

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1336 02.05.17 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ജി.പി.എസ്. ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ.കെ.മുരളീധരൻ ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ് ശ്രീ.അനിൽ അക്കര ശ്രീ.അൻവർ സാദത്ത്</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ.തോമസ് ചാണ്ടി (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ അനുമതി നൽകി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ തലത്തിൽ രൂപവത്കരിച്ച കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരം കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ C-DAC നെ consultant cum service provider ആയി നിയമിച്ചു. പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം അടങ്കൽ തുക 6.41 കോടി രൂപയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തു ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമും, 17 റീജിയണൽ ട്രാൻസ് പോർട്ട് ഓഫീസുകളിൽ ഓരോ മിനി കൺട്രോൾ റൂമും State Data Center ൽ സെർവർ എന്നിവ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സജ്ജീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.</p>
<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് മെച്ചപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷയും സ്ത്രീസുരക്ഷയും ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വിവരിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിൽ 16000 സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളാണ് (ബസുകൾ) നിരീക്ഷണവിധേയമാക്കുക. റൂട്ട് മാറിയോടൽ, യാത്ര പാതിവഴി അവസാനിപ്പിക്കൽ, അമിത വേഗത മുതലായ നിയമ ലംഘനങ്ങൾ തടയുവാൻ ഇതിനാൽ സാധിക്കും. എല്ലാ നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കും കൺട്രോൾ റൂമിൽ അറിയിപ്പ്</p>

			ലഭിക്കുന്നതാണ് . സ്ത്രീ സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി പാനിക് ബട്ടൺ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വാഹനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കാവുന്നതാണ് .
(സി)	ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയ ശേഷം റോഡ് സുരക്ഷയിലും സ്ത്രീ സുരക്ഷയിലും മാറ്റങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ഉണ്ടായെന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(സി)	പദ്ധതി നടപ്പിൽ വന്നിട്ടില്ല . ഇതിനുള്ള പരീക്ഷണ നിരീക്ഷണങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ് .
(ഡി)	ഇതിന് എത്ര കോടി രൂപ ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	6.41 കോടി രൂപയുടെ പ്രധാന പദ്ധതികളിൽ 4.49 കോടി രൂപ നാളിതുവരെ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട് .


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ