

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒമ്പതാം സമ്മേളനം**

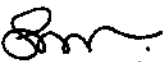
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം. 3220

07.02.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

മുതലപ്പൊഴിയിലെ അപകടങ്ങൾ

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
	<p>ശ്രീ.പി.കെ.അബൂ റബ്ബ് " വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്" " സി.മമ്മൂട്ടി" " എം.ഉമ്മർ</p>		<p>ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കളവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>മുതലപ്പൊഴിയിൽ വള്ളം, ബോട്ട് എന്നിവ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരിക്കുവാൻ ഇടയാകുന്ന കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>മുതലപ്പൊഴിയിൽ ഫീഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ മൗത്തിൽ വള്ളം, ബോട്ട് എന്നിവ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഹാർബർ മൗത്തിൽ മണ്ണടിഞ്ഞ് ആഴം കുറയുന്നതുമൂലം ആ ഭാഗത്ത് തിരമുറിയുന്നത് കാരണമാണ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്.</p>
(ബി)	<p>ഇറമുഖ നിർമ്മാണത്തിലെ പിഴവുകളാണ് ഇത്തരം അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>നിർമ്മാണത്തിലെ പിഴവുകൾ മൂലമല്ല ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. മോഡൽ സ്റ്റഡി നടത്തിയാണ് പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. തിയററ്റിക്കൽ സൊല്യൂഷൻസ് ഇല്ലാത്ത തിനാലാണ് മോഡൽ സ്റ്റഡിയെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരുന്നത്. തിയററ്റിക്കൽ സൊല്യൂഷൻസ് ഇല്ലാത്ത കാരണത്താൽത്തന്നെ 100% പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന റിസൾട്ട് കിട്ടുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് ശാസ്ത്രലോകം വളർന്നിട്ടില്ല എന്ന് മാത്രമെ പറയാനാകൂ. പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഹാർബറിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിയെത്തുന്ന മണ്ണിന്റെ അളവ്, തിരമാലകൾ എത്രമാത്രം ശക്തി കുറയും എന്നിവ കൃത്യമായി പ്രവചിക്കാൻ ശാസ്ത്രലോകത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതു കൊണ്ടാണ് ലഭ്യമാകുന്ന ഏറ്റവും സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം തേടുന്നത്.</p> <p>കേന്ദ്രസ്ഥാപനമായ പൂനെയിലെ CWPRS ന്റെ മാതൃകാപഠനത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ് മുതലപ്പൊഴി ഇറമുഖ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കടൽക്കോരമുള്ള സമയങ്ങളിൽ ഹാർബറിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ</p>

		<p>തിരയിളക്കവും തിരമുറിയുന്ന പ്രതിഭാസവും ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് നിർമ്മാണത്തിലെ പിഴവുമൂലമല്ല. നദീമുഖ ഹാർബറുകളിൽ ഇത്തരം പ്രതിഭാസം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. കൂടാതെ തെക്കു ഭാഗത്തുനിന്നും വൻതോതിൽ മണ്ണ് വടക്കു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നതു കാരണം ഹാർബർ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ മണ്ണ് അടിയുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ മണ്ണടിഞ്ഞത് ആഴം കുറയുന്നതു മൂലമാണ് തിരമുറിയുന്ന പ്രശ്നം ഉണ്ടാകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്രകാരം മണ്ണടിയുന്നത് ഒഴിവാക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ഈ പ്രശ്നം ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
(സി)	<p>എങ്കിൽ ഇത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ ഇതിനകം എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) മുതലപ്പൊഴി ഇറമുഖത്തിന്റെ മൗത്തിൽ മണ്ണടിയുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന്, മൗത്തിലെയും ചാനലിലെയും ആഴം കൂട്ടുന്നതിന് ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച് പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കിയിരുന്നു. ഇതിനായി സാമഗ്രികൾ സൈറ്റിൽ എത്തിച്ചെങ്കിലും തുടർ നടപടികൾ ഒന്നും കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ടി പ്രവൃത്തി റദ്ദ് ചെയ്ത് പുനർ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
		<p>കൂടാതെ ഹാർബറിലെ തിരയിളക്കത്തെയും (Wave disturbance) മണ്ണടിയുന്നത് (Drift movement) സംബന്ധിച്ച് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള കൺസൾട്ടൻസി സ്ഥാപനങ്ങളെ തിരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള ആഗോള തലത്തിൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായാൽ അതനുസരിച്ചുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ VISIL-ന്റെ സഹായത്തോടെ ഹാർബർ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ