പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 229 23.01.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

പുതിയ ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്

ഉത്തരം

പിണറായി വിജയൻ

(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര രൂപയുടെ പുതിയ ബസ്സുകൾ / ബസ്സ് ചെയിസിസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്; ഇനം തിരിച്ച് വിലസഹിതം വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം M/s അശോക് ലൈലാന്റ് ലിമിറ്റഡിൽ നിന്നും 24,51,327/- രൂപ വിലയുള്ള ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സ് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 100 എണ്ണം (സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് – 20, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ - 80) പൂർണ്ണ നിർമ്മിത ബസ്സുകൾക്ക് ഓർഡർ നൽകിയതിൽ ഇതുവരെ 8 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ബസ്സിന്റെ വില (Super Fast / Fast Passenger) 26,59,968/- രൂപ. 100 എണ്ണത്തിന് ആകെ 26,59,96,800/- ചെലവു വരും. ഒരു സി.എൻ.ജി ബസ്സിന്റെയും, 20 നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളുടെയും, 80 നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളുടെയും ആകെ വില = 26,84,48,127/- രൂപ.
(ബി)	ഇക്കാലയളവിൽ സ്ഥാനിയ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ / മറ്റ് പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്; ഇതിന്റെ ആകെ തുക എത്രയാണ്; പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ നിരത്തിൽ ഓടുവാൻ തുടങ്ങിയോ; പൂർണ്ണ വിവരം നല്കുമോ; ഇതിന്റെ ബോഡി ചെയ്തത് ഏതു കമ്പനിയാണെന്നും തുക എത്രയെന്നും അറിയിക്കുമോ;	(ബി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം സ്ഥാനിയ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടില്ല. M/s അശോക് ലൈലാന്റ് ലിമിറ്റഡ് വിതരണം ചെയ്ത സി.എൻ.ജി ബസ്സിന്റെ ബോഡി നിർമ്മിച്ചത് അശോക് ലൈലാന്റ് ലിമിറ്റഡിന്റെ അൽവാർ യൂണിറ്റ്, രാജസ്ഥാൻ ആണ്. M/s അശോക് ലൈലാന്റ് ലിമിറ്റഡിന് ഓർഡർ നൽകിയ 20 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, 80 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നത് M/s. Ashok Leyland Limited-ന്റെ authorized body builder ആയ കോട്ടയം, അയർക്കുന്നത്തുള്ള M/s കൊണ്ടോടി ഓട്ടോക്രാഫ്റ്റ് ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡാണ്. ഇതിൽ

			ലഭ്യമായ 8 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പുതിയ ഇനം ബസ്സുകൾ എം.എൽ.എ. മാരുടെ ആവശ്യ പ്രകാരം ക്രമമായ തരത്തിൽ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും നല്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യുടെ നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ നിർദ്ദേശം പരിഗണി ക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല.
(ഡി)	പുതിയതായി വാങ്ങുന്ന ബസു കളുടെ ബോഡി നിർമ്മാണത്തിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് സ്വന്ത മായി ഡിപ്പോ ഉണ്ടോയെന്നും ഇതിനായി പ്രത്യേകം ജോലി ക്കാർ ഉണ്ടോയെന്നും വിശദമാക്കു മോ;	(ഡി)	ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മാണത്തിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പാപ്പനംകോട് സെൻട്രൽ വർക്സിന് 'B' Class Accreditation ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബസ്സ് ബോഡി നിർമ്മാണത്തിന് പ്രത്യേകം ജോലിക്കാരെ താത്ക്കാലികമായി നിയമിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.
(ഇ)	പ്രൈവറ്റ് കമ്പനികളിൽ കൊടുത്ത് ബസ്സിന്റെ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്ന തിന്റെ മാനദണ്ഡം എന്താണെന്നും ഇപ്പോൾ ഏതു കമ്പനിയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളു ടെ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നതെന്നും വിശദീകരിക്കുമോ?	(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 100 fully built ബസ്സുകൾക്ക് ഇന്ത്യയിലെ രജിസ്റ്റേർഡ് വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചതിൽ കുറഞ്ഞ വില വാഗ്ദാനം ചെയ്ത വാഹന നിർമ്മാതാവായ M/s അശോക് ലൈലാന്റ് ലിമിറ്റഡിൽ നിന്നും Super Fast - 20, Fast Passenger - 80 (ആകെ 100) ബസ്സുകൾക്ക് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകുകയുണ്ടായി. ഈ ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നത് M/s. Ashok Leyland Limited-ന്റെ authorized body builder ആയ കോട്ടയം അയർക്കുന്നത്തുള്ള കൊണ്ടോടി ഓട്ടോക്രാഫ്റ്റ് ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ