

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.835

28.04.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട്**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല:**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിലേക്ക് (എ) വകയിരുത്തുന്ന പ്രധാന ഫണ്ടുകൾ ഏതൊക്കെയാണ്;

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി എല്ലാ സാമ്പത്തിക വർഷവും പദ്ധതി - പദ്ധതിയേതര ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിലെ 11-ാം വകുപ്പിലെ ഉപവകുപ്പ്(2) പ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിന്റെ സ്രോതസ്സ് ഇപ്രകാരമാണ്.

(എ)	വാഹനങ്ങളുടെ ഒറ്റത്തവണ സെസ്സിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന തുക സംസ്ഥാനത്തെ സഞ്ചിതനിധിയിൽ അടച്ചശേഷം സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരമുള്ള ചെലവ് കുറച്ചശേഷം ധനവിനിയോഗം വഴി കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്ന തുക
(ബി)	സർക്കാർ നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും മുൻകൂറുകളും
(സി)	ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും അല്ലെങ്കിൽ മുൻകൂറുകളും
(ഡി)	പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ, സംഘടനകളിൽ നിന്നോ ലഭിക്കുന്ന സംഭാവനകൾ
(ഇ)	1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്ടിന്റെ 200-ാം വകുപ്പിൽ കീഴിൽ മുൻ വർഷത്തിൽ ശേഖരിച്ച രാജിയാക്കൽ ഫീസിന്റെ അൻപതു ശതമാനത്തിൽ തുല്യമായ തുക

(ബി) 2008 മുതൽ 2016-17 വർഷം വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് ലഭ്യമായ ഫണ്ട് എത്ര രൂപയാണ്; ഇതിൽ നിന്നും ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ച തുക എത്ര;

(സി) ഏത് തരത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുന്നത്;

(ബി) 2008 മുതൽ 2016-17 വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് 173,12,00,000/- രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഇതുവരെ 150 കോടി രൂപയിലധികം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ എല്ലാ സാമ്പത്തിക വർഷവും പദ്ധതി ഫണ്ടുകളുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അപകട നിവാരണത്തിനായി പല ഹ്രസ്വകാല പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. അപകട സാധ്യതയുള്ള റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും ക്രാഷ്ബാരിയർ, റോഡ് മാർക്കിംഗുകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ, റോഡ് സ്റ്റഡുകൾ, ഡിലിനിയേറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ, ഒബ്ജക്ട് ബന്ധാർ മാർക്കറുകൾ, മീഡിയൻ മാർക്കറുകൾ, ഷെവറോൺ സൈൻ ബോർഡുകൾ എന്നീ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. പദ്ധതിയേതര ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പുതുതായി സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച സൈൻ ബോർഡുകൾ പുതുക്കി പണിയുകയും ചെയ്തു വരുന്നു.

2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിലെ വകുപ്പ് 13 പ്രകാരം ഫണ്ടിന്റെ ഉപയോഗം താഴെപ്പറയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നിജപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

(എ)	റോഡ് സുരക്ഷാ പരിപാടികൾക്ക്
(ബി)	റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾക്ക്
(സി)	റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപകരണങ്ങളുടെ വാങ്ങലുകൾക്ക്

(ഡി)	റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് പദ്ധതികളിന്മേലുള്ള അംഗീകൃത പഠനങ്ങൾക്കും, ഗവേഷണത്തിനും ഫണ്ട് നൽകുന്നതിന്
(ഇ)	ട്രോമ-കെയർ പരിപാടികൾക്കും, ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും
എഫ്)	അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾക്ക്
ജി)	അതോറിറ്റിക്ക് യുക്തമെന്ന് തോന്നുന്ന റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവിന്
എച്ച്)	നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും ആവശ്യത്തിനും

(ഡി) റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ ഇനി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

(ഡി) കോട്ടയം-ശീമാട്ടി ജംഗ്ഷനിൽ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി സ്ഥാപിക്കുന്ന സൈക്ലോവാക്ക്, തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന "ട്രോമ കെയർ സെന്റർ", പോലീസ് വകുപ്പ് വഴി ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പാക്കുന്ന "സ്മാർട്ട് ട്രാഫിക് ക്ലാസ്സ് റൂമുകൾ", പുജപ്പുരയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന "ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റ്", പുജപ്പുര ബയോടെക്നോളജി റോഡിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന "വാണിംഗ് ബ്ലിംക്ലൈം", വയനാട് ജില്ലയിലെ ടൗൺ പ്രദേശങ്ങളിലും, സ്കൂൾ മേഖലകളിലും നടപ്പിലാക്കുന്ന തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് കോമ്പൗണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് മാർക്കിംഗ്, തളിക്കുളം - പത്താംകല്ല് കർവ്വ്, ചാവക്കാട് ഭാഗങ്ങളിലെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനം, NH-17-ലെ കൃഷ്ണപുരം, പുതിയകാവ് ഭാഗത്തെ ട്രാഫിക് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനം, പ്രീ-ലേണേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ്, ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള ട്രെയിനിംഗ്, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്കുള്ള ട്രെയിനിംഗ്, സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള ട്രെയിനിംഗ് എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് വഴി

നടപ്പിലാക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷ അവബോധ പരിപാടി  
എന്നിവ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി  
അംഗീകരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്ന പദ്ധതികളാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ