പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 4092 16.05.2017-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം

ചോദ്യം

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.
" എം.ഉമ്മർ
ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
ശ്രീ. കെ.എം.ഷാജി

ഉത്തരം

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാർവ്വത്രിക ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നിർത്തലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ബസ് ജീവനക്കാരുടെ അനുപാതം നിലവിൽ 8.7 ആണ്. ടി അനുപാതത്തിൽ നിന്നും ദേശീയ ശരാശരിയായ 5.5 നേക്കാൾ മെച്ചപ്പെടുത്തി 5 എന്ന ലക്ഷ്യത്തിൽ എത്തിക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ പരിഷ്ക്കരിച്ചുകൊണ്ട് ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നിർത്തൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു തീരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അംഗീകൃത സർവ്വീസ് സംഘടനകൾ അംഗീകരിച്ചിരുന്നോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയിൽ ഉലയുന്ന കോർപ്പറേഷനെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും സംതൃപ്തമായ സേവന വേതന കരാറിന് വിധേയമായി ശുപാർശകളോട് സഹകരിക്കുമെന്ന് തൊഴിലാളി സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ യോഗത്തിൽ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ജീവനക്കാരെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കാതെയുള്ള പ്രസ്തുത തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകുമോ; വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	ജോലി സമയം ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടിയിൽ നിന്നും സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടിയിലേക്ക് പരിഷ്ക്കരിക്കുന്നതിലൂടെ ജീവനക്കാരുടെ വിശ്രമമില്ലാതെയുള്ള അദ്ധ്വാനഭാരം കുറയ്ക്കുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ആവശ്യമെന്ന് കാണുന്നപക്ഷം ടി തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കുന്നത് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ