

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*569 22.05.2017 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ജി.ഐ.എസ് മാപ്പിംഗ്

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ.വി.പി.സജീന്ദ്രൻ
ശ്രീ.കെ.മുരളീധരൻ
ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ
ശ്രീ.എ.പി. അനിൽ കുമാർ**

**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡുകളുടെയും എ) പാലങ്ങളുടെയും ജി.ഐ.എസ് മാപ്പിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ളതും വകുപ്പ് പരിപാലിച്ചു വരുന്നതുമായ നിരത്തുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ജി ഐ എസ് മാപ്പുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നത് ലോക ബാങ്ക് സഹായത്തോടു കൂടിയുള്ള കെ എസ് റ്റി പി ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ്. ഇതിന്റെ അപ്ഡേഷൻ 2007 വരെ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. 2007 നു ശേഷം ജി ഐ എസ് മാപ്പുകൾ പുതുക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ കെ എസ് റ്റി പി വഴി എടുത്തെങ്കിലും യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർ ആരും തന്നെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ മുന്നോട്ട് വന്നില്ല.

ബി) നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെയും ബി) പാലങ്ങളുടെയും ഡാറ്റകൾ ജി.ഐ.എസ് മാപ്പിംഗിനു വേണ്ടി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

ഇല്ല.

സി) എന്തെല്ലാം പ്രയോജനങ്ങളാണ് സി) മാപ്പിംഗ് വഴി ലഭിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ജി ഐ എസ് മാപ്പിംഗ് വഴി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് താഴെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

1. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള നിരത്തുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും കെട്ടിടങ്ങളുടെയും ഡാറ്റാ ബേസും ഡിജിറ്റൽ മാപ്പും തയ്യാറാക്കുന്നത് വഴി പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ ആവശ്യാനുസരണം ഡിജിറ്റൽ മാധ്യമങ്ങൾ വഴി വളരെ എളുപ്പം മനസിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

2. നിരത്തുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ

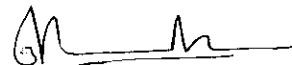
മുതലായ പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ വിവിധ തരത്തിലുള്ള ആസ്തികൾ ജി ഐ എസ് മാപ്പിംഗിലൂടെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത് വഴി ആസ്തികളുടെ പരിപാലനവും നിയന്ത്രണവും കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു. .

3. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ഒരു ആസ്തിയിൽ കഴിഞ്ഞ കാലയളവിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങൾ ഉടൻ മനസ്സിലാക്കുവാനും അതനുസരിച്ച് തുടർന്ന് വേണ്ട പണികൾ ചെയ്യണമോ വേണ്ടയോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുവാനും കഴിയും. ഇത് വഴി അനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക ചിലവുകൾ നിയന്ത്രിക്കാനും സാധിക്കും.

4. നിരത്തിലെ അപകടങ്ങളും അത്യാഹിതങ്ങളും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ അവലോകനം ചെയ്യുവാനും ഈ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് വ്യത്യസ്ത അപഗ്രഥനങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുവാനും സാധിക്കുന്നു.

5. ഗതാഗതം ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിക്കുവാനും അത് വഴി ട്രാഫിക് നിയന്ത്രിക്കുവാനും ഈ സമ്പ്രദായത്താൽ സാധിക്കുന്നു.

6. ഭൂപ്രകൃതിപരമായ വികസന ദിശകളിലേയ്ക്ക് പുതിയ നിരത്തുകളുടെ മാതൃകകൾ അവയുടെ പ്രയോഗസാധ്യമായ ശൈലിയിൽ ചിലവ് കുറഞ്ഞ രീതിയിൽ വിലയിരുത്താവുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ