

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 239

23.01.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡപകടങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എം.ഉമ്മർ :

പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്; വിശദമാക്കാമോ;

(എ) ബഹു. സുപ്രീം കോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശം പ്രകാരം റോഡപകട നിരക്ക് 10% ആയി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി ഇതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് ടാർജ്ജ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾ എല്ലാ മാസവും യോഗം ചേർന്ന് സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി കേരളത്തിലെ നിരന്തരകളിൽ നാറ് പാക്ക് 275 ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 159 എണ്ണം ദേശീയപാതയിലും ശേഷിച്ച 116 എണ്ണം ഇതര പാതകളിലുമാണ്. ദേശീയപാതകളിലൂൾപ്പെടുന്ന ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സഹായം തേടിയിട്ടുണ്ട്. ഇതരപാതകളിലെ ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോപ്പുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുൻഗണന നൽകിയ 46 പാതകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മോട്ടോർ

വാഹന - പോലീസ് - പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്താഭിമുഖ്യത്തിൽ സമഗ്ര നിർമ്മാർജ്ജന പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിട്ട് പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ അമിത വേഗത റോഡപകടങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിൽ ഒരു പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളിലും ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ, മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് സ്റ്റാഡ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹന പരിശോധനകളിലും ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന ചെക്കിംഗുകളിലും അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നൽകുന്ന പരിശീലനങ്ങളിൽ അമിതവേഗതയ്ക്കെതിരെ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ഒരു ദശകം എന്ന ലോകാരോഗ്യ സംഘടന തുടക്കമിട്ട പരിപാടി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനനുവദിച്ച ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പ്രീ ഡ്രൈവേജ് ട്രെയിനിംഗ് പരിശീലനം, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർക്കുള്ള പരിശീലനം, വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അദ്ധ്യാപകർക്കുമുള്ള പരിശീലനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട്, നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡ്രൈവർമാരിൽ അവബോധം

വളർത്തുന്നതിനായി നടത്തുന്ന പരിശീലന പരിപാടികൾ മുതലായവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ ടീപ്പർ ലോറി, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഡ്രൈവർമാർക്കും പരിശീലനം കൊടുത്തു വരുന്നു.

റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ഒരു ദശകം എന്ന ലോകാരോഗ്യ സംഘടന ആഹ്വാനം ചെയ്ത പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടന്നു വരുന്നു.

മേഖല തലത്തിൽ അത്യാധുനിക റഡാർ സംവിധാനമുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ചും വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത കണ്ടു പിടിയുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ സാന്ദ്രത കൂടിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടു പിടിച്ച്, പൊതുമരാമത്ത് , ആഭ്യന്തര , മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെ സംയുക്താഭിമുഖ്യത്തിൽ പരിശോധന നടത്തി തിരുത്തൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

മദ്യപിച്ചും അശ്രദ്ധമായും വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കെതിരെ ലൈസൻസ് കണ്ടു കെട്ടുകയും സസ്പെൻഷൻ, പിഴ ഈടാക്കൽ തുടങ്ങിയ നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ കൂടുതൽ ഫലവത്തായി നടത്തുന്നതിനും വകുപ്പിന് ഒരു എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് വിംഗ് സർക്കാർ അനുവദിക്കുകയും പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വാഹനങ്ങളുടെ ഓവർ സ്പീഡ് ഒഴിവാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത്; വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) അമിതവേഗതയിൽ പോകുന്ന വാഹനങ്ങളെ പിടി കൂട്ടുവാൻ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെയാണ് ഇവ സ്ഥാപിച്ചത്. ഇതു കൂടാതെ സംസ്ഥാന വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൊല്ലം, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലും ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു. നിലവിൽ വാളയാർ - വടക്കാഞ്ചേരി പാതയിൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ അമിത വേഗതയിൽ വാഹനമോടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കി വരുന്നു. വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത കണ്ടെത്തുന്നതിനും ശിക്ഷണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുമായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ വകുപ്പായ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മൊബൈൽ ഇന്റർസെപ്റ്റർ ഉപയോഗിച്ച് പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു. മാത്രമല്ല അമിത വേഗത കണ്ടു പിടിക്കുന്നതിനായി പോലീസും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അമിത വേഗത കണ്ടു പിടിക്കപ്പെടുന്ന കേസുകളിൽ ബഹു. സുപ്രീം കോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡ്രൈവർമാരുടെ ലൈസൻസുകൾ റദ്ദാക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിലെ ടെക്നിക്കൽ സപ്പോർട്ട് ഗ്രൂപ്പ്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, കെ എസ് റ്റി പി എന്നിവിടങ്ങളിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുമായി ചേർന്ന് അടൂർ - കഴക്കൂട്ടം സേഫ്റ്റി കോറിഡോർ പദ്ധതിയും, ലോക

ബാങ്ക് സഹായത്തോടെ ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ജില്ലകളിൽ മാതൃകാ റോഡ് പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും പോലീസ് വകുപ്പിന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും ഏകോപിപ്പിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ഡി) ദേശീയപാതകൾക്ക് പുറമേയുള്ള ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോട്ടുകളിൽ മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട 46 പാതകളിൽ ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, പോലീസ് എന്നിവരുടെ സംയുക്താഭിമുഖ്യത്തിൽ പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു.

S.R.K.
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ