

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *568

22.05.2017-ൽ മറുപടി

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നവീന നിർമ്മാണ രീതികൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ആർ. രാജേഷ്
ശ്രീ.ജെയിംസ് മാത്യു
ശ്രീ.ഡി.കെ. മുരളി
„ പി.വി. അൻവർ :

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന സർക്കാർ നയം നടപ്പിലാക്കാനായി സ്വീകരിച്ച നവീന സാങ്കേതികവിദ്യയും നിർമ്മാണ രീതികളും എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന ആശയ പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ഗുണനിലവാരം പുത്തൻ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമാണ് പ്രധാനമായി സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ ഈ നയം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരമായ സാങ്കേതികവിദ്യകളും നിർമ്മാണ രീതികളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ NRMB (Natural Rubberized Modified Bitumen) ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 200.00 കി.മീ. റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ഈ വർഷം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ബലക്കറവുള്ള മണ്ണുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽ(കയർ) ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു.

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ പുറക്കാട് മുതൽ പാതിരിപ്പള്ളി വരെയുള്ള 22 കി.മീ. ദൂരം കോൾഡ് മൈലിംഗ് ആന്റ് ഇൻസിറ്റു റീസൈക്കിൾ സാങ്കേതികവിദ്യ പ്രകാരം പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുകയാണ്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് ഉറപ്പു വരുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്ത് റോഡുകൾ ഈടുറ്റതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് പാലങ്ങളുടെ മെയിന്റനൻസ്, എന്നിവയ്ക്കു വേണ്ടി പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിനസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ്നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ

അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്കിളിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 27.12.2016 തീയതിയിലെ F.No.RW/NH-33044/24/2015/S7R(R) പ്രകാരം, സംസ്ഥാന കേന്ദ്ര ഭരണ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള റോഡുകളിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 10 കി.മീ. റോഡ് വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാറിംഗ് ചെയ്യുവാനും അതിന്റെ പെർഫോമൻസെൻസ് വിലയിരുത്തി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുവാനും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് കരാറിൽ നിർബന്ധമാക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു കൊണ്ടുള്ള കത്ത് കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ മേജർ പദ്ധതികൾക്ക് ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിനും, നിർവ്വഹണത്തിനുമായി കിഫ്ബി രൂപീകരിക്കുകയും അതുവഴി പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കിയും വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും, എറണാകുളത്തും, കോഴിക്കോട്ടും പുതിയതായി റീജിയണൽ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരികയും

ചെയ്യുന്നു. കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് വിവിധ വിഷയങ്ങളിൽ പരിശീലനങ്ങൾ നൽകി വരുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് (കെട്ടിട) വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ സംബന്ധിച്ച് വിവിധ വിഷയങ്ങളിൽ ജീവനക്കാർക്ക് വകുപ്പ്തല ട്രെയിനിംഗ് നൽകി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളിൽ ഹരിത നിർമ്മാണ രീതി ഗ്രിഹ റേറ്റിംഗ് അനുസരിച്ച് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയും, എന്നർജി ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തിയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നു.

<p>(ബി) റോഡ് ക്രമീകരണങ്ങളുടെ നടത്തുന്ന എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>സുരക്ഷാ (ബി) ഭാഗമായി പ്രവർത്തനങ്ങൾ</p>	<p>സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സൈൻ ബോർഡുകൾ, റിഫ്ളക്ടറുകൾ, മാർക്കിംഗുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ, ഹംബുകൾ, റംബിൾ സ്ലിപ്പുകൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കുള്ള ഗാർഡ് റെയിലുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ ബസ്ബേകൾ, ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ, സ്കൂൾ മേഖലാ സുരക്ഷാ നടപടികൾ, സ്കൂളുകൾ, അനധികൃത പരസ്യബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്തൽ എന്നീ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.</p>
--	--	--

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതി / പദ്ധതിയേതര ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അപകട നിവാരണത്തിനായി പല ഹ്രസ്വകാല പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ

പദ്ധതികൾ മുഖേന താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചെയ്യുവരുന്നു.

1	സൈൻബോർഡ് സ്ഥാപിക്കൽ
2	ഡയറക്ഷൻ ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കൽ
3	അപകടസാധ്യതയുള്ള റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കൽ
4	വിവിധതരം റോഡ് മാർക്കിംഗുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ
5	അപകട സാധ്യതയേറിയ മേഖലകളിൽ ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ
6	റിഫ്ളക്ടറുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ, ഡിലീനിയേറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ, ഒബ്സ്ക്യൂർ ഹസാർഡ് മാർക്കറുകൾ മുതലായ സുരക്ഷാ ഉപാധികൾ സ്ഥാപിക്കൽ

കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നൽകുന്ന നിശ്ചിത ഫണ്ടിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് സ്കൂൾ മേഖലാ സുരക്ഷാ നടപടികൾ, ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നീ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥിരമായി വാഹനാപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി കണ്ടെത്തി അവയെ അതീവ അപകടമേഖലകൾ (ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട്) എന്ന പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവ നിവാരണം ചെയ്യുക എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റി പഠിക്കാൻ ദേശീയതല വിഭാഗത്തിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി സെൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ശാസ്ത്രീയ പഠനത്തിന് വേണ്ടി റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റുകൾ നടത്താറുണ്ട്. അപകടമേഖലകളിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റുകൾ നടത്തി അപകടത്തിന്റെ

കാരണം മനസ്സിലാക്കി ഉപരിതല നവീകരണവും നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത ആണെങ്കിൽ ആയതും പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ ക്രാഷ് ബോരിയറുകൾ, മൂന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ, ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകൾ, റാംബിൾ സൂപ്പും തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്.

(സി) കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയ (സി) 2016-17 ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലും, മറുപടി പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാനും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

2016-17 ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലും കൂടി ആകെ 78 പാലങ്ങളുടെയും 179 റോഡുകളുടേയും പദ്ധതികൾ കൂടാതെ 8 ഐ - ഓവറുകളും, 4 അണ്ടർ പാസ്സേജുകളും, 17 ബൈപാസുകളുമാണ് ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പദ്ധതികൾ പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ്) വിഭാഗത്തിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ.റ്റി)നം.1496/2016/പൊ.മ.വ. തീയതി 31.10.2016, ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി) നം.1192/2016/പൊ.മ.വ. തീയതി 20.08.2016 & ജി.ഒ. (ആർ.റ്റി)നം.1502/2016/പൊ.മ.വ. തീയതി 1.11.2016 എന്നീ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം 75 പാലങ്ങൾക്കായി 1430 കോടി രൂപയുടേയും, 176 റോഡുകൾക്കായി 3086 കോടി രൂപയുടേയും പ്രവർത്തികൾക്ക് കിഫ്ബി വഴി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് കെ.ആർ.എഫ്.ബിയെ എസ്.പി.വി (Special Purpose Vehicle) ആക്കിക്കൊണ്ട് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനുമതി നൽകിയ റോഡുകളിൽ 46 റോഡുകളുടെ (1528.72 കോടി രൂപ) ഡി.പി.ആർ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേന കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഒന്നാം ഘട്ടമായി 14

പ്രവർത്തികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു റോഡിന്റെ പ്രവർത്തി തുടങ്ങി, 4 റോഡുകളുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് റോഡുകൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ഉടൻ തന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 2-ാം ഘട്ടമായി 24 പ്രോജക്റ്റുകൾക്ക് കിഫ്ബി പ്രാഥമിക അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള റോഡുകളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഡി.പി.ആർ കഴിയുന്നതും വേഗം കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അനുമതി നൽകിയ 75 പാലങ്ങളിൽ 28 പാലങ്ങളുടെ ഡി.പി.ആർ (640.22 കോടി രൂപ) വിശദമായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും അതിൽ 18 പാലങ്ങൾക്ക് പ്രാഥമിക അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തികളും, ഡിസൈൻ പ്രവർത്തികളും പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഡി.പി.ആർ കഴിയുന്ന വേഗം കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ പ്രാവചമ്പലം മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള 6.5 കി.മീ. ദേശീയപാത-66 നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 153 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പ്രാവചമ്പലം മുതൽ ബാലരാമപുരം വരെ 5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായി വരുന്നു. ബാലരാമപുരം മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള 1.5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ

സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കോരപ്പുഴ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 20 കോടി രൂപയുടെ പ്രാഥമിക അനുമതി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ വൈറ്റില ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി 10.05.2017-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി)616/2017/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കെട്ടിട വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിന് വേണ്ടി വിവിധ രജിസ്ട്രേഷൻ കോംപ്ലക്സുകളുടേയും, സബ് രജിസ്ട്രാർ ഓഫീസുകളുടേയും നിർമ്മാണത്തിനായി 49.75 കോടി രൂപയുടെ 15 പ്രവർത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും, അവയുടെ ഡി.പി.ആർ രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മുഖേന കിഫ്ബിയ്ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ