

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 2827

09.05.2017 ൽ മറുപടിക്ക്

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ.പി.കെ.ബഷീർ

മറുപടി

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി

(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ (എ) ഉണ്ട്.  
നാശിക്കുന്നവർ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നു എന്ന  
വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ വാഹനാപകടങ്ങൾക്ക് (ബി)  
കാരണമാകുന്ന പ്രധാന സംഗതികൾ  
എന്തെല്ലാമാണ്; പഠനങ്ങൾ  
നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ലംഘിച്ച് അമിത  
വേഗതയിലും അശ്രദ്ധമായും വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്ന  
പ്രവണത, വാഹന പെരുപ്പം, റോഡുകളുടെ  
മോശമായ അവസ്ഥ, അപകടസാധ്യതയുള്ള  
മേഖലകളെപ്പറ്റിയുള്ള ധാരണയില്ലായ്മ,  
ഡ്രൈവർമാരുടെയും കാൽനടക്കാരുടെയും കാഴ്ചയെ  
മറക്കുന്ന വിധത്തിൽ അനധികൃതമായി  
സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന പരസ്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയാണ്  
വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന റോഡാപകടങ്ങളുടെ  
മുഖ്യകാരണങ്ങൾ.

കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ ആസ്പദമാക്കി  
ഒരു റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ഷൻ പ്ലാനും റോഡ് സേഫ്റ്റി  
പോളിസിയും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ  
അതോറിറ്റിയുടെ അനുബന്ധ ഏജൻസിയായ  
നാറ്റ് പാക് തയ്യാറാക്കി റോഡ് സേഫ്റ്റി  
അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ കേന്ദ്ര  
ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ  
നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായും പോലീസ് വകുപ്പിൽ  
നിന്നുള്ള വിവരശേഖരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും  
കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ 355 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ  
കണ്ടെത്തുകയും ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നിർമ്മാജ്ജനം  
ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രോട്ടോക്കോൾ

തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്ത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അമിതവേഗത റോഡ് അപകടങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിൽ ഒരു പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളിലും, ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിലും, ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് നടത്തുന്ന ചെങ്കിംഗുകളിലും ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന ചെങ്കിംഗുകളിലും അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾ കൈതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നൽകിവരുന്ന പരിശീലന പരിപാടികളിൽ അമിത വേഗതയെതിരെ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. മദ്യപിച്ചും, അശ്രദ്ധമായും വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് കണ്ടുകെട്ടുക, സസ് പെൻഷൻ, പിഴ ഈടാക്കൽ തുടങ്ങിയ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അത്യാധുനിക റഡാർ സംവിധാനമുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ഫലവത്തായി നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കും വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ, മഴക്കാലത്തിനു മുന്നോടിയായി പ്രത്യേക പ്രീ-മൺസൂൺ പരിശോധനകളും നടത്തിവരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് ഒരു ദശകം എന്ന ലോകാരോഗ്യ സംഘടന ആഹ്വാനം ചെയ്ത പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടത്തിവരുന്നു.

(സി) കണ്ടെത്തലുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനും തദ്ദേശവാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ സത്വര നടപടികൾ ഗതാഗത വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) നാറ്റ് പാക് സമർപ്പിച്ച പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ 18.01.2017-ൽ നടന്ന 32 -ാം മത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗം ചർച്ച ചെയ്തു അംഗീകരിച്ച ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (ദേശീയ പാതകൾ) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, നാറ്റ് പാക് ഡയറക്ടർ എന്നിവരടങ്ങുന്ന ഒരു ഉപസമിതിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

S R S I

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ