

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *564

22.05.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയ നിലവാരത്തിലേക്ക്
ഉയർത്തുന്നതിന് നടപടി**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.എസ്.രാജേന്ദ്രൻ
ശ്രീ.എം. രാജഗോപാലൻ
ശ്രീ.ഐ.ബി. സതീഷ്
,, പുരുഷൻ കടലുണ്ടി :**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതി - നായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ MORTH Specification- നും Delhi Schedule of Rate- ഉം നടപ്പിലാക്കി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് ബി.എം & ബി.സി (ബിറ്റുചിനസ് മെക്കാഡം & ബിറ്റുചിനസ് കോൺക്രീറ്റ്) പ്രകാരമുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവർത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കിയും വരുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പരിഷ്കരിച്ച് പുതിയ മാനുവൽ നടപ്പിൽ വരുത്തി. ഇത്

മുഖേന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അധികാരങ്ങൾ പുനഃ
 ക്രമീകരിച്ചതിനാൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
 ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
 പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ **NIC (National Informatic Centre)**- യുമായി സഹകരിച്ച് ഓൺലൈൻ സംവിധാനമായ പ്രൈംസ്മോം സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പിലാക്കിയതു വഴി വകുപ്പിലെ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകി. ടെൻഡർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് മുൻകാലങ്ങളിലുണ്ടായിരുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ഇ-ടെണ്ടറിംഗ്, ഇ-പേയ്മെന്റ് എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ വഴി വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലും, സുതാര്യമാക്കുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ **MoRTH Specification** നടപ്പിലാക്കിയതുവഴി പ്രവർത്തനങ്ങളെ ദേശീയ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കിയതു വഴി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരവും മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി

നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു.

11 ദേശീയപാതയിലായി സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 1780 കി.മീ. റോഡാണ് ദേശീയപാതയുടെ കീഴിലുള്ളത്. ഇതിൽ 155.65 കി.മീ. നാലുവരിപ്പാതയും, 1351.86 കി.മീ. രണ്ടുവരിപ്പാതയും, ശേഷിക്കുന്ന 221.64 കി.മീ. രണ്ടുവരിയിൽ താഴെ വീതിയുള്ളതുമാണ്. നിലവിലെ ഗതാഗത സാമ്പ്രതയും ഭാവിയിലെ വർദ്ധനവും കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ദേശീയപാതകളായ എൻ.എച്ച് 17 ഉം

എൻ.എച്ച് 47 ഉം സർവ്വീസ് റോഡോടു കൂടിയ നാലുവരിപ്പാതയായും മറ്റ് എല്ലാ ദേശീയപാതകളും പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ രണ്ടുവരിപ്പാതയായും വികസിപ്പിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വകുപ്പിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണ- (ബി) അതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്താനുള്ള സംവിധാനം എന്താണ്;

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആധുനിക വൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി PRICE സോഫ്റ്റ് വെയർ വഴി എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ ഓൺലൈൻ വഴി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും അംഗീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളുടേയും, പാലങ്ങളുടേയും വിവരങ്ങൾ ജി.ഐ.എസ്സ് മാപ്പിംഗിലൂടെ ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി രണ്ടുതലത്തിലുള്ള ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗും, 5 കോടിയിൽ കൂടുതലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ കാലാനുസൃതമായി പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത

വിഭാഗത്തിൽ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഉന്നത ഗുണനിലവാരം പുലർത്തുന്ന രീതിയിലുള്ള MoRTH/IRC/CPWD specification അനുസരിച്ചാണ് ചെയ്തു വരുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രൊവിഷണൽ മാനേജ്മെന്റ്, കാര്യക്ഷമത വർദ്ധനവ്, നൈപുണ്യ വികസനം എന്നിവ ലക്ഷ്യമാക്കി സാങ്കേതിക വിദ്യാപരിശീലനം, ആസൂത്രണം, നിർവ്വഹണം, അവലോകനം, പദ്ധതി നടത്തിപ്പ്, പദ്ധതി അവലോകനം എന്നീ മേഖലകളിൽ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുമേൽ വരുന്ന പ്രവർത്തികളിൽ ഇ-ടെൻഡറിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയതു വഴി ടെൻഡറിംഗ് സംവിധാനം വേഗത്തിലും, അഴിമതി രഹിതവും, സുതാര്യതയിലുമൊക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയതു വഴി ബില്ലുകളുടെ പേയ്മെന്റിനായി പരമ്പരാഗതമായി ഉപയോഗിച്ചു വന്ന ചെക്ക് സംവിധാനം മാറ്റി പകരം കരാറുകാരുടെ അക്കൗണ്ടിൽ നേരിട്ട് തുക ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നുമേൽ പറഞ്ഞ ഇ-ടെൻഡറിംഗ്, ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങൾ മുഖേന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവർത്തികൾ കൂടുതൽ വേഗത്തിലും സുതാര്യമാക്കുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ (സി) സതാരവും സുതാര്യമാക്കുന്നതിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങൾ എത്ര മാത്രം ഫലവത്തായിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം നൽകുമോ?

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ