പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *403 **15.05.2017-ൽ മറുപടിക്ക്**

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പുത്തൻ രൂപഭാവം വരുത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.കെ.സി.ജോസഫ് **,, വി.ഡി.സതീശൻ** **,, എം. വിൻസെന്റ്** **,, അനിൽ അക്കര**	**(ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ** **പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും** **വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പുത്തൻ രൂപഭാവം വരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ;	(എ) "പുതിയകാലം - പുതിയ നിർമ്മാണം" ഇതാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുദ്രാവാക്യം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പുത്തൻ രൂപഭാവം വരുത്തുന്നതിന് എടുത്ത നടപടികൾ വിശദമായി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. **(1) ഡിസൈൻ വിഭാഗവും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ &ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും** 23.02.2017-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്)നം. 15/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഡിസൈൻ വിഭാഗവും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ &ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും ശക്തിപ്പെടുത്തി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പ് ആസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള മൂന്ന് ഡിസൈൻ യൂണിറ്റുകൾ പുന:സംഘടിപ്പിച്ച് ഏഴ് ഡിസൈൻ യൂണിറ്റുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എറണാകുളത്തും കോഴിക്കോട്ടും രണ്ട് പുതിയ മേഖല ഡിസൈൻ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ പതിനെട്ട് സൂപ്പർ ന്യൂമററി തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി തസ്തികകൾ പുനർവിന്യാസം വഴിയാണ് നികത്തുന്നത്. ജീവനക്കാരെ പുനർവിന്യസിച്ചുകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ആന്റ് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മേഖല ലബോറട്ടറി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളത്തും കോഴിക്കോട്ടുമാണ് നിലവിൽ മേഖലാ ലബോറട്ടറികൾ ഉള്ളത്. മൂന്ന് മേഖലാ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലബോറട്ടറികളിലും പുതിയ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ യൂണിറ്റുകൾ രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(2) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലെ ടെസ്റ്റിംഗ് ലബോറട്ടറിയായും, ഒരു റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ആയും, ഒരു ട്രെയിനിംഗ് കേന്ദ്രമായും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ റീജിയണൽ ലാബിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ ചെയ്തുവരുന്നു. കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ-യെ എൻ.എ.ബി.എൽ അക്രിഡിറ്റഡ് ലാബായി ഉയർത്തുന്നകാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(3)കിഫ്ബിയ്ക്കായി പ്രൊജക്ട് മാനേജ് മെന്റ് യൂണിറ്റ്

18.02.2017-ലെ സ.ഉ(എം.എസ്) നം. 8/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം കിഫ്ബിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കു-ന്നതിനായി പൊതുമരാത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ശാക്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിന് (PMU) രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാരെ പുനർവി-ന്യസിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(4) **മെയിന്റനൻസ് വിംഗ്**

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾ ശാസ്ത്രീയമായി ചെയ്യുവാൻ വേണ്ടി ഒരു മെയിന്റനൻസ് പോളിസി നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അന്തർ ദേശീയ നിലവാരത്തിലുള്ള ഹൈവേ അസറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് പോളിസിപ്രകാരം റോഡുകൾ ഉന്നത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിയതിനു ശേഷം 5 വർഷത്തെ performance based maintenance contract-ൽ പരിപാലിക്ക-പ്പെടുവാനാണ് പ്രസ്തുത പോളിസി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(5) **ബ്രിഡ്ജ് മെയിന്റനൻസ് പോളിസി**

സംസ്ഥാനത്ത് 3000-ൽ പരം വരുന്ന പാലങ്ങളുടെ റിഹാബിലിറ്റേഷൻ, മെയിന്റ-നൻസ്, പുതിയ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവയ്ക്കായി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ

നേതൃത്വത്തിൽ പാലങ്ങൾക്കായി ഒരു വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുവാനുള്ള കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(6) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗം

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് മൂലം വിജിലൻസിന് ലഭിക്കുന്ന പരാതികളിൽ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്ന കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിൽ, വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ പുതിയ തസ്തികകൾ പുനർവിന്യസിച്ചുകൊണ്ടു വിജിലൻസ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തി 04.02.2017-ലെ. സ.ഉ.(സാധാ) നം. 135/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഏതെല്ലാം രീതിയിലുള്ള ബോധവത്ക്കരണമാണ് നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) നിർമ്മാണങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള നവീന ആശയങ്ങൾ സമന്വയിപ്പിക്കാനായി വകുപ്പിനെ സജ്ജമാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

(ബി) & (സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാനും നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചുള്ള നവീന ആശയങ്ങൾ സമന്വയിപ്പിച്ച് വകുപ്പിനെ സജ്ജമാക്കാനുമായി വിവിധ തരം പരിശീലന പരിപാടികൾ വകുപ്പ് മുഖേന നടത്തി വരുന്നു.

സെൻട്രൽ റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ സഹായത്തോടെ നിരത്തുകളുടെ നിർമ്മാണം, പരിപാലനം, അറ്റകുറ്റപണികൾ, റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ, ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തൽ എന്നീ വിഷയങ്ങളിൽ പരിശീലന പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇൻഡ്യൻ അക്കാദമി ഓഫ് ഹൈവേ എഞ്ചിനീയേഴ്സിൽ ആറാഴ്ചത്തെ റോഡ് സുരക്ഷാ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കോഴ്സിന് 15 എഞ്ചിനീയർമാരെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് നിയോഗിക്കുന്നതാണ്. ആർക്കിടെക്ച്ചർ വിഭാഗത്തിന് സോഫ്റ്റ് വെയർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് വേണ്ടി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് ഇൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പരിശീലന കലണ്ടറിൽ, വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗത്തിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഭരണപരവും നയപരവുമായ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വിവിധയിനം പരിശീലന പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഗ്രീൻബുക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവേ, പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ് വെയർ പരിശീലനം ഡിസൈൻ

സോഫ്റ്റ് വെയർ പരിശീലനം, ആട്ടോകാഡ് പരിശീലനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കൽ മുതലായവയും പരിശീലന പരിപാടികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
പുതുതായി വകുപ്പിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന സാങ്കേതിക ജീവനക്കാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണപരവും സാങ്കേതികവും പ്രായോഗിക തലത്തിലുമുള്ള വ്യക്തമായ ബോധവൽക്കരണം ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ പരിശീലനം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ഉടനെ 2016 ജൂലൈ 28-ന് "പുതിയ കാലം - പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന ലോഗോ മുറുകെപ്പിടിച്ച് ലോക പ്രശസ്ത സാങ്കേതിക വിദഗ്ധരായ പത്മശ്രീ.ഡോ.ഇ.ശ്രീധരൻ, പ്രൊ.ഡോ.പി.കെ. അരവിന്ദൻ, ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളിലെ വിദഗ്ധർ എന്നിവരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് റോഡ് വിഭാഗം എഞ്ചിനീയർമാർക്ക്, ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം, പരിപാലനം സംബന്ധിച്ച് ശില്പശാല നടത്തി. ഗ്രീൻ കൺസെപ്റ്റ് ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണരീതി മരാമത്തു വകുപ്പിൽ നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഗ്രാമവികസന വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടുകൂടി വിദഗ്ധരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മരാമത്തു വകുപ്പിലെ കെട്ടിട വിഭാഗം എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ശില്പശാല നടത്തി.

(ഒപ്പ്)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ