

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*100

30.01.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**നിർമ്മിതികൾക്ക് നിശ്ചിത ഗുണനിലവാരം**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.പി.വി.അൻവർ**  
**„ജെയിംസ് മാത്യു**  
**„ വി.കെ.സി.മമ്മത്ത് കോയ**  
**„ഐ.ബി.സതീഷ്.**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**  
**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

**(എ)** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ റോഡ്, പാലം, കെട്ടിടം തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണത്തിലുള്ള വ്യാപകമായ അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

**(എ)** ഉണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ പൊതു മരാമത്ത് പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ജില്ലാ തലത്തിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചും സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സമിതികളുടെ കടമകളും, ചുമതലകളും സ്പെഷ് ടീകരിച്ചും 05/01/2018-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്) നമ്പർ. 1/2018/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

**(ബി)** നിർമ്മിതികൾക്ക് നിശ്ചിത ഗുണനിലവാരവും ഇറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും അതിൽ വിഴുവരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കരാറുകാർക്കുമെതിരെ നിയമനടപടി സാധ്യമാക്കുന്നതിനും നിയമ നിർമ്മാണം ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

**(ബി)** ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി പരിഷ്കരിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിന്റെ ചട്ടം 2401.1 പ്രകാരം ത്രിതല ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ 14 ജില്ലകളിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനം നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ഇത് വഴി പദ്ധതികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന (സി) പ്രവൃത്തികൾ, പ്രത്യേകിച്ച് റോഡുനിർമ്മാണം കാലാവസ്ഥക്കനുയോജ്യമായ സാങ്കേതിക വിദ്യ സ്വീകരിച്ച് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

സാധനങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ വിവിധ തലത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ മേൽനോട്ടം വഹിച്ച് സൂപ്പർവൈസറുടെ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതാണ്. ഇത് കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സമർപ്പിച്ചാൽ മാത്രമാണ് പേയ്മെന്റ് നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. തൃപ്തികരമല്ലാത്ത പരിശോധനാ ഫലങ്ങൾ തുടർ നടപടികൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗം ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പരമ്പരാഗതമായി ചെയ്തു വരുന്ന 20 mm ചിപ്പിങ് കാർപ്പറ്റിങ് ഉപരിതലത്തിനു പകരമായി ഉപരിതലത്തിന്റെ ഇടം കൂട്ടുന്നതിനായി BM&BC ഉപരിതലത്തിലുള്ള റോഡും, വെള്ളക്കെട്ടു മൂലം കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റ്, കോൺക്രീറ്റ് ഇന്റർലോക്ക് ടൈലിങ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണം എന്നിവ നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. കാലാവസ്ഥയനുയോജ്യമായ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളെപ്പറ്റി പഠിക്കാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പഠനം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി ഒരു മെയിന്റനൻസ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു .

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ