഷം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ശബരിമലയ്ക്കുവേണ്ടി എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചുവെന്നും വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ശബരിമലയിൽ എത്ര തുകയാണ് എത്തിയിരിക്കുന്നതെന്നതിന്റെ കണക്ക് കൃത്യമായി ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധിക്കില്ല. നടവരവ് കുറച്ചുകൂടി കൗണ്ട് ചെയ്തതിനുശേഷമേ ഫൈനലായി പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. തീർച്ചയായും വരമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരമാനം വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നത് പരിശോധിച്ചിട്ടല്ല ഗവൺമെന്റ് ശബരിമലയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ബഡ്ജറ്റിലൂടെ ഏകദേശം 30 കോടി രൂപയാണ് ശബരിമലയുടെ വികസനത്തിന് ഈ സാമ്പത്തികവർഷം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ, ഉദാഹരണത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ട്രാൻസ്പോർട്ട്, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, ഹെൽത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ, റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുടക്കം ചെലവഴിക്കുന്ന

തുകയെല്ലാം കണക്കാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ കോടാനുകോടി രൂപയാണ് അവിടെ നൽകുന്നത്. ബഡ്ജറ്റിൽനിന്നും 30 കോടി രൂപയും മറ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ ചെലവഴിക്കുന്ന കോടാനുകോടി രൂപയുമാണ്. ശബരിമലയിൽ എത്ര വരമാനമുണ്ടാകുന്നുവെന്ന് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടല്ല അതൊക്കെ ചെലവാക്കുന്നത്. ശബരിമലയിൽ വരുന്ന ഭക്തർക്ക് സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ട് ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ മണ്ഡലകാലത്ത് ഏകദേശം 52 ലക്ഷത്തോളം ഭക്തജനങ്ങളാണ് ശബരിമല സന്ദർശിച്ചത്. അവർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യമൊരുക്കിയ ദേവസ്വം ബോർഡിനെയും സർക്കാരിനെയും ഈ അവസരത്തിൽ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. 'സ്വദേശ് ദർശൻ' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ശബരിമല വികസനത്തിനായി അനുവദിച്ച തുകയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ വലിയ രീതിയിൽ കുറവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് നമ്മുടെ പദ്ധതികളെ ബാധിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ചിലപ്പോൾ താമസം വരുന്നുണ്ടെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞു. പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിലെ പ്രധാന തടസ്സം

ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതയാണ്. വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനും ദേവസ്വം ബോർഡും തമ്മിൽ നിരവധി ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേവസ്വം ബോർഡിന് 4.533 ആർ. ഹെക്ടർ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശവും നമുക്ക് അനുകൂലമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. 4.533 ആർ. ഹെക്ടർ സ്ഥലം കൂടി ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് അവിടെ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ശബരിമലയിൽ പോകുന്ന സ്വാമി അയ്യപ്പന്മാർ പമ്പയിൽവന്ന് കുളി കഴിഞ്ഞ് ബലിതർപ്പണവും നടത്തിയതിനുശേഷമാണ് സന്നിധാനത്തേക്ക് ദർശനത്തിന് പോകുന്നത്. ഈ കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ പമ്പയിലുണ്ടായ തിരക്ക് നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതാണ്. പമ്പയിൽ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ച ടോയ്‌ലെറ്റ് കോംപ്ലക്സ് തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കാതെ കിടക്കുകയാണ്. അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ ലേലം നടന്നിട്ടില്ലെന്നാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചത്. ഇക്കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത ടോയ്‌ലെറ്റ് കോംപ്ലക്സ് തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്.

ടോയ്ലെറ്റ് കോംപ്ലക്സ് തുറന്നുപ്രവർത്തിച്ചിരുന്നില്ല. അത് മനസ്സിലാക്കി ഞാൻ അവിടെ പോയ സമയത്ത് അതിന്റെ ലേലം നടന്നിട്ടില്ലെന്നറിയാൻ സാധിച്ചു. അതുകൊണ്ട് ദേവസ്വം ബോർഡുതന്നെ നേരിട്ട് അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ടോയ്ലെറ്റ് കോംപ്ലക്സ് തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹൻ: സർ, ഇവിടെ എല്ലാവരും സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ

ഇപ്രാവശ്യം തിരക്കുകൾ കൂടുതലായെങ്കിലും അത് അത്രമാത്രം ഭക്തർക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഇപ്രാവശ്യവും ഞങ്ങൾ രണ്ട് പ്രാവശ്യം ശബരിമലയിൽ പോയി. ഞാൻ ഇരുമുടിക്കെട്ടുമേന്തി സ്വാമിയായി ഒരിക്കൽ പോയി. രണ്ടാമത് ഞാനും ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്ററും ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിളും അടങ്ങിയ നിയമസഭാസമിതി വയോജനങ്ങളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനായി പമ്പയിലും ശബരിമലയിലും സിറ്റിംഗ് നടത്തി. വയോജനങ്ങൾക്ക് ടോയ്ലെറ്റും വിശ്രമിക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും കുറവാണെന്നാണ് അതിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. പ്രസ്തുത സൗകര്യങ്ങൾ

വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം പമ്പയിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങളെ നിലയ്ക്കലിൽനിന്നും മുകളിലേയ്ക്ക് വിടുന്നില്ല. പണ്ട് ബസ് പാർക്ക് ചെയ്യാൻ ഹിൽ ടോപ്പിൽ സൗകര്യമുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൂടി ഒരക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഭക്തർക്ക് എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ടാകും. 1976-ൽ ഞാൻ ശബരിമലയ്ക്ക് പോയപ്പോൾ രാവിലെ 7 മണിക്ക് പമ്പയിൽ എത്തിച്ചേർന്ന് പിറ്റേദിവസം 9 മണിക്കാണ് 18-ാം പടി കയറാൻ സാധിച്ചത്. അതുപോലെയുള്ള തിരക്ക് ഇപ്പോൾ അനുഭവപ്പെട്ടില്ല. അഭൂതപൂർവ്വമായ തിരക്കായിരുന്നു. എന്നാൽ ദേവസ്വം ബോർഡും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുമൊക്കെ അവിടം സന്ദർശിച്ച് കാര്യങ്ങൾ നല്ല രീതിയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്തതിന് എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും നല്ല രീതിയിലുള്ള അഭിനന്ദനങ്ങൾ നേരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വയോജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ

സൗകര്യമൊരുക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. ഈ വർഷം 103 വയസ്സായ നാലോളം ഭക്തർ അവിടെ എത്തിയിരുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് വയോജനങ്ങൾക്കും സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും വേണ്ടി പ്രത്യേക ക്യൂ സിസ്റ്റം കൊണ്ടുവന്നത്. അവർക്കാവശ്യമായ മറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ

ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അവിടെ ക്യൂ കോംപ്ലക്സ് പണിതിട്ടുണ്ട്. ആ ക്യൂ കോംപ്ലക്സ് നേരത്തെ നമ്മൾ ഉദ്ദേശിച്ചതുപോലെ നല്ല രീതിയിൽ നടക്കുന്നില്ല. ആ ക്യൂ കോംപ്ലക്സുകളിൽ പ്രായമായ ആളുകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും വിശ്രമിക്കാനും മറ്റുമുള്ള ഭൗതിക സാഹചര്യം ഏർപ്പെടുത്താം. വയസ്സായവരും കുട്ടികളും ഗ്രൂപ്പായി വരുന്നതുകൊണ്ട് വയസ്സായവരെയും കുട്ടികളെയും സെപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള പ്രയാസമുണ്ട്. ഒറ്റയ്ക്ക് വരികയാണെങ്കിൽ അവരെ സൗകര്യപ്രദമായ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് മാറ്റാം. ഗ്രൂപ്പായി വരുമ്പോൾ ഗ്രൂപ്പിന്റെ കൂടെ അവർക്കുപോകേണ്ടി വരുന്നവെണ്ണയ്ക്ക് പ്രയാസം നേരിടുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. അതുകൂടി പരിഹരിക്കാനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്താം.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, സന്നിധാനത്ത് ഹൃദ്രോഗ സാധ്യത വളരെക്കൂടുതലായി വരികയാണ്. വലിയതോതിൽ ആളുകൾ മരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വൻതോതിൽ ഭക്തജനങ്ങൾ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മല കയറുന്നവർക്ക് എന്തെങ്കിലും ശാരീരിക അസ്വസ്ഥതകളുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ അത് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നിലയ്ക്കലും പമ്പയിലും സന്നിധാനത്തും

ആശുപത്രികൾ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൂടാതെ

ഇടത്താവളങ്ങളിലും നല്ലതുപോലെ മെഡിക്കൽ സൗകര്യങ്ങൾ

ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്.

കോവിഡിനുശേഷം ഭക്തർ കയറ്റം കയറുന്ന സമയത്ത് അവർക്ക് ശ്വാസ

തടസ്സം നേരിടുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി ആളുകളെ

ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കേണ്ടതായും വന്നിട്ടുണ്ട്. അവിടെ എമർജൻസി

മെഡിക്കൽ കെയർ സെന്ററുകൾ ധാരാളമുണ്ട്. ഇത്തവണ ഏകദേശം 27

മെഡിക്കൽ എമർജൻസി സെന്ററുകളാണ് അവിടെ പ്രവർത്തിച്ചത്. അതിൽ

ഭൂരിപക്ഷവും ഹാർട്ട് സംബന്ധമായ അസുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതായിരുന്നു.

അതിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽനിന്നും നല്ല രീതിയിലുള്ള

ഇടപെടലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ

മുൻകാലങ്ങളിൽനിന്നെല്ലാം മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനമാണ് ആരോഗ്യ

വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അവിടെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന

ആംബുലൻസിന് കേടുവന്നു. രണ്ട് ആംബുലൻസിനുള്ള അനുമതി മാത്രമാണ്

ഹൈക്കോടതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഒരു ആംബുലൻസ് രണ്ട് ദിവസം

പണി മുടക്കി. അത് നന്നാക്കണമെങ്കിൽ വളരെ ദൂരെ കൊണ്ടുപോകണം. അപ്പോൾ അഡീഷണലായി ഒരു ആംബുൻലൻസും കൂടി നമുക്ക് ലഭിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രാവശ്യം ശ്വാസതടസ്സമുള്ള ഒരു കുഞ്ഞു മരിക്കുകയുണ്ടായി. ആ കുട്ടി ജന്മനാൽ ഹാർട്ട് പേഷ്യന്റാണ്. ഒരു കാരണവശാലും അവിടെ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ലാത്തതായിരുന്നു. ആറോഏഴോ വയസ്സുള്ള ആ കുഞ്ഞു മരിച്ചുവെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പരമാവധി ജീവൻ രക്ഷിക്കാനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ശബരിമലയിലും സന്നിധാനത്തും ഇടത്താവളങ്ങളിലുമെല്ലാം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, ഈ വർഷത്തെ അനുഭവത്തിൽ, ശബരിമലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഉന്നതാധികാര സ്ഥിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയിൽ, തിരക്ക് കൂടിയ സമയത്ത് ശബരിമലയിലെ വെർച്വൽ ക്യൂവിന്റെ നമ്പർ കുറച്ചു. പക്ഷേ നിലയ്ക്കലും എരുമേലി-കണമല റോഡിലുമടക്കം വാഹനങ്ങൾ പോലീസ് തടഞ്ഞിടുകയുണ്ടായി. മണിക്കൂറുകൾ ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ തങ്ങുന്ന സമയത്ത് കുടിവെള്ളത്തിനോ മറ്റ് പ്രാഥമികാവശ്യങ്ങൾക്കോ ഉള്ള സൗകര്യങ്ങളില്ലാതെ ആളുകൾ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച്, വരും വർഷങ്ങളിൽ,

ഇത്തരത്തിൽ വാഹനം പോലീസ് തടയുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കണം. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് ഇവിടേയ്ക്ക് വരുന്നവർ ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ അവരുടെ ഭാഷയിൽ സർക്കാരിനെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നത് നമ്മുടെ സർക്കാരിന് നല്ലതല്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ പൊളിറ്റിക്കൽ അജണ്ടയുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളത് പരിശോധിച്ചോളൂ. ഇത്തരം സാഹചര്യം ഇനിയുണ്ടാകുന്നത് ഒഴിവാക്കണം.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, മേൽപറഞ്ഞ സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ, ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കുടിവെള്ളമോ മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളോ ലഭ്യമാണോ എന്ന് ശ്രദ്ധിക്കാതെ വാഹനങ്ങൾ തടഞ്ഞിട്ടിരുന്നു. ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾത്തന്നെ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കണമലയിൽ പിന്നീട് വാഹനങ്ങൾ തടയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടില്ല, ഒരുതവണ മാത്രമേ അങ്ങനെയുണ്ടായിട്ടുള്ളൂ. ഭക്തർക്ക് ഭക്ഷണം, കുടിവെള്ളം, ടോയ്ലറ്റ് തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാണോ എന്നുറപ്പുവരുത്തിയശേഷം മാത്രമേ വാഹനങ്ങൾ തടഞ്ഞിടാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന നിർദ്ദേശം പോലീസ് തന്നെ കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭക്തർക്ക് പോലീസുതന്നെ അവരുടെ വണ്ടിയിൽ വെള്ളവും ബിസ്കൂട്ടുകളുമുള്ള ഭക്ഷണ സാധനങ്ങൾ നൽകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. അസഭ്യം പറയുന്നവർ അവരുടെ രാഷ്ട്രീയലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി പ്രവർത്തിക്കട്ടെ. ഭക്തർക്കാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു വീഴ്ചയും വരുത്താതിരിക്കാനുള്ള മുൻകരുതലുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്, ഇനിയും അത്തരത്തിൽത്തന്നെ പ്രവർത്തിക്കും.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: സർ, ശബരിമല വികസനവുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവുമധികം സഹായകരമാകുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് എരുമേലിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന, സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ നടന്നുവരുന്ന, നിർദ്ദിഷ്ട ശബരി ഇന്റർനാഷണൽ ഗ്രീൻഫീൽഡ് എയർപോർട്ട്. ഈ എയർപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നത് മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ട്, എരുമേലിയുടെ വികസനത്തിന് കൂടുതൽ റിങ് റോഡുകളും തീർത്ഥാടക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം അങ്ങുപറഞ്ഞ മാസ്റ്റർപ്ലാനിന്റെ ഭാഗമായി പരിഗണിക്കുമോ; അതിനുവേണ്ടി വിശദമായ പഠനം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ശബരിമല

എയർപോർട്ടിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതോടൊപ്പംതന്നെ, എരുമേലി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാനുള്ള

സംവിധാനവുമുണ്ട്. ഈ വർഷം പത്ത് കോടി രൂപയാണ് അതിനായി

മാറ്റിവെച്ചത് എന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. അങ്ങുകൂടി പങ്കെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള

പ്രാഥമിക യോഗങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. തീർച്ചയായും എരുമേലിയുടെ

മാസ്റ്റർപ്ലാനിൽ റിങ് റോഡും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. തിരക്ക് കൂടുന്ന സമയത്ത്

അവിടെ റിങ് റോഡിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

എരുമേലി വികസനവും ശബരിമല വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെ

മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തി എല്ലാം

കൃത്യമായി ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട് എന്നതാണ് ഇവിടത്തെ പ്രധാന പ്രശ്നം.

നിലയ്ക്കൽ, പമ്പ, സന്നിധാനം തുടങ്ങി മൂന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ്

കൂടുതൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്നതെന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. സന്നിധാനത്ത്

ആളിന്റെ കുറവുണ്ട് എന്ന് കോടതിയെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി

അവിടെ ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നു. ആ നിയന്ത്രണങ്ങൾ

അതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വിഷമത്തിലേയ്ക്കെത്തി എന്നാണ് പിന്നീട് അനുഭവങ്ങളിൽനിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, വരും വർഷങ്ങളിലെങ്കിലും ഇതുപോലുള്ള ദുരിതം ഒഴിവാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭക്തജനത്തിരക്ക് വർദ്ധിക്കുമ്പോഴാണ് പ്രശ്നമുള്ളത്. ഒരു ദിവസം എൺപതിനായിരം ഭക്തരാണ് വരുന്നതെങ്കിൽ പ്രശ്നമില്ല. ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം ഭക്തർ ഒരു ദിവസം വരുമ്പോഴാണ് പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്നത്. പതിനെട്ടാം പടി കയറാതെ ഭക്തർ വന്നിട്ട് കാര്യമില്ലല്ലോ. പതിനെട്ടാം പടി കയറുന്നതിലെ പരിമിതിയെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഓരോ മിനിറ്റിലും ഓരോ മണിക്കൂറിലും എത്രപേർക്ക് പതിനെട്ടാം പടി കയറാൻ കഴിയുമെന്ന് കണക്കാക്കിയപ്പോൾ, ഒരു മണിക്കൂറിൽ ഏകദേശം നാലായിരം ഭക്തരെ പടി കയറാൻ അനുവദിച്ചാൽത്തന്നെ വലിയ പ്രയാസമാണുണ്ടാകുന്നത്. ഇരുപത് മണിക്കൂർ പ്രവർത്തിച്ചാൽ എൺപതിനായിരം ഭക്തരെ പതിനെട്ടാം പടി കയറാൻ അനുവദിക്കാൻ കഴിയും. അപ്പോൾ ഒരു ദിവസം ഒരു

ലക്ഷത്തിലധികം ഭക്തർ വരികയാണെങ്കിൽ ഇരുപതിനായിരം പേർ അധികമാകും. തുടർച്ചയായ ദിവസങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിൽ ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം ഭക്തർ വരികയാണെങ്കിൽ ശബരിമലയിൽ തിരക്ക് വർദ്ധിക്കും. ഇവിടെ വരുന്ന ഭക്തർക്കാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുകയാണ് കരണീയമായ കാര്യം. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

വെള്ളക്കരത്തിന്റെ വർദ്ധനവ്

- (*63) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:
- ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ:
- ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:
- ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള ജല അതോറിറ്റി വെള്ളക്കരം മൂന്നു് ശതമാനത്തിലേറെ വർദ്ധിപ്പിച്ചത് സാധാരണ ജനങ്ങളെ കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാക്കി എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) വെള്ളക്കരം താങ്ങാനാകാതെ പല ഉപഭോക്താക്കളും വാട്ടർ കണക്ഷൻ ഉപേക്ഷിക്കുന്നതായ സാഹചര്യമുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) വൻകിടക്കാരിൽനിന്നും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും സർക്കാർ ഓഫീസുകളിൽനിന്നും ലഭിക്കേണ്ട കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കാതെ വെള്ളക്കരം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുത്തുന്നത് നീതീകരിക്കാനാവത്ത പ്രവൃത്തിയാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ,

(എ&ബി) ഇല്ല. നിലവിൽ പ്രതിമാസം 15 കിലോ ലിറ്റർ വരെ ഉപഭോഗമുള്ള BPL ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സൗജന്യമായാണ് കുടിവെള്ളം നൽകുന്നത്.

വാട്ടർ ചാർജ് താങ്ങാനാകാതെ ഉപഭോക്താക്കൾ കണക്ഷൻ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. 2020-ൽ 2,20,501 BPL കുടുംബങ്ങൾക്കായിരുന്നു സൗജന്യമായി കുടിവെള്ളം നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ 2023 ആയപ്പോഴേയ്ക്കും 6,13,074 BPL കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഈ ആനുകൂല്യം നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതുവഴി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് 47.86 കോടി രൂപ അധിക ബാധ്യതയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടില്ല. വാട്ടർ ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിച്ച സമയത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും 10.57 കോടി രൂപയും സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും 222.12 കോടി രൂപയും മാത്രമാണ് പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നത്. 1000 ലിറ്റർ ജലം ശുദ്ധീകരിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് 22.85 രൂപയായിരുന്നു ചെലവ്. എന്നാൽ ശരാശരി 10.92 രൂപ മാത്രമായിരുന്നു ഒരു കിലോ ലിറ്റർ ജലത്തിൽനിന്നും വരുമാനമായി ലഭിച്ചിരുന്നത്. അതായത് ഒരു കിലോ ലിറ്റർ ജലം വിതരണം ചെയ്യുമ്പോൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് 11.93 രൂപ നഷ്ടം വരുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിലായിരുന്നു വാട്ടർ ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചത്. 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പ്രൊവിഷണൽ അക്കൗണ്ട്സ് പ്രകാരം 1000 ലിറ്റർ കുടിവെള്ളത്തിന്റെ ഉല്പാദന ചെലവ് 24.39 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. ജല ശുദ്ധീകരണത്തിനും വിതരണത്തിലും വരുന്ന ചെലവിനേക്കാൾ വളരെ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ജനങ്ങൾക്ക് കുടിവെള്ളം വിതരണം ചെയ്യുന്നത് വഴി വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് ഭീമമായ നഷ്ടമാണ് പ്രതിവർഷം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വർഷാവർഷം വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ്, കെമിക്കൽസിന്റെ വില വർദ്ധനവ്,

അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ചെലവ്, വായ്പ തിരിച്ചടവ്, ശമ്പളം, പെൻഷൻ ചെലവ് എന്നിവയ്ക്ക് അനുസൃതമായി വാട്ടർ ചാർജ്ജിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാവുന്നില്ലായിരുന്നു. ഇതുമൂലം വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ വാർഷിക കണക്കുകൾ പ്രകാരം 6223.76 കോടി രൂപയാണ് സഞ്ചിത നഷ്ടം.

രാസവസ്തുക്കൾ, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ, കൂലി തുടങ്ങിയവയുടെ വില വർദ്ധിച്ചു. കൂടാതെ സ്കീമുകളുടെ പ്രായാധിക്യം കാരണം ഓപ്പറേഷനും മെയിന്റനൻസും ചെലവുകളും ഗണ്യമായി വർദ്ധിച്ചുവന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. ജലവിതരണ, മലിനജല മേഖലകളിൽ സമയബന്ധിതമായ നവീകരണം അനിവാര്യമായിരുന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇതിനുള്ള തുക കണ്ടത്തേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നു. കൂടാതെ ഉല്പാദന ചെലവിനോടടുത്തെങ്കിലും വാട്ടർ ചാർജ്ജ് നിരക്ക് എത്തേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നു. ഈ ഘടകങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിച്ചാണ് വാട്ടർ ചാർജ്ജ് നിരക്ക് ഒരു ലിറ്ററിന് ഒരു പൈസ വീതം വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. 2020-ൽ 2,20,501 BPL കുടുംബങ്ങൾക്കായിരുന്നു സൗജന്യമായി കുടിവെള്ളം നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ 2023 ആയപ്പോഴേയ്ക്കും 6,13,074 BPL കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഈ

ആനുകൂല്യം നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതുവഴി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് 47.86 കോടി രൂപ അധിക ബാധ്യതയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, വെള്ളക്കരം വർദ്ധിപ്പിച്ചത് പിൻവലിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും ഗവൺമെന്റിനോടും ആദ്യമായി പറയാനുള്ളത്. വെള്ളം ഉപയോഗിക്കാതെതന്നെ പല വീടുകളിലും ഭീമമായ ബില്ലുകളാണ് വരുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ബില്ലുകളും അതുകൂടാതെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് കാരണം ചില വീടുകാർ ബില്ലുകൾ അടയ്ക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യവും ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഒരു മുന്നറിയിപ്പും കൂടാതെയാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ വന്ന് ലൈൻ കട്ട് ചെയ്യുന്നത്. അത് പലപ്പോഴും പല കുടുംബങ്ങൾക്കും വലിയ പ്രയാസം ഉണ്ടാക്കുകയും എം.എൽ.എ.മാരടക്കമുള്ളവരെ അവർ നേരിട്ട് വിളിച്ച് പരാതി പറയുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ ഞങ്ങൾതന്നെ ഇടപെട്ട് വാട്ടർ കണക്ഷൻ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ഒരു മുന്നറിയിപ്പില്ലാതെ കണക്ഷൻ കട്ട് ചെയ്യുന്നത് ശരിയായ നടപടിയല്ല എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് അതിനൊരു പ്രായോഗിക പരിഹാരം സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, വെള്ളക്കരം വർദ്ധിപ്പിച്ചത്

പിൻവലിക്കണമെന്ന ആവശ്യം എങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. കാരണം വെള്ളക്കരം വർദ്ധനവിന്റെ കണക്ക് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഒൻപത് വർഷങ്ങൾക്ക് മുൻപ് 2014-ലാണ് അവസാനമായി വെള്ളക്കരം വർദ്ധിപ്പിച്ചതെന്ന് മനസ്സിലാകും. അതിന് മുൻപ് 2009-ലാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. ഇതിനോടകം സംസ്ഥാനത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള വിവിധ മേഖലകളിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് നമ്മൾ കണക്കാക്കുന്നുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കൃത്യമായി നടന്നില്ലെങ്കിൽ വാട്ടർ കണക്ഷൻ കൊടുത്തിട്ട് കാര്യമില്ല. അതോടൊപ്പംതന്നെ പെൻഷൻ, ജോലിക്കാരുടെ വേതനം എന്നിവ കൊടുക്കാതിരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കാലാനുസൃതമായ മാറ്റം നമ്മൾ ഉൾക്കൊള്ളേണ്ടതുതന്നെയാണ്. ഇവിടെ പഠണത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം, ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ കണക്ഷൻ കൊടുത്തതിനുശേഷം വെള്ളം ലഭിക്കാതെ വരികയും ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ച്

ചാർജ്ജ് ഒഴിവാക്കുന്നതാണ്. എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള വീഴ്ച കാരണമാകാം അങ്ങനെ സംഭവിച്ചത്. കണക്ഷൻ കട്ട് ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞാൽ, എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരം പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്നത്? യഥാസമയം അടയ്ക്കേണ്ട തുക അടയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം രൂപപ്പെടില്ല. കുടിശ്ശിക വർദ്ധിച്ച് അത് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ മുന്നോട്ടുള്ള പോക്ക് തടസ്സപ്പെടുന്ന ഘട്ടത്തിൽ കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടതായി വരും. അദാലത്തുകൾ നടത്തി, ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുത്ത്, കുറച്ച് തുക തിരിച്ചെടുക്കാനായി നോക്കിയിട്ടും അടയ്ക്കാതെ വരുന്ന സമയത്താണ് താൽപര്യപൂർവ്വമല്ലെങ്കിലും കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. 15 ദിവസത്തിനകം വെള്ളക്കരം അടച്ചില്ലെങ്കിൽ കണക്ഷൻ കട്ട് ചെയ്യുന്നതാണെന്ന സൂചന എല്ലാ ബില്ലുകളിലും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ അങ്ങനെ കൊടുത്തിട്ടും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് അറിയാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതുകൊണ്ട് കണക്ഷൻ കട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്റെ 24 മണിക്കൂർ മുൻപ് ഫോൺ മുഖാന്തരമോ

മറ്റിതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ വഴിയോ ഉപഭോക്താക്കളെ അറിയിക്കുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗം കൂടി രൂപപ്പെടുത്താം.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം, ഓരോ തുള്ളി വെള്ളവും അമൂല്യമാണ്. എന്നാൽ ഇന്ന് പല സ്ഥലങ്ങളിലും പൈപ്പ് പൊട്ടി വെള്ളം പാഴാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. വെള്ളം ലഭിക്കാതെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ആളുകൾ വിഷമിക്കുമ്പോൾ ഇത്തരത്തിൽ പൊട്ടിയ പൈപ്പുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്താത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? നമ്മുടെ നാടീനും സമൂഹത്തിനും തീരാനഷ്ടം തന്നെയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഇന്ന് ഞാൻ നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ..., ദേശം-പല്ലംകടവ് റോഡിൽ പറവൂരിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്ന ചൊവ്വര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ആലുവയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന രണ്ട് ലൈനുകളിലുണ്ടാകുന്ന ചോർച്ച യഥാസമയം അടയ്ക്കുന്നില്ല. അവയിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്ന് പൊട്ടുമ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തമ്മിൽ തർക്കമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ സ്ഥിരമായി പൈപ്പുകൾ പൊട്ടുന്നതുകൊണ്ട് പഞ്ചായത്ത് റോഡാണെങ്കിലും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡാണെങ്കിലും താറ്റുമാറായി പോകുന്ന

സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അമൂല്യമായ ഈ വെള്ളം നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ ഉടനടി നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിൽ പൈപ്പുകൾ പൊട്ടുന്നത് കാരണം വെള്ളം നഷ്ടപ്പെടുകയും ഗാർഹിക മേഖലയിൽ ലഭ്യമാകേണ്ട വെള്ളം ലഭിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് വളരെ പെട്ടെന്ന് തന്നെ maintain ചെയ്യണം എന്നതന്നെയാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. പക്ഷെ ചില ഘട്ടങ്ങളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന സമയം വർക്കുകളുടെ രീതി അനുസരിച്ചായിരിക്കും. വളരെ പെട്ടെന്ന് മാറ്റാൻ സാധിക്കുന്നതും ചിലപ്പോൾ ഒരുപക്ഷെ മാറ്റാൻ സാധിക്കാത്തതുമായ സാഹചര്യങ്ങൾ രൂപപ്പെടാറുണ്ട്. ഇനി ചോർച്ചയുള്ള ലൈൻ ബ്ലോക്ക് ചെയ്താൽ ചിലപ്പോൾ ഏകദേശം 24 മണിക്കൂർ വരെ മറ്റുള്ളവർക്ക് വെള്ളം കിട്ടാതെ വരുന്ന സ്ഥിതിയും ഉണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് അത്തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആലോചിച്ച് മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കൂ. എങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ഗൗരവപൂർവ്വമായ സമീപനം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ

ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഒരു ചോർച്ച കണ്ട് ആ ലൈൻ ബ്ലോക്ക് ചെയ്താൽ തുടർച്ചയായി വെള്ളം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നവർക്ക് കിട്ടാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകും എന്ന കാരണത്താലാണ് വെള്ളം കുറച്ചൊക്കെ നഷ്ടപ്പെട്ടാലും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് പ്രയാസമുണ്ടാകരുത് എന്ന് കരുതി ചില നടപടികൾ ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ അത് ആരോ പന്ത്രണ്ടോ മണിക്കൂർ ബ്ലോക്ക് ചെയ്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത്. അത് ആലോചിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാത്ത രീതിയിൽ വളരെ പെട്ടെന്ന് ഇക്കാര്യം ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചത് വാട്ടർ ചാർജ്ജ് നിരക്ക് ഒരു ലിറ്ററിന് ഒരു പൈസയാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത് എന്നാണ്. പക്ഷെ 22 രൂപ മിനിമം ചാർജ്ജായിരുന്നപ്പോൾ രണ്ട് മാസത്തിലൊരിക്കൽ ബിൽ വരുമ്പോൾ 44 രൂപയായിരുന്നെങ്കിൽ ഇപ്പോഴത് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ ഏകദേശം 144 രൂപയായാണ് ബിൽ വരുന്നത്. പല വീടുകളും വാട്ടർ കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിക്കുകയാണ്.

അത്തരമൊരു സാഹചര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. പക്ഷെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരുവാലി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ജൽജീവൻ മിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്ക് ഏതാണ് പൂർത്തിയായി 4000-ലധികം കണക്ഷൻ കൊടുത്തെങ്കിലും പലരും ആദ്യത്തെ ബിൽ വരുമ്പോൾതന്നെ കണക്ഷൻ വിച്ഛേദിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. വളരെ പാവപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങളാണ് അവിടെയുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് മിനിമം ചാർജ്ജായ 44 രൂപയിൽനിന്നും 144 രൂപയിലേയ്ക്കുള്ള ഈ വർദ്ധനവ് പരിമിതപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ആ പിശക് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

അങ്ങനെ സംഭവിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. കണക്ട് തെറ്റാൻ പാടില്ല. വെള്ളക്കരം നിരക്ക് വർദ്ധനവ് തോതിൽനിന്നും കൂടുതൽ വന്നാൽ മാത്രമല്ലേ ഈ പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്നുള്ളൂ. അങ്ങനെ കൂടുതൽ വന്നിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം, ഈ വാട്ടർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് വരുന്നതിന് മുൻപ് എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയും? അന്നത്തെ വരുമാനം അനുസരിച്ച് എത്രയോ വർഷക്കാലമായി Operation and Maintenance

(O&M)-ൽ തുക അതത് വർഷങ്ങളിൽപ്പോലും കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ കുറച്ച് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ പെൻഷൻ, എച്ച്.ആർ. ജീവനക്കാരുടെ തുക എന്നിവ കൃത്യമായി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് വലിയൊരു തുക കൊടുത്ത് തീർക്കാനുണ്ട്. 37 കോടി രൂപയെങ്കിലും പ്രതിമാസം അവർക്ക് കൊടുത്താൽ മാത്രമേ ഈ പറഞ്ഞ കണക്ക് vet ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതെല്ലാംകൂടി കൊടുക്കണമെങ്കിൽ വെള്ളക്കരം വർദ്ധിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ 120 കോടി രൂപയെങ്കിലും പ്രതിമാസം വേണം. പക്ഷെ വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനുശേഷവും വരുമാനം 92 കോടി രൂപയേ ഉള്ളൂ. കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ട് ഘട്ടമായി ചർച്ച നടത്തുകയാണ്. ഇതൊക്കെയാണ് അതിന്റെ സത്യാവസ്ഥ. അതുകൊണ്ട് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിൽ വന്ന ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകളെല്ലാതെ അധികമായി ഒരു ബുദ്ധിമുട്ട് വന്നതായി തോന്നുന്നില്ല. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അത്തരത്തിൽ അധിക ബുദ്ധിമുട്ട് തോന്നുന്ന കേസുകളുണ്ടെങ്കിൽ അതത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടേയോ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടേയോ ഓഫീസിൽ പരാതികൾ

രേഖാമൂലം കൊടുത്താൽ അത് പരിശോധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പിഴക്ക് സംഭവിച്ചതാണെങ്കിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, നിലവിൽ 1800000

കണക്ഷനുകളാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. ജൽജീവൻ മിഷൻ ഇടങ്ങിയതിനുശേഷം 3800000 ലക്ഷം കണക്ഷൻ ഇതുവരെ കൊടുത്തു. ഇത് 8000000 വരയാകുമെന്നാണ് നിഗമനം. അപ്പോൾ അത്രയും കുടുംബങ്ങൾക്ക് കണക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കുമ്പോൾ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിലൂടെ ഗവൺമെന്റിന് വരുമാനം വർദ്ധിക്കും. അതിനാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വാട്ടർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് മൂന്നിലൊന്നായി കുറയ്ക്കുകയോ പിൻവലിക്കുകയോ ചെയ്യാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ഇതാണ് ഞാൻ ഇപ്പോൾ സൂചിപ്പിച്ചത്,

വാട്ടർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിന് മുൻപ് നമുക്ക് ലഭിച്ചിരുന്നത് 55 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിന് ശേഷം നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നത് 92 കോടി രൂപയാണ്. ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിന് മുൻപുള്ള നമ്മുടെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് ഏകദേശ വരുമാനമെടുത്ത് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ

ജീവനക്കാർക്ക് ജി.പി.എഫ്. ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇല്ലാതെയുള്ള നെറ്റ് ശമ്പളമാണ് നൽകിയിരുന്നത്. എച്ച്.ആർ.കാർക്കുള്ളത് കൊടുത്തു, ഓപ്പറേഷൻ & മെയിന്റനൻസിൽ ഒന്നുതന്നെ നൽകിയില്ല. അത് നോൺ പ്ലാൻ കിട്ടുന്നത് മാത്രം എടുത്തായിരുന്നു കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. നേരെമറിച്ച് നിലവിലെ വർദ്ധനവിന് ശേഷം ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി നോക്കുമ്പോൾ മെയിന്റനൻസ് വർക്കിനുവേണ്ടിയുള്ള പണം കൃത്യമായി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. അത് കൂടുതലാറും വർക്കുകളുടെ രീതിയും മാറും. ഇപ്പോൾ 38 ലക്ഷം കണക്ഷൻ കൊടുത്തെങ്കിൽ നമ്മൾ കാനേണ്ടത് 15000 ലിറ്റർ വരെ ഉപഭോഗമുള്ള ബി.പി.എൽ. കുടുംബങ്ങളെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2020-ലെ കണക്ക് പരിശോധിച്ചാൽ 220000 പേരായിരുന്നു ഈ അർഹതയുള്ളവരുടെ ഗണത്തിൽപ്പെട്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അതിൽ 600000-ൽപ്പരം ആളുകൾ വരുന്നുണ്ട്. അപ്പോൾ ലാഭമാണോ ഉണ്ടാകുന്നത്? 15000 ലിറ്റർ വരെ വെള്ളം ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചു എന്നാണ്. അപ്പോൾ നമുക്ക് നഷ്ടംതന്നെ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് ലാഭനഷ്ടത്തിനുവേണ്ടിയല്ല ചെയ്യുന്നത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്ന സന്ദർഭത്തിലും

പല വിഭാഗങ്ങളിലുമുള്ള ആളുകളെ നാം ഒഴിവാക്കി. ക്യാൻസർ രോഗികൾ, കീമോ തെറാപ്പി കഴിഞ്ഞ് തുടർ ചികിത്സ ആവശ്യമുള്ളവർ, വൃക്ക സംബന്ധമായ രോഗികൾ, ഡയാലിസിസ് തുടരുന്നവർ, അവയവമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്ക് വിധേയരായവർ, ആൻജിയോപ്ലാസ്റ്റി, ബൈപ്പാസ് സർജ്ജറികൾക്ക് വിധേയരായവർ, ഓട്ടിസം ബാധിച്ച കുട്ടികളുള്ള വീടുകൾ, ഭിന്നശേഷിക്കാർ അധിവസിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെയുള്ളവരെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുന്ന നടപടിയും തുടർന്നുവരികയാണ്. അത് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നതോടുകൂടി ആനുകൂല്യത്തിൽ കുറച്ച് തുക ഇത്തരം പരിഗണനാർഹമായവർക്ക് കൊടുക്കുകയും കൂടി ചെയ്യുന്ന അവസരമാണ് രൂപപ്പെട്ട് വന്നിരിക്കുന്നത്. അതിനാൽ അധിക ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകുന്നതായി തോന്നിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ് അധിക ബില്ലിന്, കുടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കൽ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് ഒരുപാട് പരാതികളുണ്ട്. നേരത്തെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അദാലത്തുകൾ നിയോജകമണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, അദാലത്തുകൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ടെന്ന്

തോന്നുന്നില്ല. അത്തരം പരാതികൾ എവിടെയെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ തീരുമാനമെടുക്കാം. അദാലത്തുകൾ നടത്തിയതിനുശേഷവും കുടിശ്ശിക വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ജനങ്ങൾക്ക് അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള താൽപര്യമുണ്ടെങ്കിൽ മേൽ പറഞ്ഞതുപ്രകാരം ഏതൊക്കെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ കഴിയുമോ അതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽത്തന്നെ കേസ് പരിഗണിച്ച് തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, ജൽജീവൻ മിഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ

ആദ്യം പല പഞ്ചായത്തുകളും റസ്റ്റോറേഷൻ വർക്കിന് കോമ്പൻസേഷൻ വേണ്ടെന്ന് ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ പല പഞ്ചായത്തുകളും റോഡ് പണി നടത്താൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയിലായിരിക്കുകയാണ്. അവരെ സഹായിക്കുന്ന എന്തെങ്കിലും നിലപാട് ഇതിലുണ്ടോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ഇതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

ഒന്നും രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ടങ്ങളിലായി ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത വർക്കുകൾ റസ്റ്റോർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള തുക അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. പഞ്ചായത്തുകൾക്കായിരുന്നു അതിന്റെ ചുമതല. എന്നാൽ 15-ാം ധനകാര്യ

കമ്മീഷന്റെ untied fund ഉപയോഗിക്കാനുള്ള പെർമിഷൻ അതോടൊപ്പം കൊടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇപ്പോൾ ചില പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഇത് അധികഭാരമായി രൂപപ്പെടുവന്നു. നാലും അഞ്ചും ആറും ഘട്ടങ്ങളിലായി ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത വർക്കുകൾ റസ്റ്റോർ ചെയ്യാനുള്ള തുകകൂടി ജൽജീവൻ മിഷന്റെ ഭാഗമായി നൽകി വരികയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത് പ്രത്യേക കേസായി പരിഗണിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി സംസാരിച്ച് ഒന്നും രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ടങ്ങളിലായി ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത പഞ്ചായത്തുകളിൽ റസ്റ്റോർ ചെയ്യാതെ കിടക്കുന്ന റോഡുകൾ ബാക്കിയുണ്ടെങ്കിൽ അതിനാവശ്യമായ റസ്റ്റോറേഷൻ തുക കരാറുകാരനെക്കൊണ്ടോ അല്ലെങ്കിൽ ആ തുകയിൽത്തന്നെ നിന്നുകൊണ്ട് തുകയുടെ ഉപയോഗം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനോ നൽകുന്ന വിധത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ: സർ, ആധാർ ലിങ്ക്ഡ് സേവനങ്ങൾക്ക് ഓരോ വർഷവും ഇടാക്കുന്ന തുകയുടെ 5 ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ റിസർവ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അധിക ബാധ്യത സൃഷ്ടിക്കാതിരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, വാട്ടർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിനുശേഷം ആധാർ ലിങ്ക്ഡ് സേവനങ്ങൾക്കുള്ള ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് വേണ്ടെന്നാണ് വാട്ടർ അതോറിറ്റി തീരുമാനിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിൽ തുക ഈടാക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിലും വാട്ടർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആ തുക ഇതിൽ ഇളവ് ചെയ്ത് നൽകണമെന്ന് റിസർവ് ബാങ്കിനോടും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോടും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് അധിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകാതിരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കൃത്രിമപ്പാഠകൾ നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതി

(*64) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി:

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്:

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി

നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ മത്സ്യം ലഭിക്കുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് മുഖേന തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമപ്പാതകൾ നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് സഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലം മുതൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള കൃത്രിമപ്പാത നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ നേട്ടങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ മത്സ്യം ലഭിക്കുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് മുഖേന സംസ്ഥാന പദ്ധതി വിഹിതം ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമപ്പാതകൾ നിക്ഷേപിക്കുന്ന

പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. 2011-2012 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ 2021-2022 വരെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ 16 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിൽ 4190 കൃത്രിമപ്പാറകൾ നിക്ഷേപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. "Promotion of sustainable fisheries and livelihood of Kerala State through artificial reef installation" എന്ന പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദ യോജന (PMMSY) പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 13.02 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം ലഭ്യമായിരുന്നു. 7.812 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര വിഹിതവും 5.208 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതവും അടങ്ങുന്നതാണ് പദ്ധതി. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ 42 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിൽ ആകെ 6300 കൃത്രിമപ്പാറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനോടകം 6300 കൃത്രിമപ്പാറകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും 2700 കൃത്രിമപ്പാറകൾ തെരഞ്ഞെടുത്ത മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്തു. ബാക്കിയുള്ളവ നിക്ഷേപിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) 26-05-2023-ലെ സ.ഉ.(സാധ) 417/2023/മതുവ പ്രകാരം "Promotion of sustainable fisheries and livelihood of Kerala State through artificila reef installation" എന്ന പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ

പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പദ യോജന (PMMSY) പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 13.02 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 60% തുകയായ 7.812 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര വിഹിതവും 40% തുകയായ 5.208 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന വിഹിതവുമാണ്.

(സി) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള കൃത്രിമപ്പാർ നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ നേട്ടങ്ങൾ അണ്ടർവാട്ടർ സ്റ്റഡിയിലൂടെ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2011-2012 സാമ്പത്തിക വർഷം 300 കൃത്രിമപ്പാർ മൊഡ്യൂളുകൾ പൂവാർ, പുതിയതൂറ, കരംകുളം മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുടെ തീരക്കടലിൽ നിക്ഷേപിച്ചിരുന്നു. 11 മാസങ്ങൾക്കുശേഷം അണ്ടർവാട്ടർ ഫോട്ടോഗ്രാഫി ഉപയോഗിച്ച് പ്രസ്തുത പാതകളിൽ പാനം നടത്തുകയും പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് ചെറുതും വലുതുമായ ചൂര, പാറ, വേളാവ്, ബാരക്കൂട, കാരൽ, അയല, കണവ, കൂന്തൽ തുടങ്ങിയ മത്സ്യയിനങ്ങൾ കൂടുതലായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അഭിപ്രായത്തിൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിച്ചതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, Artificial reef installation മുഖാന്തരം

മത്സ്യസമ്പത്തിന് വർദ്ധനവുണ്ടാകുമെന്നും അത് പരമ്പരാഗത

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നുമാണ് കേൾക്കുന്നത്.

ഇക്കാര്യത്തിലെന്തെങ്കിലും ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഈ

ആവാസവ്യവസ്ഥയിൽ എല്ലായിനം മത്സ്യങ്ങളും വളരാനുള്ള

സാഹചര്യമുണ്ടോ, വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യമാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ചത്. കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ കൃത്രിമ

ആവാസവ്യവസ്ഥ സൃഷ്ടിച്ച് മത്സ്യലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്

മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ തീരക്കടലിൽ നിലവിലുള്ള പ്രകൃതിദത്ത പാഠകൾക്ക്

സമീപം ത്രികോണാകൃതിയിലുള്ള സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് മൊഡ്യൂളുകൾ

ജി.പി.എസ്. സഹായത്തോടെ സ്ഥാനനിർണ്ണയം നടത്തി നിക്ഷേപിക്കുന്ന

പദ്ധതിയാണിത്. ഈ പാഠകളിൽ സസ്യ പ്ലവകങ്ങളും ജന്തു പ്ലവകങ്ങളും

രൂപപ്പെടുമ്പോൾ അത് ഭക്ഷിക്കുന്നതിനായി ചെറുതും വലുതുമായ മത്സ്യങ്ങൾ

അവിടേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കപ്പെടുകയും ഈ ആവാസവ്യവസ്ഥ

മത്സ്യപ്രജനനത്തിനും അവയുടെ സുസ്ഥിരമായ നിലനിൽപ്പിനും അനുകൂല

സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കേന്ദ്ര സമുദ്ര മത്സ്യ ഗവേഷണ (സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ.) സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ നടത്തിയ ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങളെല്ലാംതന്നെ കൃത്രിമപ്പാതകൾ മത്സ്യങ്ങളെ തീരസമുദ്രത്തിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനും അവയുടെ സ്വാഭാവിക പ്രജനനത്തിനും മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സുസ്ഥിരമായ പരിപാലനത്തിനും വളരെയേറെ പ്രയോജനപ്പെടുമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വിജയകരമായൊരു പദ്ധതിയെന്ന നിലയിലാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിവരുന്നത്.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് 2018-ൽ നടത്തിയ സർവ്വേ പ്രകാരം, 18,685 കുടുംബങ്ങൾ വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്നും 50 മീറ്റർ പരിധിക്കുള്ളിൽ അധിവസിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും 8845 കുടുംബങ്ങളാണ് നിലവിൽ പുനർഗേഹം പദ്ധതിപ്രകാരം മാറിതാമസിക്കാൻ സന്നദ്ധരായിട്ടുള്ളത്. ഇത്തരത്തിൽ മാറിതാമസിക്കുന്ന ഒരു ഗുണഭോക്താവിന് അനുവദിക്കുന്ന പരമാവധി ധനസഹായം 10 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പദ്ധതിപ്രകാരം മാറിതാമസിക്കുന്നവരിൽ സന്നദ്ധരായ 8345

കുടുംബങ്ങളെയാണ് ആദ്യഘട്ടമായി പരിഗണിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 4325 കുടുംബങ്ങൾ ഭൂമി കണ്ടെത്തി ജില്ലാതല കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം നേടുകയും ആയതിൽ 3555 ഗുണഭോക്താക്കൾ കണ്ടെത്തിയ ഭൂമിയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. രജിസ്ട്രേഷൻ സൗജന്യമാണ്. 2211 കുടുംബങ്ങളുടെ ഭവനനിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് പുതിയ വ്യക്തിഗത ഭവനങ്ങളിലേയ്ക്ക് 390 കുടുംബങ്ങളെ ഫ്ലാറ്റുകളിലേയ്ക്ക് പുനരധിവസിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പുനർഗേഹം പദ്ധതി പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കാരോട്-128, ബീമാപ്പള്ളി-20, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പൊന്നാനി-128, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൃ.എസ്.എസ്. കോളനി -114 ഉൾപ്പെടെ 390 ഫ്ലാറ്റുകളാണ് ഇപ്പോൾ കൈമാറിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ മണ്ണുപുറത്ത് ഭൂമി കണ്ടെത്തി 204 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരണഘട്ടത്തിലാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മുട്ടത്തറ-400, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിറമരുതുർ-16, പൊന്നാനി-100, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വെസ്റ്റ്ഹിൽ-80, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കോയിപ്പാടി-144 എന്നിവിടങ്ങളിലായി 944 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം കടകംപള്ളിയിലെ സോഷ്യൽ സർവ്വീസ് സൊസൈറ്റി നൽകിയ ഭൂമിയിൽ 168 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരിൽനിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമീപഭാവിയിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ മുട്ടത്തറ-96, വലിയതുറ-24, കാരോട്-24 എന്നിവിടങ്ങളിലായി 144 ഫ്ലാറ്റുകളുടെ പ്രപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. വിവിധ ജില്ലകളിലെ പദ്ധതിപ്രകാരം പുനരധിവസിപ്പിക്കേണ്ട ഗുണഭോക്താക്കൾക്കായി ഭവനനിർമ്മാണ സമുച്ചയം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭൂമി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുനർഗേഹം പദ്ധതി പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ട ഗുണഭോക്താക്കൾക്കെല്ലാം ഭവനം നിർമ്മിച്ചുനൽകാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, കൃത്രിമപ്പാർ നിക്ഷേപിക്കുന്ന

പദ്ധതി അങ്ങ് നേരിൽ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ, എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ; ജനസാന്ദ്രത ഏറ്റവും കൂടിയതും പിന്നോക്കാവസ്ഥയിലുള്ളതുമായ തീരദേശ മണ്ഡലമെന്ന നിലയിൽ വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുമോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കൃത്രിമപ്പാർ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനായി കടലിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രയിൽ ഞാനും പൂർണ്ണമായി പങ്കെടുത്തിരുന്നു. വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ പ്രവർത്തനമെന്ന നിലയിൽ 2011 മുതൽ ഇത് ആരംഭിച്ചെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലത്ത് വലിയതരത്തിലാണ് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ കൃത്രിമ ആവാസവ്യവസ്ഥ സൃഷ്ടിച്ച് മത്സ്യലഭ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള കൃത്രിമപ്പാർ നിക്ഷേപിക്കുന്ന പരിപാടി 17-01-2024-ലാണ് അവസാനമായി സംഘടിപ്പിച്ചത്. കേന്ദ്ര ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പർഷോത്തം രൂപാല ഇത് ഓൺലൈനായി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേന്ദ്ര സർക്കാരും ചേർന്ന പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ വ്യക്തികളും ഇതിൽ പങ്കെടുത്തു. ഇപ്പോൾ ഇത് വിലയിരുത്താനുള്ള പുതിയ ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നിക്ഷേപം പൂർണ്ണതയിലെത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇത് നല്ലരീതിയിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. നിക്ഷേപം നടത്താൻ ഞങ്ങൾ പോയ സന്ദർഭത്തിൽ നൂറുകണക്കിന് വള്ളങ്ങളിൽ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഞങ്ങൾക്കൊപ്പം സഞ്ചരിച്ച് വളരെ

ആവേശകരമായ ചടങ്ങാക്കി മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നതാണ് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയതുപ്രകാരം

(ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ): സർ, തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമപ്പാർ

നിക്ഷേപിക്കുന്നതുപോലെ നമ്മുടെ കായലുകളിലും കുളങ്ങളിലും നദികളിലും

കൃത്രിമപ്പാർ വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഉൾനാടൻമത്സ്യം

വർദ്ധിപ്പിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഉൾനാടൻ ജലാശയത്തിൽ

മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും മത്സ്യഉൽപ്പാദനം

വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പൊതുജലാശയങ്ങളിലും പുഴകളിലും

മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം

നടന്നുവരികയാണ്. 'Integrated Fisheries Resource Management Inland

Aquatic Ecosystem' എന്ന പദ്ധതിയാണ് നടപ്പാക്കിവരുന്നത്. പദ്ധതി

പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി കാർപ്പ്, ആറ്കൊഞ്ച്, കാര ചെമ്മീൻ,

കരിമീൻ, പൂമീൻ, കൊഞ്ച് തുടങ്ങിയ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെയാണ്

നിക്ഷേപിക്കുന്നത്. ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിലെ ആവാസവ്യവസ്ഥ

പരിപാലിച്ച് മത്സ്യസ്രോതസ്സ് നിലനിർത്തി മത്സ്യം-കുറവ് സംരക്ഷണ കേന്ദ്രങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അനധികൃതവും അശാസ്ത്രീയവുമായ മത്സ്യബന്ധന രീതിയില്ലാതാക്കുന്നതിന് കേരള ഇൻലാൻഡ് ഫിഷറീസ് ആൻഡ് അക്വാക്കൾച്ചർ ആക്ട് പ്രകാരം പട്രോളിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ഡാമുകളിൽ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിച്ച് മത്സ്യോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയും വിജയകരമായി നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകൈയെടുത്ത് നിർദ്ദേശിച്ച് നടപ്പാക്കിവരുന്ന ജനകീയ മത്സ്യകൃഷിയും സംസ്ഥാനത്ത് വലിയതരത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ടെന്ന് പ്രത്യേകം പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു)