

ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്
,, എം. മുകേഷ്
,, കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ
,, ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡുവഴിയുള്ള ഗതാഗത സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുകൊണ്ടു മാത്രം ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്നതിനാൽ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(എ)

റോഡ് ഗതാഗതം വഴിയുള്ള തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജലമാർഗം വഴി ദൂരം കുറവുള്ള റൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് വകുപ്പ് നിലവിൽ ഫെറി, സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ ഫലപ്രദമായി നടത്തിവരുന്നു. വകുപ്പിന്റെ വൈകം-തവണക്കടവ്, ഫോർട്ട് കൊച്ചി - മട്ടാഞ്ചേരി, വൈറ്റില - കാക്കനാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഇതിന് ഉദാഹരണങ്ങളാണ്. കരമാർഗം 15 കിലോ മീറ്റർ സഞ്ചരിക്കേണ്ട വൈകം - തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ ജലമാർഗം 4 കിലോ മീറ്റർ മാത്രം ദൈർഘ്യമുള്ള ഫെറി സർവ്വീസ് വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നു. ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും അതുവഴി റോഡിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഉതകുന്നതാണ് ഫോർട്ട് കൊച്ചി - വൈപ്പിൻ - മട്ടാഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് എറണാകുളത്തേയ്ക്കുള്ള വകുപ്പിന്റെ സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ. ഇതുവഴി ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാ ക്ലേശം മറികടന്ന് വേഗത്തിൽ എറണാകുളത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ 8 ബൈക്കുകൾ വീതം കയറ്റാവുന്ന 6 പാസഞ്ചർ കം വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ നിരത്തിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതുവഴി ജനങ്ങളെ ജലഗതാഗതത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനും ഉതകും വിധം സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു.

(ബി) ജലമലിനീകരണം ജലയാനങ്ങളിൽ സൗഹൃദ

കുറയ്ക്കുന്നതിന് പരിസ്ഥിതി ഇന്ധനങ്ങൾ

(ബി) യും

നിലവിൽ പുതുതായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന യാത്രാ

ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) യും (ഡി) യും

ബോട്ടോഴികെ എല്ലാ വകുപ്പ് ബോട്ടുകളും ഡീസൽ ഇന്ധനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവയാണ്. ജലയാനങ്ങളിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാ ബോട്ട് 12/01/2017-ൽ ഉത്പാദനം നടത്തി, വൈക്കം - തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ആയതിന്റെ വിജയസാധ്യത പരിശോധിച്ച് ഭാവിയിൽ ഇത്തരത്തിൽ കൂടുതൽ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

(സി) സൗരോർജ്ജ പാനൽ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബോട്ട് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുകയും സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ഡി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദപരവും മലിനീകരണ വിമുക്തവുമായ രീതിയിലേയ്ക്ക് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം പുതിയ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഡ്രൈ ഡോക്ക് സംവിധാനം പൂർണ്ണമായും യന്ത്രവൽക്കൃതമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

(ഇ) നിലവിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ വകുപ്പു വക ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ഡ്രൈ ഡോക്ക് സംവിധാനം എന്നിവ 287 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ മുടക്കിൽ സംസ്ഥാന പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനമായ സിൽക്ക് മുഖാന്തിരം കൂടുതൽ ആധുനീകരിക്കുന്നതിനും നവീകരിക്കുന്നതിനുമായുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

[Handwritten Signature]

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

[Handwritten mark]