

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.\*544 22.05.2017 ൽ മറുപടിക്ക്**

**റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ചെലവഴിക്കുന്ന തുകയിൽ കുറവ് വരുത്താൻ നടപടി**

<u>ചോദ്യം</u>	<u>ഉത്തരം</u>
<p>ശ്രീ.റോജി എം. ജോൺ ശ്രീ.ഷാഫി പറമ്പിൽ ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്</p>	<p align="center"><b>ശ്രീ ജി സുധാകരൻ</b> (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ചെലവഴിക്കപ്പെടുന്ന കറവുവരുത്താൻ കർമ്മപദ്ധതികളാണ് ദേശീകരുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളും സാഹിത്യം സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ മെക്കാഡം, ഡെൻസ് മെക്കാഡം, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മിഡ്ലിംഗ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ പുതുക്കി നിർമ്മിച്ച വരുന്ന. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയുമ്പോൾ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ഉയർത്തുകയും ആയതുപോലെ തന്നെ ഓടകളും, കല്ലുകൾ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ മഴക്കാലങ്ങളിൽ ചെറിയ കഴികൾ രൂപപ്പെട്ടാൽ ഉടൻ തന്നെ ഷെൽമാർക്കിംഗ്</p>
<p>ബി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം പുതിയ രീതികളാണ് നിർമ്മാണങ്ങളിൽ പരീക്ഷിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിവരിക്കുമോ;</p>	<p>എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മിഡ്ലിംഗ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ പുതുക്കി നിർമ്മിച്ച വരുന്ന. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി പണിയുമ്പോൾ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ഉയർത്തുകയും ആയതുപോലെ തന്നെ ഓടകളും, കല്ലുകൾ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ മഴക്കാലങ്ങളിൽ ചെറിയ കഴികൾ രൂപപ്പെട്ടാൽ ഉടൻ തന്നെ ഷെൽമാർക്കിംഗ്</p>

ഉപയോഗിച്ച് അടയ്ക്കുന്നതുമാണ്.


റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ചിലവിൽ കുറവ് വരുത്തുന്നതിനായി അറ്റകുറ്റ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുമ്പോൾ തന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ്. കാലവർഷം മുഖേന കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുവാൻ സാധ്യതയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുത്ത് ഗുണനിലവാരത്തോടു കൂടിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. നിലവിൽ കിഫ്ബി വഴി ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് Defect Liability Period കൂടാതെ 4 വർഷത്തെ മെയിന്റനൻസ് അതാത് കരാറുകാർ തന്നെ പരിപാലന ചുമതലയും ഏറ്റെടുക്കുന്ന തരത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിയുടെ ഭാഗത്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള ചെലവ് 7 വർഷം വരെ ആവശ്യമായി വരുന്നില്ല.

എം.ഡി.ആർ/സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് ബി.എം & ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ചെയ്തു വരുന്നു. ഇതു മുഖേന അറ്റകുറ്റ പ്രവർത്തികളുടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ അടിത്തറയിൽ ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ ഭൂവസ്ത്രം (Geo Textile) ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ അടിത്തറ

നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിവിധ പുതിയ തരത്തിൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തികൾ തുടങ്ങുന്നതിനു മുൻപായി പരിശോധന പൂർത്തീകരിച്ച് ആവശ്യമായ ഡിസൈൻ നടത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇതുവഴി അറ്റകുറ്റപ്രവർത്തികൾക്കുള്ള ചെലവ് പരമാവധി കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

സി) ഭരണതലത്തിൽ ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഭരണതലത്തിൽ ഇത് നടപ്പാക്കുന്നതിനും റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനും വേണ്ടി ഒരു മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവർത്തികൾക്ക് സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പാക്കി വരുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ