പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ – 1148

30.01.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈപ്പിൻ-പള്ളിപ്പുറം തീരദേശ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ശ്രീ.എസ്.ശർമ്മ	ഉത്തരം ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) വൈപ്പിൻ – പള്ളിപ്പുറം തീരദേശ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ എത്ര യോഗങ്ങൾ, ഏതൊക്കെ തീയതി കളിൽ നടന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ,	(എ) സർക്കാർ തലത്തിൽ രണ്ട് യോഗങ്ങൾ, 29.05.2017-ലും, 03.01.2018-ലും നടന്നിട്ടുണ്ട്.
(ബി) ഓരോ യോഗങ്ങളിലെയും തീരുമാനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;	(ബി) ആദ്യത്തെ യോഗത്തിൽ 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന അലൈൻമെന്റ് കൂടുതൽ വീടുകളെ ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ 9 മീറ്ററാക്കി ചുരുക്കി സർവ്വേ നടത്തി സമർപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. രണ്ടാമത്തെ യോഗത്തിൽ KIIFB യിൽ നിന്നും മടക്കി നൽകിയ ഡി.പി.ആർ കൂടുതൽ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഡീറ്റെയിൽസുമായി ഒരു മാസത്തിനകം പുനസമർപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. യോഗനടപടിക്കുറിപ്പുകൾ അനുബന്ധം 1,2 ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. ബഹു. എം.എൽ.എ. അവിടെ ഒരു റിവ്യൂ മീറ്റിംഗ് കൂടി നടത്തി ഒരു റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് നൽകുന്നത് ഉചിതമായിരിക്കും.
(സി) പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള തടസ്സങ്ങളുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഭൂമി കിട്ടാത്തതാണ് കാരണം.

(ഡി) പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി) കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന് അംഗീകാരം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാൻ സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം I

<u>വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തികളുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച് ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ, ബഹു.വൈപ്പിൻ എം എൽ എ യുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ 29.05.2017നു എറണാകുളം റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ നടന്ന അവലോകന യോഗത്തിന്റെ</u>

<u>മിനിറ്റ്സ്</u>

ടി യോഗത്തിൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ സന്നിഹിതരായിരുന്നു.

യോഗം വൈകിട്ട് 3.00 മണിക്ക് ആരംഭിച്ചു.

കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലം

കോൺവെന്റ് ബീച്ച് പാലം നിർമ്മാണം എഗ്രിമെന്റ് വെച്ച് 6 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ബഹു.എം എൽ എ യോഗത്തെ അറിയിച്ചു. ഇതിൽ ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ അസന്തുഷ്ടരാണ് എന്നും, ഇതിന് ഉചിതമായ പരിഹാരം കാണണമെന്നും ബഹു.എം.എൽ എ ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഇതിനെ തുടർന്ന് ടി പ്രവർത്തി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ വിശദീകരിച്ചു. ടി പ്രവർത്തിക്ക് 16.90കോടി രൂപ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും (GO(Rt) No.68/2015/PWD dated 14.01.2015) അതിൻ പ്രകാരം സാങ്കേതികാനുമതി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നൽകിയ ശേഷം ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും 29.11.2016ന് കെ ടി മാത്യു & കമ്പനിക്ക് 7.99% കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ എഗ്രിമെന്റ് ഉറപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതികാനുമതിക്ക് സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ 22.32 മീ വീതമുള്ള 3 സ്പാനുകളും (3x22.32m) ബാക്കി ഭാഗത്ത് 250 മീ കായലിലൂടെ അപ്രോച്ച് നിർമ്മിക്കുവാനുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ സൈറ്റ് പരിശോധന റിപ്പോർട്ടിൽ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സ്ഥലത്ത് പാലം തന്നെ നിർമ്മിക്കുവാനാണ് സാങ്കേതിക ഉപദേശം ലഭിച്ചിരുന്നത്. ബണ്ട് റോഡ് feasible അല്ല എന്ന് കണ്ടെത്തി. ആയതിനാൽ പ്രവർത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുമ്പായി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ആവശ്യപ്രകാരം പാലം

File No.PWD-C3/349/2017-PWD

[illegible] രംഗത്തെ വിദഗ്ധനായ ശ്രീ പി കെ അരവിന്ദൻ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി അതിൻപ്രകാരവും അപ്രോച്ച് റോഡ് ഒഴിവാക്കി മുഴുവൻ നീളത്തിലും പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ലഭിച്ചത് . പ്രദേശവാസികളുടെ ജനകീയ സമിതിയും പാലം മുഴുവൻ നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അപേക്ഷയും നൽകിയിരുന്നു ഇക്കാരണങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് എഗ്രിമെന്റ് വെച്ച് 6 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും പണി തുടങ്ങുവാൻ സാധിക്കാതെയിരുന്നതെന്ന സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ യോഗത്തിൽ വിശദീകരിച്ചു. തുടർന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ അറിയിച്ചുവെന്നും 22.04.2017ൽ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും, 23.05.2017 ൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബ്രിഡ്ജ് ൽ പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കികൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ യോഗത്തെ അറിച്ചു . സാങ്കേതിക അനുമതിയിൽ വന്ന പിഴവു മൂലമാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം നടക്കാതെ വന്നതെന്ന് ബഹു.മന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഇതിന്റെ വിവിധ വശങ്ങൾ യോഗം ചർച്ച ചെയ്തു. തുടർന്ന് താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ യോഗത്തിൽ എടുത്തു.

1. നിർദ്ദിഷ്ട പാലം പണിയുന്ന പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകണമെന്ന് ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു
2. വിദഗ്ധാഭിപ്രായത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് മുഴുവൻ പാലമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശമുള്ളതിനാൽ അതിൻ പ്രകാരം പുതുതായി ഡിസൈനും ഡി പി ആർ ഉം തയ്യാറാക്കി നബാർഡ് ന് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കാൻ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു. വിശദമായ വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയ ശുപാർശ വേണം നൽകുവാൻ എന്ന് പ്രത്യേകം നിഷ്കർഷിച്ചു.
3. നിലവിലുള്ള ഭരണാനുമതിയിൽ കവിഞ്ഞ തുക നബാർഡിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായില്ലെങ്കിൽ ആയത് സംസ്ഥാന ഫണ്ടിൽ നിന്ന് അനുവദിക്കാനും

തീരുമാനിച്ചു.

4. മറ്റ് നിയമതടസ്സങ്ങളില്ലെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരമുള്ള നിരക്കിൽ (നിലവിലുള്ള എഗ്രിമെന്റിലെ SOR-2014പ്രകാരം) പ്രവർത്തി ചെയ്യുവാൻ കരാറുകാരൻ തയ്യാറാണോ എന്ന് കരാറുകാരനോട് ആരായാൻ ബഹു.മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു. നിയമതടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ പുതിയ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും തീരുമാനിച്ചു.
5. ഡിസൈൻ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതുക്കിയ ഡി പി ആർ സമർപ്പിക്കുവാൻ ബഹു.മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു. 2017 ആഗസ്റ്റ് ആദ്യവാരം ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ കഴിയും വിധം ഇടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ബഹു.മന്ത്രി കർശന നിർദ്ദേശം നൽകി.

(നടപടി: SE /CE(R&B/Design))

വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം സമാന്തര പാത

വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം സമാന്തര പാതയുടെ [illegible] സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ ബഹു.എം എൽ എ [illegible] വൈപ്പിൻ -പള്ളിപ്പുറം സമാന്തര പാതയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ഏകദേശം 115 വീടുകൾ ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരും എന്ന് അസി.എക്സി.എഞ്ചിനിയർ അറിയിച്ചു. ആയതിനാൽ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് ആലോചിക്കുവാൻ ബഹു.മന്ത്രിയും . എം എൽ എയും നിർദ്ദേശിച്ചു. 12 മീ വീതി എന്നത് 9 മീറ്ററിൽ പരിമിതപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയുമോ എന്നും പരിശോധിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു. തീരദേശ ഹൈവേയ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശവും ഇതേ അലൈൻമെന്റിൽ ആണെന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ എക്സി.എഞ്ചിനിയർ അറിയിച്ചു. തീരദേശ ഹൈവേക്ക് വേണ്ടി നാറ്റ്പാക് നടത്തിയ സർവ്വേയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഭാഗവും വൈപ്പിൻ - പള്ളിപ്പുറം റോഡിന്റെ സമാന്തര പാതയുടെ അലൈൻമെന്റും ഒന്ന് തന്നെയാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുകയും. രണ്ടും ഒരേ പാതയാണെങ്കിൽ തീരദേശ ഹൈവേ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ല എന്നും ബഹു.മന്ത്രി അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

29.05.2017 ൽ എറണാകുളം

റെസ്റ്റ് ഹൗസിൽ വച്ച് വൈപ്പിൻ

മണ്ഡലത്തിലെ വർക്കുകൾ സംബന്ധിച്ച്

ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

ബഹു. എം.എൽ.എ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ എന്നിവരുടെ

സാന്നിധ്യത്തിൽ നടന്ന യോഗം.

---

1 [illegible] [signature]

2 T.S. SUJARANI SE (R&B) Central circle Aluva [signature]

3 ബൈജി ജോൺ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എറണാകുളം [signature]

4. [illegible], AEE, Bridges Sub Dn Ekm [signature]

5. [illegible] AE, Bridges Aluva [signature]

6. [illegible] AE, Bridges N. Paravur [signature]

7. [illegible] AEE PWD (R) [illegible] [signature]

8. [illegible] A.E PWD (R) Njarakkal [signature]

[signature]

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

03.01.2018-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം പാരലൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച യോഗ നടപടിക്കുറിപ്പുകൾ

യോഗം 10.45 ആരംഭിച്ചു. യോഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എംഎൽഎ ശ്രീ. എസ്. ശർമ സന്നിഹിതനായിരുന്നു. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനിയർ ശ്രീ. എം.എൻ. ജീവരാജ്, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.റ്റി.കെ. ബാലദേവ്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.എം.റ്റി.ഷാബു, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.എ.എക്സ്. ജോസ് സെബാസ്റ്റ്യൻ എന്നിവർ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം റോഡ് നിർമാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി യോഗം വിലയിരുത്തി.

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം റോഡ് നിർമാണം കിഫ്ബി മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 01.11.2016-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 1502/2016/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 75 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. ഇതേ തുടർന്ന് മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും മറ്റ് ടെസ്റ്റുകൾക്കുമായി ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും, ഇന്റഗ്രൽ സൊല്യൂഷൻസ് എന്ന സ്ഥാപനം ടി പ്രവൃത്തി എറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് 0/000 മുതൽ 21/160 വരെയുള്ള നീളത്തിൽ 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഒരു അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയുണ്ടായി. ഈ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ഏകദേശം 110 കെട്ടിടങ്ങളെ ബാധിക്കുകയും 35.49 ഏക്കർ സ്ഥലം ആവശ്യമായി വരികയും ചെയ്യുമായിരുന്നു. 110 ഓളം കുടുംബങ്ങളെ ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ടി അലൈൻമെന്റ് 10 മീറ്റർ വീതിയാക്കി ചുരുക്കി ക്രമീകരിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഇതു പ്രകാരം അലൈൻമെന്റ് 10 മീറ്റർ വീതി ആക്കി പുനഃക്രമീകരിച്ച് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും 23.10.2017-ൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. അലൈൻമെന്റ് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചതിനോടൊപ്പം തന്നെ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ.ഉം അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ഏകദേശം 35 കെട്ടിടങ്ങളെ ബാധിക്കുകയും 20.5 ഏക്കർ സ്ഥലം ആവശ്യമായി വരികയും ചെയ്യും. കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രൊജക്ടുകൾക്ക് ആവശ്യമുള്ള മുഴുവൻ തുകയും ഉൾപ്പെടുത്തി വേണം ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കേണ്ടത് എന്നതിനാൽ ആകെ ആവശ്യമുള്ള 20.5 ഏക്കർ സ്ഥലത്തിൽ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി കഴിച്ച് ബാക്കി ഏകദേശം 15 ഏക്കറോളം സ്ഥലത്തിന് സെന്റ് ഒന്നിന് 2,00,000/- രൂപ വീതം കണക്കാക്കി ഏകദേശം 30 കോടി രൂപ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് വേണ്ടി ഉൾപ്പെടുത്തി 127 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് ഡിപിആർ സമർപ്പിച്ചിരുന്നത്. കിഫ്ബി പ്രോജക്ടിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി ബന്ധപ്പെട്ട സർവ്വെ നമ്പർ, Extent of land and Building Valuation Amount തുടങ്ങിയ പൂർണ്ണവിവരങ്ങൾ നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് DPR കിഫ്ബി മടക്കി അയക്കുകയുണ്ടായി. ടി വിവരങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും മാത്രമേ ലഭ്യമാവുകയുള്ളൂ. അതിനു വേണ്ടി സർവ്വേ നടപടികൾ തുടങ്ങുവാൻ രേഖാമൂലം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി

വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ഡി.പി.ആർ പുനഃസമർപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് AE അറിയിക്കുകയുണ്ടായി..

പ്രസ്തുത റോഡ് തീരദേശ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റിൽ വരുന്നതാണെങ്കിലും KIIFB-യിൽ നിന്ന് ഈ പ്രവർത്തിക്ക് മാത്രമായി പ്രത്യേകം ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നതിനാൽ തൽക്കാലം ഇത് തീരദേശ ഹൈവേയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്നും KIIFB-വഴി പ്രത്യേക പ്രവൃത്തിയായി നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ തന്നെ ചെയ്താൽ മതിയെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അറിയിച്ചു.

വീതിക്കുറവ്, ഡ്രൈയിനേജിന്റെ അഭാവം എന്നിവയാണ് ഈ റോഡിന്റെ നിർമാണത്തിന് KIIFB-ഇതേവരെ അംഗീകാരം നൽകാത്തതിന് കാരണമെന്നും, യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലെ റോഡ് ആയതിനാൽ widening & strengthening മാത്രം ചെയ്താൽ മതിയെന്നും എംഎൽഎ അറിയിച്ചു. എംഎൽഎ/ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ / അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ എന്നിവർ ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തിയതിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ 23 കുടുംബങ്ങളെ ബാധിക്കുമെന്നും കണ്ടെത്തിയതായി എംഎൽഎ അറിയിച്ചു. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ നല്ലൊരു ഭാഗം സർക്കാർ പുറമ്പോക്കാണെന്നും, ബാക്കി ഭൂമി കൃത്യമായ കോമ്പൻസേഷൻ നൽകി എംഎൽഎയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ദ്രുതഗതിയിൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതാണെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു.

റോഡിന്റെ വീതി ഡ്രൈയിനേജ് ഉൾപ്പെടെ 10 കിലോമീറ്ററായി നിജപ്പെടുത്തുന്നതിന് കിഫ്ബി ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം എത്ര സ്ഥലം ആവശ്യമാണോ അത് സർക്കാർ പുറമ്പോക്ക്, ഏറ്റെടുക്കേണ്ട പുറമ്പോക്ക് അല്ലാത്ത സ്ഥലം എന്നിവ വേർതിരിച്ച് അവയുടെ സർവേ നമ്പർ, Extent of land എന്നിവ എത്രയും പെട്ടെന്ന് വില്ലേജ് ഓഫീസർക്ക് കത്ത് നൽകി ലഭ്യമാക്കാനും, നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിലേക്കായി റവന്യൂമന്ത്രിക്ക് കൂടി കത്ത് നൽകുന്നതിനും മന്ത്രി നിർദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. ഇനി കാലതാമസമുണ്ടാകരുതെന്ന് കർശന നിർദ്ദേശവും നൽകി. ഒരുമാസത്തിനുള്ളിൽ വീണ്ടും DPR തയ്യാറാക്കി KIIFB യ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശവും നൽകി. ജനുവരി ഇരുപതാം തീയതി എംഎൽഎയുമായി സ്ഥലത്ത് വച്ച് ഒരു റിവ്യൂമീറ്റിങ് നടത്താനും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു.

തുടർന്ന് ബീച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി. മണ്ണിലെ ജലാംശം കൂടുതലായതിനാൽ ഡിസൈൻ സമർപ്പിച്ചപ്പോൾ വീണ്ടും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിയെന്നും ലാൻഡ് സ്പാനിന്റെ എണ്ണം കൂട്ടണമെന്ന് നിർദ്ദേശം വന്നുവെന്നും ആയതിനാൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക അധികരിച്ചുവെന്നും ഇപ്പോൾ പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് പോയിട്ടുണ്ടെന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ,

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനിയർ എന്നിവർ അറിയിച്ചു. റിവൈസ്ഡ് സാങ്ക്ഷൻ ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്നും 10 ദിവസത്തിനകം ലഭ്യമാക്കണമെന്നും നിർമ്മാണത്തിന്റെ സെക്കൻഡ് സ്റ്റേജ് നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടെ ചെയ്യണം എന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു. നിർമ്മാണത്തിന്റെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ ഒന്നാം സ്റ്റേജിൽ പണിചെയ്യുന്ന കോൺട്രാക്ടറെ കൊണ്ട് അതേ റേറ്റിൽ രണ്ടാം സ്റ്റേജ് പണി ചെയ്യിക്കണമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിർദേശിച്ചു.

യോഗം 11.30-ന് അവസാനിച്ചു.

തീരുമാനങ്ങൾ

1. വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം എത്ര സ്ഥലം ആവശ്യമാണോ അത് സർക്കാർ പുറമ്പോക്ക്, ഏറ്റെടുക്കേണ്ട പുറമ്പോക്ക്, അല്ലാത്ത സ്ഥലം എന്നിവ വേർതിരിച്ച് അവയുടെ സർവേ നമ്പർ, Extent of land എന്നിവ എത്രയും പെട്ടെന്ന് വില്ലേജ് ഓഫീസർക്ക് കത്ത് നൽകി ആയവ ലഭ്യമാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട എൻജിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി., നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിലേക്കായി ബഹു. റവന്യൂമന്ത്രിക്ക് കൂടി കത്ത് നൽകുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു.
2. ഒരു മാസത്തിനകം DPR തയ്യാറാക്കി KIIFB യ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുക
3. 20.01.2018 ന് സ്ഥലം എംഎൽഎയുമായി ഒരു റിവ്യൂ മീറ്റിംഗ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ എന്നിവർ കൂടേണ്ടതാണ്.

(signature)
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ