

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ഫോറ്മും നമ്പർ. 242

23.01.2018 ലെ മറ്റപട്ടിക്

അപകടങ്ങൾ കംഡുന്നതിന്

ഫോറ്മും

മറ്റപടി

**ക്രി. വി. അബ്ദുരഹിമാൻ :**

പിന്നൊരു വിജയൻ  
(മുവ്യമന്ത്രി)

- |  |  |   |
|--|--|---|
| (എ) വർദ്ധിച്ച  | വരുന്ന (എ) പോലീസ് വകുപ്പ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ചേർന്ന്<br>അപകടങ്ങൾ കംഡുന്നതിന് | ഡാഫിക് എൻഫോസ്റ്റ്‌മെന്റ് കാര്യക്ഷമമായി നടത്തി<br>ഡാഫിക് പോലീസിനെയും |
| മോട്ടോർ  | വാഹന   | വരുന്നണം.   |
| വകുപ്പിനെയും സംയോജിപ്പിച്ച്<br>പ്രവർത്തനം                |  |   |
| കാര്യക്ഷമമാക്കുന്ന കാര്യം                                |  |   |
| പരിഗണനയിലുണ്ടോ;  |  |   |
| (ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് (ബി) ഇല്ല.                     |  |   |
| ഡാഫിക്   | പോലീസും  |   |
| സംയുക്തമായ   | സേവനം  |   |
| ലഭ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്<br>പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; |  |   |
| ഇതു  | സംബന്ധിച്ച   |   |
| എന്തെങ്കിലും   | നിർദ്ദേശം  |   |
| സർക്കാരിന്റെ മുന്നിലുണ്ടോ;                               |  |   |
| (സി) വാഹനത്തിപ്പുകളും                                    | (സി) റോധ് സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി കേരള റോധ് സുരക്ഷാ                                     |   |
| അപകടങ്ങളും കംഡുന്നതിന്                                   | അന്തോറ്റ് 10 ഐവേ പട്ടാർ വൈഹിക്കിൾസ്  |   |

ടാഫിക് പോലീസിന്റെ വാങ്ങുന്നതിലേയ്യായി 130 ലക്ഷം രൂപയും ടാഫിക്  
 ഭാഗത്തുനിന്നും പുതുതായി എമർജൻസി വാഹനങ്ങൾക്കായി 175 ലക്ഷം രൂപയും  
 പ്രധാന നഗരങ്ങളിലെ പ്രധാന ജംഗ്ഷൻകളിൽ ടാഫിക്  
 സർവ്വേലൻസ് ക്യാമറകൾ ഐടിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്യായി 1960  
 ലക്ഷം രൂപയും അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ ആളുപത്രിയിൽ  
 എത്തിക്കുന്നതിലേയ്യായി 20 ലക്ഷവും ടാഫിക്  
 എൻഡോസ്റ്റ് മെൻസ് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിലേയ്യായി  
 215 ലക്ഷവും കേരള റോഡ് സുരക്ഷ പദ്ധതിയിൽ  
 ഉൾപ്പെട്ടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ടാഫിക് ഗെയ്സിംഗ് ആസ്റ്റ്രൈഷൻ നിലവിൽ  
 വന്നിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ സ്കീഡ് റഡാർകൾ, ടാഫിക്  
 കോൺസ്, ടാഫിക് ബാറ്റുൾ, സ്കീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറ,  
 നൂസ് ബന്സ് തുടങ്ങിയവയും പരിശോനയിലാണ്.

  
 സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ